

# Миасский РАБОЧИЙ

Орган Миасского городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 26-й



Среда, 24 февраля 1960 г.



№ 23 (4873)



Цена 15 коп.

## Сердечная благодарность

В связи с принятием IV-й сессией Верховного Совета СССР Закона о новом значительном сокращении Вооруженных Сил СССР, в адрес Центрального Комитета КПСС, Президиума Верховного Совета СССР и Совета Министров СССР поступили и продолжают поступать в большом количестве приветственные телеграммы от рабочих и служащих советских предприятий и учреждений, колхозников, ученых, учителей, врачей, специалистов промышленности и сельского хозяйства, деятелей культуры, студентов, пенсионеров, домашних хозяек, партийных и общественных организаций, а также от государственных, политических и общественных деятелей, частных лиц и общественных организаций зарубежных стран. В телеграммах и письмах горячо поддерживается это мероприятие Советского правительства и содержатся призывы к парламентам и правительствам всех стран мира последовать примеру Советского Союза — предпринять практические шаги по сокращению существующих вооруженных сил.

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР выражают сердечную благодарность всем коллективам трудящихся, общественным организациям и отдельным гражданам, а также всем организациям и лицам из зарубежных стран, приславшим письма и телеграммы, в которых одобряется решение Верховного Совета СССР о новом сокращении вооруженных сил и горячо поддерживается миролюбивая политика Советского правительства.

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза	Президиум Верховного Совета СССР	Совет Министров Союза ССР
--	--	---------------------------------

22 февраля 1960 года.

## Пребывание Н. С. Хрущева в Индонезии

Уже несколько дней председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев находится в Индонезии. 21 февраля высокого советского гостя торжественно встречали жители Джокьякарты — города, возглавлявшего борьбу индонезийского народа за свою независимость. На аэродроме Джокьякарты Н. С. Хрущев, президента Сукарно и сопровождающих их советских и индонезийских официальных лиц приветствовал глава особого округа Джокьякарты Султан Хаменгу Бувоно IX, командующий Джокьякарским военным округом полковник Праното, мэр города Джокьякарты и другие.

Открытая машина, на которой следовали Н. С. Хрущев и президент Сукарно, под возгласы «Хидул Хрущев!», «Хидул Сукарно!» (Да здравствует Хрущев! Да здравствует Сукарно!) въехала в Джокьякарту, почти все население которой вышло на улицу встретить дорогих гостей.

Встреча Н. С. Хрущева в Джокьякарте вылилась в яркую демонстрацию советско-индонезийской дружбы.

В этот же день Н. С. Хрущев в сопровождении Сукарно посетил кладбище павших героев Самахи, на котором похоронены партизаны, бойцы, офицеры и генералы, отдавшие свою жизнь за независимость Индонезии.

Н. С. Хрущев возложил венок к национальному флагу Индонезийской республики.

Во второй половине дня Н. С. Хрущев посетил национальный университет Индонезии «Гаджи Мада». Появление Н. С. Хрущева в зале, в котором собралось несколько тысяч студентов, было встречено громом аплодисментов. От имени преподавателей университета Н. С. Хрущев приветствовал ректор университета профессор Сарджито. Он сказал, что это самый большой день в истории университета «Гаджи Мада». Говоря об огромных достижениях советской науки, давших миру первую атомную электростанцию, первый спутник и первую космическую ракету, доставившую советские вымпелы на Луну, Сарджито особо отметил выдающиеся заслуги Н. С. Хрущева в развитии советской науки. Затем с большой речью

выступил Н. С. Хрущев, встреченный громом оваций.

22 февраля Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица посетили знаменитый Буддийский Борбудур — храм, расположенный недалеко от Джокьякарты. Н. С. Хрущев осматривал храм вместе с президентом Сукарно. Храм Борбудур был построен в VIII веке и представляет собой оригинальное сооружение, возвышающееся в виде девяти террас.

После посещения храма Борбудура Н. С. Хрущев и его спутники отправились самолетом в Сурабаю — колыбель индонезийской революции, город, расположенный в восточной части острова Явы. В аэропорту советскому гостю и сопровождающим его лицам был оказан восторженный прием. Приветствовать Н. С. Хрущева собралась большая часть населения города. На всем протяжении пути от аэропорта до стадиона в центре города, где со-



Мирон Дидух работает в бригаде грузчиков комбината «Миасссталъ», которая борется за звание коллектива коммунистического труда. Дела у грузчиков идут хорошо. План отгрузки талька на 23 февраля перевыполнен на 645 тонн. Мирон Дидух решил встретить 90-летие со дня рождения В. И. Ленина повышением производительности труда. Он вырабатывает сейчас до двух норм в смену.

