



Коллектив уральских автомобилестроителей хорошо знает имя передовой работницы предприятия Зои Александровны Бражникова. Ее портрет украшает заводскую Доску почета.

Старшим контролером ОТК Бражникова работает в нашем отделении 13 лет. Острый глаз контролера никогда не пропустит бракованные изделия. Проверенные руками Зои Александровны тормозные цилиндры, идущие на сборку, всегда высокого качества.

З. А. Бражникова — чуткий, отзывчивый товарищ. Автозаводцы оказали ей большую честь, избрав депутатом городского Совета.

В. САБУРОВ,
мастер отделения «гидравлика»
цеха шасси автозавода.

На снимке: З. А. Бражникова.

Фото П. Иванова.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

МИАССКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН МИАССКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА
КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год изд. 27-й
№ 58 (5012)

Воскресенье, 14 мая 1961 г.

Цена 2 коп.

**Навстречу XXII
СЪЕЗДУ
КПСС**

В счет обязательств

Достойную встречу XXII съезду КПСС готовят термисты напильного завода. Майское задание они обязались выполнить досрочно и дать Родине 120 тысяч напильников сверх плана. Свои обязательства коллектив цеха с честью выполняет. За 10 дней мая выдано сверх графика на 10 тысяч рублей инструмента или 57 тысяч напильников.

Славно трудятся в эти дни смена мастеров Петра Вотякова и Бориса Холстинина. Она одна изготовила сверх задания 21 тысячу напильников.

Высокопроизводительно трудятся многие рабочие цеха. 120—130 процентов — такова выработка закаляющих установок ТВЧ гг. Степановой, Прокиной, Саранцевой, Чернышевой, Васильевой, Левицкой и других.

М. КУЗНЕЦОВ.

ЗОЛОТОЙ ПОТОК

Успешно начали сезон золотодобычи горняки Ленинского прииска. Они в этом году значительно увеличили производительность гидравлик. За десять дней мая добыча драгоценного металла по сравнению с этим же временем прошлого года возросла на 50 процентов.

Примером самоотверженного труда служат коллективы гидравлик №№ 7, 8 и 285. По добыче золота они идут с значительным опережением графика.

Д. ФЕДОРЦ,
начальник прииска.

СЭКОНОМЛЕНО 336 ВАГОНОВ

Железнодорожники станции Миасс все шире развертывают социалистическое соревнование в честь предстоящего съезда партии. За первую декаду мая коллектив станции перевыполнил план по грузо-разгрузочным работам. В содружестве с железнодорожниками автозавода за это время сэкономлено 336 вагонов.

Примерно трудятся на предсъездовской вахте дежурные по станции Н. Гиусарев, Ю. Боронин, А. Шапина, старшие стрелочники А. Жданова, В. Слободская, составитель поездов К. Дейков и другие.

Р. КАШАПОВ,
заместитель начальника станции.

БЛАГОУСТРОЙСТВУ ШИРОКИЙ РАЗМАХ

От весны к весне, от года к году все краше и моложе становится наш родной город. Претворяя в жизнь цифры великого плана, трудящиеся Миасса сооружают новые цехи промышленных предприятий, жилые кварталы и улицы, вводят в строй новые школы, детские сады и ясли, магазины и столовые, мосты и дороги. Небольшой еще в недалеком прошлом поселок Октябрьский стал теперь бурно развивающейся центральной частью города. Его улицы местами протянулись на 4 километра. Множество строительных площадок возникло в поселках Динамо, Первомайском, на станции Миасс-2, в старой части города. И это радует, умножает наши силы в борьбе за досрочное выполнение семилетки.

Однако нельзя не видеть, что за последние годы образовался значительный разрыв между темпами застройки города и его благоустройством. Особенно остро ощущается этот разрыв в поселке Южном, которому от роду уже четыре года. Срок большой! Но для благоустройства он, по существу, упущен. Ни одна из улиц, за исключением Ильменской, здесь не приведена в порядок, и движение по ним часто становится затруднительным не только для автомобилей, но и для пешеходов. В кварталах, которые автозаводцы построили своими силами, нет даже простейшего благоустройства. Руководители треста «Уралавтострой» и автозавода, профсоюзные организации этих предприятий не заботятся о создании детских площадок в новых кварталах поселка. Не проведено здесь и озеленение, случаются перебои с подачей воды, выходит из строя канализация.

К сожалению, Южный поселок по степени благоустройства — не редкое исключение. Так же, если не хуже, выглядит поселок Лесной, где живут строители. Администрация автозавода плохо заботится о благоустройстве поселка Дачного, все жители которого — рабочие и служащие этого предприятия. Подобных примеров в нашем городе еще очень много.

В 1961 году на благоустройство Миасса государство выделило 1 миллион 363 тысячи рублей. Эти большие средства нужно использовать с наибольшей пользой. Учитывая это, горисполком утвердил разработанный совместно с руководителями предприятий, сельскими и поселковыми Советами план благоустройства и повышения санитарной культуры Миасса на 1961 год. Этот весьма детальный план предусматривает сотни больших и малых мероприятий в области ремонта жилого фонда, озеленения, улучшения водоснабжения окраин, оборудования мест отдыха взрослых и детей, строительства и ремонта внутригородских дорог, освещения улиц, санитарной очистки города и т. д. Выполнение плана рассчитано на активное участие в благоустройстве широких кругов общественности. В одном из ближайших номеров нашей газеты план благоустройства будет опубликован с тем, чтобы трудящиеся города могли взять его выполнение под повседневный общественный контроль.

Наступила теплая пора года — лучшее время для благоустройства. Не теряя ни одного дня, приступил к выполнению плана благоустройства коллектив ЖКО автозавода. Во дворах коммунальных зданий высажено несколько сотен лип. Начаты работы по ремонту проезжей части проспекта Сталина. Оборудуются пескоструйки и перерывы для ливневых вод. Бетонируются кюветы по улице Романенко. Готовятся клумбы и газоны. Работники деревообделочного завода высаживают тополя вдоль главной магистрали города. Дорожностроительная бригада горкомхоза завершает каменное покрытие южной насыпи путепровода, готовит к сдаче мост через исток Ильменского озера. Озеленители ЖКО треста «Уралавтострой» высадили десятки елей во дворах молодежных общежитий. Ученики школы № 16 привезли из питомника и посадили в сквере возле остановки «Переезд» 46 многолетних тополей. Благоустривают дворы новых жилых домов напильников.

Задача сейчас состоит в том, чтобы к выполнению плана благоустройства приступили все без исключения промышленные предприятия, учреждения и учебные заведения, все владельцы индивидуальных домов. Благоустройству следует вести высокими темпами, привлекая к участию в нем рабочих и служащих предприятий, учащихся, все население города.

Успех выполнения плана благоустройства можно обеспечить лишь в том случае, если организацией работ займутся не только хозяйственные руководители, но все наши общественные организации, депутаты Советов, уличные и домовые комитеты, женсоветы, если за ходом работ будет установлен повседневный гласный контроль.

