

Миасский РАБОЧИЙ

Орган Миасского городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

★ Год издания 26-й

★ Пятница, 19 февраля 1960 г.

★ № 21 (4871)

★ Цена 15 коп.

КТО ставит палки в колеса? Леспромхоз!

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

директору леспромхоза тов. ОЗЕРОВУ, секретарю парторганизации тов. ТИТОВУ, председателю месткома тов. ВЕРСИЛЕСОВОЙ

Коллектив золотодобытчиков Ленинского прииска принял обязательство: выполнить план 1960 года по добыче металла к 1 ноября, а по добыче и обработке горной массы — к 25 ноября. За счет снижения себестоимости металла решено сэкономить 300 тысяч рублей.

Выполнение обязательств во многом зависит от своевременного обеспечения прииска лесоматериалами, необходимыми для окончания строительства объектов золотодобычи. Прииск в настоящее время испытывает большие трудности. Если в ближайшие дни не будут приняты срочные меры по обеспечению его лесоматериалом, то готовность к началу сезона золотодобычи будет поставлена под угрозу срыва.

Наши неоднократные просьбы об обеспечении прииска лесом руководители леспромхоза оставляют без внимания или отделываются обещаниями. Из месяца в месяц леспромхоз срывает вывозку древесины.

Товарищи руководители леспромхоза! Примите срочные меры для своевременной вывозки лесоматериалов на прииск. Ваш долг — помочь горнякам выполнить обязательства второго года семилетки!

По поручению коллектива прииска: Д. ФЕДОРЦЕ — начальник прииска, Н. ЮДИН — секретарь парторганизации, Н. КОЛБАСОВ — председатель прииска.

★ Мебель сверх плана

Коллектив мебельной фабрики готовит достойную встречу 90-летию со дня рождения В. И. Ленина. К знаменательной дате он обязался завершить четырехмесячное задание.

Мебельщики крепко держат слово — за полмесяца они выпустили на 20 тысяч рублей мебели больше, чем предусматривалось планом. Лучше всех на ленинской вахте трудится смена мастера тов. Локтева. За 15 дней февраля столы изготовили сверх задания 20 кухонных столов. Высокой выработки — до полутора норм в смену — здесь добились столы тт. Ивлев, Воробьев, Исмаилов и другие.

В. МАЛИНИН, начальник мебельного цеха.

Совместное советско-индийское коммюнике

В Дели подписано Совместное советско-индийское коммюнике в связи с пребыванием Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева в Индии. Н. С. Хрущев, говорится в коммюнике, встречался и имел беседы с президентом, с вице-президентом, премьер-министром и другими членами правительства Индии. В его беседах с премьером отмечалось, что за последнее время в международной обстановке произошли благоприятные сдвиги, приведшие к значительному ослаблению международной напряженности.

Премьер-министр Индии повторил свою высокую оценку предложений Н. С. Хрущева о всеобщем разоружении. Оба премьер-министра вновь подтвердили свои позиции в отношении запрещения термоядерного оружия и других средств массового уничтожения. Недавнее сокращение вооруженных сил в Советском Союзе, последовавшее за подобными же сокращениями вооруженных сил в недалеком прошлом, было расценено Индией как важный вклад в осуществление вековой мечты человечества о переделке мечей на оралы.

Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, говорит далее в коммюнике, в беседах с премьер-министром Дж. Неру и другими государственными деятелями Индии высоко оценил проводимую Индией политику нейтралитета и неучастия в военных союзах. Н. С. Хрущев подчеркнул, что объединение усилий Советского Союза и Индии в борьбе за мир и впредь будет являться важным фактором, способствующим уменьшению международной напряженности и развитию международного сотрудничества.

Премьер-министры выразили уверенность в том, что их страны будут стремиться вносить свой максимальный вклад в дело создания таких условий, от которых зависит перспектива мирного развития человечества.

Конференция за разоружение

16 февраля в Москве продолжала свою работу конференция советской общественности за разоружение. Ее участники обсуждали доклад председателя Советского комитета за защиту мира писателя Тихонова.

Конференция приняла резолюцию о полном прекращении испытаний ядерного оружия и обращении ко всем миролюбивым силам мира.

Турбины для ГРЭС

В дни подготовки к 90-летию со дня рождения В. И. Ленина коллектив Харьковского завода добился нового производственного успеха: досрочно выпущена первая в этом году паровая турбина мощностью 150 тысяч квт. Агрегат предназначается для одной из тепловых станций.

Во втором году семилетки предприятие даст энергетикам таких турбин столько, сколько их было изготовлено здесь за два минувших года, вместе взятых. Турбостроители изготавливают сейчас паровую турбину в 300 тысяч киловатт.

Прибытие Н. С. Хрущева в Бирму

16 февраля по приглашению бирманского правительства в Рангун прибыли Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица. На аэродроме Мингаладон Н. С. Хрущева встречали президент Бирманского Союза У Винг Маунг, премьер-министр Бирмы Н. Е. Бив, члены бирманского правительства, представители общественных организаций.

На аэродроме президент Бирманского Союза У Винг Маунг и Н. С. Хрущев обменялись речами.

В ГАЗЕТЕ я прочитал статью экономиста литейного цеха автозавода тов. Зеленина о неиспользованных резервах производства. Мне хочется продлить этот нужный разговор.

Далеко не все производственные возможности используются в механическом цехе напильничного завода. Особенно хочется остановиться на том, к чему ведут простои рабочих по независящим от них причинам.

Вот как выглядят экономические показатели нашего цеха за декабрь. Простои рабочих из-за ремонта и настройки оборудования составили 747 человеко-часов. Более 230 часов простояли рабочие только из-за отсутствия заготовок, не поданных своевременно кузнечным цехом. Таким образом, всего за месяц потеряно 977 человеко-часов. А это значит, что пять станочников простояли полностью месяц. За это время они выдали бы 20 тысяч напильников, или выпустили бы на 42 тысячи рублей готовой продукции.

