

Партийная забота о шефской помощи селу

ПО РОДНОЙ земле шагает весна третьего года семилетки. Установившиеся теплые майские дни, дающие простор для полевых работ, созвучны настроению и думам, которыми живут сельские труженики после январского Пленума ЦК КПСС. Их воодушевляет одна мысль, одно стремление—претворить в жизнь выработанную партийной программой создания изобилия продуктов в стране, придти к XXII съезду КПСС с богатыми дарами колхозных и совхозных полей. Помочь колхозникам и рабочим совхозов подшефного Чебаркульского района и Черновского совхоза взять намеченные рубежи и уже в нынешнем году получить больше хлеба, мяса, молока и других продуктов—одна из важнейших задач трудящихся Миасса, партийных организаций нашего города.

Промышленные предприятия индустриального Миасса в большом количестве изготовляют разнообразную продукцию, необходимую сельскому хозяйству: автомобили, моторы, запасные части, тальков-ый порошок для производства ядохимикатов, строительные материалы и многое другое. В последние месяцы заметно усилилась деловая связь промышленности с подшефными колхозами и совхозами. Например, автозаводы в порядке шефской помощи выполнили большой объем работ по устройству оросительной системы для полива парников в Черновском совхозе. Они отремонтировали трансформатор и несколько электромоторов, оказали помощь в ремонте автотранспорта и т. д. Сейчас на заводе идет подготовка деталей пневматической сушилки, которая будет смонтирована в совхозе в конце июня. Изготовлены образцы контейнеров для транспортировки картофеля. Словом, взят курс на механизацию трудоемких процессов в полеводстве и животноводстве.

Ощутимую помощь оказывают автомобилестроители Петропавловского совхозу Верхне-Уральского района. Недавно там побывала бригада рабочего коллектива, познакомилась с хозяйством совхоза, узнала его нужды, установила связи. Затем по первому требованию руководителей совхоза автозаводцы выделили необходимое количество запасных частей, материалов и инструмента для ремонта машинного парка.

Практическая помощь подшефным колхозам в ремонте оборудования и средств механизации оказана коллективами завода «Миасс-электроаппарат», напильного завода, Миасского приискового управления, автотранспортной конторы № 17 и других предприятий Миасса. Эта помощь не должна ослабевать.

В нынешнем году колхозы и совхозы засевают большую площадь кукурузой. Через кукурузу, говорил тов. Н. С. Хрущев на совещании передовиков сельского хозяйства в Свердловске, лежит путь к увеличению производства мяса и молока, а следовательно, повышения материального благосостояния народа.

По решению областного комитета КПСС сейчас проводится двухнедельник вывозки перегноя на кукурузные поля. Около десяти тысяч тонн таких удобрений надо вывезти на поля наших подшефных колхозов «Южный Урал», «Красное знамя», «На страже» и «Заветы Ильича». Эта трудоемкая работа должна быть выполнена буквально за несколько дней, так как с 18—20 мая начинается посев кукурузы. На состоявшемся в горкоме КПСС совещании руководители шефствующих предприятий и организаций получили конкретное задание о посылке на село необходимого количества автотранспорта и средств погрузки для вывозки перегноя. Партийные организации должны принять решительные меры, чтобы помощь города труженикам села в выполнении этого важного мероприятия была максимальной.

Но нельзя не отметить, что далеко не все партийные организации глубоко, со знанием дела вникают в шефскую работу предприятий на селе. Задолго до начала сева на каждом крупном предприятии составлены конкретные планы по оказанию помощи колхозам и совхозам. Но как эти планы выполняются, на автозаводе не знает ни партком, ни один из секретарей цеховых парторганизаций. Смутное представление имеет о нуждах своих подшефных колхозов секретарь парторганизации Миасского приискового управления тов. Пермяков.

Партийные организации пока еще очень мало уделяют внимания подъему культурно-массовой работы в подшефных колхозах и совхозах. А ведь послать в сельский клуб хорошего лектора, помочь сельской молодежи наладить работу кружков художественной самодеятельности, оживить деятельность библиотеки,—не менее важное дело, чем, скажем, отремонтировать мотор.

Подъем сельского хозяйства—общенародное дело. Долг партийных организаций, всех коммунистов города проявить подлинно партийную заботу об оказании помощи сельским труженикам, помочь им претворить в жизнь решения январского Пленума ЦК КПСС.



ЮРИЙ СЕРЕГИН — ОДИН ИЗ ЛУЧШИХ СТАНОЧНИКОВ ЦЕХА АВТОМАТИЗАЦИИ И МЕХАНИЗАЦИИ АВТОЗАВОДА. НА РАСТОЧНОМ СТАНКЕ ОН ВЫПОЛНЯЕТ СЛОЖНЫЕ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ, ОБРАБАТЫВАЕТ СТАНИНЫ И КРУПНЫЕ ДЕТАЛИ ЧУВЫХ ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ СТАНКОВ. НА ЗАВОДЕ ЮРИЙ ТРУДИТСЯ БОЛЕЕ 15 ЛЕТ. ЗА ЭТО ВРЕМЯ В СОВЕРШЕНСТВЕ ОВЛАДЕЛ ПРОФЕССИЕЙ РАСТОЧНИКА, СТАЛ БОЛЬШИМ МАСТЕРОМ СВОЕГО ДЕЛА. РАБОТАЯ В ЦЕХЕ, СОРЕВНУЮЩЕМСЯ ЗА ЗВАНИЕ КОЛЛЕКТИВА КОММУНИСТИЧЕСКОГО ГОРОДА, Ю. СЕРЕГИН ЕЖЕДНЕВНО ПЕРЕВЫПОЛНЯЕТ ЗАДАНИЯ.

На снимке: Ю. СЕРЕГИН.
Фото К. Сергеева.

МИАССКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН МИАССКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА
КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
и ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 57

(5011)

ПЯТНИЦА

12

МАЯ

1961 года

Цена 2 коп.

По-ударному

На производственных участках первого литейного цеха автозавода все ярче разгораются огни социалистического соревнования в честь предстоящего съезда партии.

По-ударному трудятся в первые майские дни смена очистного отделения, возглавляемая мастером Н. Нестеровым. За первые пять дней мая дружный коллектив смены опередил график производства на 15 процентов. Образцы высокопроизводительного труда показывают правильщики тов. Чиненов, А. Черепанова, наждачница тов. Кузьмина и другие передовики очистного отделения.

В. ПОПЫРИН,
рабочий очистного пролета
литейного цеха № 1.