**ВСЕ — НА БЛАГОУСТРОЙСТВО РОДНОГО ГОРОДА!
ПРЕВРАТИМ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ МИАСС В ОДИН ИЗ
КРАСИВЕЙШИХ ГОРОДОВ ЮЖНОГО УРАЛА!**

ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ В ТБИЛИСИ

12 мая в Тбилиси состоялось торжественное заседание Верховного Совета Грузинской ССР и Центрального Комитета КП Грузии, посвященное 40-летию установления Советской власти и образования Коммунистической партии Грузии. Собравшиеся горячими аплодисментами встретили появление в президиуме Первого секретаря ЦК КПСС, Председателя Совета Министров СССР товарища Н. С. Хрущева, руководителей Коммунистической партии и правительства Грузинской ССР, а также глав делегаций союзных республик, прибывших на праздник.

С докладом о 40-летию установления Советской власти и образования Коммунистической партии Грузии выступил тепло встреченный присутствующими первый секретарь ЦК КП Грузии В. П. Мжаванадзе.

Затем с яркой речью к собравшимся обратился Первый секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР товарищ Н. С. Хрушев. Его речь была выслушана с огромным вниманием и неоднократно прерывалась горячими аплодисментами.

От имени и по поручению ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР Н. С. Хрушев сердечно поздравил всех трудящихся республики с 40-летием со дня установления Советской власти и образования Коммунистической партии Грузии и пожелал им новых успехов в строительстве коммунизма.

Н. С. Хрушев зачитал приветствие Центрального Комитета

Коммунистической партии Советского Союза, Президиума Верховного Совета Союза ССР и Совета Министров СССР Центральному Комитету Коммунистической партии Грузии. Президиуму Верховного Совета Грузинской ССР и Совету Министров Грузинской ССР.

Коммунистическая партия Грузии, говорится в приветствии, один из старейших боевых отрядов великой партии Ленина. Ее история — неразрывная составная часть истории славной Коммунистической партии Советского Союза. Образование Коммунистической партии Грузии явилось событием большой политической важности в жизни грузинского народа. Под руководством ленинского Центрального Комитета Коммунистическая партия Грузии возглавила борьбу трудящихся за социальное и национальное освобождение, а после установления Советской власти — за строительство новой, социалистической жизни, за расцвет экономики и культуры республики.

В течение четырех десятилетий трудящиеся Грузии в дружбе с народами Закавказья, вместе со всеми народами нашей страны успешно решают задачи коммунистического преобразования общества. За эти годы Грузия превратилась в республику с мощной промышленностью, многоотраслевым сельским хозяйством, высоко развитой социалистической культурой.

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР выражают твердую уверенность в том, что трудящиеся Грузии не пожалеют сил и энергии в борьбе за успешное решение величественных задач коммунистического строительства.

Затем с приветствиями выступили руководители делегаций братских республик, присутствовавшие на торжественном заседании.

О звании „Летчик-космонавт СССР“

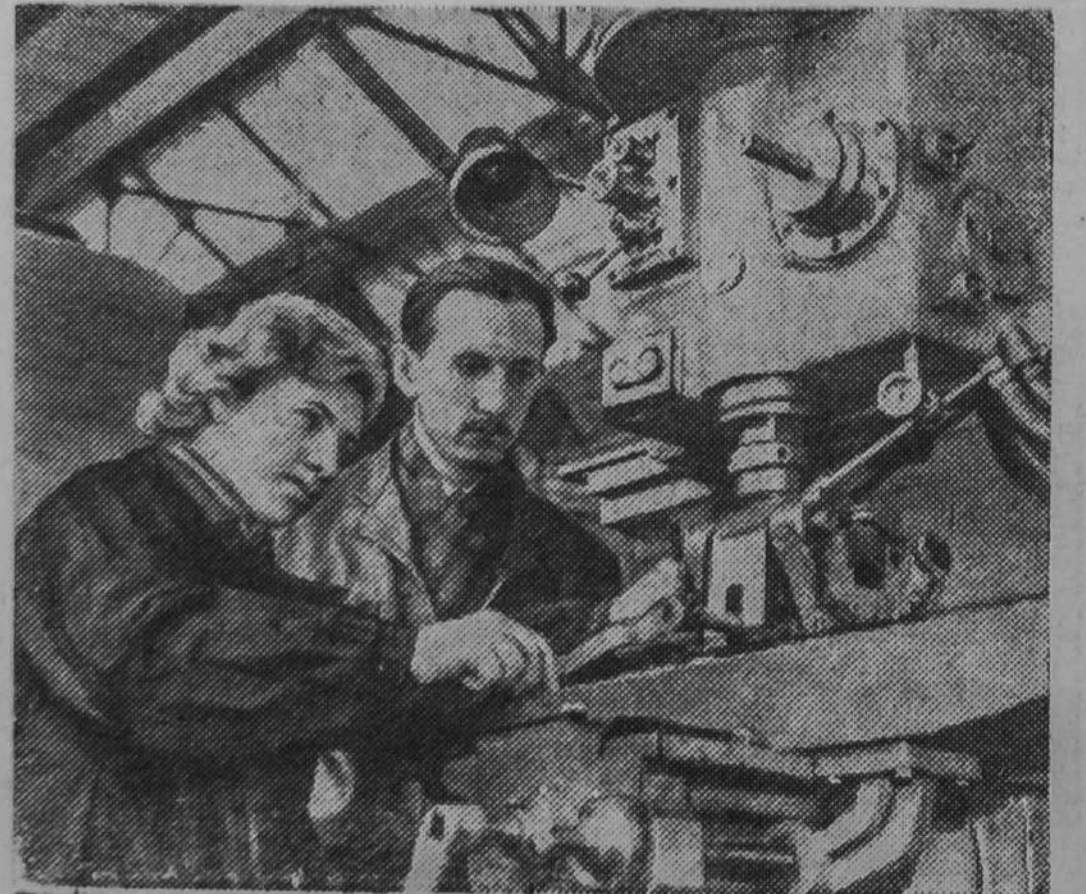
Президиум Верховного Совета СССР Указом от 11 мая 1961 года утвердил положение о звании «Летчик-космонавт СССР» и описание нагрудного знака «Летчик-космонавт СССР».

Звание «Летчик-космонавт СССР» присваивается Президиумом Верховного Совета СССР летчикам-космонавтам, совершившим выдающиеся полеты в космос. Присвоение этого звания производится по представлению Ми-

нистра обороны СССР.

Лицам, удостоенным звания «Летчик-космонавт СССР» вручается грамота Президиума Верховного Совета СССР и нагрудный знак установленного образца. Нагрудный знак «Летчик-космонавт СССР» носится на правой стороне груди и, при наличии у лиц, удостоенных этого звания, орденов СССР, размещается над ними.

„Туман“ пробивает дорогу



ИВАНОВО. На предприятиях Ивановского экономического района все более широкое распространение приобретает новый метод охлаждения зоны резания металла при помощи распыленной жидкости. В отличие от существующего метода обильного охлаждения поливом — охлаждение «туманом» не загрязняет рабочее место и, главное, повышает стойкость режущих инструментов в 1,5—6 раз. Опыты показывают, что применение нового метода охлаждения зоны резания металла дает годовую экономию на одном металлорежущем станке в среднем 600—800 рублей в год.