Каковы же причины таких больших простоев? Основное — безответственное отношение к своим обязанностям работников ремонтно-механического цеха. Качество ремонта оборудования все более снижается. Например, два напильных станка в нашем цехе простояли в январе около двух недель. Ежедневно выходили из строя их эксцентрикые тяги. Чугун, из которого делают ремонтники эксцентрики, настолько плохой, что деталь не выдерживает даже одну смену работы. А ведь для того, чтобы заменить ее, ремонтнику слесарю нужно затратить по меньшей мере полсмены — за это время напильщик может обработать 150 напильников. Вот во что обходится даже такой небольшой дефект! Раньше я сам работал на двух напильных станках и не знал заботы об эксцентриковой тяге. Более трех лет их не заменяли и не ремонтировали. Неужели наши ремонтники утери «секрет» такой стойкости детали и не могут теперь делать ее такого же качества?

О низком качестве ремонта говорит и такой факт. Недавно мы получили из капитального

Цена простоев

Заочная конференция

Резервы — НА СЛУЖБУ семилетке!

ремонта напильный станок. Два дня затратили на его установку и настройку, а когда пустили, выяснилось, что напильники на нем нельзя — ударный молоток станка оказался неподогнанным. На следующий день ремонтники целую смену доводили неисправный механизм. Станок и трое напильщиков простояли два дня. Снижает производительность

труда напильщиков также и недостаток качественного инструмента. Инструментальщики медленно совершенствуют технологию изготовления зубильев для напильных станков. Они часто неправильно подбирают инструментальную сталь, портят зубила при термической обработке. Как показывает учет, на заточку зубил напильщиков затрачивают сейчас почти половину рабочего времени. И не удивительно, что производительность труда при таком низком качестве инструмента растет медленно.

Резервы повышения производительности труда и снижения себестоимости продукции, как видите, у нас есть, но использовать их нам должны помочь коллективы вспомогательных цехов.

С. ИСАЕВ, мастер механического цеха.

Областной семинар работников просвещения

В Миассе проходил областной семинар работников просвещения. В нем принимали участие заведующие городскими и районными отделами народного образования, работники Челябинского пединститута, областного института усовершенствования учителей, представители облоно.

Участники семинара изучали опыт миасских школ по соединению обучения с производственным трудом в свете решений XXI съезда КПСС и закона о перестройке народного образования в нашей стране.

В первый день участники семинара заслушали доклады заведующего горно тов. Ефимова, заведующего учебной частью школы № 30 тов. Шендрика и директора школы № 1 тов. Плеханова. Вчера семинар закончил свою работу.

Педагоги из многих городов и районов области побывали в лучших школах Миасса.

А. МИХАЙЛОВ.

ДЕЛО РОДНОГО ГОРОДА

Школьный родительский университет

При школе № 14 работает родительский университет. Его посещают многие родители. Перед слушателями с лекциями выступают учителя школы, члены общества по распространению политических и научных знаний. В последнее время родители прослушали лекции на темы: «Поощрение и наказание детей в семье», «Достижения советской науки и техники», «Религия и дети».

На днях, на очередном занятии, была прочитана лекция: «Атеистическое воспитание детей в семье». Ее прочитала преподаватель химии К. И. Биткина. Свой доклад она сопровождала показом химических опытов, разоблачающих сущность религиозного учения. Лекция вызвала большой интерес у слушателей.

Педагогическая и антирелигиозная пропаганда, которую проводят учителя средней школы № 14, привлекает значительное число слушателей. Родители горячо интересуются проблемами воспитания детей и задают педагогам много вопросов.

Л. ГОРБУНОВ.



На снимке: А. Ф. Меньшикова.

Фото Ю. Угрюмова.

МНОГО лет с цеховой Доски почета не сходит портрет прессы Антонины Федоровны Меньшиковой. На заводе «Миассэлектроаппарат» она — одна из активнейших участниц соревнования. Нормы Меньшикова перевыполняет в полтора — два раза.

СЕРЬЕЗНЫЙ РАЗГОВОР

В первичных партийных организациях города активно проходят собрания по обсуждению постановления ЦК КПСС «О партийной пропаганде в современных условиях».

О многих недостатках в постановке партийного просвещения и массово-политической работы среди трудящихся говорилось на собрании в парторганизации завода «Ширпотреб». Заслуженной критике подвергнуты коммунисты тт. Федоров, Лузин, Козырев, Горелов, Егоров и другие за пассивное отношение к партийной учебе в кружке. Для рабочих завода очень редко читаются лекции и доклады на политические и производственные темы. Руководители цехов и участков тт. Смирнов, Кулагин, Учайкин и другие не принимают участия в массово-политической работе, не используются для этой цели имеющиеся на предприятии два красных уголка.

Партийная и профсоюзная организации очень слабо реагируют на факты нарушения трудовой дисциплины, а если и обращают на это внимание, то с большим опозданием и без должной остро-

По следам выступлений газеты

«РУКОВОДИТЕЛЬ С ПОДМОЧЕННОЙ РЕПУТАЦИЕЙ»

Так называлась корреспонденция, опубликованная в «Миасском рабочем» 18 ноября прошлого года.

Партийный комитет треста «Уралавтомстрой» признал совершенно правильным выступление газеты о том, что старший прораб Н. А. Измайлов допускает грубость к подчиненным, не опирается в своей работе на общественные организации. Партком указал тов. Измайлову на недопустимость подобных явлений.

Партийный комитет считает несоблюдением обвинение бригадира тов. Гераскина в том, что он ущемляет волю старшего прораба, а тот, в свою очередь, добавляет расценки бригаде за выполненные работы. Не подтверждаются и некоторые другие факты.

В корреспонденции начальник четвертого района тов. Чиж обвинялся в попытке убедить партком в «большой ценности» тов. Измайлова. Члены парткома знали серьезные ошибки Н. А. Измайлова в прошлом, но сочли возможным использовать его в должности старшего прораба.

Н. ЮЖАНИНОВ, секретарь парткома треста «Уралавтомстрой».

Л. ПАНИНА, инструктор горнома КПСС.



