

БОЕВАЯ ЗАДАЧА СТЕННЫХ ГАЗЕТ

Коллективы промышленных предприятий нашего города приняли в честь приближающегося XXII съезда КПСС высокие социалистические обязательства. Повсюду — на заводах, стройках, рудниках и полях совхоза кипит напряженная работа. Трудники индустриального Миасса один за другим берут рубежи третьего года семилетки. И нет в это время для наших стенных газет более важной задачи, чем участие во всенародном соревновании за достойную встречу съезда. Взять под неослабный общественный контроль выполнение социалистических обязательств, ярче показывать, кто идет впереди, кто отстал, чем вызвано это отставание, как быстрее его преодолеть — почетный долг стенных газет, их редколлегий и рабкорского актива.

Надежными помощниками партийных организаций в развертывании предсъездовского соревнования стали многие газеты, издающиеся на предприятиях. Одна из них — газета цеха сборки машин автозавода «Автомобиль» (редактор тов. Волков). Эта газета давно уже выходит не реже двух раз в месяц. У нее большой актив, редколлегия не испытывает недостатка в заметках. Основное внимание газета уделяет борьбе за широкое распространение и внедрение передового опыта, подтягиванию отстающих до уровня передовых. «Автомобиль» прославляет застрельщиков ценных начинаний, на его столбцах появляются все новые и новые имена передовиков. Газета непримиримо относится к недостаткам в работе, подвергает критике лодырей, бракоделов, пьяниц, всех, кто мешает выполнению обязательств. Критические выступления газеты обсуждаются на заседаниях партийного бюро цеха, по ним принимаются определенные меры. «Автомобиль» помогает партийной организации расти и воспитывать передовиков производства, поднимать отстающие участки до уровня возглавляющих соревнования. А это — главное!

Большой организующей силой в своих коллективах стали стенные газеты «Сталь» в пролете стального литья первого литейного цеха автозавода, «Строитель» — в четвертом районе треста «Уралавтострой», «За золото» — в присконовском управлении, издающиеся в нескольких экземплярах стенновки Черновского совхоза, Ленинского прииска и другие.

Однако нужно признать, что большинство стенных газет отстает от требований жизни. Их столбцы заполняются серыми второстепенными материалами. Не чувствуется огонька в работе редколлегий стенных газет комбината «Миастальск», напильного завода, станции Миасс-1, ряда субподрядных организаций треста «Уралавтострой». Освещение производственной жизни, показ опыта в этих газетах сводится к перечислению списков передовиков и процентов их выработки. Существенного опыта не раскрывается. Цифры, проценты подчас заслоняют человека, его труд, опыт. С таким положением нужно покончить, и чем быстрее, тем лучше. Партийным организациям следует позаботиться об укреплении редколлегий способными, инициативными людьми, чаще заслушивать редколлегий на заседаниях партийных бюро, ставить их отчеты на рабочих собраниях, оказывать редколлегиям практическую помощь в работе.

Пусть все наши стенные газеты станут боевыми организаторами борьбы за использование тех резервов, которые раскрывает инициатива масс, за широкое распространение передового опыта. Это было и остается главной задачей стенных газет, их рабкоров.

МИАССКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН МИАССКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА
КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Навстречу
XXII
СЪЕЗДУ
КПСС

Премия за экономии энергии

Коллектив автомобильного завода активно участвует в социалистическом соревновании предприятий Челябинского совнархоза за экономии электроэнергии. Завод успешно выполнил все условия соревнования в первом квартале этого года. За три месяца третьего года семилетки на заводе сэкономлено 139,6 тысячи киловатт-часов электроэнергии. В производство внедрено 26 мероприятий, которые позволяют экономить 309 тысяч киловатт-часов энергии в год.

В первом квартале выполнена большая работа по сокращению потребления воды на производстве. Например, сделано многое для более экономной работы отопительных систем завода, установлены ограничительные шайбы на трубопроводах охлаждающей воды на сварочных машинах прессового цеха. Автозаводцы ввели график выдачи плавков на участке ремонтного литья. Приварка гнезд аккумуляторных коробок переведена с дуговой на сварку в среде углекислого газа, проведен ряд других мероприятий по сокращению потерь электроэнергии в силовых и осветительных сетях и электрооборудовании. На заводе успешно проводится массовый рейд по изысканию резервов экономии всех видов энергии.

На днях исполком областного Совета депутатов трудящихся, совнархоз и облпрофсовет подвели итоги социалистического соревнования предприятий области по экономии электроэнергии за первый квартал 1961 года. За достижение высоких показателей коллективу автомобильного завода присуждено третье место и премия в сумме 950 рублей.

О предстоящей встрече между Председателем Совета Министров СССР Н. С. Хрущевым и Президентом США Д. Кеннеди

В результате обмена мнениями через дипломатические каналы, который начался в марте сего года, и обмена посланиями Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущев и Президент США Д. Кеннеди договорились встретиться в Вене 3 и 4 июня с. г.

Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев и Президент США Д. Кеннеди условились, что эта встреча не имеет целью ведение переговоров или достижение соглашения по основным международным проблемам, которые затрагивают интересы других стран. Однако эта встреча предоставит своевременную и хорошую возможность для первого личного контакта между ними и для общего обмена мнениями по основным проблемам, затрагивающим отношения между двумя странами.



ВАХТА ГОРНЯКОВ

Достойную встречу XXII съезду КПСС готовят горняки Тургайского рудоуправления. С начала года они отгрузили металлургам более 8 миллионов сверхпланового флюсового известняка. Славно работает коллектив управления и в мае. За 20 дней месяца на фабрике переработано на 10 тысяч тонн флюсов больше задания. Высокопроизводительно трудится коллектив горного цеха.

За прошедшие дни смену отгружают на фабрику по 24—27, а когда от экскаваторов горную массу возят два паровоза — по 39—45 думпбаров. Машинисты станков канатно-ударного бурения т.т. Трофимов, Файзуллин и Чижмак при норме 17,6 метра пробуривают скважины по 20 и больше метров. Отлично работают перфораторщики В. Ярославцев, П. Колодин, А. Дубов.

А. ТРЯСЦИН, машинист экскаватора.

Программу 20 дней — досрочно

Соревнуясь в честь XXII съезда партии, коллектив прессового цеха завода «Миасс-электроаппарат» обязался завершить майскую программу на два дня раньше срока. За две декады он опередил график производства деталей

для электроаппаратуры на два с половиной дня. Примерно трудится на предсъездовской вахте коллектив участка механической обработки, возглавляемый мастером Г. Пластининым. Двадцатидневный план участка

перевыполнил на 10 процентов. Свердловщицы Т. Вишневая, А. Панкратова, В. Чинцова и другие ежедневно перекрывают сменные задания на 15—20 процентов.

М. КОРНАКОВ, начальник прессового цеха.