Особенно широко внедряется новый метод охлаждения на заводе расточных станков. Десятки металлорежущих станков этого предприятия переведены на охлаждение зоны резания «туманом».

НА СНИМКЕ: главный технолог завода С. Н. Тимофеев наблюдает за работой фрезеровщицы А. Афонинной, которая ведет обработку деталей с установкой для охлаждения «туманом».

Фото И. Дынина.

Фотохроника ТАСС.

Коммунисты молодого коллектива

В этом цехе выглядит все новым и молодым. Ровные ряды блестящих свежей краской станков, безукоризненная чистота, множество кумачовых лозунгов и призывов, напоминающих о высоких обязательствах коллектива, зовущих людей достойными подарками встретить XXII съезд КПСС. А главное, что особенно ярко подчеркивает впечатление нового — люди, их творческий рост, их отношение к делу.

Отдел и цех автоматизации и механизации существуют всего два года. Это один из самых молодых участков на автомобильном заводе. Но его коллектив уже многое сделал для перевооружения завода новой техникой и теперь способен решать сложные задачи технического прогресса.

Секретарь партбюро Иван Васильевич Новоселов не без гордости рассказывает нам о том, что за эти два года цеховая парторганизация численно выросла больше чем в два раза, она приняла в свои ряды немало лучших производственников и молодых специалистов, руками которых создается новая техника. Кто эти люди?

Виктор Гусаров — демобилизованный из рядов Советской Армии офицер. Вдумчивый, инициативный и способный специалист своего дела, человек с широким политическим кругозором, он хорошо понимает техническую политику партии и смело смотрит в завтрашний день.

— Творческий путь конструктора, — рассказывает секретарь партбюро, — Гусаров начал в нашем цехе. От других его отличает скромность, упорство к достижению цели, постоянное стремление к новому, передовому.

Молодой коммунист потратил много творческого труда на создание сварочной машины для изготовления карданных валов к автомобилю «Урал-375». Сейчас такая машина готова, и в скором времени она займет свое место в ряду новых достижений автоза-

водцев на пути технического прогресса.

Вот уже пять лет В. Г. Гусаров без отрыва от производства учится в вечернем политехническом институте. Каждый, кто сочетает работу с учебой, знает, какого она требует напряжения и усилия. А у Виктора они усугубились еще тяжелой и продолжительной болезнью маленького сына. Сколько бессонных ночей и поездок к челябинским врачам потратил конструктор с малышом, чтобы избавить его от тяжелого недуга. Но все это не сломило духа, молодой коммунист Виктор Гусаров упорно продолжал учебу. Он заканчивает институт, и сейчас работает над дипломным проектом.

Достоин всяческой похвалы поступок другого коммуниста.

— Одно время, — говорит секретарь партбюро, — у нас создавалось напряженное положение с расточными работами, которые сдерживали выпуск новой техники. А тут еще один из квалифицированных работников взял да уволился из цеха. Как мы ни пытались убедить его остаться на заводе — не помогло. Это еще больше осложняло дело.

И тут вспомнили, что мастер отделения гидроприводов Юрий Серегин прежде был отличным расточником. Руководители цеха попросили коммуниста тов. Серегина помочь цеху выйти из трудного положения, несколько дней поработать на расточном станке. И он, не колеблясь, принял это предложение.

«Раз надо, то именно ему, коммунисту, место на решающем участке», — рассудил Юрий и решил стать за станок не на несколько дней, а постоянно. Вот уже несколько месяцев коммунист Ю. П. Серегин работает расточником, точит детали к новым станкам и агрегатам, столь необходимых для производства нового грузовика «Урал-375». Он знает, что от его усилий зависит выполнение плана внедрения новой техники, и как ударник коммунистического труда работает действительно по-ударному.

В парторганизации цеха сейчас насчитывается 17 коммунистов. Любого, кого из них ни возьми, каждый работает с душой, творчески, вносит достойный вклад в борьбу за технический прогресс.

Электрослесарем пришел в цех Г. Н. Гататуллин. Здесь он вырос до конструктора по электрооборудованию, вступил в партию и завоевал право носить высокое звание ударника коммунистического труда. Когда на заводе создавалась автоматическая формовочная линия тов. Гататуллин принимал активное участие в этой ответ-

ственной работе. За самоотверженный труд и создание новой техники звания ударника коммунистического труда удостоены коммунисты — шлифовщик Михаил Гущенко, расточник Юрий Васильев, конструктор Михаил Бирюков и еще четыре человека.

Начальник цеха коммунист тов. Безлепкин — умелый организатор производства. Он опирается на общественные организации, советуется с людьми. 80 процентов коллектива учится в школах, техникумах, институтах.

Высоко на антресолях перед входом в конструкторское бюро на кумачовом транспаранте написано: «В 1961 году коллектив цеха должен изготовить 31 единицу специального оборудования, 5 автоматических линий и модернизировать 50 станков». За успешное решение этой задачи борются рабочие и инженерно-технические работники цеха автоматизации и механизации в третьем году семилетки. Во главе коллектива, в борьбе за создание новой техники идут коммунисты.

П. КРУТОВ.

Каждую минуту рабочего времени — на службу семилетке!

Уровень организации труда на заводе, в цехе, на участке характеризуется прежде всего тем, насколько полно и разумно используется рабочее время. В докладе на V сессии Верховного Совета СССР Никита Сергеевич Хрущев обратил внимание на то, что у нас есть еще предприятия, где допускаются большие потери рабочего времени и вследствие этого наносится ущерб делу повышения производительности труда.

Не лишен этого недостатка и Уральский автомобильный завод. Потери рабочего времени здесь весьма ощутимо сказываются на производительности труда, снижают другие экономические показатели предприятия.

Чтобы устранить потери, нужно прежде всего знать, где, по какой причине, по чьей вине они происходят, их размеры. Этим вопросам и было посвящено очередное заседание постоянно действующего производственного совещания автозавода, которое состоялось 10 мая.

Следует отметить, что президиум совещания, опираясь на уже накопленный опыт, хорошо подготовил его. Изучением потерь рабочего времени, глубоким уточнением причин, порождающих потери, в течение месяца занимались 60 инженеров, техников и рабочих. К началу совещания было подготовлено много наглядных графических материалов, диаграмм, фотомонтажей.