НА СНИМКЕ: Мирон Дидух.



## Миасс празднует 42-ю годовщину Советских Вооруженных Сил

Славную 42-ю годовщину Советских Вооруженных Сил трудящиеся Миасса отпраздновали торжественно и радостно. На предприятиях, стройках, в учреждениях и учебных заведениях города прошли торжественные собрания, посвященные 42-й годовщине Советской Армии и Военно-Морского Флота.

В канун праздника состоялись городские торжественные собрания, посвященные этой знаменательной дате. В городском Доме культуры собрались трудящиеся предприятий старой части города, а в Доме культуры автозаводцев — рабочие, инженерно-технические работники и служащие предприятий и учреждений новой части Миасса. С докладами «42-я годовщина Советской Армии и Военно-Морского Флота» выступили горвоенком подполковник тов. Левенец и работник горвоенкомата подполковник тов. Евсиков.

### Напильщики на ленинской вахте

В цехах напильного завода все шире разворачивается социалистическое соревнование в ознаменование 90-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Первыми встали на ленинскую вахту напильщики пролета напильников для точки пил, где мастером А. Митусова. Коллектив принял повышенные обязательства.

В первом пролете плоских напильников передовой напильщик В. Дунаев, выполнивший в прошлом году 20 месячных норм, решил к знаменательной дате месячные нормы выполнять на 170 процентов. Такие же обязательства взяли напильщики А. Мирюкова, В. Суханова, Т. Кобелькова.

Ширится число участников соревнования и во втором пролете профильных напильщиков.

Вставая на ленинскую вахту, труженики завода с гордостью вспоминают еще одну знаменательную дату.

На одном из собраний рабочих завода 15 апреля 1917 года было решено организовать ячейку РСДРП(б). Тут же была произведена запись в члены партии, а 21 состоялось первое организационное собрание партийной ячейки.

Так, накануне дня рождения В. И. Ленина в Миассе родилась партийная организация большевиков.

А. БУЗУНОВ,  
инженер БРИЗа завода.

Сотни автомобилистов побывали на заводском вечере, посвященном годовщине Советских Вооруженных Сил в воскресенье, 21 февраля. После доклада для участников собрания был дан большой концерт художественной самодеятельности.