В Академии наук СССР

19 мая члены Академии наук СССР собрались в президиуме академии, чтобы обсудить важнейший вопрос об избрании нового президента в связи с истечением срока полномочий академика А. Н. Несмеянова.

Вице-президент Академии наук СССР академик А. В. Топчиев сообщил, что президиум Академии наук СССР удовлетворил просьбу академика А. Н. Несмеянова об освобождении его от обязанности президента, сохранив его членом президиума Академии наук СССР.

Президиум единодушно одобрил предложение академика А. Н. Несмеянова о выдвижении на пост президента Академии наук СССР академика Келдыша Мстислава Всеволодовича — крупнейшего ученого нашей страны.

Общее собрание приняло решение удовлетворить просьбу академика А. Н. Несмеянова от освобождения его от обязанности президента, сохранив его членом президиума Академии наук СССР

и выразило благодарность А. Н. Несмеянову за многолетнюю плодотворную деятельность на посту президента.

Тайным голосованием на пост президента Академии наук СССР избран академик Мстислав Всеволодович Келдыш.

В этот же день состоялось общее собрание Академии наук СССР, посвященное полету человека в космическое пространство. Собрание открыл вновь избранный президент Академии наук СССР академик М. В. Келдыш. Ученый назвал полет в космос советского корабля-спутника «Восток» первым днем эпохи проникновения человека в космос. Этот эксперимент открыл эру новых, сверхбыстрых способов сообщения.

Академик А. А. Благонравов подробно рассказал об основных этапах совершенствования космических аппаратов. О биологических проблемах космических полетов рассказал академик Н. М. Сисакян.

Сегодня
в номере:

● Автозаводцы —
Экономия — во
главу угла!
◆ База отдыха на
Большом Еланчике.
● Новый очерк на-
шего писателя.
■ Добрые вести из

Сыростана.

● Все культурные силы — против
религии!
● Стройке — ударные темпы!
◆ Виктор Вдовкин — комму-
нист, передовик.

В механическом цехе Ленинского прииска, коллектив которого борется за звание коммунистического, хорошо трудится комсомолец Вячеслав Винуленков. Соревнуясь в честь XXII съезда партии, сменные нормы он выполняет на 120—130 процентов. В. Винуленков в этом году думает поступить в политехнический институт.

НА СНИМКЕ: В. Винуленков.

Фото М. Федорова.

На полях Черновского совхоза

В Черновском совхозе широким фронтом идет посадка картофеля, капусты и кукурузы. На посадке работают рассадо-посадочная машина, картофеле- и кукурузосажалки. На 19 мая в совхозе посажено 140 гектаров картофеля, 49 гектаров капусты и 25 гектаров кукурузы.

В социалистическом соревновании впереди идет Устиновское отделение. За два дня здесь посажено 83 гектара картофеля. Выполнили план посадки капусты и кукурузы труженики Атянского отделения.

В Черновском отделении в эти дни замечательно работают на посадке картофеля механизаторы А. Осипов, А. Ерыкалов, В. Тарасев и многие другие. Они значительно перевыполняют дневные нормы.

А. КОЛЧИН,
секретарь партбюро совхоза.

На днях более 100 учащихся первого курса педучилища выезжали в Черновской совхоз, чтобы помочь овощеводам посадить капусту. Ребята работали в две смены и рассадили десятки тысяч корневой рассады. Отлично поработали Люся Пермякова, Нина Прокусова, Александр Романенко, Люся Варламова и многие другие юноши и девушки.

Первокурсники решили и в дальнейшем помогать труженикам совхоза в выращивании овощей. В начале будущей недели эти же ребята еще раз побывают в совхозе.

Н. АКСЕНОВА,
директор педучилища.



Сумская область. Ахтырский литейно-механический завод выпускает оборудование для комплексной механизации животноводческих ферм.

На снимке: сборка пластинчатого транспортера для кормов.

ЭКОНОМИТЬ ВЕЗДЕ И ВО ВСЕМ

Коллектив автотавола на третий год семилетки взял обязательство получить от снижения себестоимости продукции 600 тысяч рублей сверхплановой экономии. Задача трудная, но выполнимая. Трудная потому, что автомобилестроители постепенно сокращают выпуск двухосного грузовика и переходят на выпуск автомобиля новой марки. Переходный период потребовал организации дополнительных служб, непосредственно не участвующих в создании материальных ценностей, организации новых участков, обучения большого количества рабочих.

Прошло четыре месяца. Как выполняется этот пункт обязательства? Этому вопросу и была посвящена прошедшая недавно заводская экономическая конференция.

В хозяйственной деятельности отдельных коллективов цехов и в целом предприятия имелись большие недостатки. Не было настоящей борьбы за рентабельность, за удешевление продукции, за получение сверхплановой экономии для культурного и жилищного строительства. За четыре месяца автозавод получил сверхплановую экономию на сумму немногим больше 20 тысяч рублей. Это крайне мало.

Причину этого, очевидно, нужно искать в работе отдельных руководителей. Почему-то до недавних пор начальники многих цехов, да и руководители завода на качественную сторону хозяйственной деятельности мало обращали внимания. Все 30 дней месяца они занимались количественными показателями, а при подведении итогов спохватывались, как велика себестоимость. К этому приводят и сверхурочные работы, и доплаты за отклонение от технологического процесса, и сверхскоростные перевозки деталей по кооперации, и, наконец, порою пренебрежительное отношение к рационализации.

Заместитель директора завода тов. Гордеев вынужден был признать это. Да и как не признать, если в 1960 году остались не внедренными 500 принятых ранее предложений, из которых 100 имеют особую важность. 9 лет, например, не внедряется облегченная конструкция подвески

С экономической конференции автотавовцев

моста, дающая экономии 7 кг металла. Многие другие предложения также имеют большую экономическую ценность и не находят применения лишь потому, что требуют некоторых хлопот при внедрении.