С обстоятельным докладом, в котором были вскрыты причины внутрицеховых простоев, выступил на совещании тов. Рубинчик. Он проанализировал состояние дел в цехах шасси, прессовом, моторных, литейных и некоторых других. В ходе проверки, как сказал он, выяснилось, что в большинстве цехов завода, за исключением цеха шасси и главного конвейера, вообще отсутствует учет потерь времени от простоев и должного внимания борьбе с простоями не придается. А ведь простои эти стали буквально бичом производства. Потери рабочего времени в результате внутрисменных простоев в минувшем году составили громадную цифру. Продолжают они иметь место и в текущем году. Только по одному цеху шасси за три месяца внутрисменные простои составили 24.000 человеко-часов, или 7,5 процента к общему фонду времени, отработанного рабочими цеха в первом квартале. Так же велики потери рабочего времени на главном конвейере, в моторных цехах. В цехе нормалей была произведена фотография рабочего дня 101 рабочего. Результаты фо-



Вместо света — тьма

На некоторых улицах центральной части города, в частности у нас, на улице Островского, продолжительное время нет нормального электрического освещения. Как правило, ежедневно с 9 часов утра до 5—6 часов вечера электроосвещение отключается. Это значит, все жители, имеющие ра-

диоприемники и телевизоры, лишены возможности слушать и смотреть передачи о происходящих событиях в стране и за рубежом.

Не думают ли работники электросети за счет такой «экономии» получить премию?

А. ПАРШАКОВ.

В пассиве...

В городской первичной организации Всесоюзного общества слепых насчитывается более 120 членов. Большинство из них не отрывается от общественной жизни и принимает активное участие в проводимых мероприятиях. Они всегда посещают лекции на политические и научные темы, громкие читки художественных произведений, повышают свои знания в политехничке.

Но среди членов общества есть и такие, кто пользуется лишь предоставленными правами, но забывает о своих обязанностях. Речь идет о таких членах, которые могли бы принимать участие

в работе первичной организации, но остаются пассивными людьми. К числу таких следует отнести тт. Букреева, Прутова, Толтунова, Касева, Лузина и некоторых других. Они оторвались от первичной организации, появляются у нас только тогда, когда требуется им какая-то помощь, задеваются их личные интересы. А ведь каждый из нас при вступлении в общество слепых обещал выполнять его устав, быть полезным человеком нашему обществу.

Мне думается, что эти товарищи забыли об этом.

А. ЛАРИН,

член общества слепых.

БУДНИ ПРОФСОЮЗНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Наиболее браконосными оказались цехи литейные и шасси.

О потерях, вызванных нарушениями трудовой дисциплины, рассказал тов. Трубев. Только за I квартал текущего года в результате прогулов третий литейный цех потерял 48 человеко-дней, первый литейный — 43, цех шасси — 30, первый моторный — 25 и т. д. А какой урон заводу наносит все еще бытующие среди некоторой группы рабочих пьянство! По «статистике» вытрезвители в минувшем году там побывало 115 литейщиков, 54 моторостроителя, 21 прессовщик, 30 инструментальщиков, 35 деревообделочников, много работников других цехов и служб. А в это время их станки простаивали, их нерадивость окупалась за счет сверхурочных работ.

Много ценных предложений, направленных на ликвидацию потерь рабочего времени внесли в своих выступлениях разметчик ОТК тов. Щеглов, председатель товарищеского суда первого литейного цеха тов. Завьялов, руководитель бригады коммунистического труда тов. Теплых, главврач поликлиники тов. Гойло, начальник отдела кадров завода тов. Бухалов и другие.

Совещание разработало конкретные меры по решительному сокращению потерь рабочего времени, что должно позволить автозаводцам еще выше поднять производительность труда, улучшить все экономические показатели завода. Теперь дело за руководителями завода. Ценнейшие рекомендации постоянно действующего совещания следует как можно быстрее претворить в жизнь.

Вопрос о потерях рабочего времени актуален не только для автозавода. Не менее остро он должен быть поставлен на всех других предприятиях Миасса. Каждая минута рабочего времени должна служить делу досрочного выполнения семилетнего плана.

А. АРКАДЬЕВ.

БЕЗ КАССИРА

В день выдачи заработной платы рабочие цеха шасси автозавода теряли много времени. У окна кассы весь день была толкучка. В пролете «гидравлика» по одному организовали выдачу денег. По поручению коллектива наладчика тов. Неугодинова получает в заводской кассе деньги и раскладывает их по конвертам, на которых пишет фамилии. Стабочник приходит в конторку мастеров, расписывается в ведомости и берет свой конверт. Ни толкучки, ни потерь рабочего времени.

А. БОРОДИН, мастер.

Перед окончанием занятий

Плодотворно в цехе сборки машин автозавода заканчивается учебный год у слушателей кружка по изучению истории КПСС, которым руководит опытный пропагандист Д. Г. Гуралник. На предыдущем занятии пропагандист сделал вводный рассказ по последней теме, рассказав, как советский народ претворяет в жизнь решения XXI съезда партии, выполняет задания семилетки. На занятиях удачно использованы примеры из жизни завода, иллюстрирующие развитие машиностроения в стране.

Кружковцы договорились о том, чтобы вместо итоговых занятий провести теоретическую конференцию по материалам январского Пленума ЦК КПСС об увеличении производства продуктов сельского хозяйства. К этой конференции в кружке развернулась подготовка.



МОСКВА. Сверхмощный трехфазный трансформатор на напряжении 220 тысяч вольт изготавливают сейчас в одном из цехов электроразвода.

Этот трансформатор позволит вести регулировку подачи электроэнергии потребителю без отключения его от линии электрического тока, питающей трансформатор.

НА СНИМКЕ: сборка нового трансформатора.

Фото В. Кунова.

Фотохроника ТАСС

Решения январского Пленума ЦК КПСС—в жизнь!

На полях Черновского

★ ЯРОВЫЕ ПОСЕЯНЫ ЗА 9 ДНЕЙ

Хорошо нынче подготовились к посевной кампании труженники Черновского совхоза. И результаты не замедлили сказаться — за пять дней первым завершил сев зерновых коллектив Агрянского отделения, за ним Устиновского и Черновского. В целом по совхозу сев проведен за девять дней на площади более 3000 гектаров.

Особенно хорошо потрудились на посевной комплексная тракторно-полеводческая бригада тов. Куприяшкина в Черновском отделении. Она первой в совхозе закончила сев и приступила к перепашке земель под картофель, вывозке семенного картофеля для яровизации. Закончила передовая бригада и посадку овощей в грунт. Свеклы, моркови, лука посажено около 40 гектаров.

Слаженно и четко в дни посевной работал в этой бригаде тракторный агрегат Алексея Крылова, в который входили сеяльщики тт. Андриянов, Пяткин, Демин. Вместо 36 гектаров по норме он ежедневно засеивал по 43—44 гектара.

Высокой выработки добился здесь один из старейших трактористов совхоза Глеб Васильевич Комлев. На посевной он вел культивацию и бороновал более 100 гектаров пашни—на 20 гектаров больше задания.

В этом году совхоз должен посадить 500 гектаров картофеля—на 100 больше, чем в прошлом году. Он будет посажен квадратно-гнездовым способом. Первыми в совхозе начали посадку сортового раннего картофеля на Центральном отделении. Десятки гектаров посадила комплексная овощеводческая бригада тов. Федянина. Им помогают в этом школьники совхоза.

И. ЗАЙЦЕВ, плановик совхоза.