НА ТРУДОВОЙ ВАХТЕ

Трудовую вахту в честь двадцать второго партийного съезда несет коллектив участка «кулачковый вал» второго моторного цеха автозавода. Всю первую декаду мая он работал ритмично и задание выполнил досрочно. Высокие темпы в труде набирает участок во второй декаде.

Н. ФЕДОРОВ.

Больше плана

«Достоинство встретим XXII съезд партии» — под таким лозунгом несут трудовую вахту рабочие комбината «Миассстальк». Досрочно завершив четырехмесячную программу, коллектив предприятия не снижает темпов и с мая. За девять дней на фабрике переработано 3,060 тонн талька. Это на 185 тонн больше, чем положено по плану.

Продукция комбината отправлена в этом месяце предприятиям Украины, Азербайджана и другим республикам. 40 тонн высококачественного талькового порошка отгружено в Болгарскую Народную Республику. Замечательно трудятся в майские дни бригады коммунистического труда А. Жука и П. Ускова.

Д. ПРОЦЕНКО,
товаровед комбината.

Напильники для строителей Севера

Коллектив напильного завода получил большой заказ—изготовить для строителей Крайнего Севера на 10400 рублей инструмента. Этот почетный заказ напильники решили выполнить досрочно.

Позавчера первая партия инструмента—5000 напильников—отправлена в порт Ногаево.

День Победы в Миассе

Торжественно и радостно отпраздновали День Победы над фашистской Германией трудящиеся нашего города. На предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях вышли посвященные знаменательной дате стенные газеты, со столбцов которых бывшие воины—солдаты и офицеры рассказали о памятных событиях времен Великой Отечественной войны.

В школах и пионерских дружинах прошли встречи ребят с непосредственными участниками

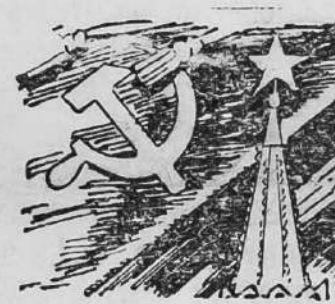
победоносных сражений под Москвой, Сталинградом, Ленинградом, на Днепре, героями штурма и взятия Варшавы, Праги, Берлина и других городов.

В Доме культуры автозавода состоялся многолюдный вечер рабочих и служащих предприятия, посвященный Дню Победы. С докладом на вечере выступил офицер горвоенкомата тов. Афонин. Самостоятельный драматический коллектив Дома культуры по-

ставил пьесу «Западнее Берлина». Затем был показан фильм «Дорога к звездам».

Отмечая День Победы, трудящиеся Миасса чествовали тех, кто в годы Великой Отечественной войны с оружием в руках, не жалея ни сил, ни самой жизни, громил фашистских захватчиков, кто отстаивал честь, свободу и независимость нашей Родины, кто самоотверженным трудом в тылу помогал завоевывать победу.

Н. РАКИТА.



По родной СТРАНЕ

Отъезд Н. С. Хрущева из Еревана

10 мая трудящиеся столицы Советской Армении—Еревана проводили дорогого гостя—Первого секретаря ЦК КПСС, Председателя Совета Министров СССР товарища Н. С. Хрущева. Поезд направляется в столицу братской Грузии—Тбилиси.

Через несколько часов товарищ Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица прибыли в город армянских текстильщиков — Ленинкан. Десятки тысяч трудящихся, заполнивших привокзальную площадь, оказали исключительно теплую встречу дорогому гостю.

(ТАСС).

Памятник воинам- односельчанам

В День Победы в селе Великой Чернятинке Староконстантиновского района Хмельницкой области в торжественной обстановке открыт памятник односельчанам, погибшим на фронтах Гражданской и Великой Отечественной войн.

В центре села, около нового здания колхозного Дома культуры, воздвигнут шестиметровый мраморный обелиск. На нем высечены имена тех, кто погиб в боях за свободу и независимость нашей Родины.

К подножью обелиска возложены цветы.

(ТАСС).

КУКУРУЗНОЕ МАСЛО—ЛЕЧЕБНЫЙ ПРЕПАРАТ

Сто различных полуфабрикатов и готовых изделий можно выработать из кукурузы. Крахмал, патока, консервы, крупа, мука, печенье, кексы и многие другие виды продукции из кукурузы выпускаются предприятиями Молдавии. Сейчас освоено производство еще одного продукта—кукурузного масла.

До сих пор кукурузное масло использовалось для технических целей. Исследования его лечебных свойств показали, что кукурузное масло—средство, способствующее профилактике атеросклероза. Из растительных масел оно больше всего понижает уровень холесте-

рина в крови. Отмечена еще одна любопытная деталь: сельское население Молдавии, потребляющее в больших количествах кукурузную муку, почти не болеет склерозом.

В нынешнем году совнархоз Молдавской ССР запланировал выработать 100 тонн кукурузного масла. Все оно направляется на лечебные цели.

(ТАСС)

ЕЩЕ ОДНА ГИГАНТСКАЯ ЦЕМЕНТНАЯ ПЕЧЬ

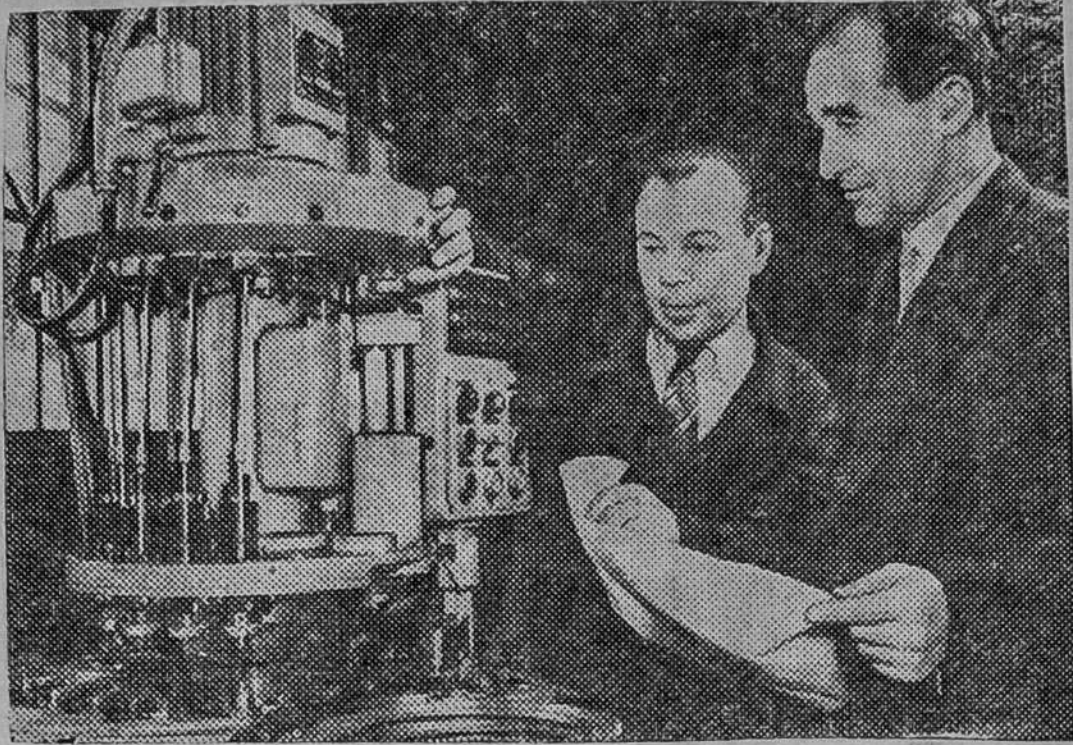
Монтаж второй вращающейся печи начался в Красноярском крае на Ачинском цементном заводе. Ее мощность — миллион тонн цемента в год. Строящийся сибирский гигант промышленно-сти строительных материалов будет работать на отходах местного глиноземного завода. Это обеспечит исключительную дешевизну ачинского цемента.

