ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Миасский РАБОЧИЙ

Орган Миасского городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 26-й ★ Воскресенье, 3 июля 1960 г. ★ № 78 (4928) ★ Цена 15 коп.

Прибытие Н. С. Хрущева в Австрию

30 июня по приглашению австрийского правительства с государственным визитом в Австрию прибыл Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица.

На аэродроме Швехат, украшенном государственными флагами Австрии и Советского Союза, председателя Совета Министров СССР встречали президент Австрийской республики А. Шерф, федеральный канцлер Ю. Рааб, члены правительства, депутаты парламента, представители австрийской общественности.

Президент Австрийской республики доктор Шерф обратился к председателю Совета Министров Н. С. Хрущеву с приветственной речью. Тепло встреченный присутствующими, глава Советского правительства произнес ответную речь.

Н. С. Хрущев и доктор Шерф садятся в машину. Кортеж, сопровождаемый почетным конвоем, направляется с аэродрома Швехат в столицу Австрии Вену.

По пути следования главу Советского правительства горячо приветствовали тысячи жителей австрийской столицы.

(ТАСС)

Начало советско-австрийских переговоров

1 июля в Вене начались переговоры между председателем Совета Министров СССР Н. С. Хрущевым и членами австрийского правительства во главе с федеральным канцлером Ю. Раабом и вице-канцлером Б. Питтерманом.

На переговорах обсуждаются важнейшие вопросы, интересующие обе стороны.

(ТАСС)

В честь индийско-советской дружбы

30 июня в Москве, в Большом Кремлевском дворце состоялся митинг советско-индийской дружбы.

Продолжительными аплодисментами собравшиеся в зале приветствовали появление в президиуме высокого гостя—президента Индии Раджендра Прасада и сопровождающих его лиц, а также товарищей А. Б. Аристова, Л. И. Брежнева, Н. Г. Игнатова, Ф. Р. Козлова, О. В. Куусинена, А. И. Микояна, Н. А. Мухитдинова, Д. С. Полянского, Н. М. Шверника и других.

Митинг кратким вступительным словом открыл заместитель председателя исполкома Московского городского Совета А. Н. Никифоров.

С речами выступили президент общества советско-индийских культурных связей Н. В. Цицин, заместитель председателя Советского комитета солидарности стран Азии и Африки писатель А. В. Сафронов.

Затем тепло встреченные собравшимися с речами выступили Председатель Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнев и президент Индийской Республики Раджендра Прасад.

Митинг дружбы между народами Советского Союза и Индии вылился в горячую манифестацию братства двух великих народов, их готовности всеми силами отстаивать дело мира во всем мире, развивать дальше и крепить советско-индийское политическое, экономическое и культурное сотрудничество.

(ТАСС).

Отъезд из Москвы президента Индии Р. Прасада

После пребывания в СССР 1 июля из советской столицы отбыл в Сталинабад президент республики Индии Раджендра Прасад с сопровождающими его лицами. По пути на родину он проведет несколько дней в Таджикистане и Узбекистане.

На Внуковском аэродроме, украшенном государственными флагами Индии и СССР, главу Индийского государства провожали руководители Коммунистической партии и Советского правительства, а также представители трудящихся Москвы.

(ТАСС).

Президент Индии Раджендра Прасад—почетный доктор исторических наук МГУ

В ознаменование заслуг президента Индии Раджендра Прасада в области исторических наук Совет Московского Государственного Университета имени Ломоносова единогласно постановил избрать Р. Прасада почетным доктором исторических наук Московского университета.

(ТАСС).

Для вас, автозаводцы и строители!

Государство проявляет огромную заботу об отдыхе трудящихся, укреплении их здоровья. В этом году на оздоровительную кампанию завкому профсоюза автозавода выделено свыше миллиона рублей. Более 1500 рабочих и служащих предприятия побывают в домах отдыха, а 360 автозаводцев поправят здоровье в санаториях и на курортах страны.

Недавно автомобилестроители совместно с коллективом треста «Уралавтострой» приступили к сооружению своего корпуса при санатории «Кисегач». На его строительство будет израсходовано 1 миллион 200 тысяч рублей из фонда предприятия. 1 октября намечается закончить строительство. Одновременно в прекрасном санатории страны смогут лечиться 60 работников завода и треста.

В 1961 году автозаводцы начнут строительство нескольких дач на территории дома отдыха «Тургояк».

М. КОРОЛЕВ.

Кто срывает подачу панелей

Недавно мы начали монтаж первого дома из крупных панелей. Индустриальный метод строительства дает возможность за самые сжатые сроки вводить в строй жилые дома. На строительство первого дома, без отделочных работ, нам дано 1,5 месяца.

Мы горячо взялись за работу. Нас всех радовало, когда были установлены первые панели цокольного этажа. Становясь на трудовую вахту в честь июльского Пленума ЦК партии, монтажники дали слово вести работу быстрыми темпами.

Однако наша радость быстро прошла. Запаса привезенных на объект стеновых панелей хватило только на цокольный этаж. Мы как следует поработали лишь три смены. Потом начались простои.

Панели подвозят медленно. Панелевоз делает за день по два-три рейса и привозит 12 панелей. Монтажной бригаде их хватает едва на полчаса работы. В первую очередь требуется привезти лестничные марши, а их на объект не доставляют.

Между тем и стеновые наружные панели и перегородки на УПП имеются. Почему же их мало и медленно подвозят? Панелевоз не обеспечивает быструю подачу материалов. Мы предлагали начальнику четвертого стройрайона тов. Чижу и главному инженеру тов. Зелинскому оборудовать для подвозки панелей малого размера 3-4 автомашины «ЗИС-120». Для этого следует только снять у них борты. Так возят панели в тресте «Челябметаллургстрой». Приезжал к нам управляющий трестом тов. Коробовский. И ему мы сказали об этом. Но и после этого ничего не изменилось.

Рабкоровский ПОСТ

Больным местом является и козловый кран. Он часто выходит из строя. Крайне медленно разгружает панелевоз. Почти после каждого подъема следует ремонт, который ведется лишь крановщиками. Частые простои и перерывы в работе крана мешают нам быстрее ставить панели.

Нас это не радует—наша выработка не растет, а снижается. Снижается и наша зарплата.

Крупнопанельное строительство надо вести не такими темпами!

Е. БАРЦ, бригадир, А. АБРАМОВ, Г. КИЙКО, монтажники четвертого стройрайона.