НОВОЕ ВХОДИТ В ЖИЗНЬ

В этом году мы должны посадить капустную рассаду на площади 108 гектаров—это не легкая задача. В прошлом году мы сажали капусту машиной. Но машина далеко несовершенна—она лишь делает борозды и поливает их. За ней следом ходили овощеводы и сажали рассаду вручную. Теперь совхоз получил новую рассадосажательную машину. Она делает борозды, заваливает их и сажает рассаду в гнезда, которые механически поливаются. По расчетам, машиной можно засаживать 2,6 гектара за смену. Мы, правда, еще не добились проектной скорости посадки, но это лишь начало, надеемся, что освоим технику.

Рассадосажательная машина поможет овощеводам выполнить обязательства. С ее помощью можно высаживать не только капусту, но и помидоры, садить картофель. Кроме того, машина сажает рассаду квадратным способом, а это очень важно для нас. Ведь обрабатывать растения будет значительно проще. Новая техника—надежный помощник труженника сельского хозяйства.

С большим старанием осваивают высокопроизводительную машину машинист А. Захаров, овощеводы Галина Ягина, Лидия Тихонова, Елена Юзеева, Зинаида Харасова, Акулина Орехова, Галина Крылова, Зинаида Афтахова.

А. ПАНФЕРОВ,
тракторист Центрального отделения совхоза.

НА СНИМКЕ: бригада овощеводов совхоза, возглавляемая трактористом А. Панферовым.

☆☆☆

А ЛЕВТИНА Суманосова—передовая труженица Черновского совхоза. Она работает в одной из новых арочных теплиц. С большим старанием выращивает девушка ранние овощи. Огурцы, высаженные Алевтиной, две недели назад уже зацвели. В светлой просторной оранжерее ровными рядами от парников до потолка натянута шнур. Это А. Суманосова производит подвязку растений.

НА СНИМКЕ: А. Суманосова.
Фото С. Крылова.



Предложение утеряно

На заводе «Миассэлектроаппарат» создается ненормальная обстановка в работе с рационализаторами. Инженер БРИЗа тов. М. Сон относится к своим обязанностям спустя рукава, не оказывает помощи рационализаторам. Внедрить быстрее какое-либо предложение автор сможет только в том случае, если сам сделает все чертежи на оснастку и самое изготовит. Опытные образцы предлагаемых деталей автор тоже должен изготовить своими руками, иначе предложение застрянет.

Когда предложение направляют для заключения, то от него поскорее стремятся оттолкнуться.

Я подал предложение об изменении конструкции резцов, что дало бы возможность твердосплавные пластинки при заточке использовать полностью, а не выбрасывать в «отход». Второе мое предложение—конструкция отрезного резца с креплением режущей пластинки усилиями резания.

Оба предложения были поданы, когда наш завод изготавливал сам резцы. Долго они лежали без движения в папках БРИЗа. Наконец, наш завод стал покупать полуфабрикаты—незаточенные резцы на автозаводе. И тогда лишь тов. Сон сказал мне, что предложения потеряли ценность для завода. Передать их на автозавод для внедрения он отказался.

Два с половиной года назад я внес предложение о том, чтобы катушки мотора пылесоса изолировались не изоляционной лентой, а опрессовывались пластмассой. Экономический эффект составлял 16 тысяч рублей в старых деньгах. Это предложение прошло все испытания. И вдруг тов. Сон утерял его! Мне же он предложил спустя полгода после утери... вновь написать предложение.

Неаккуратно выплачивает БРИЗ вознаграждения авторам. Еще в августе 1960 г. В. Бакушин подал предложение об изменении конструкции плашек для ковочных машин, при которой срок их службы увеличивался вдвое. В течение 4-х месяцев по вине тов. Сона никак не могут выплатить автору вознаграждение. Рационализатор В. Пономарев подал предложение об изменении технологического процесса изготовления обоймы щеткодержателя электродвигателя. И его предложение тов. Сон потерял. За второе предложение, удешевляющее стоимость монтажных проводов электроаппаратов, рационализатор не мог получить вознаграждение в течение двух месяцев.

Разве так нужно работать с рационализаторами?

Ф. ОРЕХОВ,
технолог цеха нагревательных элементов.

Боевые листки

В Черновском совхозе начал выходить «Боевой листок»—орган партбюро и рабочкома профсоюза. Стенгазета выходит два раза в неделю в пяти экземплярах и развешивается в отделениях совхоза.

Первые два номера «Боевых листков» рассказывали о ходе сева. В заметке под заголовком «Сев за 5 дней», например, сообщалось о завершении сева зерновых в Агрянском отделении, где управляющим тов. Черномырдин—бывший рабочий совхоза. В заметке «Высокое сознание» рассказывалось, что трактористы Аркадий Кармышин и Николай Федоров, отработав на тракторе смену, подменяли друг друга на прицепе и трудились, не считаясь со временем. Стенгазета сообщила о само тверженном труде на посевной устиновских механизаторов П. Дсбрынина, А. Вихрова, И. Пяткова.

«Гвоздем» второго номера «Боевого листка» была заметка «Сохранить высокие темпы». В ней говорится, что после успешного сева зерновых нужно хорошо и организованно провести двухнедельный по вывозке пергноя и минеральных удобрений под посевы кукурузы, посадить картофель и овощи в агротехнические сроки. Здесь же помещена сводка о ходе и завершении в совхозе сева зерновых.

В обоих номерах стенгазеты помещен ряд критических заметок. В одной из них, например, плановик совхоза И. Зайцев критикует руководителей Центрального отделения за плохой учет труда рабочих. В другой заметке говорится о плохой работе агитаторов в Устиновском отделении.

«Боевые листки» и «Молнии» выходят на Центральном и Устиновском отделениях.

М. НОСОВ.



ПИСЬМА С КОММЕНТАРИЯМИ

Игра в прятки

Хороша новая часть нашего города. Широкие асфальтированные улицы, большие витрины магазинов, все обсажено зеленью. Душа радуется, идешь по улице—не налюбуешься. Но есть люди, которые загрязняют и загромождают общественные площади внутри кварталов. Это в основном владельцы автомобилей, которые взяли за правило устанавливать свои гаражи на любом свободном участке, не считаясь с удобствами остальных жителей и безопасностью детей. Редко можно увидеть двор, где бы не было этих железных ящиков, ржавых, испсанных, изрисованных. Кстати, мы все собираем металлолом, а в собственности у частных лиц находятся тонны железа!

А детям от такого близкого соседства—прямая опасность. Они любопытны, лезут к гаражам, к машинам. Только по этой причине мой 10-летний сын получил перелом правой руки.

Ф. ЗЕЛЕПУХИН,
ул. Романенко, дом № 46 а.

★ ★ ★

Бывают люди, подобные столбу. Жизнь течет вокруг них нескончаемым потоком, а они свысока поглядывают вниз, в одеревянении своем полагая, что положение извлекать их от забот и правил, обязательных для всех. Но как только обстоятельства меняются и становится ясно, что правилам подчиняться все-таки надо—куда только исчезает вся их деревянность! Ужом выются

они, лишь бы обойти эти правила, лишь бы доказать, что обязательное для простых смертных не имеет к ним ни малейшего отношения.