В поселке, носящем имя Ленина

Трудящиеся поселка Ленинска свято хранят память о создателе Советского государства и любимом вожде народа Владимире Ильиче Ленине. В Ленинске развернулась деятельная подготовка к 90-летию со дня рождения Ильича.

В поселковой библиотеке организована выставка, посвященная жизни и революционной деятельности В. И. Ленина. На производственных участках агитаторы проводят беседы и читки газет о великом вожде, о том, как советский народ, руководимый Коммунистической партией, воплощает в жизнь ленинские заветы.

Жители поселка, взрослые и дети, с глубоким интересом просмотрели документальный кинофильм «Здесь жил В. И. Ленин».

Дни подготовки к знаменательной дате коллектив рабочих и инженерно-технических работников отмечает новым подъемом социалистического соревнования за досрочную подготовку к весенне-летнему сезону золотодо-бычи.

Ю. ДИН.

Участник революции в гостях у пионеров

Пионеры средней школы № 30 ведут активную подготовку к ленинским дням. Одни делают электрифицированную карту «По ленинским местам», другие оформляют альбомы из открыток и газетных материалов с иллюстрациями о жизни, учебе и революционной деятельности любимого Ильича.

Пионеры дружины недавно встретились с участником революции Т. Е. Усовым, который в 1918 году служил в отряде охраны Кремля и неоднократно видел Ленина.

В ЭТОМ учебном году многие инженерно-технические работники автозавода пошли учиться на подготовительные курсы для поступления в техникум. Большинство использует для учебы каждую свободную минуту.

На снимке: мастер А. Козенец, учетщица А. Нестерова и начальник участка Л. Горшков во время обеденного перерыва выполняют домашние задания.

Фото С. Приданникова.



В. И. Ленин беседует с крестьянами. (С картины худ. М. Соколова) Фотохроника ТАСС.

Навстречу 90-летию со дня рождения В. И. Ленина

УМНОЖАЯ ТРАДИЦИИ ЗАВОДА...

В первые годы Советской власти Владимир Ильич Ленин был избран почетным насакальщиком напильного завода. Ветераны предприятия помнят, с какой радостью и энтузиазмом встретил коллектив завода телеграмму Ильича с его пожеланием сделать миасский напильник лучшим в мире. С тех пор прошло больше сорока лет, и многое изменилось на старейшем в городе предприятии. На смену отцам и братьям пришли люди нового поколения, молодые энтузиасты. Они бережно хранят революционные традиции завода, умножают его трудовую славу.

Сейчас, в дни подготовки к 90-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина многие комсомольцы и молодые рабочие завода несут ленинскую трудовую вахту, добываясь высших производственных показателей. Слаженно, с под-

емом работает бригада шлифовщиков, которую возглавляет комсомолец Виктор Бачурин. Она довела сменную выработку до 180 процентов. Сам бригадир и шлифовщики Владимир Чувичков, Галина Андреева и тов. Мотеев обрабатывают заготовки напильников вдвое больше нормы. Рабочие стараются удлинить срок службы абразивных кругов и сократить потери масла на шлифовальных станках.

Бригаде комсомольца Николая Спиридонова в механическом цехе поручено изготовить большую партию напильников для нужд сельского хозяйства. Выполняя этот заказ, каждый из тринадцати насакальщиков выполняет до полутора норм в смену. А Николай Спиридонов — отличный мастер насачки бархатных напильников — довел производительность труда до двух норм. Не

меньше 95 процентов обработанных им заготовок идет первым сортом.

По инициативе комсомольской организации с первого марта на заводе проводится месячник молодого рационализатора. Его цель — направить творческую активность молодых рабочих, инженеров и техников на изыскание новых резервов для повышения производительности труда и внести в комсомольскую копилку второго года семилетки не менее 100 тыс. руб.

В дни подготовки к ленинскому юбилею комитет комсомола намечает провести встречу заводской молодежи с ветеранами революции и гражданской войны, послушать их душевные рассказы о встречах с Ильичем. Коммунист тов. Тозиков провел в механическом цехе беседу о жизни и революционной деятельности В. И. Ленина.

К. ПЕТРОВ.

Из воспоминаний о В. И. Ленине

Две встречи с Ильичем

В Миассе проживает немало ветеранов революции, старых коммунистов, участников гражданской войны. В те годы некоторые из них приходилось встречаться с вождем партии и народа В. И. Лениным, слушать его пламенные речи.

Сейчас, в дни подготовки к 90-летию со дня рождения В. И. Ленина, редакция газеты обратилась к ряду товарищей с просьбой поделиться воспоминаниями об этих незабываемых встречах.

Ниже печатаются воспоминания пенсионера И. И. Грачева.

☆☆☆

МОЛОДЫМ парнем я начал участвовать в общественной жизни Миасского завода. С 1914 года помогал партийной организации большевиков, выполнял ее отдельные поручения. В 1917 году уже всем своим сердцем, всем сознанием был на стороне большевиков, на стороне партии Ленина и добровольно вступил в Миасский боевой отряд народного вооружения. Так называли тогда отряды Красной Гвардии.

Сильной была большевистская организация в Миассе, все более крепло революционное настроение рабочих. Но были у нас также и организации меньшевиков и эсеров. Жаркие споры, бывало, разгорались на собраниях рабочих, на заседаниях Совета рабочих и крестьянских депутатов, на которых мне, как члену

Совета, приходилось присутствовать. В спорах между местными руководителями большевиков и меньшевиков очень часто упоминалось имя Ленина. Уже тогда я проникся большим уважением к этому человеку и счастлив был тем, что позднее видел и слышал великого учителя и вождя нашей партии, организатора первого в мире социалистического государства.

Первый раз мне пришлось увидеть Владимира Ильича в апреле 1919 года, когда он с Михаилом Ивановичем Калининым приезжал на командные курсы тяжелой артиллерии в Москве, где я в то время учился. Тяжелое время переживала тогда молодая Советская республика. Иностранцы интервенты и силы внутренней контрреволюции сжимали вокруг республики огненное коль-

цо. Несмотря на большую занятость важнейшими государственными делами, Владимир Ильич

в эти дни находил время бывать на заводах, фабриках, в военных частях.