На переднем крае

КОНСТРУКТОР Иосиф Степанович Храновский щелкнул выключателем, и в большом помещении, заставленном чертежными досками, сразу повеяло прохладой. От легкого ветерка на столах зашелестели бумаги. Вверху, у потолка, чуть слышно шумели большие лопасти вентилятора.

—Выдумка нашего конструктора Ивана Васильевича Шумкина,—улыбнулся Храновский. — Смотрели фильм о поездке Никиты Сергеевича Хрущева в Индию? Так вот, рационализатор приметил то, на что зрители не обратили внимания. Приемная Джавахарлара Неру охлаждалась подвешенным к потолку вентилятором с лопастями на длинных стержнях. «Почему бы и у нас в конструкторском бюро не сделать так?--подумал Шумкин. — Это удобнее настольных вентиляторов». Сконструировать и самому сделать подобный вентилятор ему не составило трудностей. И в жаркие дни конструкторам и технологам стало работать легче.

В инструментальном цехе автозавода не мало таких «выдумщиков». Их пытливая мысль подмечает недостатки производства, спешит улучшить его, сделать труд людей более легким, плодотворным. Установить вентилятор в конструкторском бюро или на рабочем месте в пролете, сделать подставку, чтобы токарю или фрезеровщику было удобнее работать, сконструировать приспособление, механизм — до всего есть дело людям с беспокойным характером.

Здесь нет равнодушных. Каждое начинание горячо поддерживается. Недаром такое широкое распространение в цехе получают творческие комплексные бригады. До мая их насчитывалось 15, а в дни подготовки к июльскому Пленуму ЦК ЦПСС их число возросло чуть не в два раза! Комплексные бригады оказались коллективами, способными решать труднейшие технические задачи. Конструктор и технолог, мастер и рабочий-новатор совместными усилиями, легче, чем в одиночку, находят нужное решение вопроса. Верно говорит руководитель цехового совета ВОИР Храновский:

—Придумать, конечно, нелегко. Но самое трудное, пожалуй, доработать, внедрить новшество в производство. Мысль верная, а дело, бывает, не клеится. Инженеру подскажет слесарь, слесарю поможет конструктор, — смотришь—и вышло!

Решительно, настойчиво борются инструментальщики за технический прогресс. Вот итоги. За первое полугодие экономический эффект от внедренных мероприятий оргтехплана составил 227 тысяч рублей—в два раза больше задания. На 90 тысяч рублей перевыполнен план по БРИЗу. Только в июне в цехе внедрено столько предложений, что полученная от них экономия почти равняется заданию всего третьего квартала.

Бригада в составе слесаря по ремонту оборудования С. Федорина, мастера К. Ноздрева и конструктора М. Золотухина проделала большую работу по модернизации всего парка фрезерных станков. Это сберегло цеху 17 тысяч рублей. Интересную техническую задачу решает бригада в составе старшего мастера участка механизмов и подсобного инструмента Евстигнеева, мастера Крупина и наладчика цеха нормалей А. Тернова. Они разработали на несколько аналогичных деталей конструкции укороченных штампов. Создалась возможность заменить цельные высадочные штампы сборными. Этот метод не только облегчает процесс их изготовления, но и экономит около 20 тонн инструментальной стали в год.

Когда из печи вынимали раскаленную трехсоткилограммовую болванку, шесть кузнецов оставляли работу, чтобы подать ее к молоту. На помощь пришли рационализаторы. Мастер заготовительного отделения В. И. Бурмистров, начальник конструкторского бюро Ф. М. Кригер, начальник техчасти Е. И. Попель, начальник техбюро Н. Я. Ильичев после длительных совместных поисков сконструировали и установили поворотный кран для подачи заготовок. Нажатие электрической кнопки — и кран легко и плавно несет пышущую жаром болванку к молоту.

Фрезеровщице, чтобы повернуть деталь на 180 градусов, приходилось долго крутить рукоятку делительной головки. До десятка раз крутила иногда станочница деталь. Это и утомляло ее, и зря пропадало много времени. Задумались над тем, как упростить трудоемкую операцию, заместитель начальника цеха Н. Ефимов и мастер емешанного отделения А. Лескин. Но вот решение найдено. Вместо дорогостоящих делительных головок они внедрили простую делительную головку собственной конструкции. Сейчас станочники, благодаря остроумному креплению детали на специальных центрах — звездочках, просто рукой поворачивают ее для последующей обработки.

В цехе известно новаторское предложение старшего мастера Н. Асадулина, дающее 37 тысяч рублей экономии в год. По его инициативе сделаны модели для отливки башмаков штампов. Перевод с механической обработки башмаков штампов на литье намного снизил расход металла. При токарной обработке с болванки снимался слой металла до 70 миллиметров толщиной. Теперь всего—1,5—2 миллиметра. Рационализаторы тт. Попель, Кригер, заведующий бюро инструментального хозяйства т. Бумштейн предложили новую конструкцию вращающихся центров на токарных станках. Старые центры выходили из строя после четырех суток работы. Продолжительность износа новых центров исчисляется 5 тысячами часов—свыше 700 смен!

Десять лучших рационализаторских предложений представили инструментальщики на заводской конкурс ВОИР по автоматизации и механизации производства и экономии металлов.

Новаторский вклад в семилетку растет.

В. СУХОВ.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

На важном участке

ИЗ ОПЫТА РАБОТЫ ПАРТИЙНОЙ КОНТРОЛЬНОЙ КОМИССИИ

Придавая большое значение рациональному использованию металлических отходов производства, партийная организация напилочного завода образовала специальную комиссию в составе пяти коммунистов по контролю за сбором и отгрузкой черных и цветных металлов.

Раскрепившись по цехам и участкам, мы, члены комиссии, на первых порах столкнулись с тем, что отдельные хозяйственные руководители и в частности заместитель директора завода тов. Симанков, ряд начальников цехов и их заместителей не уделяли серьезного внимания сбору и отгрузке металлического лома.

На склады «Вторчермета» обычно отгружались только отходы текущего производства, а то, что годами валялось и ржавело в цехах и на заводской территории, никто не шевелил. Поэтому нам пришлось повести широкую разъяснительную работу среди трудящихся о том, насколько сейчас важно, чтобы все клады металлического лома были пущены на переплавку. С беседами на эти темы члены комиссии выступали на рабочих собраниях, производственных и диспетчерских совещаниях, в заводской радиогазете.

Большую организаторскую работу в этом направлении провел член нашей комиссии коммунист С. И. Шерстнев. В закрепленных за ним механическом и ремонтно-механическом цехах заметно улучшилось дело сбора отходов производства, а в механическом и кузнечном цехах проведены специальные воскресники по очистке территории от металлических залежей. Во время этих воскресников из земли выкопано не мало ржавых заготовок и бракованных напильников, которые пошли теперь в дело.