Будем говорить прямо: мы имеем в виду определенных людей в конкретных обстоятельствах. Речь идет о систематическом невыполнении решений горисполкома групп работников, которые по положению должны

были бы служить примером дисциплинированности и уважения решений местного органа власти. Вот уже три года идет борьба за то, чтобы очистить внутриквартальные территории от загромождающих их построек. Вопрос этот подняли активисты домоуправлений бывшего Октябрьского поселка. После настоятельных требований общественности горисполком еще 26 ноября 1958 го-

да вынес решение об отводе специального места под гаражи индивидуального пользования. Но ни один гараж не был перенесен на новое место. 11 июня 1959 года было принято постановление «О мерах пожарной безопасности», где прямо говорилось: «Запретить стоянку транспорта и хранение горючего вблизи от жилых помещений». Но и это никого не побудило перевезти гаражи на отведенную площадку. Через год, 9 июня 1960 года горисполком запретил возводить временные постройки в кварталах жилых домов. А гаражи продолжали расти и множиться.

В решении, вынесенном в октябре 1960 года, горисполком обязал администрацию автозавода во главе с директором тов. Гурушкиным до 1 мая 1961 года выполнить решение от 26 ноября 1958 года о переносе гаражей. Условья для этого уже были: на отведенном месте возникла вполне приспособленная площадка с оградой, будкой для сторожа... Но за оградой появились лишь считанные сооружения.

Кто же виновник всего этого? Кто препятствует наведению чистоты и порядка внутри жилых кварталов города? Как это ни странно, как это ни удивительно—возглавляет эту недостойную волокиту, сооружает преграды на пути выполнения решения местного органа власти группа ответственных работников автомобильного завода.

Спрашивается—почему же пар-

тийный и профсоюзный комитеты завода не приведут в чувство лиц, саботирующих решение исполкома? Ответ простой: руководители парткома потакают недостойной игре в прятки,—мало того, сами вместе с администрацией завода участвуют в этой игре.

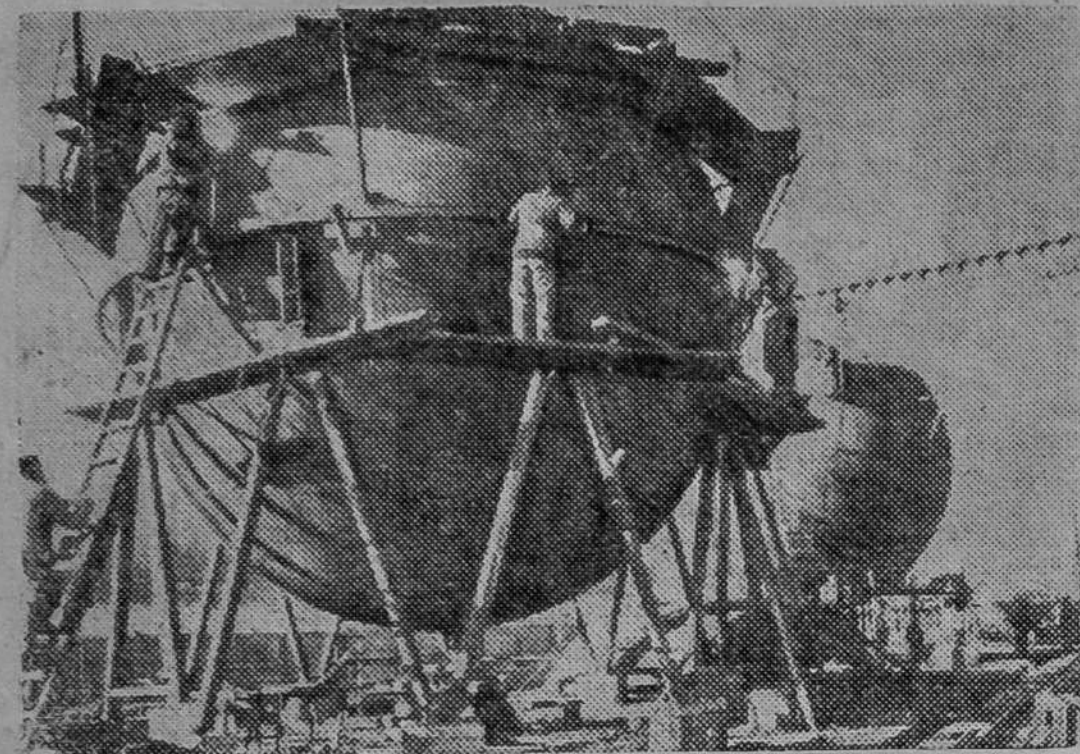
Секретарь парткома тов. Терновский—тоже, кстати сказать, владелец гаража,—ничего не предпринимает, чтобы дело хотя бы на шаг сдвинулось с места. Под давлением горисполкома партком взялся решить вопрос, но не сам, а создал особую комиссию по переносу гаражей, которую назвали до неприличия громко: «Оргкомитет»! Казалось бы, это нехитрое дело вовсе не нуждается в комитетах и комиссиях: призвали неповинующихся, пристыдили—и все решилось. Но не тут-то было! Оргкомитет взял на себя неблагоприятную миссию не помогать, а открыто мешать выполнению решения исполкома.

Члены этого оргкомитета во главе с инженером Петриди составили жалобу на горисполком, которую так и начинают: «По поручению парткома Уральского автомобильного завода и от имени владельцев автомобилей и мотоциклов...». Партком и владельцы? Хорошее содружество! Если так называемый «оргкомитет» (это же смеютворно!) столь смело козыряет именем парткома, значит, надеется на поддержку или, во всяком случае, молчаливое согласие.

Авторы жалобы мотивируют

мнимую невозможность перенести гаражи на площадку тем, что она расположена вблизи от железнодорожной ветки. Но почему же в железнодорожных пак-аузах без всякого риска хранятся тонны ценнейших грузов? Крюк-котовры (назовем их так прямо) требуют, чтобы под личные машины отдали ни много ни мало—гараж АТК-17! Не слишком ли жирно, товарищи из липового оргкомитета? Партком занимает в этом вопросе беспринципную, уклончивую позицию, поощряя постыдную игру в прятки. И корни этой беспринципности, зид мо, в том, что кое-кто из руководящих работников завода сам не заинтересован перевозить свои собственные гаражи на новое место. Не спешит с этим сам тов. Терновский. Не проявляют намерений увезти гаражи директор завода тов. Гурушкин, заместитель главного инженера тов. Свищев... А глядя на них, не выполнят решение исполкома и рядовые работники завода. На предприятии говорят прямо: «Вывезут они—вывезем и мы...» Худой пример подчиненным показывают тт. Терновский, Гурушкин, Свищев и другие!

Автозавод—большое предприятие. Он выстроил десятки жилых кварталов в центре города. Но власть в этих кварталах дано осуществлять не администраторам завода, а городскому Совету депутатов трудящихся. Напоминаем об этом тем, кто слишком забывчив.



Венгерская Народная Республика. В соответствии с растущими потребностями сельского хозяйства значительно увеличился в стране выпуск искусственных удобрений. В этом году Боршодский химический комбинат даст на 44 тысячи тонн больше химических удобрений, чем в прошлом году.