(ТАСС).

Мощные водопроводы в Целинном крае

Главгвз СССР поручено строительство в Целинном крае мощных водопроводов, которые пройдут по Кустанайской, Северо-Казахстанской и Кокчетавской областям. Они дадут питьевую воду 83 колхозам и совхозам, многим районным центрам.

(ТАСС)



Лауреаты Ленинской премии

МОСКВА. За участие в создании и внедрении автоматизированного оборудования для производства часов высокого звания лауреатов Ленинской премии удостоены слесарь-механик 2-го часового завода В. И. Шадилов и ведущий конструктор специального конструкторского бюро часового станкостроения Б. С. Андреев.

НА СНИМКЕ: В. И. Шадилов и Б. С. Андреев.

Фото М. Редькина.
Фотохроника ТАСС

СЛУШАТЕЛИ—АКТИВНЫЕ УЧАСТНИКИ СОБЕСЕДОВАНИЙ

В партийной организации автомобильного завода в нынешнем учебном году работают 34 кружка по изучению истории партии. Наиболее плодотворно заканчивается учебный год в кружке, которым руководит пропагандист А. И. Шапошников в инструментальном цехе. Пропагандистскую работу он ведет около двадцати лет, а данным кружком руководит второй год.

Здесь учатся 14 коммунистов, из них 13 рабочих от станка. Члены кружка имеют не менее шести и не более девяти классов образования. За многие годы работы в цехе пропагандист хорошо знает каждого из слушателей, его способности и индивидуальные особенности.

Положительным в организации занятий этого кружка является то, что пропагандист избрал правильную, на мой взгляд, методику и добился повышения активности слушателей.

Раньше, например, тов. Шапошников, как и многие пропагандисты, начиная изучение очередной темы, делал вводный рассказ и проводил собеседование сначала по одному разделу, затем по другому, третьему и т. д. Он делил главу учебника на такое количество занятий, как это предусмотрено учебным планом. При таком методе слушатели слабо готовились к занятиям, и собеседования проходили вяло.

Посоветовавшись с коммунистами, пропагандист решил начать с вводного рассказа сразу по всей главе на первом занятии, а затем давать конкретное задание каждому слушателю для подготовки к собеседованиям и про-

водить их в оставшиеся часы на двух-трех занятиях. Так он и делает.

В марте слушатели кружка изучали 16 главу истории партии: «Борьба партии за восстановление и развитие социалистического народного хозяйства в послевоенный период». На изучение этой темы по учебному плану отводилось 3 занятия — 6

Говорят пропагандисты

часов. На первом занятии пропагандист в доступной форме изложил содержание главы, распределил между слушателями основные вопросы, по которым намечается собеседование, и порекомендовал, что читать. Один и тот же вопрос должны готовить не менее 2—3 человек. Следующие два занятия были посвящены собеседованию.

Каждый из участников кружка хорошо подготовил изучаемый материал, законспектировал его, и собеседования прошли очень активно. Выступления кружковцев были глубокими, тесно увязывались с практическими задачами. То, что упускает один, дополняет другой слушатель, а в конце занятий пропагандист обобщает выступления, подводит итог по изучаемой теме.

На каждом занятии пропагандист использует политическую карту мира, наглядные пособия по истории КПСС, дополнительную литературу. При изучении шестнадцатой главы использованы материалы Московского Со-

ветского Союза, представители коммунистических и рабочих партий, статьи из газеты «Правда» и другие материалы.

Методика занятий, которую использует пропагандист тов. Шапошников, помогла повысить у слушателей ответственность за подготовку к занятиям, она вызывает у них интерес к изучению славной истории партии, заставляет самостоятельно работать над книгой, глубже знать материал, ясно и четко излагать свои мысли на собеседованиях. Слушатели кружка тт. Холаковский, Корякин, Варламов, Кузьмин и Петражицкий еще совсем недавно на занятиях кружка ходили без большой охоты, пассивно относились к ним.

Совсем другое дело теперь. Каждый из них добросовестно готовится к занятию, научился самостоятельно работать над книгой, обобщать и анализировать события, подкреплять их убедительными примерами.

Большинство слушателей данного кружка являются сейчас хорошими агитаторами. Учеба в кружке помогает коммунистам лучше трудиться на производстве, активнее участвовать в борьбе за досрочное выполнение заданий семилетки. Из 14 слушателей кружка — 7 заслужили право носить высокое звание ударника коммунистического труда. Среди них пример в труде и быту показывают фрезеровщик тов. Варламов, шлифовщик тт. Холаковский и Петражицкий, раскочевник тов. Шабалин и другие.

Н. ГРОБИНА,
член методической группы
горкома КПСС.

Дружба крепнет

Сегодня исполняется сорок лет со дня основания Грузинской ССР. Этот праздник близок автомобилистам Миасса: более пяти лет назад завязалась крепкая дружба трудящихся Уральского и Кутаисского автомобильных заводов. Тогда коллектив Уральского автомобильного завода имени Сталина вызвал на социалистическое соревнование трудящихся Кутаисского автозавода имени Орджоникидзе.

В беседе с нашим корреспондентом заместитель председателя завкома автозавода тов. Портнягин рассказал:

—Крепко дружат грузинские и миасские автозаводы. Они принимают совместные социалистические обязательства, обмениваются опытом внедрения новой техники и прогрессивной технологии, улучшения организации труда и производства. Два раза в год предприятия посылают друг к другу делегации по проверке выполнения обязательств.