Добросовестно относится к выполнению партийного поручения и другой член комиссии—Н. А. Густов. Несмотря на свой солидный возраст, он сам зимой помогал выкапывать из-под снега ценное для металлургов сырье, заботился о том, чтобы собранное сырье было своевременно отгружено.

По сигналам комиссии партийное бюро обсуждало отчеты начальников цехов о ходе выполнения плана по сбору лома. Слушался, в частности, руководитель электроучастка тов. Федосеев. После решения бюро коллектив электриков заметно поправил дело и досрочно выполнил задание первого полугодия по сдаче лома.

В своей работе комиссия использует и такую форму воздействия на людей, нерадиво относящихся к организации сбора металлолома, как выпуск сатирических «Колючек». В последних двух номерах были подвергнуты критике руководители термического, кузнечного и инструментального цехов. Они заявляют, что в их цехах исчерпаны возможности для выполнения плана второго квартала по металлолому. А на помещенных в «Колючках» фотографиях засняты кучи лома, которые до сих пор не вывезены из цехов и служат предметным обвинением тт. Хаханкина, Малеева и других.

Хорошо помогают нам комсомольцы. Проведенные по инициативе комитета ВЛКСМ рейды и воскресники помогли выявить много неликвидов и собрать около сорока тонн металлолома.

Комиссия партийного контроля добилась через директора завода упорядочения хранения собранного лома. Для этой цели в кузнечном и механическом цехах, в сталерезке и на других участках теперь отведены определенные места, сделаны стеллажи и установлены удобные металлические контейнеры. В местах хранения установлены трафареты с указанием сортности металлолома. Такой порядок дисциплинирует людей, заставляет их по-хозяйски относиться к отходам производства.

Во втором году семилетки напилочный завод должен собрать и отгрузить 2700 тонн черных и 10 тонн цветных металлов. Некоторые наши руководители считают, что такой план не под силу, на заводе, дескать, нет столько лома. Это неверно. Действительно, за счет только одних отходов текущего производства нельзя набрать 2700 тонн. Но их можно найти за счет имеющихся у нас резервов. В прошлые месяцы, например, благодаря настойчивости членов комиссии партийного контроля, в отвалах изыскан не один десяток тонн некондиционных сталей, различных деталей от старых молотов и т. д. За счет этих кладов завод значительно перевыполнил задание первого квартала.

Хуже шло дело со сбором и отгрузкой металлолома во втором квартале. Виноваты в этом начальники цехов и заместитель директора завода тов. Симанков. Однажды зашел я к тов. Симанкову и повел с ним разговор об усилении отгрузки лома.

—Не ваше это дело,—заявил мне заместитель директора.—Обязанность комиссии изыскивать металлолом, а отгружать—моя.

Заявление тов. Симанкова мне показалось странным. Его прямая обязанность не только заниматься отгрузкой, но и хорошо организовать сбор лома.

Надо так поставить дело, чтобы все большие и малые руководители чувствовали партийную ответственность за выполнение важного задания.

В. ХРАМЦОВ,
председатель партийной контрольной комиссии.

БОЛЬШИМ уважением среди работников животноводства Центрального отделения Черновского совхоза пользуется доярка Анастасия Васильевна Кузьмина. За 6 месяцев она надоила от каждой из 17 закрепленных за ней коров более 1700 килограммов молока. Это—лучший результат на ферме.

На снимке: **доярка А. В. Кузьмина.** Фото М. Федорова.

★

МОЛОЧНЫЕ ПРОДУКТЫ СВЕРХ ПЛАНА

Коллектив молочного завода успешно справляется со своими социалистическими обязательствами. На вахте в честь Пленума ЦК КПСС коллектив добился хорошего производственного успеха. Досрочно, 27 июня, выполнен месячный план. К этому времени на 244 тонны перекрыто задание второго квартала по производству молочной продукции и на 436 тонн—план первого полугодия.

Завод за полугодие выдал валовой продукции на 6 миллионов рублей, что на 5,5 процента превышает план.

Большое количество сверхплановой продукции выдает коллектив кисло-молочного цеха.

П. ПАВЛОВ,
бухгалтер молочного завода.

Из редакционной почты

Когда нет шефа...

На станции Миасс по улице Винокурова есть большое зеленое здание. В палисаднике, напротив просторных окон, цветут кусты акаций и сирени. Густая зелень разрослась и на широком дворе. Это поселковый детский сад № 1.

При входе во двор сразу обращаешь внимание на группу детей, которые хлопотливо копошатся в песке. Летнее солнце палит непокрытые головенки ребят. Площадка с песком построена в уголке двора, возле самых ворот, как раз там, где нет тенистых кустов.

В центре двора — несколько уютней, здесь есть даже некое подобие горки. Но сооружение это давно рассохлось и почернело. Группы детей играют в тени кустов. Зелени много. А кроме нее здесь ничего и нет.

Заведующая детсадом Елена Ивановна Кубасова рассказывает:

—Зданию нужен ремонт. Зимой из-под пола тянет холодом. Надо бы утеплить фундамент, для этого я припасла даже шлак. Навес над песочной площадкой не мешало бы выстроить, нужна и новая горка...

—А вы не обращались к своим шефам?—спрашиваю я.

—У нас их нет,—с сожалением ответила Кубасова.

Очень жаль, что о садике никто не вспомнит. А здесь ведь больше половины ребят—дети рабочих и служащих комбината «Миасстальк». Почему бы руководителям комбината не проявить инициативу и не взять шефство над детсадом?

Построить хорошую горку, беседки, перенести площадку с песком ближе к центру двора, утеплить фундамент здания—не такое трудное дело. Можно устроить детям небольшой «кораблик», соорудить качели. За все это дети были бы благодарны работникам комбината «Миасстальк».

А. ПОДОГОВ,
рабочий автозавода.

Черствые сердца

Много лет проработали на стройке плотниками, столярами Иван Петрович Карасев и Иван Ефимович Моисеенко. Не один десяток жилых домов, многие школы, детские сады, ясли и магазины, построенные в нашем городе коллективом треста «Уралавтострой», отделывались руками этих скромных и трудолюбивых мастеров своего дела. Но вот пришло время уходить на пенсию. И. Е. Моисеенко исполнилось 60 лет в мае нынешнего года, а И. П. Карасеву несколько раньше.