На снимке: на Боршодском химкомбинате. Сооружение контейнеров для хранения жидкого аммония.

Фото Ш. Мезе. Интерфото МТИ

☆☆☆

В братских социалистических странах

Покорение пустыни

Лет полтора назад пустыня Маосу, лежащая неподалеку от Великой китайской стены, широким фронтом начала наступление на обжитые районы северной части провинции Шэньси. Пески двигались со скоростью полкилометра в год. Там, где еще недавно возделывалась пшеница, раскрывались белоснежные коробочки хлопчатника, земля покрывалась толстым слоем песка. Высыхали озера, песок засыпал русла рек. Все дальше и дальше отступала жизнь, и народ был бессилен противопоставить что-либо стихии. «От пустыни нужно бежать», говорили старые люди.—От нее так же трудно спастись, как от черной оспы. И люди уходили, бросая все, что было возвращено и возделано их руками.

Призыв «остановить пустыню!» впервые раздался после освобождения Китая, когда крестьяне объединились в сельскохозяйственные кооперативы. Партия призвала народ выйти на единоборство с песками и остановить их продвижение.

—Когда три человека едины, они и глину могут превратить в золото,—говорили коммунисты словами древней китайской поговорки.—А нас, посмотрите, какая сила! Неужели мы не справимся с песками?

У самой границы пустыни люди начали ставить плетеные изгороди, высевали быстро и высоко растущие травы, рыли глубокие котлованы. Шло настоящее сражение, из которого человек вышел победителем.

После этой победы люди выдвинули другой лозунг: «В наступление на пустыню!». Первый бой с песками начался в 1959 году. Они прорыли двадцатикометровый канал и оросили пески, примыкавшие к каналу. На бесплодной, казалось, земле поднялись дружные всходы, а затем потянулись вверх стебли пшеницы, чумизы, хлопчатника.

«Дракона не победишь, пока не разрубишь его на части», говорили крестьяне.—Надо разрубить и пустыню Маосу каналами. Это вызовет к жизни погибшие под песками родники.

В уездном комитете партии крестьяне получили старинные карты и описания этих мест, узнали, где раньше протекали речки и были озера. Разделив пустыню на части, крестьяне стали намечать план предстоящих работ. К ним приходили представители из всех деревень и сел, советовали, как лучше вести строительство каналов. Сначала прорыли двадцатикометровый Юйдунский канал, затем продлили его еще на тридцать километров.

Когда в пески пришла вода, пустыня начала отступать.

—Оказываются, она боится воды,—говорили люди.—Надо усилить наступление.

Каналы вернули к жизни старые источники. Вода размывала пески, и, как по волшебству, из-под земли забились ключи, образовав множество мелких озер. Разбро-

санные по пустыне, они напоминали кусочки разбитого зеркала. Северо-западные ветры, перегонявшие пески, заметно ослабли. Они не поднимают, как прежде, песчаных бурь и вызывают лишь рябь на оживших озерах.

Весной прошлого года юнцзянские крестьяне отвоевали у пустыни 3.200 му земли (му=1/15 гектара). Даже у местечка Юйбоцзянь, где пески были особенно подвижны, удалось остановить их и впервые засеять 1.000 му, вырастить богатый урожай кукурузы, овощей и бахчевых культур.

Эти успехи вдохновили крестьян, и они решили построить первое в пустыне водохранилище. Но где взять строительные материалы? «Возьмем тот же песок!» предложили коммунисты.—Теперь даже плотины гигантских водохранилищ намывают из песка».

Методом народной стройки крестьяне провинции Шэньси соорудили на реке Байхэ плотину, и первое водохранилище разлилось на огромной площади. Оно вместило в себя 40 миллионов кубометров воды. Голубые линии оросительных каналов разрезали пустыню на части. Вокруг каждого источника высажено много деревьев, они потянулись вверх и образовали надежный заслон ветрам, дующим с северо-запада. Засеянные травой, орошенные земли превращены в прекрасные пастбища.

В 1959 году в пустыне Маосу были посажены леса на площади в пять с лишним миллионов му. Нынешней весной эта площадь увеличилась еще на два с половиной миллиона му.

Теперь крестьяне думают уже над тем, чтобы двинуть в глубь пустыни, откуда налетают на поля и молодые лесные посадки обжигающие суховей. Прошлым летом большие отряды людей высеяли в пустыне семена различных трав, способных расти на песках, посадили молодые саженцы деревьев и кустарников. Пока нет возможности проложить каналы через всю пустыню, можно остановить пески, укрепив их травосеянием. А со временем придет в пустыню и вода, чтобы оросить пески и заставить их принести людям не горе, а счастье.

Крестьяне округа Юйлинь уже отвоевали у пустыни почти полтора миллиона му земли. Покоряется людям пустыня, уступая организованности и силе человека. Народ научился подчинять себе природу. Пройдет немного времени, и некогда страшная пустыня Маосу превратится в цветущий и плодородный край. Ее пересекут не только каналы, но и новые дороги, засверкают здесь электрические огни, и люди забудут, что в этих местах царили желтые барханы песков. Даже пустыня бессильна помешать людям, когда они становятся хозяевами своей судьбы, объединяются вместе, чтобы строить новую, счастливую жизнь, преобразовать свою страну.

Мих. ДОМОГАЦКИХ.

Международные заметки

Недобитые поднимают голову

Только что в столице Норвегии—городе Осло закончилась сессия совета Северо-атлантического военного блока (НАТО).

Этот агрессивный военный союз, созданный империалистическими державами в 1949 году и объединяющий ныне 15 капиталистических стран, ставит своей целью подготовку военных авантюров против социалистических государств, борьбу против прогресса, удушение национально-освободительного движения.

Судя по сообщениям иностранной печати, сессия в Осло большое внимание уделила вопросам самого широкого использования в рамках НАТО вооруженных сил Западной Германии. Нарушая послевоенные соглашения о создании единой, миролюбивой и демократической Германии, Соединенные Штаты Америки, Англия и Франция помогают Западной Германии усиленно вооружаться. Численность бундесвера (западногерманской армии) доведена до 350 тысяч человек. Бывшие гитлеровские генералы и офицеры находятся на важнейших руководящих постах в армии. Недобитые гитлеровцы все выше поднимают голову. Они стремятся создать массовую армию, оснащенную всеми видами оружия, в том числе ядерного, разместить военные базы бундесвера в Англии, Дании, Норвегии, Франции, Испании и других странах.

Военные приготовления Западной Германии и других стран НАТО, угрожающие делу мира во всем мире, встречают решительное осуждение всего передового человечества.

Д. КАСАТКИН.

НАШИ ГОСТИ

Выступают украинские артисты

В нашем городе закончились гастроли Украинского ансамбля музыкальной драмы и комедии. Украинские артисты (руководитель ансамбля М. Мельник) показали миассцам три спектакля: «Бесталанная» И. Тобилевича, «Продланная дочь» П. Мирного и «Цыганка Аза» М. Старицкого.