Среди курсантов пронеслась весть, что Ленин приедет и к нам, будущим командирам Красной Армии. Все очень волновалось, ожидая встречи с Владимиром Ильичем. Но волнение быстро улеглось, когда в зале появились Ленин и Калинин. Неприужденность и простота, с какой вошел Ильич, сразу создали такую обстановку, в которой каждый из нас почувствовал, что Ленин не только великий вождь и учитель — он родной и близкий нам человек.

Простота и скромность Владимира Ильича Ленина выразились во всем. Когда, например, начальник курсов стал отдавать Ленину рапорт, Ильич остановил рапортующего и указал рукой на Калинина. Рапорт был отдан М. И. Калинину, как председателю ВЦИКа.

Выполнив воинские церемонии, мы вплотную подошли к эстраде, на которую поднялись Ленин и Калинин. И тут Владимир Ильич опять проявил большой такт и

скромность. Когда комиссар курсов объявил, что слово предоставляется Председателю Совета Народных Комиссаров Ленину — Владимир Ильич тут же тихо говорит Калинин: «Михаил Иванович, выступайте сначала вы». Калинин, видимо, хотел, чтобы выступал первым Ленин, но Ильич снова повторил: «Выступайте, выступайте, Михаил Иванович». Эти слова были хорошо слышны — мы стояли рядом. И Калинин выступил первым.

Я не знаю, записана ли где-нибудь речь, которую произнес Владимир Ильич. Смысл ее заключался в том, что над нашей страной нависла большая опасность. Интервенты Англии, Франции, Америки хотят задушить молодую Советскую Россию. Они используют для этого белогвардейцев. Надо их разбить. Говорил Ленин кратко и очень просто, без лишнего слов. Все понимали: вот она, ясная и простая правда. Дружески побеседовав с некоторыми из курсантов, Ленин скоро уехал, а Михаил Иванович остался у нас обедать. Обед был небогатый: ржаной хлеб, суп из копченой воблы и пшенная кашка.

Второй раз я видел и слышал Ленина 1-го мая 1919 года на Красной площади, на митинге. Мы, курсанты, стояли у самой

трибуны, с которой выступал какой-то оратор. Вдруг по площади прокатился гул и раздался возглас: «Ура!». Гул все нарастал, возгласы приближались и приближались. Шапки, фуражки, карточки полетели в воздух. К трибуне медленно приближалась машина, в которой стоял Владимир Ильич Ленин. Оратора уже никто не слушал, и он покинул трибуну. Затем на трибуну поднялся Ленин. Он долго не мог начать говорить, ожидая, когда смолкнет шум приветствий. Слушая простые и ясные слова Ленина, мы чувствовали огромную близость к этому великому человеку. Это чувство испытали все, кто видел и слышал вождя. В речах и во всем облике Ленина люди видели настоящую правду, которая поднимала народ на революцию, на борьбу с интервентами, звала на героические подвиги.

Вооруженная ленинской правдой, Коммунистическая партия Советского Союза смело ведет народ к новым историческим победам в строительстве коммунизма.

Великая честь — принадлежать к партии, основанной Лениным.

И. ГРАЧЕВ, член КПСС, бывший красногвардеец, участник гражданской и Великой Отечественной войн.

ТЕХНИЧЕСКАЯ
СТРАНИЦА №1

ДАТА РОЖДЕНИЯ—СЕМИЛЕТКА!

ПРОКАТНЫЙ СТАН М. Н. ЕВДОКИМОВА

—Светлая голова, пылкий ум!—так многие на напильном заводе отзываются о главном конструкторе предприятия Михаиле Николаевиче Евдокимове.

Свыше тридцати лет своей жизни посвятил конструктор напильному производству, много его ценных творческих замыслов воплощено в дело, принесло заводу огромную пользу. Только за последние годы Михаил Николаевич был одним из инициаторов и вдохновителей внедрения в термическом цехе химической чистки инструмента—новшества, которое позволило предприятию сэкономить сотни тысяч рублей. Под руководством Евдокимова в прошлом году был модернизирован и пущен в действие насакальный станок, намного облегчивший труд рабочих, повысивший их выработку.

Еще с довоенных лет М. Н. Евдокимов работал над упрощением производства заготовок напильников. Ведь и сейчас, когда в кузнечном цехе на смену рессорным молотам пришли прокатные станы, чтобы получить заготовку напильника необходимого профиля, нужно проделывать 17 различных операций.

И вот недавно решение этого столь важного и сложного вопроса было найдено. Конструктор предложил и изготовил манет четырехвального стана периодической прокатки заготовок. Меняя валки стана, можно будет получать ромбические, треугольные, полукруглые и другие нужные профили заготовок напильников.

Прокатный стан Евдокимова сулит напильникам большие выгоды. Вместо 17 операций изготовления заготовок остае-

тся лишь пять, высвобождаются производственные площади, оборудование. Если такой стан будет установлен на металлургическом заводе, поставляющем металл для напильников,—исчезнет необходимость иметь горячий цех на напильном заводе. Периодическая прокатка позволит улучшить качество напильников, их товарный вид. Предварительные подсчеты показывают, что завод на этом мероприятии может сэкономить в год 4 миллиона рублей, сберечь государству почти 1000 тонн высококачественной стали.

На состоявшемся на днях заседании технического совета завода, в котором принимали участие и специалисты научно-исследовательского института технологии машиностроения, стан Евдокимова был одобрен и рекомендован для производства. Техсовет обратился в совнархоз с просьбой финансировать проектирование и изготовление прокатного стана

М. КУЗНЕЦОВ.

СОВРЕМЕННОЕ мировое автомобилестроение, одним из основных направлений которого является создание полуавтоматических и автоматических трансмиссий, все больше внимания уделяет гидрообъемным передачам, позволяющим получить полностью автоматизированный автомобиль.