На многих предприятиях стало хорошей традицией проводы кадровиков на пенсию по старости отмечать тепло, в торжественной обстановке. Однако у нас на первом отделочном участке таким вниманием не балуют пенсионеров. Когда уходил на пенсию столяр тов. Моисеенко, то ни председатель постройкома, ни начальник участка тов. Измайлов даже не подали руки и не поблагодарили замечательного столяра за его многолетнюю и добросовестную работу в данном коллективе. Правильно говорят по этому поводу рабочие участка:

—Черствое сердце у нашего бывшего начальника участка.

Н. КИРИЛЛОВ,
инструментальщик.

Застарелое дело

На берегу городского пруда для напилочников трест «Уралавтострой» построил четырехэтажный дом, который известен тем, что строится уже пять лет, а недоделок—через край.

Вот уже год как заселены все 44 квартиры. Но новоселы не испытывают особой радости. Ни в одной квартире до сих пор нельзя топить духовки, они неисправны. Дымоходы завалены раствором и кирпичом. Не раз дирекция и работники ЖКО завода обращались к начальнику четвертого района треста тов. Чижу и главному инженеру тов. Зелинскому с просьбой устранить неполадки. Они обещали это сделать в конце апреля, а не исправили печей до сих пор. Видимо, недаром говорится: «обещанного—три года ждут!»

М. БАУТИНА,
управдом.

Города нашей Родины

Владивостоку—100 лет

2 июля исполняется 100 лет со дня основания Владивостока. История этого города на востоке нашей Родины неразрывно связана с выдающимся подвигом отважных русских мореплавателей и землепроходцев. 100 лет назад моряки русского военного транспорта «Манджур» впервые бросили якорь в бухте Золотой Рог. Вряд ли они думали тогда, что здесь, на живописном берегу Тихого океана, со временем вырастет огромный город, могучий форпост великого государства.

В условиях царской России Владивосток развивался очень медленно. Известный русский путешественник Н. М. Пржевальский, побывавший здесь в конце 60-х годов XIX века, увидел лишь несколько солдатских казарм, офицерский флигель, около пятидесяти казенных и частных домов, склады да два десятка китайских фанз. Число жителей вместе с войсками не превышало пятисот человек.

Пользуясь экономической отсталостью России и безынициативностью царского самодержавия, в экономику города, как и всего Дальнего Востока, усиленно проникал иностранный капитал. Иноземные хищники грабили несметные богатства Приморья. И не случайно в годы гражданской войны они были заодно с белогвардейцами и интервентами.

Пять лет трудящиеся Приморья во главе с большевиками сражались против белогвардейщины и оккупационных войск. В памяти народной навсегда сохранятся имена верных сынов Отчизны, коммунистов Сергея Лазо и Константина Суханова, героические подвиги дальневосточных партизан и бойцов Народно-революционной армии, беспримерная слава «штурмовых ночей Спасска» и «волочаевских дней». 25 октября 1922 года войска Народно-революционной армии и партизанские отряды вошли во Владивосток, навсегда изгнав из Приморья белобандитов и иностранных захватчиков. С радостью воспринял наш народ эту победу на востоке страны. «...Владивосток далеко, но, ведь, это город-то нашенский»,—говорил в те дни с трибуны пленума Московского Совета Владимир Ильич Ленин.

Победоносное окончание гражданской войны на Дальнем Востоке открыло новую страницу в истории Владивостока. За советское время он неузнаваемо изменился, вырос и похорошел. Сейчас уже трудно назвать его далеким городом. Воздушный лайнер «ТУ-104» преодолевает расстояние от Москвы до берегов Тихого океана примерно за 12 часов. Жители города получают центральные газеты на второй—третий день после выхода их в столице, радио помогает им быть в курсе всех новостей.

Владивосток — это крупный промышленный и культурный центр Дальнего Востока, морские ворота страны на Тихом океане. Его население—300 тысяч человек. Около двухсот промышленных предприятий выпускают продукцию для нужд города, края, страны.

От причалов Владивостокского морского торгового порта суда Дальневосточного пароходства уходят на Крайний Север и далекие Курилы, на Камчатку и Сахалин, на Охотское побережье и во многие иностранные порты. Рыбный порт Владивосток — крупная база промыслового и рефрижераторного флотов, китобойного, зверобойного и краболовного промыслов.

Владивосток сегодня—это город науки, культуры, искусства. Здесь находится Дальневосточный филиал Сибирского отделения Академии наук СССР, десять научно-исследовательских институтов и других научных учреждений, шесть вузов и девять средних специальных учебных заведений, 63 начальные школы. В городе три театра, цирк, мощный телецентр, большая сеть кинотеатров, клубов, библиотек. Все это—результат повседневной заботы Коммунистической партии и Советского правительства об улучшении жизни и быта народа Советской страны и ее окраин.

В начале нынешнего года было принято специальное постановление «О развитии города Владивостока». В нем определены задачи развития города на ближайшие шесть лет. За это время будет построено 1.600 тысяч квадратных метров жилья—больше, чем было построено за его вековую историю! Город получит новые школы, детские сады и ясли, больницы и поликлиники, кинотеатры, клубы, предприятия торговли, общественно-

Навстречу Пленуму ЦК КПСС

СОВЕРШЕНСТВУЕМ ПРОИЗВОДСТВО

И. Уминский,
главный технолог деревообрабатывающего завода

ПРОШЕЛ ГОД со времени июньского Пленума ЦК КПСС. За это время на нашем деревообрабатывающем заводе произошли большие перемены. Производство оснащается более совершенным оборудованием. Механизирована значительная часть трудоемких процессов.

Вот что нам дало внедрение 400-тонного гидропресса горячего фанерования деталей мебели. Раньше мебельные щиты, прежде чем попасть на шлифовку, проходили операцию склеивания в ручных прессах. Выравнивание поверхности проводилось на трехцилиндровом шлифовальном станке. Фанерование также делалось с помощью ручных прессов. Теперь эти три операции совмещены в одну. С вводом в эксплуатацию пресса механизирован труд прессовщиц, увеличилась производительность труда, улучшилось качество продукции. Уменьшились и технологические выдержки. До внедрения гидропресса общий цикл прессования длился 6 часов. Сейчас на это затрачивается 25 минут.

Склеивание деталей мебели теперь ведется экономичным синтетическим клеем К-17 горячего отвердения. Ведутся эксперименты по внедрению в производство вспененных клеев, что обещает дать большой экономический эффект. Применение клея во вспененном виде позволит снизить нормы его расхода наполовину. Это даст нам в год не менее 80 тысяч рублей экономии. Вспенивание ведется в специальном аппарате с помощью вспенивающего вещества альбумина при давлении в 3 атмосферы и постоянном перемешивании клея. Оборудование для этого спроектировано группой механизации производства и изготовлено механической мастерской нашего завода.