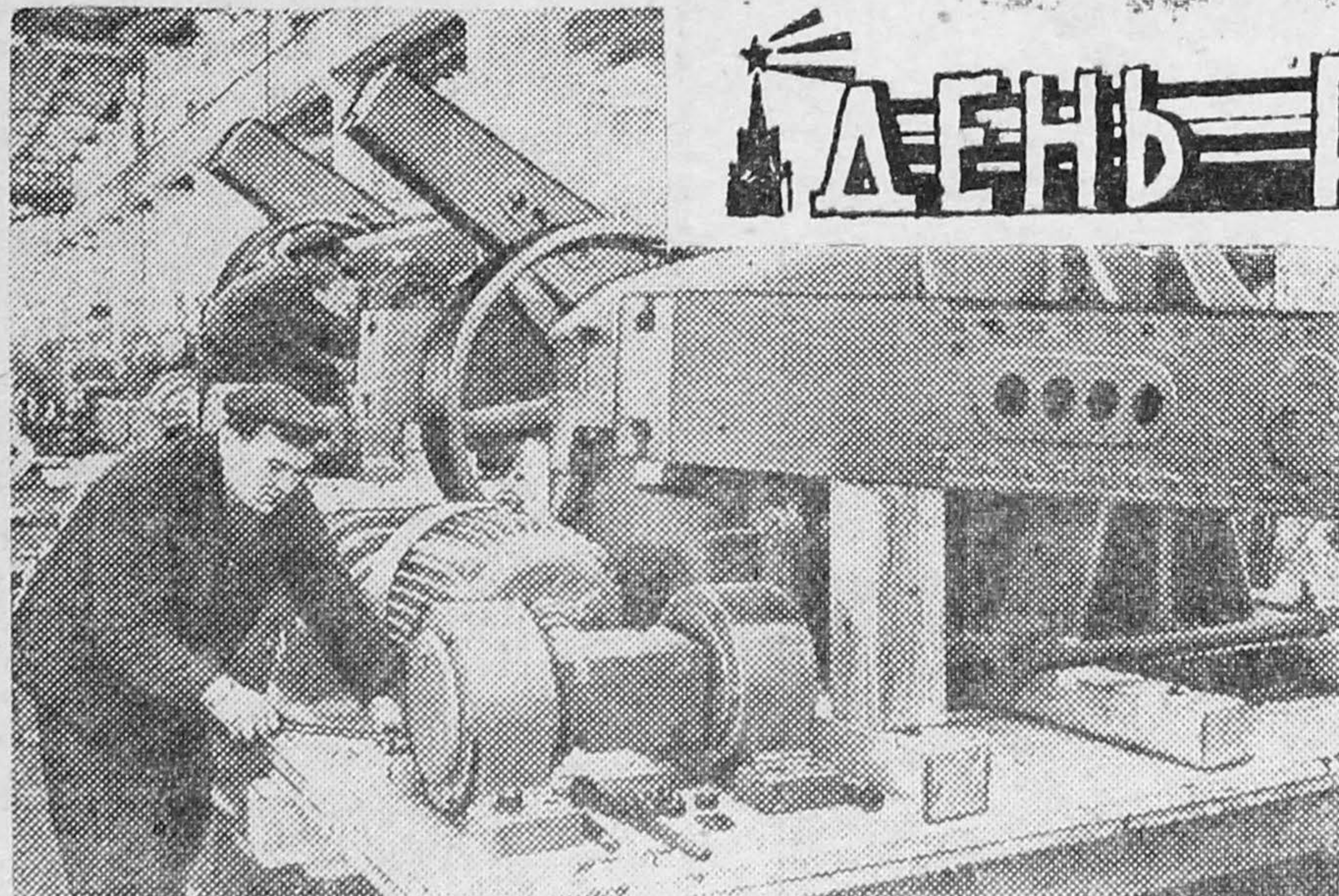
Интересно прошло собрание медицинских работников города. Они пригласили к себе в гости воинов Челябинского гарнизона. После доклада о славном боевом пути Советских Вооруженных Сил состоялся концерт самодеятельности.

Многочисленные собрания и вечера проведены в геолого-разведочном и автомеханическом техникумах, в техническом училище и ремесленном училище № 26.

В школах города прошли детские утренники и пионерские сборы, посвященные Советской Армии и Военно-Морскому Флоту. Перед школьниками с воспоминаниями выступили участники гражданской войны тт. Печеркин, Усов, Грачев, а также участники Великой Отечественной войны подполковник запаса тов. Дудов, майор запаса тов. Юдин, Герой Советского Союза тов. Стрельцов, офицеры запаса тт. Александров, Агафонов и многие другие.

Во многих библиотеках города организованы фотоиллюстрированные выставки, посвященные Советской Армии и Военно-Морскому Флоту.

А. МИХАЙЛОВ.



Грозненский машиностроительный завод «Красный молот» обеспечивает первоклассным оборудованием нефтепромыслы нашей страны, а также стран народной демократии, Египта, Аргентины, Индии.

НА СНИМКЕ: слесарь Владимир Комаров (на переднем плане) комплектует нефтяную качалку для отправки в Аргентину.

## ДЕНЬ РОДИНЫ

### ВОЗВРАЩЕНИЕ СОВЕТСКОЙ ДЕЛЕГАЦИИ

В Москву из Нью-Йорка 21 февраля на турбовинтовом воздушном лайнере «ТУ-114» возвратилась делегация советских государственных деятелей. Она находилась в США более трех недель по приглашению исполнительного комитета конференции губернаторов штатов Соединенных Штатов Америки.

(ТАСС).

### Звучат песни о Ленине

Сотни творческих коллективов Молдавии готовятся к праздничным концертам, посвященным 90-летию со дня рождения В. И. Ленина. Многие из них включили в свой репертуар новые песни об Ильиче, на-

писанные молдавскими композиторами в честь знаменательной даты. «Мы вьвуки Ленина», — так называется песня заслуженного деятеля искусств Молдавской ССР Д. Гершфельда на слова поэта П. Де-

ляну. Хоровая каPELLA «Доина» включила в программу праздничных концертов оду «Ленин» Стырги. В ленинские дни музыковеды республики выступят с лекциями «Ильич и искусство».