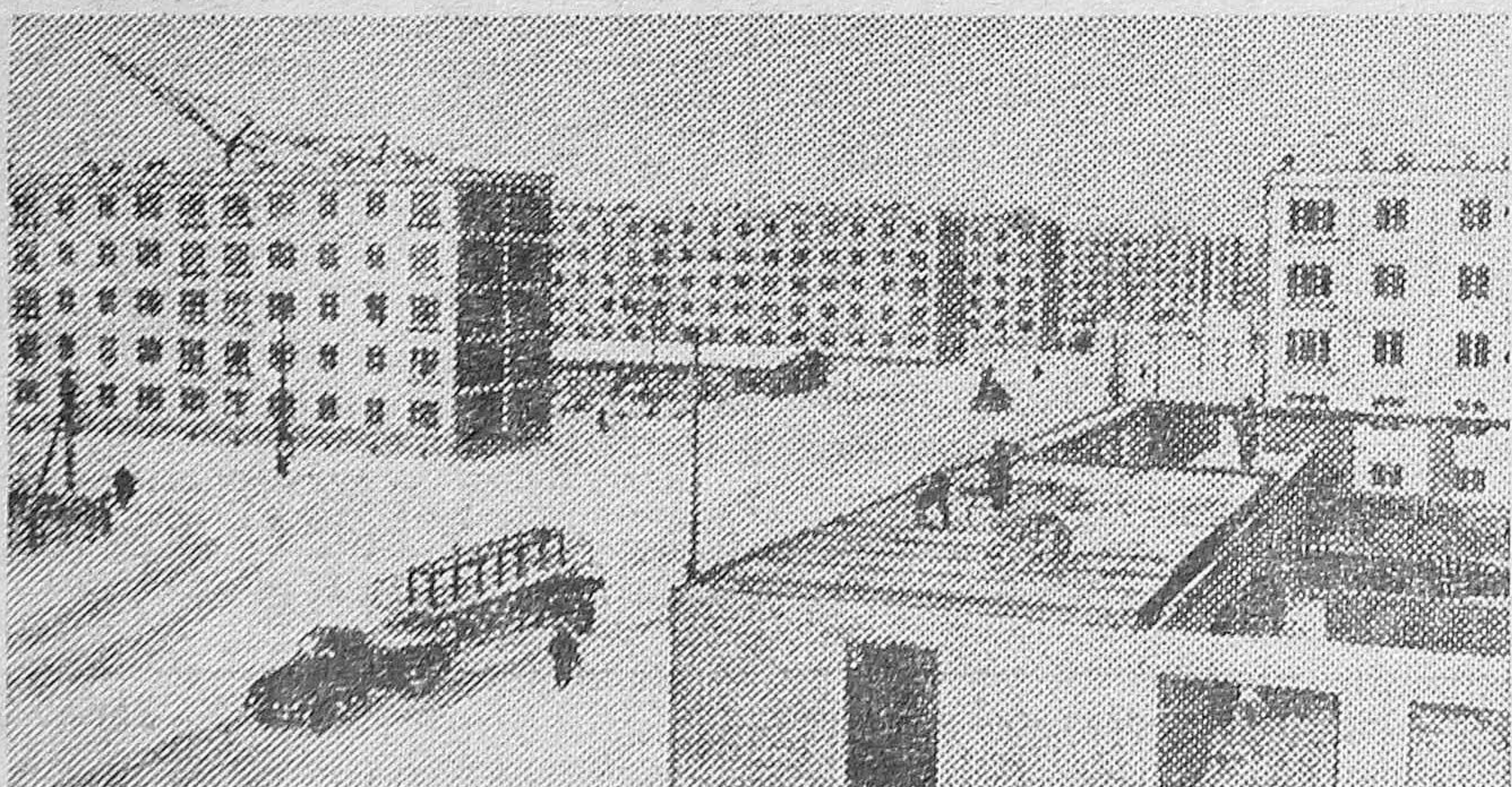
Гидрообъемная передача является одной из старейших автомобильных передач. Однако, несмотря на это, она не нашла широкого применения. До сих пор еще не создано удачной конструкции для установки на автомобиль.

Три года назад под руководством ведущего инженера конструкторского бюро В. Ф. Турика на автозаводе начались работы по проектированию и созданию трансмиссии, основанной на малогабаритных высокомоментных гидроагрегатах.

Пока что в этом направлении сделаны первые шаги. В конце января нынешнего года на автозаводе завершена сборка первого экспериментального образца автомобиля с гидрообъемной передачей на базе выпускаемой сейчас машины «Урал-355М». На опытном образце установлено два гидромотора в задних колесах. В дальнейшем будет установлен гидронасос, сконструированный сектором гидроустройства конструкторского бюро автозавода. Сейчас идет его доработка. В эскизах сделаны гидропневматические подвески.

Результаты первых испытаний обнадеживающие. Гидроавтомобиль развил скорость 20—25 километров в час. Для начала это неплохо.

Фото Н. Грановского. Фотохроника ТАСС.



Газобетон из отходов ТЭЦ

Для утепления кровли зданий широко применяется новый строительный материал — пенобетон. Теплоизоляционные свойства пенобетона хорошие, однако производство далеко не экономично. На один кубометр пенобетона расходуется в среднем 350 килограммов цемента.

Группа инженерно-технических работников треста «Уралавострой» совместно с Челябинским политехническим институтом поставила своей целью сократить затраты цемента, найти более дешевый теплоизоляционный материал. Творческие поиски увенчались успехом. Вместо пенобетона предложено организовать производство нового теплоизоляционного материала—газобетона. Для изготовления га-

зобетона решено использовать дешевый материал—золу, которой ТЭЦ автозавода выбрасывает в отвалы до 200 тонн в сутки.

Рационализаторы предлагают использовать золу и для производства конструктивного, безавтоклавного газобетона, а также заменить им в кладочных растворах песок и известь. Технология изготовления безавтоклавного газобетона, разработанная авторами проекта, отличается от принятой на других предприятиях. Она позволяет значительно снизить стоимость его производства.