В соревновании главная цель — взаимопомощь. Этой цели служит передача опыта, накопленного передовыми рабочими и новаторами производства. А таких работников на нашем и кутаисском заводах много.

У грузинских литейщиков много отливок уходило в брак. Они попросили у нас совета и помощи. Мы послали в Кутаиси бригаду литейщиков. Мастера своего дела формовщик тов. Молотов, слесарь по литейному оборудованию тов. Леопольд и другие учили менее опытных грузинских литейщиков передовым приемам работы. Благодаря этому улучшилось качество литья, снизился брак.

Большую работу провела на Кутаисском заводе бригада в составе наладчицы цеха шасси тов. Сусловой, механика прессового цеха тов. Кузьмина, заместителя председателя завкома профсоюза тов. Алексеева, инженера тов. Трубева.

Механик прессового цеха тов. Кузьмин, например, помог внедрить несколько прогрессивных технологических процессов, улучшить охрану труда и технику безопасности. Он рассказал и показал, как надо изготавливать специальные предохранительные кожуха на педали прессов, как лучше оградить опасные штампы специальными решетками и многое другое.

Грузинские автомобилестроители несколько раз приезжали на наш автозавод. Их всегда интересуют вопросы борьбы за технический прогресс. И наши работники делятся с ними новинками техники, дают кутаисцам чертежи, образцы высокопроизводительных

приспособлений, инструмента.

Наш завод выступил инициатором широкого внедрения автоматизации и механизации на каждом рабочем месте. Многие из того, что мы применили, передано на кутаисский завод. Появилось и на миасском заводе немало новинок, которые позаимствованы у грузинских машиностроителей.

Коллективы заводов, поддерживая между собой тесную связь, регулярно обмениваются технической документацией по важнейшим достижениям в технике и технологии производства, техническими бюллетенями, плакатами, в которых описывается опыт новаторов, техническими листами, делаясь опытом партийной и профсоюзной работы. Все это способствует росту обоих коллективов. Миасские автомобилестроители создали новые мощные машины «Урал-375» и начали их серийный выпуск. Грузинские автозаводы также освоили выпуск новых автомобилей.

На третий год семилетки наши заводы приняли новые обязательства. Автомобилистроители готовят достойную встречу предстоящему XXII съезду КПСС. Соревнование разгорелось с новой силой. В начале этого года от руководителей кутаисского завода мы получили письмо, в котором они сообщают, что рабочие, инженерно-технические работники и служащие выразили желание продолжить традиционное соревнование между нашими коллективами.

Мы также направили кутаисцам письмо, в котором сообщили, что наш завод вступил в соревнование за звание предприятия коммунистического труда, что рабочие, инженерно-технические работники и служащие единодушно выразили желание продолжить соревнование с кутаисцами за досрочное выполнение плана третьего года семилетки и достойную встречу XXII съезда КПСС.

В соревновании крепнет дружба уральских и грузинских автозаводцев.

Сменные редколлегии

Популярной среди молодежи является стенная газета «Комсомолец» в модельном цехе автозавода. Ее редактирует комсомолец Людмила Пелехова. В каждом из восьми номеров, выходящих в нынешнем году, есть заметки о достижениях передовых людей цеха, о том, как комсомольцы и молодежь готовятся к XXII съезду КПСС, повышают свои знания и квалификацию.

При редколлегии газеты создано несколько групп активистов. Каждая из этих групп поочередно готовит и выпускает номер газеты.

М. МУХИНА,
зам. секретаря комитета ВЛКСМ.

Утро космической эры

Немногим более трех лет назад первый в мире советский искусственный спутник Земли положил начало космической эре в жизни людей. Это событие ярко отразило неоспоримые преимущества советского социалистического строя, освободившего от капиталистических пут неиссякаемые творческие силы народа.

В исторический день 12 апреля 1961 года советский космический корабль с глубоко символическим названием «Восток» и летчиком-космонавтом Юрием Алексеевичем Гагариным на борту впервые в мире совершил облет вокруг Земли и благополучно вернулся на родную землю. Таким образом, свершилось первое космическое путешествие человека.

«Мы гордимся подвигом Юрия Гагарина, — говорил товарищ Н. С. Хрущев на митинге в Москве, посвященном этому великому событию в жизни человечества, — мы восхищаемся учеными, инженерами, техниками, рабочими, которые вложили свой разум и сердце в создание этого корабля и в его изумительный полет. В их славных делах соединены труд и подвиг миллионов рабочих, колхозников, интеллигенции — всего советского народа. Этим полетом мы еще раз показали всему ми-

ру, на что способен гений свободного народа».

Первый полет человека в космическое пространство отразил огромные успехи нашей страны во всех областях науки, техники, культуры. Какой глубины научного развития, какой степени совершенства техники надо было достигнуть, чтобы создать этот легендарный корабль!

Корабль-спутник состоит из двух основных частей. Первая из них — это кабина пилота, в которой размещаются космонавт, оборудование для обеспечения его жизнедеятельности и система приземления. Вторая часть представляет собой приборный отсек с аппаратурой и тормозной двигательной установкой. Вся аппаратура корабля действует автоматически с помощью программных устройств, но в случае необходимости космонавт может и сам управлять ею.

Здесь все предусмотрено для безопасного полета человека и благополучного возвращения его на Землю: постоянная температура и давления воздуха, очистка его от продуктов жизнедеятельности человеческого организма, плавность торможения, не допускающая чрезмерных перегрузок на организм человека при

вхождении корабля в плотные слои атмосферы, малая скорость приземления, обеспечивающая безопасность посадки. На случай, если спуск будет протекать в сложных условиях, космонавт может катапультироваться вместе с креслом и приземлиться на парашютной системе. Связь пилота с внешним миром осуществляется с помощью радиосистем.

Пилот-космонавт может осуществить благополучный спуск корабля на Землю, даже если откажет тормозная двигательная установка. На этот случай предусмотрено естественное торможение корабля в атмосфере. Запасы воды, пищи, регенерационных веществ и емкость источников электропитания на корабле достаточны для полета в течение 10 суток.

Но возможность полета человека в космическое пространство решает не только техническое совершенство космического корабля и его снаряжения. В полете космонавт испытывает большие перегрузки на участках вывода корабля на орбиту и торможения при спуске, невесомость во время движения по орбите, подвергается космическим излучениям.

Поэтому прежде, чем послать человека в космос, были проведены многочисленные биологиче-

ские эксперименты. В космическом пространстве на ракетах и кораблях-спутниках побывали собаки, кролики, крысы, мыши, различные насекомые, растения и другие биологические объекты. Опыты показали, что животные хорошо переносят все необычные условия космического полета.