Изготовлена и внедрена в производство более совершенная веерная вайма. С помощью этого приспособления будут устанавливаться овальные бруски крайней створки шкафов для платья и белья. Для рационального использования отходов клееной фанеры внедрена вайма для изготовления царг круглого стола.

Начаты работы по увеличению оборачиваемости сушильных камер и механизации погрузочно-разгрузочных работ. У блока сушильных камер для этого строится траверсный путь, с помощью которого загрузка и выгрузка камер будет производиться в 10 раз быстрее, чем это делается сейчас.

Производство мебели и другой продукции завода растет из года в год. За последние пять лет оно выросло в пять раз. По сравнению с нынешним годом в третьем году семилетки валовой выпуск продукции увеличится на 2 миллиона рублей.

Такие темпы роста требуют всесторонней механизации производства. Тем более, что в 1961 году завод меняет всю номенклатуру выпускаемой продукции. Завод начнет изготовлять шкафы для платья и белья новой, более технологичной конструкции, футляры к радиоприемнику «Родина-60» и футляры телевизора «Воронеж-2».

Тесными стали существующие производственные площади. Большие перебои в снабжении паром ощущались в прошедшую зиму. Эти вопросы решает сейчас заводской коллектив. Заканчивается монтаж нового котла, паропроизводительностью 65 тонн в час. Это в 1,5 раза превысит мощность имеющихся двух котлов и полностью обеспечит потребность предприятия в паре.

В нынешнем году строительный отдел завода, которым руководит В. Грунвальд, приступил к первому этапу реконструкции завода—строительству лесопильного цеха. В нем будет установлено новейшее оборудование. В частности, лесорама «РД 75-2» с пневмоприводом подъема ворот и впередирамных механизмов. Производительность ее в 5 раз больше, чем у имеющихся сейчас двух лесорам. Транспортирование и штабелевание пиломатериалов будут вестись автопогрузчиком.

В июле начнется строительство помещения и монтаж установки для изготовления клеящей пленки. Применение ее полностью избавит наше производство от такого вида брака при фанеровании, как пробой клея. В связи с этим возрастет и производительность труда рабочих. Им не придется намазывать клеем фанеруемую поверхность деталей, а только положить в пакет лист пленки определенного формата. Бумага, идущая на изготовление пленки, будет пропитываться при непрерывном движении в синтетическом клее, который будет приготовляться здесь же в специальном реакторе.

На очереди не менее сложные задачи по совершенствованию производства. В содружестве с научно-исследовательским институтом коллектив завода будет работать над изучением процесса склеивания древесины в поле токов высокой частоты и отделки изделий в поле токов высокого напряжения. А это в корне изменит многие технологические процессы, двинет производство вперед.

Находки рационализаторов

Запасная печь в каркасе

Много лет ремонт печей в кузнечном цехе напилочного завода производился по выходным дням. Отремонтированные печи, не успевая после этого просохнуть, не могли долго работать, выходили из строя. Ежегодно в цехе производилось около 400 ремонтов.

Печник Петр Федорович Коровин предложил кладку печей делать заблаговременно, а механик Н. Богачев, мастер Н. Яшкин и начальник цеха Н. Малеев посоветовали увеличить размер печей с расчетом их кладки в подготовленные передвижные каркасы. Сейчас это предложение внедрено в производство. Вышла из строя печь—взамен ее ставится хорошо просушенная запасная.

Предложение новаторов производства многое дало заводу. Не полторы—две недели, а три—четыре месяца работают теперь печи. Количество ремонтов сократилось на 15 процентов, а кладка новых печей ускорилась в три раза. Годовая экономия составляет более 30 тысяч рублей.

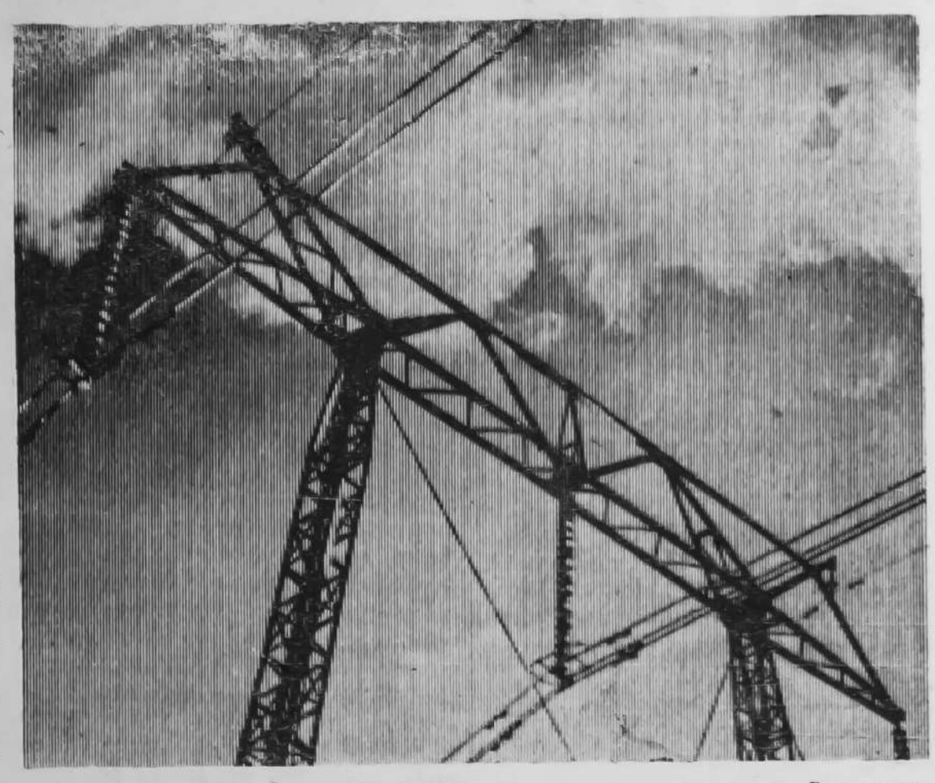
А. БУЗУНОВ,
инженер БРИЗа завода.

го питания и бытового обслуживания трудящихся.