Тепловая обработка изделий будет вестись непосредственно после заполнения форм. Это исключает предварительную выдержку изделий в формах в течение 12—20 часов, что по-

зволит сократить производство и площадь и количество форм вдвое.

В лабораториях треста ведутся работы по внедрению ценного предложения в производство. Достиagnуты неплохие результаты. Успешно освоена технология теплоизоляционного газобетона. Сохраняя нормативный объемный вес материала и прочность 10 килограммов на один квадратный сантиметр, благодаря использованию золы удалось сократить расход цемента на один кубометр газобетона на 200 килограммов.

Осваивается изготовление конструктивного газобетона. В дальнейшем этот материал будет широко использоваться в крупнопанельном строительстве жилья.

К. СЕРГЕЕВ.

Принципиальная схема такого автомобиля проста. На нем установлены гидронасос, соединенный с двигателем внутреннего сгорания, а также два гидро-

мотора жесткой связи. Они будут соединяться лишь гибкими трубопроводами, по которым от насоса к гидромоторам будет поступать под давлением жидкость и вращать колеса машины. Все это создаст большие возможности для конструктивной компоновки узлов, их размещения на раме автомобиля.

Гидроавтомобиль позволяет иметь не зависящие подвески. У машин, выпускаемых заводом, подвески рессорные, на повороте автомобиля будут установлены гидропневматические. Они обеспечат колебания колес во время хода независимо друг от друга. Ход у автомобиля станет более плавным. Его проходимость повысится за счет изменения клиренса. Существующие рессорные подвески неудобны тем, что затрудняют изменение клиренса машины. Поэтому гидроавтомобиль

будет более удобным для использования в самых различных рельефных условиях. За счет большей проходимости возрастет топливная экономичность машин, снизится расход горючего.

Гидрообъемные передачи позволяют применить в автомобиле бесступенчатое изменение скорости. Сейчас скорость изменяется с помощью коробки перемены передач. Водитель подбирает скорость в зависимости от местности, нагрузки машины, включая нужную скорость рычагом. У будущего автомобиля скорость его движения будет подбираться автоматически, специальным узлом, в зависимости от рельефа, грунта дороги.

Роль водителя сведется лишь к запуску мотора и выбору направления движения автомобиля.

И еще одно огромное преимущество. Можно создавать прицепы с активными ведущими осями. Что это значит? Современный грузовик тащит прицеп на буксире, теряя свою мощность, перерасходуя горючее. Это ограничивает широкое применение прицепов, особенно в горах, на плохих дорогах. Иное дело, когда у прицепа будут ведущие оси. В их колесах будут установлены гидромоторы, а рабочая жидкость станет подаваться от насоса тягача. Тогда можно будет создавать мощные автопоезда.

Гидрообъемные передачи найдут также применение в других видах транспортных машин, в станкостроении.

В. ЕНДИКОВ, Р. БАННИКОВ, инженеры-конструкторы автозавода.

Новое на автомобильных заводах страны

МОСКОВСКИЙ
АВТОЗАВОД
ИМЕНИ ЛИХАЧЕВА

ШЕСТИШПИНДЕЛЬНЫЙ ГАЙКОВЕРТ

В ЦЕХЕ сборки и испытания автомобилей, в первом механическом цехе и в цехе коробки скоростей проведены испытания экспериментальных образцов новых пневматических гайковертов. Главное их преимущество перед применяющимися в производстве—способность выполнять сразу несколько операций. Все они многшпindleльные, могут одновременно заворачивать от трех до восьми гаек. Другим достоинством нового механизированного инструмента является полное отсутствие вибрации. Рабочий не испытывает никаких толчков во время выполнения операции. Обычно электро- или пневматические гайковерты имеют сильную отдачу, что усложняет условия работы.

Сделан крупный шаг в снижении веса механизированного инструмента. Два года назад на главном конвейере № 2 при установке колес испытывался шестшпindleльный гайковерт весом 120 килограммов. Затем был создан более совершенный образец. Сейчас на конвейерах испытывается третий вариант такого гайковерта, который легче первого образца на 40 килограммов.

Сейчас бюро механизированного инструмента завода продолжает работу над созданием пневматических многшпindleльных гайковертов.

МИНСКИЙ АВТОЗАВОД НА ЛИНИЯХ— ПРЕСС-АВТОМАТЫ

ЗДЕСЬ разработана конструкция и внедрен в производство специальный пресс для автоматической штамповки печочки топливного бака автомобиля. Пресс-автомат изготавливает до 40 метров печочек в час и полностью обеспечивает потребности завода. При этом высвободился один универсальный кривошипный пресс, значительно сокращены расходы на ремонт штампов и, главное, ликвидировано одно из самых узких мест.

Кроме того, на заводе сконструирован и внедрен в производство специальный пресс-автомат, на котором штампуются скрепки для сборки кардана подушки сидения. Производительность его до 6 тысяч скрепок в час.

КУТАЙСКИЙ АВТОЗАВОД АВТОМАТНАЯ СВАРКА КАРДАННОГО ВАЛА

СВАРКУ карданного вала на заводе автосварщики вели в основном вручную. В этом году в цехе коробки скоростей внедрен в производство новый станок, производящий автоматическую сварку карданного вала. Сейчас на станке установлен аппарат-автомат, позволивший увеличить выпуск валов и улучшить их качество. Если раньше на сварке было занято несколько рабочих, то теперь нужен только один сварщик, который подает детали на станок.

Подготовлено Домом техники и отделением НТО Машпрома на автозаводе.



Высокая награда

За выдающиеся успехи в борьбе за сохранение мира, в объединении всех патристических сил народа и укрепление ГДР президент Германской Демократической Республики Вильгельм Пик награждает Национальный совет Национального фронта ГДР золотым орденом «За заслуги перед Отечеством». Высокий орден был вручен председателем Народной палаты Динманом на заседании президиума Национального совета Национального фронта демократической Германии в связи с 10-летием существования этой организации.