Тем не менее совершенно естественно, что для полета в космос стали подбирать людей физически здоровых, с устойчивой нервной системой и уравновешенной психикой, волевых, быстро ориентирующихся, находчивых, смелых и мужественных. Таких людей немало в нашей стране. На первое время они были отобраны из числа летчиков, у которых по характеру самой профессии наиболее полно сочетаются эти качества. Так была создана группа летчиков-космонавтов, которая прошла специальную тренировку и теоретическую подготовку.

Первый полет в космос был доверен летчику майору Ю. А. Гагарину. И он блестяще справился с этой задачей.

Уже теперь можно сделать некоторые выводы из этого блистательного космического рейса. Первый и основной вывод состоит в том, что полет человека в космическое пространство практически возможен.

Находясь в полете, Юрий Гагарин все время поддерживал радиотелефонную и радиотелеграфную связь с Землей, передавал

сведения о своем самочувствии и ходе полета. Он ел и пил в условиях невесомости, делал записи в бортовом журнале, наблюдал за Солнцем, Землей, звездами и окружающим космическим пространством. Он видел черное небо с отчетливо выделяющимися яркими звездами, голубой ореол Земли, ослепительное Солнце, на которое нельзя было смотреть невооруженным глазом, отчетливо различал рельеф местности на поверхности нашей планеты: города, реки, квадраты колхозных полей. Юрий Гагарин работал в течение всего полета, успешно выполняя задания, которые были предусмотрены планом полета.

Итак, мечта многих поколений о фантастических полетах человека в космос стала реальностью. Наступило утро космической эры, долгожданная пора завоевания человеком околоземного пространства, время, о котором так страстно мечтал наш великий соотечественник К. Э. Циолковский. Теперь на очереди полеты к Луне, Венере, Марсу, а в отдаленной перспективе — к неведомым мирам какой-либо другой солнечной системы. И кто знает, быть может, еще нашему поколению посчастливится стать современниками великих открытий в космосе, в том числе и разумной жизни на других планетах — бесчисленных детищах Вселенной.

В. ФЕДОРОВ.

ВЫШЕ ТЕМПЫ И КАЧЕСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА ЖИЛЬЯ!

Нужен широкий фронт работ

Двадцать первый съезд партии поставил перед строителями страны боевую задачу—за 10—12 лет решить жилищную проблему,—каждой семье дать отдельную квартиру. Вот к чему должны стремиться советские строители.

Внедрение прогрессивных методов труда, обеспечивающих высокие темпы строительства—основное требование для решения важной задачи семилетки.

У нас в тресте «Уралавтострой» много говорят о темпах строительства. Но это пустые слова, строительство от этого не ускоряется. В этом нетрудно убедиться по результатам строительства жилья для автозаводцев в прошлом году.

Не улучшилось положение на пусковых стройках и в этом году. Когда наша бригада пришла в тридцатый квартал, чтобы возводить новый жилой дом № 9, объект не был подготовлен. Каменщикам самим пришлось выполнять земляные работы и укладывать в незаконченный фундамент железобетонные блоки. Между тем для выполнения работ нулевого цикла в четвертом районе создан специальный участок, которым руководил в то время известный в тресте своей бездельностью тов. Пинюгин.

Кроме того, нам пришлось вести кладку подвального помещения вручную, башенного крана на стройке не было. Однако, несмотря на трудности, каменщики выполнили обязательство: четырехэтажный дом был выложен за 45 дней.

Сейчас наша бригада строит в этом же квартале пятиэтажный дом. Дела на стройке идут из рук вон плохо. На первом участке четвертого района сложилось такое положение, что каменщикам негде работать, нет ни одного подготовленного фундамента.

Кроме нас на кладке стен пятиэтажного дома работают 18 каменщиков бригады Э. Барца. Несведущий в строительных делах человек может подумать так: раз народу больше, то и дело идет быстрее. Нет, на деле это не так. Для нормальной работы двум каменщикам нужна ширина фронта кладки 15—16 метров, тогда как сейчас им приходится крутиться на четырех метрах.

Поставив две бригады каменщиков на строительство одного дома, начальник участка тов. Кипервас не задумывался над тем, будет ли от этого польза—лишь бы люди не болтались без дела. И вот две бригады каменщиков работают на объекте уже около 20 дней, а возведен лишь один этаж дома, едва начали строить второй.

Странно, что и начальник района тов. Чиж, и руководители треста мирятся с таким положением. Ведь они прекрасно знают, что для высокопроизводительного труда каменщиков нужен широкий фронт работ. Кому, как не им, заботиться о том, чтобы задел жилых домов велся регулярно.

Большим тормозом в работе каменщиков является такелажное хозяйство стройки. Вместо двух башенных кранов на объекте работает один, да и тот допотопной конструкции. Стрела его не поднимается и не опускается. Для того, чтобы взять груз и подать на леса, крановщику приходится кататься по рельсам из конца в конец. Кран часто простаивает из-за нарушения подкранового пути. Когда строители устраивали насыпь, тт. Пинюгин и Кипервас приказали валить щебень прямо в весеннюю грязь. Недальновидность беспечных руководителей дорого обходится теперь строите-

лям. Пусть то и дело садится, его приходится исправлять.

Для того, чтобы построить дом в срок, нужно оставить на кладке одну бригаду. Темпы строительства от этого не снизятся, а, наоборот, возрастут. Необходимо установить второй башенный кран. Ведь сейчас каменщики 30 процентов рабочего времени ежедневно простаивают из-за того, что единственный кран на объекте в это время занят разгрузкой строительных материалов.

Широкий фронт строительных работ, хорошая организация труда—простые и надежные резервы повышения производительности труда каменщиков, путь наращивания темпов строительства жилья.

П. ШЕРСТНЕВ, бригадир каменщиков; **А. ДЕНИСОВ**, каменщик; **Г. ШИРОКОВСКИЙ**, строитель подкрановых путей четвертого района.

Из мыльных пузырей дома не построишь!

Стерженьщик третьего литейного цеха Егор Яковлевич Кузнецов трудится на автозаводе почти четверть века. Он передовик производства, опытный работник. Жена Кузнецова—мать-героиня. Двое сыновей пошли по стопам отца—работают на автозаводе.

Живет эта семья, состоящая из девяти человек, по проспекту им. Сталина, вместе с другой семьей, в трехкомнатной коммунальной квартире. Только детей в двух семьях—одиннадцать.

Руководители автозавода не имеют возможности сразу, теперь же дать отдельную квартиру такой семье, как Кузнецовы. А еще несколько сот семей живут на частных квартирах.