## В честь Дня Советской Армии

23 февраля советский народ и его Вооруженные Силы торжественно отметили 42-ю годовщину Советской Армии и Военно-Морского Флота. В предпраздничные дни в клубах, домах и дворцах культуры проводились доклады и лекции.

В Москве в Центральном Доме Советской Армии имени М. В. Фрунзе состоялось торжественное собрание. Своими воспоминаниями перед молодыми воинами, сержантами, старшинами, офицерами поделились член КПСС с 1917 года Г. Я. Володин, Герой Советского Союза А. И. Пешков, генерал-майор И. А. Суслопаров и другие.

Выступавшие отмечали историческое значение «Закона о новом сокращении Вооруженных Сил СССР», который играет важную роль в уменьшении международной напряженности.

В городах и селах страны проводились массовые соревнования по стрелковому спорту, в которых приняли участие тысячи команд первичных организаций ДОСААФ.

ПАРТИЙНАЯ  
ЖИЗНЬ

# Связь с творчеством народа

**Т**ЕСНОЙ связи партийной пропаганды с творчеством народа, его жизнью, с практикой коммунистического строительства была посвящена состоявшаяся 19 февраля в Деме техники автомобильного завода методическая конференция пропагандистов. В ее работе приняло участие около 120 руководителей кружков, политшкол и семинаров партийного просвещения.

Пропагандисты были ознакомлены с материалами о теоретических проблемах коммунистического строительства, опубликованными в журнале «Вопросы экономики» за 1959 год. С обзором журнала выступил директор автомобильного завода тов. Андерс. Первый секретарь городского комитета КПСС тов. Трифонов рассказал пропагандистам об итогах выполнения государственного плана промышленными предприятиями города, о задачах, которые предстоит решить городской партийной организации во втором году семилетки.

Пропагандисты обменялись опытом работы в кружках и семинарах, рассказали, как увязывают теорию с конкретными задачами.

**Р**УКОВОДИТЕЛЬ кружка копирной экономики парторганизации строительного треста «Уралавтострой» тов. Чиж сообщил, что слушатели кружка, изучая пути снижения стоимости строительства в условиях четвертого района, осуществили ряд важных мероприятий для сбережения стеновых материалов, железобетонных конструкций, электрической энергии. Благодаря этому в первом году семилетки стоимость строительства в районе снижена на 9,5 процента и за счет этого сэкономлено более миллиона рублей. На средства, полученные от сверхплановой экономии, строители сооружают в Южном поселке детский сад.

— На одном из занятий, — рассказывает пропагандист, — зашел разговор о том, как еще много теряется у нас рабочего времени. Чтобы доказать это, я сделал простой подсчет. Если каждый рабочий простоят без дела только 10 минут в день, то это составит более 5000 человеко-дней за год. А ведь у нас из-за плохой организации труда на некоторых объектах часами простаивают целые бригады каменщиков, штукатуров, маляров и т. д.

По деловому обсуждению на занятиях кружка вопросы специализации строительства, на которое обращено большое внимание в решениях июньского Пленума ЦК КПСС и в других постановлениях партии и правительства.

**И**НТЕРЕСНЫМ было выступление пропагандиста кружка копирной экономики Тургойского рудоуправления тов. Краскова, рассказавшего о роли партийной пропаганды в повышении производительности труда и снижении себестоимости выпускаемой продукции.

В этом кружке учатся в основном руководители ведущих участков рудника. С начала учебного года здесь изучены четыре темы из десяти запланированных на год. С лекциями по темам выступают сами слушатели. Изучая тему управления социалистическими предприятиями, коммунисты сосредоточили внимание на ленинских принципах управления промышленностью, подвергли критике порочные методы в руководстве производством со стороны отдельных руководителей рудоуправления, указывали на серьезные недостатки в постановке воспитательной работы среди горняков.

— Интерес и живой отклик вызвала у слушателей тема организации заработной платы и нормирования труда, — сказал тов. Красков. — Вызвано это тем, что в прошлом году коллектив рудника перешел на сокращенный рабочий день и новую систему оплаты труда. При этом было допущено немало ошибок, и вполне понятно, что у слушателей возникло много вопросов.