В ответ на заботу партии и правительства трудящиеся Владивостока обязались досрочно, к 20 декабря, завершить задание второго года семилетки по капитальному строительству и к 25 декабря—по производству изделий промышленности. Эти обязательства успешно выполняются. Еще 17 июня промышленность Владивостока досрочно выполнила полугодовой план по выпуску валовой продукции. Небывалый размах приняло соревнование за звание коллективов и ударников коммунистического труда.

Владивостокцы любят свой город, гордятся его славной историей. В трудовой повседневной жизни они мечтают о недалеком будущем родного города, когда на живописных сопках, обступающих бухту Золотой Рог, вырастут новые замечательные кварталы жилых домов, в пригородах на берегах Амурского и Уссурийского заливов поднимутся здания новых санаториев и домов отдыха, когда флот пополнится новыми современными судами и вступят в строй многочисленные предприятия индустрии. И они уверены, что это так и будет.

В. СОРОКИН.



Через седые хребты Урала шагнула крупнейшая в стране линия электропередач Волга—Урал. Могучая сила Волги питает теперь и наш город.

Фотоэтюд Н. Дроздова.

Для вашей библиотеки

„Неведомые земли"

Государственное издательство иностранной литературы приступает к выпуску четырехтомного труда **Рихарда Хеннинга** «НЕВЕДОМЫЕ ЗЕМЛИ», посвященного истории древних средневековых открытий, начиная от III в. до нашей эры и кончая событиями доколумбовой эпохи (XV в.)

В отличие от других авторов научных хрестоматий, Хеннинг не ограничивается какой-либо территорией. Его тема—«неведомые земли всего мира». Среди его мореплавателей фигурируют не только античные греки, римляне, но и древние египтяне, пунические народы, великие китайские мореходы, арабские путешественники, ирландцы, норманы, итальянцы, испанцы, а также англичане конца этого периода.

Труд Хеннинга прочно вошел в золотой фонд историко-географической литературы. Работа написана на высоком научном и литературном уровне. Она привлечет к себе внимание географов, историков разных специальностей, студентов и широких читательских кругов.

Подписка на издание открыта во всех магазинах Книготорга нашего города. Первый том выйдет из печати в текущем году, остальные — в 1961.

Ю. ПАРФЕНОВ.

Концерты в селах

Самодеятельность городского Дома культуры часто выезжает в пригородные села и поселки. С хорошим концертом побывала она на днях в поселке Атлян. За день участники самодеятельности дали здесь два концерта—для рабочих мебельной фабрики и в клубе поселка.

Хорошо встретили зрители спектакль «Расплата», выступление эстрадного оркестра под управлением тов. Бардова. Бурными аплодисментами наградили зрители Светлану Абдрахимову, исполнившую вальс с лентами и обручем, а также Валерия Павлова и Галину Солодкову, исполнивших танец «Коробейники».

В. РАЗОВ.

Рейдом—по беспорядкам!

В первом моторном цехе автозавода активно действуют комсомольские рейдовые бригады и контрольные посты. Костяк этих бригад состоит из 24 самых активных комсомольцев во главе с членом цехового бюро и руководителем производственно-массового сектора П. Захарченко.

Один-два раза в неделю активисты совершают рейды по участкам, службам и кладовым, выявляют тех, кто неряшливо содержит рабочие места, не бережет электрическую энергию, сжатый воздух, масло. По итогам рейда регулярно выпускается сатирический листок. Все, что заметил комсомольский глаз, тут же становится достоянием коллектива цеха. Художник Василий Маслов умеет сделать яркую карикатуру с острой подтекстовкой на тех, кто забывает о режиме экономии.

29 июня бригада комсомольцев в составе 11 человек—Нины и Вали Фоминых, электрика Г. Савельева, слесаря Н. Колодьева и других совершила очередной рейд по участкам цеха. Она выявила, что на линии сборки моторов валяются тряпки, мелкие детали, вхолостую работал гайковерт, на участке обработки блоков и в ряде кладовых в нерабочее время горит много электрических лампочек, а на шлифовальных станках, где обрабатывается поршневой палец, ручьем на пол течет масло. Обо всем этом сообщил наш листок. И очень неловко чувствуют себя любители бесхозяйственности.

В. ЗАМЯТИН,
секретарь цехового бюро ВЛКСМ.

Люди нашего города

Одна из многих

В мебельном цехе завода «Ширпотреб» трудится много молодежи. Девушки и юноши вносят достойный вклад в общее дело коллектива.

Вот работает невысокого роста девушка, фанеровщица мебели, комсомолка Нина Курманова. В мебельный цех она пришла два года назад.

—Вначале,—говорит Нина,—эта специальность была как-будто не по душе. Но потом постепенно к ней привыкла. Сейчас я не только хорошо освоила специальность, но и полюбила ее. Все это благодаря коллективу, который мне всегда помогал. Сейчас, на трудовой вахте в честь Пленума ЦК КПСС, я систематически перевыполняю норму выработки в два раза.

Нина Курманова одна из лучших фанеровщиц цеха. Она принимает активное участие и в общественной работе. Недавно Нина Курманова была делегатом республиканского съезда работников местной промышленности.

По инициативе комсомолки были организованы экскурсии на родственные предприятия нашего города. Там мебельщики завода «Ширпотреб» перенимали опыт работы.

Нина хочет идти в ногу с жизнью. Она знает, что мебельное производство улучшается, обогащается новым оборудованием. Для этого нужно повышать свои знания. У Нины было всего шесть классов образования. Комсомолка Курманова решила поступить в 7 класс школы рабочей молодежи № 1. Недавно Нина Курманова получила свидетельство об окончании семилетки. Но Нина не думает останавливаться на достигнутом. Она решила продолжать учебу без отрыва от производства.

В мебельном цехе многие молодые передовики производства, подобно Нине Курмановой, продолжают учебу в вечерних школах рабочей молодежи. Учатся без отрыва от производства Адольф Емелев, Владимир Рыков, Михаил Жаров, Валерий Шапкин и другие.

Молодые мебельщики самоотверженно борются за досрочное завершение семилетки. И первой в их рядах идет фанеровщица Нина Курманова.

Л. ОСИПОВ.

Снизили простой вагонов

Досрочно, 26 июня, коллектив станции Миасс-II выполнил месячный план перевозки грузов. Идя навстречу Пленуму ЦК КПСС, железнодорожники улучшили организацию погрузочно-разгрузочных работ, комплектования поездов. Благодаря этому простой вагонов снижен на 2,5 часа.

Отлично несут трудовую вахту дежурные по станции тт. Косарев, Шутин, стрелочники тт. Феоктистова, Колодкина, Якушева.

Так мы отдыхаем

В лес, на озера!