Основным подрядчиком строительства жилья для автозаводцев является трест «Уралавтострой». Вот он-то и создает на нашем предприятии такую острую проблему с жильем, с вводом в строй детских учреждений.

В прошлом году трест должен был построить для автомобилестроителей 7000 квадратных метров жилья и детсад-ясли в тридцатом квартале. Однако из-за неудовлетворительной работы

строителей, по вине их руководителей тт. Седова и Михайлова задание 1960 года было сорвано и наш завод не получил ни одного дома.

Казалось бы, уроки прошлых лет должны были в какой-то мере заставить нынче строителей серьезнее взяться за дело и как можно скорее ввести в эксплуатацию прошлогодние объекты. Однако этого не случилось. В первом квартале мы снова не получили от треста 2000 квадратных метров жилой площади, предусмотренных планом. Между тем, в этом году он должен сдать автозаводу 7000 квадратных метров жилья и детсад-ясли в поселке Южном.

По утвержденному горкомом партии графику строительства и сдачи домов в эксплуатацию трест должен сдать нам дом № 5 в марте, дом № 4—30 июня (это—еще прошлогодние объекты); дом № 7—10 сентября, дом № 3—в декабре, детсад-ясли в 30-м квартале—в июле и в Южном поселке—в декабре. Сроки вполне выполнимые.

Но дом № 5 до сих пор не сдан в эксплуатацию. В апреле второй район предъявил его к приемке. Государственная комиссия нашла, что в доме много недоделок, и отказалась принять здание в эксплуатацию. Начальник района тов. Лебедев и начальник участка тов. Измайлов заявили комиссии, что недоделки устранять не будут.

—Заколотим окна и двери, и пусть дом стоит,—так заявили эти руководители членам государственной комиссии.

Это ли не пример безответственного отношения к важному делу, к нуждам сотен трудящихся? Вероятно, тов. Измайлов забыл в это время о своих словах, сказанных им при сдаче дома № 12:

—Порадуем автозаводцев—к 8 марта обязательно сдадим пятый дом.

Чи это слова—настоящего руководителя или болтуна, пускаю-

НАШИ ~~интересы~~ ВНИМАТЕЛЬНЕЕ относиться к нуждам „Самстроя“

Вот уже четвертый год автозаводцы ведут строительство жилья собственными силами.

Мы попросили начальника участка строительства тов. Пасынкова рассказать о строительстве жилья, о том, что мешает в работе автозаводцам.

—В коллективном договоре на 1961 год,—говорит тов. Пасынков,—у нас записано: продолжать строительство трехэтажных домов. Сейчас цехи инструментальный, шасси и третий литейный совместно с другими цехами строят три дома. На первый квартал нам было отпущено на строительство 80 тысяч рублей. Их мы полностью освоили и столько же средств должны вложить в строительство в этом квартале.

На строительстве дома № 1 у нас закончена кладка стен первого этажа. Литейщики уложи-

ли междуэтажные перекрытия и выкладывают второй этаж дома, инструментальщики приступают к кладке стен второго этажа.

Очень сдерживает строительство жилья в эти дни отсутствие цемента и железобетонных междуэтажных перекрытий. Цемента нам по объему работ требуется не так уж много—около 50 тонн, однако руководство завода не может изыскать его. Плиты перекрытий для нас вполне мог бы сделать Учалинский бетонный завод, но наше предприятие «не нашло» арматурного железа.

Объект плохо механизирован. Строители имеют в своем распоряжении несколько подъемных кранов «Пионер»—и все. В то же время на складе управления капитального строительства с марта лежит в бездействии мощный башенный кран. Он вполне мог бы обслуживать у нас два строящихся дома. Я неоднократно говорил заместителям директора тт. Гордееву и Родионову, что надо как можно быстрее установить кран на объекте. Но на заводе до сих пор не могут найти 600 шпал и 376 метров рельсов для подкрановых путей.

Лето—самая хорошая пора для строительства. И нам нельзя упускать ни дня, ни часа на сооружении жилья.

Бракоделы и покровители

В строительстве жилья для автозаводцев еще не было случая, чтобы коллектив треста «Уралавтострой» предъявил новый дом к сдаче в эксплуатацию без недоделок и брака. Вот свежие факты, которые убедительно говорят о том, что строители, вплоть до руководителей треста, не заботятся о качестве строительства.

Пятиэтажный дом № 12 на проспекте Сталина строители сдали под заселение с большими потугами. Не раз приходила туда комиссия и выявляла недоделки. Однако уже сейчас строительные погрешности дают о себе знать. Гидроизоляционный слой в душевых комнатах между 5-м и 4-м этажами устроен отделочниками начальника участка тов. Измайлова плохо. Вода из канализационных труб просачивается и протекает на нижний этаж. Как видно, тов. Измайлов и начальник монтажного управления тов. Умедман вместе делали брак.

Грубое нарушение технологии строительных работ допускают каменщики третьего района, где начальником участка тов. Куликов. Возводя кирпичные стены дома № 4 в тридцатом квартале, они неправильно установили анкера, связывающие междуэтажные перекрытия с наружными стенами дома, а кладочную связь между внутренними и наружными стенами не сделали вообще.

Это преступный брак. Строители не могут дать гарантию, что дом не разрушится. Однако, несмотря на аварийное состояние дел, ни начальник 3-го района тов. Попов, ни главный инженер треста тов. Михайлов никаких мер по устранению дефектов не принимают.

Всех примеров безответственного отношения к качеству жилья не перечислишь, их много.

Управляющий трестом тов. Седов, главный инженер тов. Михайлов, начальники районов тт. Чиж, Лебедев, Попов нередко пытаются сдать под заселение жилье, заведомо зная, что в строительстве того или иного дома имеются грубые технические нарушения и масса недоделок. Спрашивается, как же они могут требовать от подчиненных высокого качества работ, если сами потворствуют бракоделам?

Б. ЯСТРЕБКОВ, начальник производственно-технического отдела УКСа автозавода.

И. АЛЕКСЕЕВ, председатель жилищно-бытовой комиссии завкома автозавода.

Несколько лет подряд строят автозаводцы жилые дома своими силами. В этом году строительство своими силами приняло на заводе не менее широкий размах, чем прежде. Многие автозаводцы из цехов временно перешли на строительные леса.

Сооружают трехэтажный 36-квартирный дом коллективы 1-го литейного цеха и служб отдела главного металлурга.

НА СНИМКЕ: бригадир слесарей 1-го литейного цеха Михаил Рязанский и плавильщик Михаил Ситников кладут стену.

Фото С. Крылова.