При переходе на сокращенный рабочий день и новую систему оплаты труда в горном и железнодорожном цехах, на дробильно-сортировочной фабрике был внедрен так называемый план-норма. Это означало, что выполнение планового задания каждым из трех ведущих цехов рудника и норм выработки рабочими ведущих профессий, а также оплата их труда измерялись по результатам работы фабрики, т. е. по выпуску готовых флюсов. Такая система оплаты труда снижала трудовую активность горняков и железнодорожников, нарушала принцип их материальной заинтересованности и тормозила использование резервов производства.

— После разговоров на занятиях кружка, детального изучения в цехах — заключает пропагандист, — мы признали необходимым отказаться от существующей системы оплаты труда, т. к. для внедрения плана-нормы на руднике пока что нет соответствующей технологии.

С городской  
методической  
конференции  
пропагандистов

**Т**РЕТИЙ год руководителем кружка политической экономии в инструментальном цехе автозавода коммунист тов. Симонов. На семинаре он говорил о мобилизующем влиянии партийной пропаганды на успешное выполнение социалистических обязательств в руководимом им коллективе отделения. Пропагандист кружка цеха шасси тов. Портной рассказал о том, как слушатели его кружка используют полученные знания в массово-политической работе среди трудящихся.

**П**ОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ опыт в организации изучения конкретной экономики имеется в кружках пропагандистов тт. Жугина, Бородкина и Карюховой. В этих кружках почти все слушатели готовят рефераты по отдельным вопросам, являются агитаторами и докладчиками. Здесь часто практикуются экскурсии слушателей в

соседние цехи для ознакомления с новой техникой, с опытом работы передовых участков и служб. Новым элементом является также регулярное проведение политинформаций в кружках. Об этом говорила на конференции заместитель секретаря парткома автозавода тов. Князева.

На методической конференции высказано пожелание укрепить связь между пропагандистами не только с целью обмена опытом, но и для того, чтобы руководители и слушатели кружков активнее влияли на устранение недостатков в работе того или другого предприятия, учреждения, занятого бытовым обслуживанием трудящихся. Обращалось внимание парткома треста «Уралавтострой», отдела пропаганды и агитации горкома КПСС на то, что принцип создания кружков в молодежных общежитиях не является жизненным, их необходимо комплектовать по производственному принципу.

Методическая конференция поможет пропагандистским кадрам теснее связать партийную пропаганду с задачами жизни.

П. КРУТОВ.

Автомобиль  
«УралЗИС-355М» —  
на ярмарку  
в Будапеште  
и на ВДНХ

Радостная весть облетела цехи Уральского автомобильного завода.

По решению совнархоза Челябинского экономического района автомобили «УралЗИС-355М» будут экспонироваться на Всесоюзной выставке достижений народного хозяйства в Москве и на международной ярмарке в Будапеште.

Подготовку автомобилей для выставки в Москве и за рубежом автозаводцы назвали почетной задачей.

Сейчас коллективы механо-сборочных цехов автозавода заканчивают отделку и сборку автомобилей, предназначенных для экспонирования. Работники лесотарного цеха изготавливают тару для длительной транспортировки этих машин на железнодорожных платформах. 25 февраля отдел сбыта отправляет машины на ВДНХ. 13 марта будут отправлены образцы грузовиков на международную промышленную ярмарку в столицу Венгрии.

И. КЛЕМЕНТЬЕВ,  
заместитель начальника  
лесотарного цеха.

## Наша продукция должна стать лучше и дешевле

**О**ТСКИВАЯ резервы для досрочного выполнения семилетнего плана, мы прежде всего должны задуматься над тем, как сделать дешевле продукцию своего предприятия.

Снижение стоимости — необходимое условие роста внутрипромышленных накоплений. Увеличение продукции народного потребления безусловно приведет к снижению цен на промышленные товары. К этому направлены все усилия коллектива нашего предприятия.

Главными источниками снижения себестоимости являются повышение производительности труда, экономия сырья и материалов, снижение других материальных затрат. Чтобы снизить себестоимость резиновых сапог, коллектив завода проводит в жизнь ряд организационно-технических мероприятий по совершенствованию производства.

В прошлом году, например, в каландровом цехе изменены передаточные приводные устройства

валцев. Это значительно повысило производительность труда рабочих. Цех стал выдавать на 30 процентов больше резиновых смесей. Только за счет этого новше-

**Заочная  
конференция  
РЕЗЕРВЫ  
НА СЛУЖБУ  
СЕМИЛЕТКЕ!**

ства за год было выпущено на 10 тысяч пар резиновой обуви больше плана.