На заседании состоялось также вручение медалей 79 активистам Национального совета.

По поводу фельетона „Четвертое состояние и педагогика“

Факт неблагоприятного поведения преподавателя училища инженера Белорусова, изложенный в фельетоне «Четвертое состояние и педагогика», соответствует действительности. Вопрос о нем обсуждался на общем собрании работников училища. Длительным и острым было обсуждение поведения Белорусова. Приняв во внимание, что он признал свою вину, твердо обещал исправиться и не позволять себе подобных проступков, общее собрание вынесло ему общественный выговор и предупредило, что при первом таком же случае он будет уволен без права в дальнейшем работать преподавателем.

За последнее время т. Белорусов ни в чем плохом не замечен и относится к работе добросовестно. Надо надеяться, что он воспользуется последней возможностью для исправления, предоставленной ему коллективом.

Р. НЕПОМНЯЩИЙ,
директор технического училища № 3.

НА ЭКРАНЕ ТЕЛЕВИЗОРА

**ПЯТНИЦА
19 февраля**

- 19.15 Концерт.
- 19.35 Передача «Наши планы по автоматизации и механизации производства» (выступление инженера Карабашского металлургического завода т. Пискунова).
- 19.50 Радиожурнал «Культурная жизнь Южного Урала».
- 20.15 Концерт по заявкам работников ЦТА тракторного завода.
- 21.20 Музыкальная передача об артистах В. Курочкине и В. Полякове—«Они были солдатами».
- 22.00 Передача для молодежи «Старшеклассники пришли на завод».
- 22.20 Литературно-художественный журнал «Уральская новь».

**СУББОТА
20 февраля**

- 9.20—Беседа «Что мы знаем о планете Венере».
- 19.20 Вечер отдыха.

В Китайской Народной Республике

НОВАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

На Юньнань-Гуйджоуском плато (Юго-Западный Китай) идет строительство новой железнодорожной линии от Куньмина (центральный город провинции Уньнань) до Гуйяна (центральный город провинции Гуйчжоу). Эта линия 668 километров протяженностью является основной частью второй по величине в Китае железнодорожной магистрали, пересекающей страну с Востока на Запад. Она соединит провинцию Гуйян с приморской провинцией Гуйчжан.

ЛЕСОПОСАДКИ

Ежегодно в Китае проводятся лесопосадки на площади 3 миллиона (200 тысяч гектаров). С каждым годом фронт работ по озеленению склонов гор и пустошей распространяется все дальше на север. В работу по лесопосадкам включаются новые миллионы крестьян. В провинции Гуйчжоу с начала этого года озеленено свыше одного миллиона гектаров. Крестьяне южной провинции Китая Гуандун взяли на себя обязательство в течение месяца выполнить 80 процентов посевов, предусмотренных годовым планом.

АВТОМОБИЛЬ «МАЛЮТКА»

В Пекине изготовлена первая партия автомобилей марки «Малютка». Его модель разработана преподавателями и студентами факультета автомобиле-тракторостроения политехнического института «Цинхуа» в содружестве с коллективом Пекинского авторемонтного завода. «Малютка» — четырехместный автомобиль. Он может развивать скорость до 56 километров в час.

Сборник высказываний Н. С. Хрущева

Крупнейшее буржуазное издательство Франции «Плон» выпустило в свет книгу «Никита Хрущев: что я думаю о мирном сосуществовании».

Издание представляет собой сборник отдельных высказываний Н. С. Хрущева о мирном сосуществовании и разоружении, взятых из его выступлений на XXI съезде КПСС, на сессии Верховного Совета СССР, на Генеральной Ассамблее ООН, во время поездки по США.

В предисловии к сборнику издательство отмечает выдающуюся роль Н. С. Хрущева в борьбе за мир и смягчение международной напряженности. Книга «Жить в мире и дружбе», посвященная поездке Н. С. Хрущева в США, была в короткий срок раскуплена в Париже в количестве 19,5 тысячи экземпляров. Велик спрос и на книгу «Н. Хрущев».



Литература о В. И. Ленине

К 90-летию со дня рождения В. И. Ленина издательство Трудовой партии Кореи завершит перевод и издание на корейском языке четвертого издания собрания сочинений В. И. Ленина. В ближайшее время в печать выйдет 33—38 тома сочинений В. И. Ленина. В марте десятиязычным тиражом издательство выпустит в свет первый том «Воспоминаний о В. И. Ленине». Он познакомит корейских трудящихся с жизнью и революционной деятельностью великого вождя и учителя трудящихся всего мира. Намечена к изданию и другая литература о В. И. Ленине.

В РАЙОНЕ Западного Берлина—Шарлоттенбурге состоялся митинг протеста против активизации антисемитских и неонацистских сил, на котором присутствовало около 3 тысяч студентов и преподавателей западноберлинских высших учебных заведений. Полиция совершила нападение на студентов, державших в руках транспаранты с ненавистными именами активных нацистов, ныне занимающих ведущие посты в Западной Германии,—министров Оберлендера и Шредера, статс-секретаря Глобке и других. Несколько участников митинга было арестовано.

На снимке: митинг протеста. Фото Центральбильд.

Редактор А. БУКИНИЧ.



Спортивная ХРОНИКА

На лыжне—юные спортсмены

С волнением ожидали пионеры города того дня, когда бы можно было померяться силами на полуфинальных лыжных соревнованиях на приз газеты «Пионерская правда».

Вот и 14 февраля. С утра выдался морозный, но дружелюбный день. К водной станции со всех сторон слышатся шаги юных спортсменов. Пополняются и армия болельщиков.

По условиям соревнования лыжники разбиты на две возрастные группы. В старшей группе мальчикам предстоит пройти дистанцию в 3 километра, девочкам — 2; в младшей группе мальчикам — 2 километра, девочкам — 1 километр.

Вот и первые старты. В короткий, но полный тревог и волнений путь один за другим уходят пионеры. Встречный ветер сказывается на скорости спортсменов.

«Зато хорошо финишировать под ветерок», — думает каждый из них.