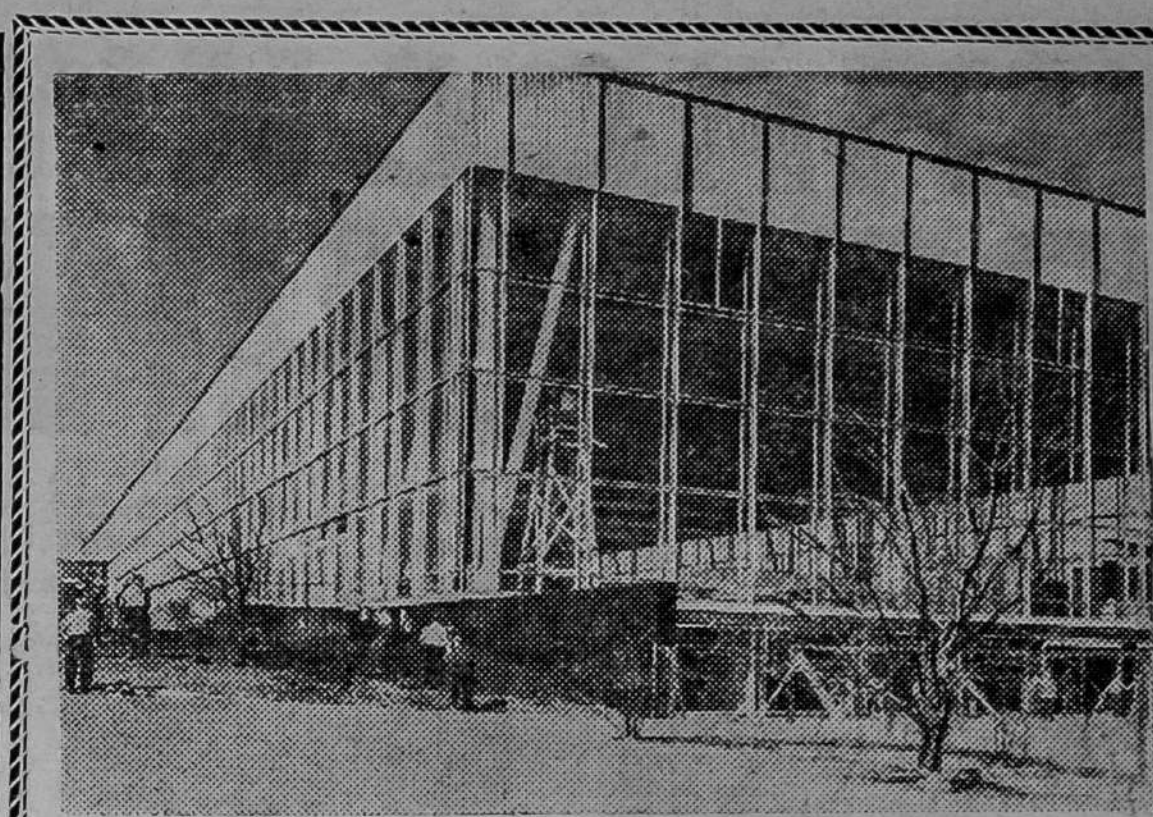
Известно, что стоимость покупных изделий составляет значительную часть затрат на автомобиль. Однако на заводе за последние три года мало что сделано для удешевления покупных изделий. Начальник отдела внешней и межзаводской кооперации тов. Шевелев привел такие факты. Замена одного аккумулятора другим позволит сэкономить 209 тысяч рублей в год. На эксплуатационных качествах автомобиля такая замена не отразится. Но конструкторы упорно уходят от решения этого вопроса.

В Челябинском экономическом районе есть метизные заводы, но автонормали предприятие получает из Горьковской области. Детали электрооборудования доставляются из Ленинграда самолетом, тогда как электроприборы изготавливаются и в нашей области. Чебаркульский завод делает плоскогубцы, а автозавод получает эти изделия из г. Павлова-на-Оке.

Робко, с оглядкой внедряют новое по рабочим предложениям. В подтверждение этому разительный пример привел контрольный мастер моторных цехов тов. Нестеров. Сборщики моторов предложили и провели подготовку к переходу на двухсменную работу. Перешли на новый распорядок дня и успешно справились с выполнением программы. Сократили около десяти сборщиков, несколько технических контролеров. Но начальник первого моторного цеха тов. Ковалев и начальник производственного отдела тов. Бейлин почему-то решили снова создать третью смену. А ведь объем выпуска продукции этого не требовал.

В период подготовки к конференции проходил массовый смотр резервов, за время которого было подано более 2000 рационализаторских предложений, позволяющих сэкономить более миллиона рублей. Но толк от этих предложений будет лишь в том случае, если руководители завода пустят в ход все «переходящие» новшества.

В. КРАСНОПЕРОВ.



Новый выставочный павильон в Сокольниках

В Московском парке культуры и отдыха «Сокольники» закончено строительство большого выставочного павильона. Здесь будут устраиваться международные выставки, ярмарки, проводиться спортивные соревнования.

Проект нового выставочного павильона разработан архитекторами Б. С. Виленским и И. М. Виноградским. Строительство его вел трест «Мосстрой» № 16 Главмосстрой. 19 мая в этом помещении открылась английская торгово-промышленная выставка.

НА СНИМКЕ: новый выставочный павильон.

Фото Н. Граповского.

Фотохроника ТАСС

Наказ новому составу партбюро

В цеховых партийных организациях напильного завода проходят отчетно-выборные собрания. На днях такое собрание состоялось в механическом цехе.

После отчетного доклада партийного бюро один за другим выступали коммунисты. Отмечая положительное в работе, они в то же время критиковали партийное бюро за слабую постановку воспитательной работы с молодежью. Говорилось на собрании и о недостатках в организации соревнования за коммунистический труд.

Обращалось внимание вновь избранного бюро на необходимость улучшить партийный контроль хозяйственной деятельности, повысить требовательность к коммунистам, которые нарушают Устав КПСС. Секретарем партбюро цеха избран П. И. Хлебников.

Л. ЛЕЙМАН,

зам. секретаря партбюро завода.

ПО СЛЕДАМ ВЫСТУПЛЕНИЙ

„ОБРАЗЕЦ БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТИ“

Под таким заголовком в нашей газете № 44 была опубликована корреспонденция о бесхозяйственном хранении кирпича на строительных объектах третьего строительного района треста «Уралавтострой».

Как сообщил редакции исполняющий обязанности начальника района тов. Зайковский, за бесхозяйственное отношение к складированию материалов на старшего прораба тов. Миллера наложено административное взыскание. С прораба тов. Жир удержана одна треть месячного оклада.

Антирелигиозной пропаганде— БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ

В нашем городе значительную работу среди населения по научно-атеистической пропаганде проводит городской клуб атеиста. На состоявшемся на днях отчетно-выборном собрании членов клуба атеиста заслушан доклад, с которым выступил председатель правления клуба, работник треста «Уралавтострой» тов. Обжорин.

Растет количество членов клуба. На предприятиях и стройках создано 12 первичных организаций—секций, организовано 19 уголков атеизма.

Члены клуба выступают перед трудящимися с лекциями, проводят тематические вечера, групповые беседы. Практикуются индивидуальные беседы с верующими.

Но это лишь первые шаги работы клуба. Докладчик и выступавшие в прениях подробно говорили о недостатках в деятельности клуба, вносили предложения по улучшению научно-атеистической работы в городе.

Правление клуба атеистов было слабо связано с первичными

организациями, не организовало методический кабинет и консульт. пункты. Плохо участвуют в проведении научно-атеистической пропаганды работники медицинских учреждений и народного просвещения. Членами клуба атеистов, например, состоят лишь восемь учителей да три врача.