Введение сушильно-лакировочной камеры позволило увеличить выпуск лакированной обуви.

Все это и ряд других технических мероприятий, направленных на улучшение условий труда, дало возможность поднять выработку рабочих в 1959 году на 3,4 процента против плана, снизить затраты по ряду изделий на единицу продукции. Затраты на рубль товарной продукции у нас должны были составить 92 копейки. Фактически же они составили 91,3 копейки. От снижения себестоимости предприятие получило до 200 тысяч рублей сверхплановых накоплений.

Но наши резервы не исчерпаны. Во втором году семилетки проводится дальнейшее техническое совершенствование производства резиновой обуви. Намечено пустить в эксплуатацию новую сушильную камеру. Вместо промазки текстиля пастой будет применен более совершенный метод — накладка резины на текстиль с помощью каландра. Это позволит заводу значительно снизить себестоимость обуви и дать до 100 тысяч рублей сверхплановых накоплений.

Сейчас ведутся экспериментальные работы по освоению этого метода на новом каландре. Од-

нако дело идет медленно. Руководству завода необходимо быстрее решать вопрос о переводе производства на массовый выпуск продукции по новому методу.

Борьба за снижение себестоимости должна идти по всем направлениям производственной деятельности. Завод, например, упорядочил расход электроэнергии. В 1959 году, благодаря установке счетчиков, это сэкономило нам 0,8 тысячи киловатт-часов.

Коллектив уже немало сделал для снижения себестоимости в новом году. Стоимость затрат на одну пару мужских сапог в январе снизилась против плана, и за месяц дала около 3 тысяч рублей экономии. От снижения себестоимости производства лакированных женских сапог получено около 6 тысяч рублей экономии.

Повысилось и качество обуви. Первым сортом выпущено в прошлом месяце 47 процентов продукции, при плане — в 45.

Надо все же сказать, что коллективу следует много поработать над улучшением товарного вида обуви. Еще в прошлом году было намечено перейти на выпуск сапог с формованным каблучком и фигурным бордюром. Это не сделано и по сих пор. Между тем, для этого имеются все возможности, есть необходимое оборудование. Однако новшество медленно осваивается в вальцекаландровом цехе. Следовало бы в этом важном деле проявить больше инициативы и главному инженеру тов. Степанову. Миасские резиновые сапоги должны быть не только самыми дешевыми, но и не уступать по качеству и внешнему виду продукции других отечественных заводов.

Улучшение качества продукции — также один из источников снижения ее себестоимости.

Ф. МЕНЬШЕНИН,  
начальник планового отдела  
завода «Уралрезина».

### Меры приняты

В газете «Миасский рабочий» печаталась заметка под заголовком «От плаги до поджога». В ней говорилось, что 62-летний Дозморов поджег дом Халезиной, оставив ее и дочь без крова. 19 февраля состоялся суд по делу Дозморова. Поджигатель приговорен к

2 годам лишения свободы условно с испытательным сроком и возмещением убытка от пожара пострадавшей.

Б. СЕКАЧЕВ.

Навстречу 90-летию со дня рождения В. И. Ленина

## Коллективные чтения ленинских произведений

К знаменательной дате — 90-летию со дня рождения В. И. Ленина в читальном зале городской библиотеки и ее филиале подготовлены большие иллюстрированные выставки о жизни и революционной борьбе владыки Владимира Ильича Ленина. На выставках широко представлены фотографии и литература с воспоминаниями об Ильиче родных и близких, рабочих и крестьян России, ближайших соратников.

В передвижных библиотеках на предприятиях местной

промышленности работники центральной городской библиотеки провели коллективные чтения произведений В. И. Ленина, речей, с которыми выступал Владимир Ильич перед рабочими и крестьянами в первые годы существования Советского государства.

Коллектив работников библиотеки готовит сейчас тематические вечера о В. И. Ленине. Первый такой вечер намечено провести 28 февраля. С воспоминаниями о встречах с Лениным выступают ветераны революции и старые большевики.



В. И. Ленин у рабочих Рублевской водоканчки. 4 мая 1919 года (кинокадр). (Из альбома, подготовляемого к выпуску Институтом марксизма-ленинизма при ЦК КПСС).