ПРЕКРАСНАЯ летняя пора наступила на Южном Урале. После трудового дня сотни рабочих нашего завода устремляются в лес, на озера, реки, чтобы отдохнуть, а, набравшись сил, снова приняться за трудовые дела.

Планом культкомиссии завкома профсоюза предусмотрены различные формы летнего отдыха. Недавно в верховьях пруда состоялось заводское массовое гуляние. Песни, музыка, аттракционы, а главное — чудесный воздух и природа — позволили хорошо отдохнуть напилочникам. Комсомольские организации и цеховые комитеты профсоюза кузнечного и механического цехов организовали в прошлый выходной день прогулки на озера Большой Еланчик и Ильмень.

На одном из живописных берегов озера Большой Еланчик напилочники начали строить в этом году базу рыбаков и охотников. Группа любителей природы механик Н. Кулюшин, начальник отдела М. Евдокимов, работник стадиона Н. Суханов и другие посвятили свой выходной день ремонту дороги, ведущей на нашу базу.

В этом году заметно активизировалась работа туристской секции нашего спортобщества. Уже совершены походы в Златоуст, на туристский слет автозаводцев. Скоро состоится заводской слет туристов, который мы проведем в районе озера Большой Еланчик. По плану отдыха предусматриваются и экскурсии в заповедник. Ведь чего греха таить, мы подчас не замечаем всей прелести нашего края, есть еще молодые рабочие, которые не были в Ильменском заповеднике — этом необычайном «минералогическом рае», как его называют у нас и за рубежом.

Основную роль в организации летнего отдыха трудящихся мы возлагаем на цеховые профорганизации. С этой целью для них приобретены спортинвентарь, палатки, велосипеды, вещевые мешки, культинвентарь.

Еженедельно по пятницам все лодки, находящиеся на водной станции городского сада, бесплатно предоставляются трудящимся завода. Рыбаки-любители также бесплатно пользуются ими в воскресные дни.

Приближается пора поездок за ягодами, грибами, а их в этом году будет, вероятно, немало. Хотелось бы, чтобы руководители транспортных контор при всех трудностях не чинили бы препятствий, своевременно и безотказно выделяли оборудованные грузовые автомашины для групп отдыхающих.

Многие рабочие предпочитают провести день отдыха в заводском коллективном саду. В садах у пенсионера Т. С. Печенкина, монтажника ремонтно-механического цеха В. Кацерикова, шлифовщицы тов. Рычковой и других зреет хороший урожай ягод. На яблонях появились первые завязи.

Не забыты у нас и пенсионеры — ветераны труда. Еженедельно они собираются в заводском клубе. Перед ними выступают с лекциями лучшие люди нашего города, для них ставят концерты участники художественной самодеятельности.

Л. ЛЕЙМАН,
председатель завкома напилочного завода.

На снимке: в воскресный день на живописном берегу Ильменского озера.

Фото П. Иванова.

Хорошо в саду в июле...

На сорока гектарах раскинулся коллективный сад автомобилестроителей. Около восьмисот любителей-садоводов проводят здесь свой досуг: ухаживают за деревьями, оборудуют садовые домики. В субботние и воскресные дни в саду проводят свой отдых до полутора тысяч рабочих и служащих завода с семьями.

Хорошо в саду в июле! В тени деревьев можно отлично отдохнуть. Есть где и поработать. Прекрасные сады вырастили мастер В. Козлов, пенсионер Е. Витушкин, работница ТЭЦ Т. Ларионычева, шлифовщик Л. Ползиков и многие другие. Недавно наш сад вырос еще почти на 300 участков. Успешно осваивают их наладчик Н. Панов, слесари М. Баталин, А. Кармышев и другие садоводы-любители.

В этом году в нашем коллективном саду зреет богатый урожай фруктов и ягод. Руководители городских торгов должны это учесть и организовать в саду или в поселке строителей пункт приема ягод и фруктов. Каждый из садоводов сможет тогда без излишних хлопот сдать излишки урожая в торговую сеть.

Коллективный сад находится в нескольких километрах от центра города. Из-за плохого движения автобусов по маршруту «УралЗИС — поселок строителей» многие садоводы-любители вынуждены ходить в сад пешком, особенно в субботние и воскресные дни. Если человек целый день отдыхал в саду и у него прекрасное настроение, то оно обязательно будет испорчено из-за плохого движения автобусов.

Руководители пассажирского автохозяйства, его начальник тов. Степаненко, должны хотя бы в субботние и воскресные дни выделять на этот маршрут больше автобусов.

В. ТОМИЛОВ,
председатель товарищества коллективного сада автозавода.

В лагере «Горный воздух»

Ежегодно отдыхают в своем загородном лагере «Горный воздух», расположенном в Михеевке, учащиеся ремесленного училища № 26. И ныне воспитанники училища своими силами подготовили лагерь к приему юных гостей: отремонтировали дачи, разбили палаточный городок, посадили цветы.

На днях в лагерь выедет первая группа учащихся — 300 человек. Здесь же вместе с учащимися из Миасса будут отдыхать «ремесленники» из Златоуста, Сатки и Кусы.

Такой же лагерь решили построить на озере Большой Еланчик учащиеся автомеханического техникума.

К. ПЕТРОВ.

Побеждают футболисты цеха шасси

С 8 мая по 29 июня на стадионе автозаводцев проходили игры по футболу в зачет летней спартакиады. 17 команд цехов и отделов предприятия боролись за первенство. 29 июня между футболистами цехов шасси и нормалей состоялась финальная встреча. Победителем вышла команда цеха шасси.

Сейчас началось первенство завода по футболу. 1 июля встречались команды деревообрабатывающего корпуса и цеха шасси. Со счетом 5:0 выиграли футболисты шасси.

ВСТРЕЧА ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ КОМПАРТИЙ В БУХАРЕСТЕ

В Бухаресте состоялась встреча представителей коммунистических и рабочих партий социалистических стран — Албании, Болгарии, Венгрии, Вьетнама, Германской Демократической Республики, Китая, Северной Кореи, Монголии, Польши, Румынии, Советского Союза, Чехословакии. Участники встречи обменялись мнениями по важнейшим вопросам современного международного положения и единодушно отметили, что развитие событий полностью подтвердило правильность марксистско-ленинских положений, содержащихся в Декларации и Манифесте мира, которые были приняты в ноябре 1957 года на совещании коммунистических и рабочих партий в Москве. Эти документы, как известно, определяют программу борьбы трудящихся и их коммунистического авангарда за мир, демократию и социализм.