Активисты клуба мало работают среди населения, проживающего в отдаленных от города поселках. Недостаточна связь клуба с культурно-просветительными учреждениями. Только этим можно объяснить тот факт, что коллективы художественной самодеятельности почти не имеют в своем репертуаре произведений на антирелигиозные темы.

Выступившая на собрании работница автозавода тов. Алаева поделилась опытом ведения антирелигиозной работы в технологическом отделе. Учитель школы № 9 тов. Зарилов посвятил свое выступление усилению атеистического воспитания детей в школах. Заместитель секретаря парткома автозавода тов. Князева говорила о необходимости больше вести индивидуальную работу атеистов с верующими людьми. Секретарь горкома КПСС тов. Филиппенко подробно остановился на очередных задачах клуба атеистов.

В выступлениях участников собрания приводились факты, свидетельствующие о том, что партийные и комсомольские организации ряда предприятий недооценивают антирелигиозную работу, активистов клуба атеистов загружают различными другими общественными поручениями. Это неправильно и ничем не оправдано.

Участники собрания приняли решение, направленное на усиление антирелигиозной пропаганды в городе. Избран новый состав правления клуба атеистов. Его председателем избран тов. Обжорин.

С. ЗАЛЕТОВ.

К 42-й годовщине гибели Феди Горелова

Вл. ГРАВИЦКИС

Очерк

НЕ СКЛОНИВШИЙ ГОЛОВЫ

1. Весной 1918 года, глухой ночью, дежурный телеграфист станции Златоуст принял телеграмму. Она пришла из Челябинска, из штаба базировавшегося там корпуса чехословацких военнопленных. Предназначалась депеша начальнику эшелона чехословаков, который стоял в одном из златоустовских железнодорожных тупиков.

Телеграфист перечел телеграмму несколько раз, потом открыл окно своей каморки и выглянул на перрон. Близился рассвет. Слева за путями полускрытый горными краями горизонт светился нежным розовым сиянием зари. Силуэты обступивших Златоуст высокие горы были темны и мрачны. Горы хмурились, словно недовольные приходом дня и тем, что их покой будет потревожен.

На путях светился красный огонек. За ним виднелись контуры темных вагонов—классных и теплушек. В голове состава—платформа, обложенная мешками с песком. Из узких щелей торчали острые дула пулеметов. Вдоль

состава размеренным шагом ходили часовые. Это был чехословацкий эшелон—тот самый, в который телеграфисту предстояло послать телеграмму. Но телеграфист медлил...

Кто знает, о чем думал в ранний предвечерний час этот человек, так и оставшийся неизвестным. Вероятно, думалось о семье, которую не пощади, будут мучить и тиранить, если он осуществит свое намерение. Может быть, представилось ему, с какою лютостью злобой расправятся с ним, если узнают о его поступке, который он еще не совершил, но который непременно совершит. На кого он оставит телеграфную, пока добежит до ревкома и вернется обратно? А надо ли возвращаться? Не лучше ли будет, врываясь телеграмму ревкому, исчезнуть, исчезнуть без следа?

Трудно установить сейчас все подробности событий. Достоверно известно только одно: в ту ночь в златоустовский ревком явился неизвестный человек и потребовал,—потребовал, а не попросил,—чтобы его пропустили к

председателю ревкома Ковшову. Было в лице человека что-то такое тревожное и в то же время решительное, что часовые не стали его задерживать.

—С железки? В чем дело, товарищ? —спросил телеграфиста Ковшов, прикорнувший тут же в кабинете на диване. Он не удивился приходу этого человека—время было такое, что председателю ревкома будили в ночь не один раз, а подчас и совсем не приходилось спать.

—Телеграмму перехватил, товарищ Ковшов. Вот, читайте,—сказал телеграфист и протянул телеграмму.

Запавшими, уставшими глазами читал Ковшов листок бумаги, густо обклеенный полосками телеграфной ленты. Это был приказ командования златоустовскому эшелону чехословацких военнопленных: немедленно выступить в город, свергнуть Советов, арестовать руководителей и передать власть представителям старого «законного правительства».

Уже давно шли разговоры о том, какой серьезной угрозой для

молодой Советской власти являлось эшелон чехословацких военнопленных, растянувшийся на огромном пространстве от Владивостока до Пензы. Советское правительство разрешило им выезд на родину через Дальний Восток; но вот медлят, не едут, чего-то ждут. Говорили, что где-то там, в верхах, идет сговор между командованием корпуса и англо-французскими империалистами. Империалисты стремятся использовать эти вооруженные силы в своих интересах, включить их в борьбу против Советской власти.

Телеграмма подтверждала правоту этих предположений. Коли получен такой приказ—стало быть, командование корпуса открыто примкнуло к врагам Советской власти и решило начать вооруженную борьбу против республики. Так рассуждал Ковшов, и его исхудалое лицо мрачнело с каждым словом перехваченного приказа.

Крепко пожав руку телеграфисту, поблагодарив за выполнение революционного долга, Ковшов начал действовать. Тут же был созван ревком и, после короткого обсуждения, принято решение—во что бы то ни стало разоружить чехословацкий эшелон, пока там еще ничего не знают о приказе и не развернулись боевые действия. Но своих сил для этой операции

было мало, и златоустовский ревком решил обратиться за помощью к окрестным заводам, где имелись красногвардейские дружины.

В соседние города и заводы помчались гонцы, полетели телеграммы. И всюду над заводами тревожно и призывно гудели гудки... Запел гудок и на молодом Миасском напильном заводе, привезенном из Риги и только что начавшем работать...

2. Маленький городок Миасс раскинулся на склонах невысоких гор, последних отрогах Урала с восточной стороны. Население занималось хлебопашеством, местными кустарными промыслами и, главным образом, добычей золота и самоцветов.

Золото! Открытие золотоносных месторождений превратило тихий башкирский поселок, каким был Миасс при своем возникновении, в арену жесточайшей и необузданной эксплуатации, в царство дикого произвола власти имущих и совершенного бесправия подневольного рабочего люда. Слетевшиеся сюда со всех концов России хищники и авантюристы не гнушались никакими средствами, чтобы набить карман потуже драгоценным металлом.

Продолжение следует.

Люди семилетки

Первый моторный цех автозавода. Длинной лентой на весь корпус вытянулся конвейер, по сторонам которого снуют рабочие. Здесь собирается сердце уральского грузовика—мотор.

Последняя операция сборки — и двигатель, снятый с конвейера, по монорельсу поступает на станцию испытания. Тут мотор устанавливается на стенд, и моторист-испытатель, как заботливый доктор, начинает прослушивать и прощупывать его, искать неполадки и устранять их. В шуме десятков работающих двигателей, кажется, трудно что-либо услышать, но опытные мастера быстро определяют больные места мотора.