Фельетон

Как тов. Паначев самосвал похитил

В автотранспортной конторе № 17 в ночь на 30 апреля пропал самосвал. Звонок об этом поднял с постели начальника эксплуатации и прочих руководителей конторы. Шутка сказать—самосвал! Но как же это вышло? Просто так он исчезнуть не может—не иглолка. А кому его красть? В личном хозяйстве это вещь неприемлемая: громоздок, неудобен. И красть его довольно-таки нелегко: в карман не положишь, в комоде не утаишь... Терялись в догадках руководители транспортного хозяйства, но придумать ничего не могли. Единственное, что оставалось им делать—пуститься в розыски.

Были приняты экстренные меры. Было сообщено в милицию, и госавтоинспекцию. Автомобиль транспортной конторы исколесил всю трассу—от Уйского до Тургояка. Нигде ничего не обнаружили.

В субботу, 29 апреля, шофер Красильникова выехал из самосвала 99-75 на рудник Красная Поляна. Погрузил. Прибыл на весовую площадку комбината «Миа-стальк». И тут следы злополучного самосвала и самого водителя таинственным образом оборвались.

Наступил праздник. Но дни его были для руководителей и диспетчеров второго гаража томительнее всяких будней. Самосвала не было. Наконец, диспетчер гаража прослышал, что машина стоит где-то в Сыростане. В 11 часов вечера второго мая позвонили на квартиру главному инженеру комбината «Миа-стальк» тов. Паначеву:

—Ради бога, скажите, что вам известно о нашем самосвале?

—Не беспокойтесь,—послышался в трубке бодрый голос тов. Паначева—все в порядке, считайте самосвал за нами!

Повозмутились работники автотехники, но, делать нечего, принялись наводить дополнительные справки,—где, как, почему?

Местонахождение машины подтвердилось. Стояла в Сыростане, сломанная, ожидая, когда добрые люди отбуксируют ее в гараж. Как она там оказалась—выяснилось из перекрестных расспросов.

Самосвалы прибывали на весовую, и там их встречал главный инженер комбината. Он изображал из себя рубаху-парня и клался в вечной дружбе со всеми шоферами мира. В обмен на это сердечное чувство он просил одного:

—Довези, браток, до Сыростана—там сегодня у меня такое предостойт — уму непостижимо. Стол будет—я тебе голову даю на отсечение—каких ты еще не видывал! А этого самого... что за ворот само льется—ведрами, ей-богу—ведрами! Ну? Да ну же! Один водитель отказался от инженерских соблазнов, другой отказался, а Красильников—кнул на приманку...



12:8 в пользу Ботвинника

Ничейным результатом закончилась 10 мая на 122 ходу 20 партия матча-реванша на первенство мира по шахматам.

Счет матча стал 12:8 в пользу Михаила Ботвинника.

Острая борьба

В воскресенье проводились соревнования по баскетболу, посвященные Дню печати и открытию летнего спортивного сезона. В играх принимали участие 25 команд.

Первые места в юношеских группах выиграли команды школы № 17. В острой борьбе прошли встречи между мужскими командами автозавода и общества «Спартак» (вторая команда). Выиграли спартаковцы.

К. ВИННИКОВ, председатель горспортсоюза.

Дым вился коромыслом для Красильникова в Сыростане. Забыл он о гараже, о своей машине, о неминуемом наказании, о том, что потеряла его семья—забыл ради хмельного угощения, обещанного человеком широкой души Паначевым.

Наказание не преминуло свершиться—Красильников отстранен от работы. Еще неизвестно, как будет расплачиваться за этот рейс. Если судить по количеству часов, в течение которых машина, по сути дела, была в личном пользовании водителя и «пассажира», то Красильникову предстоит заплатить предприятию 97 рублей 50 копеек!

У Красильникова, неустойчивого, нетвердого душой работника, нарушившего все виды дисциплины, существующие на транспорте—сейчас, несомненно, на душе кошки скребут.

А как же сознательный, дисциплинированный и довольно высокопоставленный руководящий товарищ Паначев? Неужели у него останутся только приятные воспоминания об этом головокружительном рейсе? Нет, надо бы, как говорил один чеховский герой, в эти воспоминания—«перчику, перчику» добавить, и обложить этот аллегорический перчик в реальную форму доброй половины денежной суммы, которая неминуемо будет предъявлена Красильникову. Мы не предлагаем иных форм возмездия тов. Паначеву—они наверняка будут найдены.

С. СОЛОМИН.

Наступает весенне-летний сезон. В этот период просыпаются от долгого сна зимовавшие в лесной подстилке клещи.

Появляются клещи в лесу довольно рано: в конце апреля—начале мая. Эти насекомые являются передатчиками болезней, называемой клещевой энцефалитом. Клещевой энцефалит—острое инфекционное заболевание, поражающее, главным образом, центральную нервную систему человека. Встречается эта болезнь только в определенных районах у людей, работающих в лесу или посещающих его.

Возбудитель клещевого энцефалита относится к группе фильтрующихся вирусов. Он сохраняется в организме лесных клещей, некоторых животных (бурундука, ежа, полевой мыши, хомяка) и птиц (шеглы, чечетки, чижа).

Лесной клещ обитает в смешанных хвойно-широколиственных лесах с хорошо выраженным подлеском или кустарником. С наступлением теплых дней после зимнего сна голодные клещи ищут встречи с животными, чтобы напиться крови. Едва прикоснувшись к животному, клещ всячески старается зацепиться за его тело и впивается в кожу. Из слюнных желез зараженного клеща вирус болезни поступает в кровоток и воспринимается нервными клетками.

Если снять впившегося клеща в течение первых одного—двух часов, то заболевание может не развиться. Клещевой энцефалит от человека к человеку не передается. За последние годы встречаются случаи заболевания людей клещевым энцефалитом через сырое молоко коз, подвергшихся нападениям клещей на пастбищах.

Заболевание клещевым энцефалитом обычно проявляется через 7—15 дней после укуса клеща, но есть случаи заболевания через 1—2 дня. Иногда же скрытый период тянется до 45 дней. Болезнь

Советы врача

Клещевой энцефалит

начинается остро, появляется озноб, температура быстро повышается до 39 градусов и выше. Больные жалуются на сильную головную боль, тошноту, рвоту, боль в пояснице. Очень характерна боль в икроножных мышцах, часто наступает потеря сознания, бред. Уже в первые дни болезни могут наступить вялые параличи мышц шеи и верхних конечностей. Тяжелым проявлением болезни являются судорожные формы.

Заболевание клещевым энцефалитом может привести к частичной или полной инвалидности. Однако своевременное обращение к врачу и рано начатое лечение могут изменить течение болезни, предупредить развитие параличей.

