

Созданный в городе Миассе автомобиль «ЗиС-5В» стал легендой отечественного автопрома.

За 73 года развития АЗ «УРАЛ» с главной сборочной ленты предприятия съехало без малого один миллион четыреста тысяч автомобилей различных модификаций. И самое почетное место в этом строю занимает первенец завода – военный грузовик «ЗиС-5В».



Вспомним грозное время из истории страны. Ноябрь 1941 года, Москва находится на осадном положении. Государственный комитет Обороны принимает решение об эвакуации крупнейших заводов и фабрик столицы. Для размещения части цехов Московского автозавода был принят миасский вариант. **30 ноября 1941 года** по решению ГКО в нашем городе создается **автомоторное и литейное производства**. Морозной зимой 1941 года, и днем, и ночью

проводился монтаж оборудования, перевезенного из Москвы в Миасс, стремительными темпами возводились корпуса, и уже в **марте 1942 года** начал **работать первый цех нового завода**, еще через месяц – на фронт отправились двигатели и коробки передач.

Наша многонациональная страна, воюя на всех фронтах за свою независимость, испытывала острую потребность в автомобилях. **14 февраля 1943 года** выходит приказ №64 Наркомата среднего машиностроения о преобразовании Миасского автотракторного завода в **автомобильный Государственный союзный Уральский автозавод – УралЗиС**. Завод в Миассе становится самостоятельным предприятием с законченным производственным циклом. И сразу же без малейшего промедления проводится закладка фундамента главного конвейера, который **27 мая 1944 года** был подготовлен к сдаче.

Вскоре после этого настал долгожданный день – **8 июля 1944 года** – **когда был собран первый уральский грузовик «ЗиС-5В» с номером 00001**. В истории завода навсегда останутся имена слесарей-водителей, которые выехали из ворот главного конвейера, находясь за рулем

первых двух автомобилей, собранных в Миассе – **Дмитрий Фролович Колесов** и **Андрей Васильевич Мурашов**. Спустя две недели после этого события, **20 июля 1944 года**, сформированная партия новых автомобилей отправилась на фронт.

Первый уральский грузовик представлял собой модификацию трехтонного двухосного автомобиля «ЗиС-5», упрощенную в целях уменьшения его металлоемкости и трудоемкости исполнения. Тормоза были установлены только на задних колесах, размещалась *деревометаллическая* кабина, металлические подножки и брызговики тоже были заменены деревянными, они приобрели более упрощенную форму. Изменилась конструкция платформы, вместо трех откидных бортов появился только один – задний. Взамен штампованных крыльев стали устанавливаться упрощенные – гнутые. Однако именно в силу своей простоты и благодаря модернизированному двигателю «ЗиС-5М» (76 лошадиных сил) уральские машины обладали более высокой надежностью и безотказностью в эксплуатации. Они совершенно справедливо считались лучшими грузовиками в условиях военного времени, колеся по военным дорогам вместе с горьковскими

«газиками» и американскими «студебеккерами», приближая Победу на полях сражений.

Вот и выходит, что уже тогда, более 70 лет назад, в первом по счету заводском продукте появились фирменные черты будущих знаменитых миасских колесных вездеходов – проходимость, выносливость, неприхотливость. Именно эти ходовые качества и позволили автомобилю «ЗиС-5В» снискать заслуженное уважение среди водителей и воинов на всех фронтах Великой Отечественной войны.

Уже к исходу сентября 1944 года с конвейера сошел тысячный автомобиль, а к концу октября 1945 года автомобилестроители Миасса собрали более десяти тысяч грузовиков «ЗиС-5В». Оснащенный мощным по тем временам двигателем и весьма несложный в управлении, созданный в Миассе автомобиль «ЗиС-5В» еще успел вдоволь навоеваться, стал надежным отечественным грузовиком военного лихолетья, доехал до Берлина и вошел в историю Великой Отечественной войны с полученным от фронтовиков красивым мужским именем – «Захар».

Почему именно так? Многие ветераны утверждают, что свое название «ЗиС-5В» получил от

следующих слов – «За характер». Славно поработавший на фронте и в народном хозяйстве, «Захар» заслужил почет и уважение, поднявшись на пьедесталы в Миассе и других российских городах.

Знатные автозаводцы, почетные граждане Миасса Василий Михайлович Густоев и Николай Федорович Жаров, вспоминая былые бои, в интервью Владимиру Зубкову рассказывали: *«Как они искренне радовались и гордились своим городом, когда на исходе войны, в Венгрии и Румынии, встречали на фронтовых дорогах уральские «Захары», которые много пользы приносили при разгроме врага».*

Семь десятилетий пролетело с того памятного дня июля 1944 года. Автомобили семейства «Урал» все эти годы достойно выполняют возложенные на них задачи за счет высокой проходимости, большой грузоподъемности, надежности при эксплуатации и простоты технического обслуживания.

Источник:

Зубков, В. Воевал, Победу добывал – пропахший порохом «Захар» / Владимир Зубков // Ур. автомобиль. - № 86. - (28 ноября). - 2013.- С.2.



Центральная городская
библиотека
им. Ю.Н. Либединского

Отдел библиографической работы

Воевал, Победу добывал – пропахший порохом «Захар»



Буклет

Миасс, 2014г.