С мастером Николаем Жаровым мы пришли на станцию в обеденный перерыв. Стояла необычная для этого участка тишина, и только откуда-то доносился отчаянный стук костяшек домино и громкий смех играющих. Вглухоты за столами сидели рабочие—одни закусывали, а другие—«забивали козла».

—Виктор, тут к тебе пришли, — обратился Жаров к одному из мотористов. Из-за стола вышел среднего роста, коренастый молодой рабочий. Его ширококостное, с большими открытыми глазами лицо озаряло улыбка.

—Виктор Вдовкин, — крепко сжимая мою руку, представился он.

—Ударник коммунистического труда, испытатель новых моторов, партгруппорг, кандидат в члены ГК КПСС, рабочий-студент, — улыбаясь добавил Жаров.

...На автозавод Виктор Вдовкин пришел четыре года назад. До этого он работал шофером в Катав-Ивановске, на цементном заводе. Приехав однажды в Миасс, он встретился со своим старым другом, работавшим тогда начальником цеха сборки и испытаний моторов — Владимиром Малаховым.

—Такая у нас интересная работа, — рассказывал тот товарищу, — тебе обязательно понравится. А город-то у нас какой—молодой, растущий...

И вот вместе с семьей Вдовкин переехал в Миасс. Вначале около полугода он работал контролером ОТК по приемке двигателей, а затем стал мотористом-испытателем.

Испытатель моторов

Хорошее знание автомобиля помогло Виктору быстро освоить профессию. Многие рабочие станции, мастера сразу же увидели в нем серьезного, трудолюбивого и в то же время беспокойного человека.

—С первых же дней работы на станции, — рассказывает Вдовкин, — я понял, что многое в нашем труде зависит от хорошей подготовки моторов к испытанию. Благодаря этому при норме 15 минут мне удавалось испытывать двигатели за 5 минут.

Передовой рабочий одним из первых на заводе стал бороться за звание ударника коммунистического труда. В числе шестерых первых автозаводцев-ударников почетное звание два года назад заслужил и Виктор Вдовкин.

В октябре прошлого года Вдовкина вызвал к себе начальник цеха.

—Проходи Виктор, садись, — указав на стул Борис Михайлович Рожков. — Серьезный разговор у меня к тебе сегодня будет.

Начальник цеха помолчал немного и продолжал:

—Моторы для нового грузовика решили поручить тебе испытывать. Дело серьезное и ответственное. Но надеюсь—справишься. Вот с завтрашнего дня приступай к делу. Помогать тебе будет технолог Боровков.

—Нелегкое дело досталось тогда Виктору Вдовкину и Федору Боровкову, — рассказывает старший мастер станции Александр Алексеевич Яичников. — Вдвоем им предстояло многое сделать. Начали с изучения чертежей.

Не считаясь со временем, рабочий и технолог осваивали новую технику. Многие приходилось менять и дополнять: двигатели для новых машин пока что поставлял завод Московский ЗИЛ, а коробки скоростей—ЯАЗ. Нужно разбирать коробку, сцепление, устанавливать коробку отбора мощности для лебедки.

Особенно много трудностей было с разборкой сцепления. У «Урала-375» выжим педали сцепления большой, и если у сцепления не менять упорные кольца, то ломались бы концы лапок. Эти кольца изготавливали на автозаводе, а Вдовкин ставил их. Вручную это было делать не только трудно, но и опасно—могла выскочить пружина.

—Нужно здесь приспособление, — как-то заявил Боровков. — Иначе ничего не выйдет.

И вот Виктор с Федором взялись разрабатывать приспособление. Наконец, его изготовили. Теперь разобрать и собрать сцепление стало пустяком.

—Были и другие неполадки у нас, — вспоминает моторист. — Нередко отверстия для соединения коробки скоростей с мотором не совпадали. Тогда приходилось развертывать и нарезать затем резьбу в отверстиях на картере сцепления, чтобы их соединить и закрепить.

С гордостью теперь может сказать Виктор, что в совершенстве изучил новые моторы и знает в них все больные места. С октября он испытал их десятки штук и все сдал на «отлично».

—Одно плохо, — говорит Вдовкин. — Испытывать новые двигатели пока могу я один на всей стан-

ции. А пора бы нашим руководителям подумать и о том, чтобы новые моторы могли испытывать все мотористы.

...Заканчивается смена. Большинство моторостроителей расходится по домам. Но у Виктора Вдовкина еще много дел впереди. Нужно подготовиться к занятиям в техникуме, где он учится второй год, поинтересоваться ходом строительства жилья—рабочий избран членом комиссии партийного контроля при парткоме.

Вот опять задача. Как партгруппорга пролета, рабочие сборки моторов просят Вдовкина разобраться, почему администрация цеха ввела третью смену, когда раньше в две смены управлялись с работой, и неплохо?

—Да, дел много, — улыбается Виктор, — и все надо успеть сделать. Иначе нельзя, жизнь наша обязывает к этому.

М. КУЗНЕЦОВ.

Ударной стройке—ударные темпы

Расшевелитесь, тт. Кабан и Максимов!

Окончание строительства второй очереди корпуса вспомогательных цехов на автозаводе — первоочередное дело коллектива треста «Уралвострой». Во втором квартале нынешнего года новый промышленный объект должен войти в строй. До окончания срока остается мало времени, а дел на стройке—масса. Монтажные работы ведутся медленно. Особенно много пробелов в организации работ у монтажников участка «Урал-электромонтаж». Когда нашей бригаде поручили монтировать электрооборудование в новом цехе, коллектив взял обязательство, включился в соревнование за звание бригады коммунистического труда. Знали мы, что от работы строителей зависит своевременная организация выпуска нового автомобиля на автозаводе.

Однако вместо того, чтобы создать бригаде условия для высокопроизводительного труда, руководители участка во главе с начальником тов. Кабаном тормозят работу.

Для пуска одной из кранбалок в новом корпусе почти все готово. Нам нужно лишь натянуть троллей и смонтировать одну фасонную трубу для прокладки электропроводки. В мастерской участка, где прорабом тов. Тарасенко, вот уже больше двух недель медлят с изготовлением нагнетных колец. Недели гнули в мастерских нужную для монтажа крана трубу. Гнули и, что называется, «загнули». Изделие тов. Тарасенко противоречит элементарным нормам технической эксплуатации. Стыки вместо соединительных муфт соединены электросваркой, причем шов в нескольких местах прожжен электродом. На наши претензии тов. Тарасенко невозмутимо заявил:

—Не нравится—везите обратно, сделаем другую.

Как-то на собрании тов. Кабан заверил бригаду в том, что все необходимые материалы по нашим заявкам будут подвозить каждый день не позднее чем к 10 часам утра.