Всегда следует помнить о том, что заболевание легче предупредить, чем излечить его. Поэтому всеми мерами необходимо предохранять себя от заражения. Одной из мер предупреждения болезни являются профилактические прививки, которые проводятся лицам, работающим в лесу.

При работе в лесу необходимо носить специальную одежду—лучше всего комбинезон с капюшоном, сшитый из легкой ткани с глухой застежкой спереди. Рубаха должна быть заправлена в брюки и туго затянута широким поясом, манжеты стянуты нарукавниками, резинкой, ворот плотно застегнут. Для защиты шеи и головы надо пользоваться капюшоном или четырехугольным платком, покрываясь так, чтобы он плотно прилегал к лицу, закрывал шею, уши, волосы и одновременно стягивал бы поднятый воротник одежды.

При длительном нахождении в лесу в местах обитания клещей во время работы или прогулки каждые 2—3 часа следует прово-

З а р у б е ж о м

Города Китая—деревне

В городах Китая ширится движение за оказание помощи сельскому хозяйству. В бассейне реки Хуанхэ, где полным ходом ведутся посевные работы и подготовка к уборке озимой пшеницы, крестьяне получили этой весной большое количество сельскохозяйственных машин и орудий, двигателей и насосов, а также химических удобрений. В деревнях провинции Хэнань десятки тысяч рабочих помогают ремонтировать сельскохозяйственные машины и орудия, создавать ремонтные станции.

20 тысяч тонн стали дали недавно сталевары Тяньцзиня для производства сельскохозяйственных орудий провинциям Хэнань, Шаньси и другим районам страны.

Расстрел демонстрации алжирских патриотов

В Алжире вновь пролилась кровь безоружных алжирских патриотов. Требуя свободы и независимости для своей родины. Трое убитых и десять раненых—таков итог кровавой расправы французской полиции и жандармерии над участниками мирной де-

монстрации алжирских патриотов в Джиузелли. На улицах этого портового городка, находящегося в 250 километрах к востоку от города Алжир, состоялась массовая демонстрация арабского населения, в которой активное участие приняли женщины и мо-

лодежь. Попытка разогнать демонстрантов, которые требовали независимости Алжира, «силы поддержания порядка» открыли огонь по безоружной толпе.

Аналогичные выступления алжирцев имели место и в других населенных пунктах.

дить самоосмотр и взаимосмотр. Присосавшихся клещей надо снимать осторожно, стараясь не оторвать хоботок. После удаления

клеща место присоса смазывают йодом или спиртом. По окончании осмотра необходимо вымыть руки с мылом. Собранных клещей поместить в банку и сжечь. Ни в коем случае нельзя давить клещей, особенно голыми руками.

Во избежание заноса клещей в дом нужно, придя из леса, осмотреть одежду еще во дворе, не заходя в помещение. Осмотреть надо и цветы, свежие веники, хворост, дрова, принесенные из леса. При организации массовых прогулок и экскурсий по возможности следует учитывать сезонную активность клещей.

М. ШАРИПОВА, врач.

В КИНОТЕАТРАХ И ДОМАХ КУЛЬТУРЫ

КИНОТЕАТР «ЭНЕРГИЯ». 12—13-го—«Шумный день». ГОРОДСКОЙ ДОМ КУЛЬТУРЫ. Родительский университет: 9-я лекция—«Педагогический такт родителей»—читает т. Балдина; культобслуживание, 7 ч. в. 13-го—«На маленьком острове». 2, 5, 7, 9. Вечер танцев. 9 ч. в.

КИНОЗАЛ ДОМА КУЛЬТУРЫ АВТОЗАВОДА. 12—13-го—«Поднятая целина», 2 серия.

ДОМ КУЛЬТУРЫ АВТОЗАВОДА. «Люди моей долины».

ДОМ КУЛЬТУРЫ «ГОР-НЯК». «Осторожно, бабушка!» 11-30, 5, 7, 9. С 13-го—«Слепой музыкант». 5, 7, 9.

НЕФТЕБАЗА ОТПУСКАЕТ

бензин, автол владельцам частных машин за наличный расчет в неограниченном количестве. Автол отпускается в канистрах.

Выписка документов производится с 9 до 16 часов. Отпуск производится круглосуточно.

Остановить кровавые злодеяния в Южном Вьетнаме

В Южном Вьетнаме против народа ведется настоящая война с такими жестокостями, перед которыми бледнеют злодеяния гитлеровцев времен второй мировой войны, говорится в воззвании Национального фронта освобождения Южного Вьетнама ко всем народам и государствам мира.

По неполным данным, на конец марта этого года через застенки и концентрационные лагеря в Южном Вьетнаме прошли более 527 тысяч человек, в тюрьмах и в ходе карательных операций было убито 77.500 и ранено 19.700 человек.

В воззвании содержится горячий призыв ко всем правительствам и народам помочь остановить кровавые злодеяния.

НОВЫЕ ПРОИСКИ

Несмотря на сокрушительное поражение, понесенное на Кубе, американские наемники продолжают плести нити заговора против кубинского народа. Контрреволюционеры, нашедшие убежище на территории США, объявили, что они «готовят новые планы» борьбы против Кубинской Республики.

Газета «Майами ньюс» недавно сообщила, что в 22 штатах США из числа американских граждан набирается легион «для борьбы с коммунизмом в западном полушарии».

Редактор А. БУКИНИЧ.

На основании приказа Министерства строительства РСФСР за № 25 от 1 февраля 1961 года Миасское Управление начальника работ № 320 треста «Уралсигидрометрохиманизация» с 1-го мая 1961 г. переименовано в Миасское специализированное управление (МСУ) треста «Уралсигидрометрохиманизация».

ПРОДАЮТСЯ мотоциклы К-55 и М1-а. Ул. Ленинская, д. № 28.

Ефремов Григорий Григорьевич, проживающий в г. Миассе, ул. Солнечная, дом № 30, возбуждает дело о расторжении брака с Ефремовой Екатериной Григорьевной, проживающей в г. Миассе, пер. Средний, дом № 9. Дело будет рассматриваться в Миасском городском суде.

Кладников Геннадий Андреевич, проживающий в г. Миассе, ул. Таганайская, дом № 6, возбуждает дело о расторжении брака с Кладниковой Ниной Григорьевной, проживающей в г. Миассе, ул. Осипенко, дом № 5. Дело будет рассматриваться в Миасском городском суде.

Якупова Анна Антоновна, проживающая в г. Миассе, ул. Фреманова, дом № 6, кв. 24, возбуждает дело о расторжении брака с Якуповым Равилем Хайретдиновичем, проживающим в г. Северо-Курильске, Сахалинской области, рыбокомбинат. Дело будет рассматриваться в Миасском городском суде.