Подходим к одному из судейских столиков. Здесь стартуют девочки-старшеклассницы. Только что мелькнул в воздухе флажок, и в двухкилометровый путь отправилась спортсменка из 9-й школы.

—Теперь наш черед! — чуть волнуясь, говорит юная лыжница, на груди которой красуется картонный номерок 621. Это Валя Гойнова, семиклассница 28-й школы. Пионерка чувствует себя на лыжне хозяйкой. Она — чемпионка школы. Забегая вперед, скажем, что ее результат был в команде немалым подспорьем.

Под возгласы болельщиков финишируют первые спортсмены. Особенно хорошо прошли дистанции и мальчики старшей группы 28-й школы. Они оставили позади себя всех соперников и завоевали первенство. Неплохо выступили девочки и мальчики младшей группы этой же школы. Всех радует общий итог. Дружная семиклассная группа заняла первое место среди школ старой части города. На второе место вышли школьники села Черного.

Все меньше и меньше остается на пруду участников спортивного праздника школьников. Но борьба не окончена. Впереди финал соревнований. Он и решит, какая из дружин сильнейшая в городе.

К. КЛИМОВ.

На снимке: Валя Гойнова.

За шахматными досками

Молодежь Аглинской мебельной фабрики любит шахматы. На днях комитет комсомола организовал турнир шахматистов. В нем принимают участие учителя, воспитатели, мастера, рабочие, пенсионеры.

Уже проведено девять встреч. Впереди

идут воспитатель А. Рудь, технологи Д. Юсупова и Н. Голушкин. Они набрали по восемь очков. После одиннадцати туров выявятся сильнейшие шахматисты поселка. Победителям будет вручены ценные подарки.

И. ХУТОРСКОЙ.

Урок преподносят златоустовцы

Состоявшаяся в минувшее воскресенье встреча на первенство области по хоккею с шайбой между командами автозавода и Златоуста была во многом поучительна. Победа наших хоккеистов обеспечивала им, несмотря на исход последней игры с хоккеистами Усть-Катава, первое место в зоне. Надо напомнить, что из всех встреч на своем поле игра с командой Златоуста была самой тяжелой для хоккеистов автозавода.

В первом круге первая шайба была заброшена в ворота автозаводцев. Повторилось это и теперь. Гости действуют слаженно, особенно в защите, а хоккеисты автозавода никак не могут наладить игру. То они не понимают друг друга, то шайба после хороших проходов Богаева, Иванова, Маслова не достигает цели.

Перелом наступил в третьем периоде. Счет 11:3 ведут автозаводцы. До конца встречи 10 минут.

И в эти 10 минут, имея преимущество в 8 шайб, наши хоккеисты «сумели» скрыть разрыв до четырех. Это говорит о слабой игре нашей команды в защите. В атаку идут все автозаводцы, а вот защитить свои ворота миассцы не умеют. Гости преподали нашим хоккеистам хороший урок. Зная о поражении, златоустовцы стремились сократить разрыв шайб, и им это удалось.

Неправильно было бы, говоря о недостатках, не сказать и о хорошем, свежем везении в нашей команде. Включение в основной состав Наумова — хорошее этому подтверждение. Выступая в основном составе, он показал, что задатки у него есть, команда должна помочь Наумову влиться в коллектив и освоиться со стилем игры. Побольше молодых, задорных игроков надо включить в основной состав!

Впереди серьезные встречи в финальной пультке на первенство области. Хочется, чтобы хоккеисты автозавода прониклись чувством ответственности за честь своего родного предприятия, играли коллективно и дружно как в нападении, так и в защите.

Л. ЯСНЫЙ.

Педагогический коллектив школы № 8 выражает глубокое соболезнование по поводу преждевременной смерти завуча школы

Галины Алексеевны ХОМЯКОВОЙ.

Коллектив учителей школы № 8 выражает глубокое соболезнование Вячеславу и Алексею Глухим и родным по поводу преждевременной смерти

Галины Алексеевны ХОМЯКОВОЙ.

Коллектив Миасского приискового управления выражает соболезнование родственникам по поводу смерти старшего работника золотой промышленности

Николая Ивановича КУЗНЕЦОВА

В КИНОТЕАТРАХ И ДОМАХ КУЛЬТУРЫ КИНОТЕАТР «ЭНЕРГИЯ». 19—20-го—«Человек в коротких штанишках». 10, 12, 2, 4, 6, 8, 10.

ГОРОДСКОЙ ДОМ КУЛЬТУРЫ. «Сверстницы». 2, 5, 7, 9. С 20-го—«О чем шумит река». 2, 5, 7, 9. Вечера танцев. 9 ч. в.

КИНОЗАЛ ДОМА КУЛЬТУРЫ АВТОЗАВОДА. 19—20-го—«Капитан первого ранга». ДОМ КУЛЬТУРЫ АВТОЗАВОДА. 19—20-го—«Закон моря».

ДОМ КУЛЬТУРЫ «ГОРНЯК». «О чем шумит река». 11-30, 5, 7, 9. С 21-го—«Покушение». 5, 7, 9.

КЛУБ ИМЕНИ СИЛКИНА. «Ночной патруль». 5, 7, 9. 20-го—«Повесть о настоящем человеке». 3 ч. д. Собрание и концерт, посвященные 42-й годовщине Советской Армии. 8 ч. в.

Колосков Леонид Кириллович, проживающий в гор. Миассе, пос. Октябрьский, ул. Сталинградская, дом № 69, возбуждает дело о расторжении брака с Волковой Маргаритой Федоровной, проживающей в гор. Миассе, пос. Тургоок, ул. Коминтерна, дом № 28.

Дело будет рассматриваться в народном суде 3-го участка гор. Миасса. Шкуро Дмитрий Сидорович, проживающий на ст. Миасс-2, возбуждает дело о расторжении брака со Шкуро Еленой Илларионовной, проживающей на ст. Миасс-2.

Дело будет рассматриваться в народном суде 2-го участка гор. Миасса.