Но это были пустые слова. За каждой мелочью приходится по несколько раз бегать самим на участок. В одном из пролетов необходимо заменить на троллее несколько изоляторов. Об этом нам надоело говорить и мастеру тов. Максимову и руководителю мастерских. И до сих пор изоляторы для ремонта троллея на объекте нет. Сроки монтажа явно срываются, но ни тт. Кабан, ни Максимов не тревожатся.

В. ТАРАСОВ, А. АРТЕМОВ, монтажники участка «Урал-электромонтаж».

ПОД УГРОЗОЙ СРЫВА

Монтаж железобетонных конструкций нового цеха ремонтного литья на автозаводе коллектив треста «Уралстальконструкция» должен полностью закончить по графику к 31 мая. Но уже сейчас можно без ошибки сказать, что график сорван. Остаются считанные дни, а нам предстоит смонтировать еще два пролета целиком.

Чтобы форсировать ударную стройку, у нас организована трехсменная работа. Однако и это не улучшает положения. На объекте в последнее время сложились такие условия, что не только трем сменам, но и одной нечего делать.

Подготовку фронта монтажных работ и изготовление колонн ведет коллектив первого участка третьего района, где начальником тов. Ковырин. К 15 мая они обещали нам изготовить все колонны. Давно прошел срок обещания, а на объекте имеется всего лишь 6 колонн из 72. Чтобы установить эти шесть колонн, монтажникам надо затратить всего три часа времени.

Колонны сделаны с отступлением от технических норм. Петли для подъема колонн из опалубки,

Хорошая практика

Мы учимся в Златоустовском техникуме советской торговли. Проходили практику в магазине № 22 второго городского торгового центра. Хотелось через газету выразить коллективу магазина и его директору И. Д. Бровченко благодарность за большое внимание, которое они оказали нам во время практики.

Советы и практический опыт старших товарищей помогли нам, будущим товароведом, лучше разобраться в порядке приема товаров и других вопросах работы. Работая в магазине, мы, в свою очередь, передавали теоретические знания продавцам, помогли им лучше подготовиться к аттестации.

Т. ОГНЕВА, Л. ЛЕЖНЕВА, Г. ОКОВАЛКОВА, учащиеся Златоустовского техникума советской торговли.

«Живой конвейер»

На стройках города мы привыкли видеть высокие башенные краны, шахтные подъемники и другие современные механизмы, выполняющие самые тяжелые строительные работы. А вот эта картина не могла не привлечь внимания тех, кто ее видел.

Высокая стена строящегося промышленного здания. С лесов на землю спадает шаткая деревянная лестница. На ней примостились четверо строителей. Двое стоят на лесах, один внизу. Образовав живой конвейер, они передают из рук в руки кирпичи и укладывают их на рабочие места каменщиков. Еще один везет по скрипучим лесам тачку с раствором.

Так работают каменщики первого участка третьего района, строящие на автозаводе пристройку цеха нормалей. При нормальных условиях работы они ежедневно могут давать более 20 кубометров кирпичной кладки, а сейчас едва укладывают в стены цеха 6 кубометров кирпича, затрачивая на это в два раза больше энергии. Между тем рядом, в 30 метрах от стены, уже неделю стоит новый шахтный подъемник. Но в отделе механика 3-го района не нашлось кабеля для его подключения.

Бригада каменщиков Николая Гилзутдинова, о которой идет речь, соревнуется за почетное звание. Но при такой организации труда, какую создал им начальник участка тов. Ковырин, коллективу долго не придет к высокопроизводительному коммунистическому труду.

К. СЕРГЕЕВ.

По следам одного письма

В письме члена партийного бюро Тургорского рудоуправления А. Анисимова, присланном в редакцию, сообщалось о том, что управляющий Известковом отделением второго городского торгового. Сафронов занял неправильную позицию в подборе и расстановке кадров на материально-ответственные должности. В подтверждение автор письма ссылается на заведующую магазином № 41 К. Ештохину, уличенную ранее в нарушениях правил советской торговли в ресторане «Ильмень», и ее мужа М. Тесля, переведенного недавно из ларька на прием стеклянкой посуды на должность зав. столовой № 12.

Многое из того, о чем пишет тов. Анисимов, соответствует действительности. Будучи буфетчицей в ресторане, Ештохина была действительно уличена общественными контролерами в недолгие спиртные напитки. Правда, из ресторана она не была уволена, а по ее же просьбе была переведена в Известковое отделение. Мало того: несмотря на нарушения тов. Ештохиной, кое-кто из руководителей дает ей положительную характеристику, как торговому работнику. Это ли не беспринципность в работе с кадрами?

Не подтверждаются, правда, указанные в письме факты недостач товарно-материальных ценностей у бывшего продавца М. Тесля. Но проверка письма, беседы с людьми подтверждают действительно неблагоприятное положение в подборе, расстановке и воспитании кадров, запущенность массово-политической работы в Известковом отделении. В этом кроется главная причина всех недостатков в организации торгов-

Автор прав!

ли и общественного питания. Столовая № 12 обслуживает рабочих и служащих Тургорского рудоуправления. Но кто из горняков скажет спасибо ее работникам за хорошее обслуживание? Такого не услышишь. Дело в том, что у работников столовой нет стремления разнообразить ассортимент блюд, внедрять новые формы торговли, не ведется решительной борьбы с антисанитарией. Заведующего производством тов. Фадеева посетители всегда видят на кухне, небритым, неряшливым, грязным. Его внешний вид лишает людей аппетита. За антисанитарное состояние кухни по требованию санитарного надзора на Фадеева наложено несколько взысканий, платил он и штраф, но выводов из этого до сих пор не сделал. Нельзя держать такого неграха в общественном питании!

В качестве повара работает здесь тов. Соболева. Это человек с отсталыми взглядами, она постоянно выступает против внедрения новых, передовых форм общественного питания. Большинство работников кухни высказывалось, например, за то, чтобы все материальные ценности взять на коллективную сохранность, работать одной бригадой, как это делается теперь на многих предприятиях торговли и общественного питания. И только одна Соболева выступила против этого новшества. Она, видите ли, не ручается за честность коллектива. А именно сама Соболева неоднократно имела замечания за присвоение сливочного масла и других продуктов, подлежащих закладке в котел. Таким людям тоже не должно быть места в общественном питании.

Случайно попал в торговлю М. Каримов. Сначала он работал продавцом по приемке посуды в магазине № 1, где зарекомендовал себя с отрицательной стороны: грубил с покупателями, нарушал правила советской торговли и трудовой дисциплины, за что уволен из магазина. Однако, несмотря на это, по рекомендации бухгалтера Пайвина, собутельника Каримова, управляющий Известковым отделением в конце марта принял М. Каримова продавцом ларька на Мелентьевке. Чувствуя хорошую поддержку бухгалтера отделения, Каримов развернул во всю ширь торговлю, превратив свой ларек по приемке посуды в крупный продовольственный магазин. 10 мая у него сняли остатки и обнаружили недостачу ценностей больше чем на 1300 рублей новыми деньгами. Тут-то и забегал бухгалтер отделения тов. Пайвин, всячески стремясь помочь вору выпутаться из беды. Почему «беда» расхитителя так трогает сердце коммуниста Пайвина? Об этом должна сказать свое слово партийная организация второго торгового.