Коммунистические и рабочие партии социалистических стран рассматривают борьбу за мир как свою первостепенную задачу. Это еще раз подтвердила бухарестская встреча. В коммюнике о ее итогах подчеркнуто, что в современной обстановке в полной мере применимы все выводы Декларации и Манифеста мира о мирном сосуществовании, возможности предотвращения войн и необходимости сохранения бдительности народов, поскольку при наличии империализма остается почва для агрессивных войн. Как отметил в своем выступлении на приеме выпускников военных академий Н. С. Хрущев, факты последнего времени вновь и вновь показывают, что агрессивные круги империализма вынашивают планы войны.

Коммунистические и рабочие партии едины в своих взглядах по коренным вопросам социалистической революции и социалистического строительства. Считая, что в современных условиях в ряде капиталистических стран рабочий класс может сломить сопротивление реакции и создать необходимые условия для мирного осуществления социалистической революции, участники встречи в Бухаресте указали также на возможности завоевания рабочим классом победы социалистической революции мирным путем.

Бухарестская встреча вновь продемонстрировала единство социалистического лагеря. Участники встречи единодушно заявили, что коммунистические и рабочие партии и впредь будут укреплять сплоченность стран мировой социалистической системы и как зеницу ока хранить свое единство.

МАНЕВРЫ ЗАПАДНЫХ СТРАН РАЗОБЛАЧЕНЫ

Переговоры в комитете десяти государств по вопросу разоружения, заседавшем в Женеве в течение последних 3-х месяцев, оказались бесплодными. В этом повинны представители западных держав во главе с США.

Комитет десяти располагал всеми возможностями для плодотворной работы, т. к. на его рассмотрение был поставлен советский план всеобщего и полного разоружения, поддержанный в резолюции Генеральной Ассамблеи ООН от 20 ноября 1959 года. Однако западные державы саботировали этот план. Общими рассуждениями о контроле они подменили деловые переговоры о разоружении. После срыва Соединенными Штатами совещания в «верхах» Советский Союз внес в комитет десяти новые предложения о разоружении, в которых более широко учтены пожелания западных держав. Как признала газета «Нью-Йорк геральд трибюн», новые советские предложения «обеспечивали богатейший материал для обсуждения». Правительства западных держав заявили, что эти предложения заслуживают самого серьезного изучения.

Тем не менее, в комитете десяти представители Запада продолжали, как говорится, толочь воду в ступе. Вместо поисков согласованных решений они занимались ни к чему не обязывающими разговорами и пытались прикрыть проводимую на Западе гонку вооружений. Заседания комитета десяти вводили народы в заблуждения, обманывали их, порождали иллюзии, будто что-то делается для разоружения, тогда как Запад в действительности усиливает военные приготовления. Могли ли в таких условиях и Советский Союз и другие социалистические страны продолжать участвовать в работе комитета? Нет! Согласиться на это означало бы стать соучастниками обмана народов.

Работа комитета десяти прервана.

Советский Союз внес предложение поставить вопрос о разоружении на очередной сессии Генеральной Ассамблеи ООН. Товарищ Н. С. Хрущев обратился к главам правительств западных стран — членов комитета десяти с посланиями, в которых призывает их со всей серьезностью рассмотреть положение в комитете. Министерство иностранных дел СССР направило главам правительств всех других стран ноту Советского правительства по вопросу разоружения.

Мировая общественность резко осуждает позицию западных держав в комитете десяти. «С западных держав, — пишет французская газета «Либерасьон», — сорваны маски, и они предстали как противники разоружения».

В. ХАРЬКОВ.

Редактор А. БУКИНИЧ.

В КИНОТЕАТРАХ И ДОМАХ КУЛЬТУРЫ

«ЭНЕРГИЯ». Сегодня и завтра **«Отверженные»** (2-я серия), для детей — **«Лань-Лань и Дун-Дун»**. С 5 июля **«Ночи Кабирии»**, **«Дело Сюй-Цю-ин»**.

ГОРОДСКОЙ ДК. Сегодня **«Две матери»**. 4—5 июля **«Девушка с гитарой»** в 2 ч. д., **«Эскадрилья «Летучая мышь»** —5, 7, 9.

ДК «ГОРНЯК» Сегодня **«Марья искусница»**. 4—5 июля **«Великий Карузо»**.

КИНОЗАЛ ДК АВТОЗАВОДА. Сегодня и завтра **«Меч и роза»**.

ДК АВТОЗАВОДА. **Концерт Львовского ансамбля бандуристов.**

КЛУБ им. СИЛКИНА. Сегодня и завтра **«Когда начиналась юность»**.

МИАССКОМУ ФИЛИАЛУ
ОРСа НОД-1
на постоянную работу
требуются
ПРОВОДНИКИ ВАГОНОВ-лавок Миасс—Учалы, ЗАВБАЗОЙ и БУХГАЛТЕР общественного питания.
Обращаться по адресу: станция Миасс-2, ОРС НОД-1.

АВТОТРАНСПОРТНОЙ КОНТОРЕ № 25
требуются шоферы
для работы на грузовых автомобилях. Средний заработок шофера — 900 рублей в месяц.
Одиночки обеспечиваются общежитием.
Обращаться по адресу: г. Миасс-4, ул. Лесная, 1, отдел кадров.

КОМБИНАТУ «МИАССТАЛЬК»
требуются
для постоянной работы: **каменщики, плотники, штукатуры, разнорабочие и инженер-строитель** на должность прораба.
Об условиях справиться в отделе кадров «Миасстальк» на ст. Миасс.

МИАССКОЙ ШВЕЙНОЙ ФАБРИКЕ № 1
срочно требуются
опытный электрик и экономист.
Справиться по адресу: г. Миасс, ул. Октябрьская, № 2.

Волков Иван Васильевич, проживающий в г. Миассе, поселок Октябрьский, ул. Калинина, дом 27, кв. 2, возбуждает дело о расторжении брака с **Волковой Анной Сергеевной**, проживающей в г. Москве, Дербеневская набережная, 20, кв. 21.

Дело будет рассматриваться в народном суде 2-го участка г. Миасса.

Адрес редакции: Челябинская обл., г. Миасс, ул. Орловская, дом № 13 а. Телефоны (через коммутатор автозавода): редактора — 1-72, зам. редактора и ответственного секретаря — 1-73, общий — 1-74.
Газета выходит три раза в неделю: по средам, пятницам и воскресеньям.

ФБ25337 Миасс, типография отдела издательств и полиграфической промышленности Челябинского областного управления культуры Заказ 2140