Управляющему отделением тов. Сафронову и всем коммунистам партийной группы следует сделать серьезные для себя выводы из такого факта, что за прилавком магазина № 27 на Мелентьевке оказались люди, которые задержаны милицией и привлечены к ответственности за связь с уголовниками, преступниками. Сигнал тов. Анисимова — важный повод для того, чтобы серьезно навести порядок в подборе кадров Известкового отделения торгового.

К. ПЕТРОВ.

Хорошая инициатива

Большой Еланчик! Кто из нас не знает этого чудесного озера в окладе густых тенистых лесов. Изобилующий рыбой, украшенный песчаными отмелями и живописными заводьями, Еланчик давно привлекает к своим берегам тех, кто отдает свободное время отдыху на лоне природы.

Недавно руководство АТК-17, местный комитет и партийное бюро обсуждали вопрос: где создать постоянную базу для отдыха рабочих и служащих предприятия? Выбор пал на Большой Еланчик.

На базе отдыха, которая начнет действовать здесь уже в ближайшие дни, отдыхающие смогут получить палатки, лодки, посуду для приготовления пищи, керогазы или керосинки. Для коллективных поездок к месту отдыха в выходные дни предприятие будет выделять оборудованные автомобили. Для хранения инвентаря и приготовления пищи на базе решено построить бревенчатый дом. Коллектив АТК-17 принимает меры, чтобы привести в порядок и участок дороги, связывающий базу отдыха с трактом на Кундравы.

Хорошую, достойную подражания инициативу проявили руководители АТК-17!

Н. РАКИТА.

День открытых дверей

В автомеханическом техникуме сложилась хорошая традиция—ежегодно весной проводить день открытых дверей.

Цель этого мероприятия—познакомить семи- и десятиклассников нашего города с техникумом, его лабораториями, условиями учебы в нем.

Очередной день открытых дверей состоялся в техникуме в минувшее воскресенье. Сюда собрались многие учащиеся из школ нашего города, Чебаркуля, Кундравов и других населенных пунктов. Перед гостями были открыты

двери всех учебных кабинетов, лабораторий, мастерских, библиотеки. Директор техникума А. М. Портнягин познакомил юных гостей с правилами поступления в техникум, условиями учебы, специальностями, которые можно приобрести, и т. д.

Учащиеся техникума дали для гостей большой концерт художественной самодеятельности.

Л. ОСИПОВ.

Что может быть лучше отдыха на воде с удочкой в руках? Многие сотни миассцев посещают в выходные дни озеро Аргазы.

НА СНИМКЕ: утренней зорькой на Аргазях.

Фото А. Аркадьева.



По-новому

Хорошие люди трудятся в магазинах и столовой райпо в селе Сыростан. С каждым днем они стремятся все лучше и лучше обслуживать трудящихся. Пример в этом подают инициативы соревнования за звание ударников коммунистического труда продавцы магазинов Н. Жукова, М. Павлова и комсомолка Н. Михайлова.

Новые формы торговли стали применять и работники столовой. Каждое утро можно встретить Риту Зубову с корзинкой в руках, доверху наполненной свежей сдобой, вкусными белыми, поджаристыми пирожками, бутербродами и другой буфетной продукцией. Это она идет в горный цех комбината строительных материалов, где весь товар будет распродан без участия продавца.

На днях буфет без продавца будет открыт и в сельской школе.

Ф. АЛИМОВ, товаровед райпо.

ИЗ РАЗНЫХ СТРАН МОГУЧЕЕ ДВИЖЕНИЕ СОВРЕМЕННОСТИ.—Совещание по Лаосу началось.—Переворот в Южной Корее

Большинство зарубежных общественных организаций и газет, в том числе многие буржуазные, расценивают речь Н. С. Хрущева в Тбилиси как новый призыв Советского Союза к мирному сосуществованию социалистических и капиталистических государств. В основе этого призыва лежит стремление нашей страны навсегда исключить войну из жизни человеческого общества. И вполне естественно, что такая политика Советского Союза усиленно вдохновляет всех честных людей на усиление борьбы за мир.

Движение сторонников мира приобретает повсюду за последнее время все более могучий размах. В США поборники мирной жизни на земле организовали массовый поход по маршруту Сан-Франциско—Москва протяженностью более 10 тысяч километров. Они вышли из Сан-Франциско 1 декабря 1960 года, пересекли американский континент и 12 мая прибыли в американскую столицу Вашингтон. Здесь они вручили президенту и военному ведомству США письмо, в котором говорится: «Мы призываем все страны и народы осудить войну и гонку вооружений». Затем американские борцы за мир посетят Англию, Францию, Бельгию, Западную Германию, ГДР и СССР.

Обсуждению вопросов, касающихся обеспечения мира в Европе, была посвящена закончившаяся 13 мая в городе Вене встреча сторонников мира ГДР, Чехословакии, Западной Германии и Австрии. Ее участники подчеркнули необходимость усилить борьбу против милитаризации Западной Германии. Все чаще выступают трудящиеся в защиту мира и в самой Западной Германии. Состоявшиеся недавно в городах Вупперталь и Кассель собрания представителей населения и конференция борцов за мир земли Северный Рейн—Вестфалия осудили проводимую правящими кругами Западной Германии политику военных приготовлений. Выработке практических мер борьбы против распространения ядерного оружия была посвящена происходившая в днях в городе Осло международная конференция представителей 15 стран, в том числе Советского Союза.

Ширящееся повсюду движение в защиту мира тесно переплетается с борьбой народов против колониализма, и в этих условиях империализм и их приспешники становятся все труднее осуществлять свои преступные замыслы против дела мира и свободы народов. Красноречиво говорит об этом крах попыток правящих кругов США помешать открытию женевских переговоров по мирному урегулированию положения в Лаосе.

Это совещание должно было открыться 12 мая. Но делегация США в течение четырех дней настаивала на том, чтобы исключить из числа участников переговоров представителей патристических сил Лаоса. Требования США были столь необоснованными, что их никто, кроме мятежников, открыто не поддержал. Американские дипломаты вынуждены были согласиться с участием в совещании делегации патристических сил Лаоса.

Совещание открылось 16 мая. Делегация СССР внесла на рассмотрение совещания проекты Декларации о нейтралитете Лаоса и Соглашения о выводе с территории Лаоса иностранных войск и военного персонала, а также полномочиях международной комиссии по наблюдению и контролю в Лаосе. Многие органы зарубежной печати расценивают эти документы как широкую программу мирного урегулирования в Лаосе.

Миролюбивые люди надеются, что Женевское совещание поможет лаосцам создать мирный, независимый, нейтральный и единый Лаос.

Но неудачи в Лаосе, а ранее и на Кубе, ничему не научили американских реакционеров и их приспешников. Об этом напоминает совершенный 16 мая в Южной Корее военный переворот, который возглавили тесно связанные с США генералы южнокорейской армии. С помощью военной диктатуры своих ставленников правящие круги США хотят подавить недовольство населения Южной Кореи американским хозяйничаньем.

Хозяйничанье США в Южной Корее привело страну на грань экономической катастрофы. «Все, что видит кореец,—отмечает английский журнал «Экономист»,—это «черный рынок», инфляция (обесценивание денег) и нищета». По стране скитается в поисках работы и хлеба почти 7 миллионов безработных и полубезработных, т. е. 1/3 населения Южной Кореи. Наводнение американскими товарами южнокорейских рынков разоряет местную промышленность, приводит к увеличению безработицы. Бедствующее население все решительнее выступает против иностранного засилья, и свергнутое ныне южнокорейскими генералами проамериканское правительство Южной Кореи не могло приостановить этот рост антиамериканских настроений.

Решение этой задачи, несомненно, будет не под силу и любому другому правительству, которое не будет считаться с интересами широких слоев населения Южной Кореи.

Д. КАСАТКИН.

Редактор А. БУКИНИЧ.

Комитет комсомола Уральского автомобильного завода и организация ВЛКСМ инструментального цеха с глубоким прискорбием извещают о смерти технолога инструментального цеха

РАФИКОВА

Минира.

после продолжительной и тяжелой болезни.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ВТОРОЕ ПОЛУГОДИЕ 1961 ГОДА НА ГОРОДСКУЮ ГАЗЕТУ

МИАССКИЙ РАБОЧИЙ

Одновременно производится подписка на все центральные, республиканские и областные газеты.

Подписка принимается городским отделом «Союзпечати», отделениями связи, а также общественными распространителями печати на предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях.

КИНО

КИНОТЕАТР «ЭНЕРГИЯ». 21—23-го «Ровесник века». ГОРОДСКОЙ ДОМ КУЛЬТУРЫ. «Своя голова на плечах». 2, 5, 7, 9. Вечер танцев. 9 ч. в. С 22-го—«Победитель». 2, 5, 7, 9 ч. в.

КИНОЗАЛ ДОМА КУЛЬТУРЫ АВТОЗАВОДА. «Шумный день». С 22-го—«Своя голова на плечах».

ДОМ КУЛЬТУРЫ АВТОЗАВОДА. «Прошайте, голуби». С 22-го—«Граф Монте-Кристо». 1 серия.

ДОМ КУЛЬТУРЫ «ГОРНЯК». «Леон Гаррос ищет друга». 11-30, 5, 7, 9. Вечер танцев (в парке). 9 ч. в. 22-го—лекция о международном положении. Фильм «От сердца к сердцу». 8 ч. в. 23-го—спектакль ДК УралЗИС. «Последние». 9 ч. в.

Комбинату бытового обслуживания г. Карабаша ТРЕБУЮТСЯ часовые мастера, мастер по металлобыт ремонту и мастера-обувщики для работы в г. Карабаше. Обращаться: г. Карабаш, комбинат бытового обслуживания.

Пилонскому лагерю завкома автозавода срочно требуются два баяниста. Об условиях работы просьба обращаться к директору Дома культуры автозавода.

ТОВАРИЩИ РОДИТЕЛИ! С 22 по 31 мая завком автозавода будут выдавать путевки в пионерлагерь на первую смену. О дне отправки детей в лагерь будет объявлено особо.

Обухова Нина Семеновна, проживающая в г. Миассе, пос. Мелентьевка, ул. Торговая, дом № 16, возбуждает дело о расторжении брака с Обуховым Геннадием Александровичем, проживающим в г. Миассе, пос. Мелентьевка, ул. Шукина, дом № 19. Дело будет рассматриваться в Миасском городском суде.

Молодежь—в школы!

Коллектив напильного завода борется за звание предприятия коммунистическое о го труда. Выполняя принятые в связи с этим обязательства, сотни напильников учатся в школах рабочей молодежи, вечерних и заочных техникумах и институтах.

Начальник термического цеха тов. Воробьев, его заместитель тов. Грунвальд и секретарь комсомольской организации Н. Свиридова заботятся о том, чтобы рабочие цеха повышали свой общеобразо-

вательный уровень. Благодаря их помощи многие термисты в этом учебном году поступили в нашу школу. Цех по количеству рабочих сравнительно небольшой, и то, что из его коллектива у нас будут учиться 21 человек, неплохо. Учится и сама секретарь комсомольской организации.

Как помогает нам администрация цеха? Нужно сказать, что тов. Грунвальд три года назад окончил школу рабочей молодежи, и это помогает ему убеждать сомне-

вающихся в возможности продолжать образование без отрыва от производства. Руководители термического цеха показывают отличный пример администрации других цехов. На всем предприятии нужно сейчас развернуть агитацию за поступление в школу. Времени остается немного: с 1 июня в школе начнутся подготовительные занятия.

Н. ДУНАЕВА, Т. СЕРГИЕНКО, учителя школы рабочей молодежи № 1.

Для тех, кто предпочитает самолет поезду

Учитывая многочисленные пожелания трудящихся, агентство воздушных сообщений ввело новый рейс пассажирского самолета ИЛ-12 по маршруту Челябинск—Актюбинск—Астрахань—Минеральные воды еженедельно по вторникам, четвергам, субботам. Стоимость билета от Челябинска до Минеральных вод—40 рублей. Время полета—7 часов. Для сравнения можно сказать, что

поезд до Минеральных вод идет 77 часов (более трех суток), а билет в мягком вагоне скорого поезда стоит дороже авиационного.

Новый рейс введен и на линии Челябинск—Магнитогорск—Орск—Медногорск—Оренбург. Вылет—по четным числам в 8 и 10 часов утра.

В. ТУШЕНЦЕВ, начальник агентства воздушных сообщений.



В Иракской Республике произрастает около 350 видов финиковой пальмы. Всего насчитывается свыше 30 миллионов деревьев. Плоды финиковых пальм идут на экспорт, а древесина и ветви используются на строительство. НА СНИМКЕ: крестьяне обрабатывают землю под пальмами.

Адрес редакции: Челябинская обл. г. Миасс, ул. Орловская, дом № 13-а. Телефоны (через коммутатор автозавода): редактора—1-72, зам. редактора и ответственный секретаря—1-73, общий—1-74. Газета выходит три раза в неделю: по средам, пятницам и воскресеньям.

ФБ25292

Миасс, типография отдела издательства и полиграфической промышленности Челябинского областного управления культуры

Заказ 1683