Большой успех выпал на долю артистки Валентины Мельник. Она с

большим мастерством исполнила роли во всех спектаклях—Бесталанной в одноименной пьесе, Натальи—в «Продланной дочери», Сали—в «Цыганке Азе». Приятное впечатление у зрителей оставили своей игрой также артисты Василий Филимонов, Михаил Мельник, Александра Садоя, Валентина Мозольская и другие. Наталье Валентины Мельник долго запомнится миассцам артистка Га-

лина Касьяненко, создавшая образы старой цыганки («Цыганка Аза») и Лимерихи («Продланная дочь»).

Украинские артисты показали свои спектакли в городском Доме культуры, в Домах культуры автомобильного завода, строителей и тургоянских горняков. Их посмотрели тысячи трудящихся Миасса.

С. МИХАЙЛОВ.

Полезное дело

В один из майских дней две группы учащихся ремесленного училища № 26 под руководством мастеров Владимира Ивановича Шерстнева и Аркадия Степановича Пермякова пришли на территорию горбольницы, чтобы помочь в ее благоустройстве. Будущие токари и фрезеровщики расчистили землю от бурьяна и камней, а потом вскопали ее для посадки кустов малины, деревьев и кустарников.

Хорошо поработали Рита Протопова, Вера Дятлова, Неля Шелева, Юра Пантелеев, Володя Афанасьев и другие ребята. Следом за ремесленниками пришли учащиеся педучилища.

Благоустройство и озеленение города—хорошее и нужное дело. Большую помощь в нем могут оказать учащиеся школ и других учебных заведений. Нужно чаще привлекать их к таким полезным делам.

Ф. ГРИШИН.

ДЕТИ ПОМОГАЮТ СОВХОЗУ

90 учащихся школы № 32 в селе Черном помогают овощеводам. Они забали навозом и землей около 500 парниковых рам. Сейчас учащиеся школы полива-

Разговор о красоте

В городском Доме культуры состоялся тематический вечер молодежи «В человеке должно быть все прекрасно». Перед собравшимися с лекцией «В чем красота человека» выступил член общества по распространению научных и политических знаний тов. Белоног. С большим вниманием и интересом слушали юноши и девушки, каким должен быть человек коммунистического общества, в чем настоящая красота человека.

Комсомольцы отдела культуры горно подготовили к вечеру выставку литературы и фотомонтаж. В заключение вечера состоялось награждение участников художественной самодеятельности средних учебных заведений—победителей городского смотра и заключительный концерт учащихся автомеханического техникума и педучилища.

Л. РАБЧЕНКО.

ют рассаду капусты в парниках. Ребята решили все лето ухаживать за овощами.

А. БРЕНОВ, учитель по труду.

Не дожидаясь пожарных

8 мая выдался жаркий солнечный день. Работники жилищно-коммунального отдела автозавода грузили дрова на складе топлива. —Пожар!—крикнул возчик Иван Романович Мазалов и первый бросился в помещение, где находились огнетушители. Из кабины грузовика выскочил шофер автотранспортной конторы № 17 Иван Алексеевич Люлин. Грузчики т.т. Ерастов, Малышева, Артемьева бросили работу и, вооружившись противопожарными средствами, побежали к месту возникновения пожара. Языки пламени охватили забор, огонь стал распространяться в ту сторону, где лежали дрова. Черный столб дыма заволакивал складскую площадку. Мазалов, Люлин и Ерастов с огнетушителями в руках сбивали пламя. В течение пятнадцати минут пожар, который мог

бы погубить много государственного имущества, был ликвидирован.

За своевременную ликвидацию пожара и спасение государственных ценностей администрация ЖКО автозавода вынесла т.т. Мазалову, Люлину, Ерастову, Малышеву и Артемьевой благодарность.

Огонь распространился с одного из сараев, примыкающих к забору дровяного склада. Я думаю, что после этого случая работники пожарной охраны заставят жителей Копейской улицы убрать сараи от забора.

А. МАМОНТОВ, заместитель начальника ЖКО автозавода.

Зам. редактора П. КРУТОВ.

В КИНОТЕАТРАХ И ДОМАХ КУЛЬТУРЫ

КИНОТЕАТР «ЭНЕРГИЯ». «Шумный день». С 15-го — «Своя голова на плечах».

ГОРОДСКОЙ ДОМ КУЛЬТУРЫ. «На маленьком острове». 2, 5, 7, 9. Вечер танцев. 9 ч. в. С 15-го — «Шумный день». 2, 5, 7, 9.

КИНОЗАЛ ДОМА КУЛЬТУРЫ АВТОЗАВОДА. «Поднятая целина», 3 серия. С 15-го — «Лейли и Меджнун».

ДОМ КУЛЬТУРЫ АВТОЗАВОДА. С 15-го — «Люди моей долины».

ДОМ КУЛЬТУРЫ «ГОРНЯК». «Слепой музыкант». 11-30, 3, 5, 7, 9. С 16-го — «Тайна шифра». 5, 7, 9.

Назуров Михаил Иванович, проживающий в г. Миассе, Черновской совхоз, возбуждает дело о расторжении брака с Назуровой Марией Федоровной, проживающей в г. Челябинске, 3-й участок «Самострой», барак № 17, комната 9.

Дело будет рассматриваться в Миасском городском суде.

Дому отдыха «Золотой пляж» ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу официантки, няни в корпусе и другие рабочие.

Дом отдыха «Золотой пляж» ПРОДАЕТ (бывшие в употреблении) матрацы мочальные 170 штук, одеяла байковые 300 штук, чайники и кастрюли всем желающим.

Миасскому автомеханическому техникуму ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу: конюх, столяр, электрик, бухгалтер, завхоз. Об условиях справляться по адресу: г. Миасс, ул. Пушкина, 56, тел. 0-27.

Автотранспортной конторе № 17 ТРЕБУЮТСЯ на работу квалифицированные автослесари по ремонту автомашин и моторов, токари-универсалы, экскаваторщик. Обращаться по адресу: ул. Победы, дом № 1, отдел кадров.

ПРИЕМ ОБЪЯВЛЕНИЙ ежедневно (кроме воскресенья). Телефоны: 1-72, 1-73, 1-74.

На основании приказа Министерства строительства РСФСР за № 25 от 1 февраля 1961 года Миасское Управление начальника работ № 320 треста «Уралсибгидромеханизация» с 1-го мая 1961 г. переименовано в Миасское специализированное управление (МСУ) треста «Уралсибгидромеханизация».

Рыков Аркадий Федорович, проживающий в г. Миассе, Второй ветренный пер., дом № 9, возбуждает дело о расторжении брака с Рыковой Юлией Васильевной, проживающей в г. Миассе, ул. Чебаркульская, д. № 193. Дело будет рассматриваться в Миасском городском суде.

Панкратов Ионий Григорьевич, проживающий в г. Миассе, ул. Литейная, дом № 32, возбуждает дело о расторжении брака с Панкратовой Тамарой Ильиничной, проживающей в г. Миассе, ул. Верхняя, дом № 17. Дело будет рассматриваться в Миасском городском суде.

Бушина Лидия Дмитриевна, проживающая в г. Миассе, ул. Уральская, дом № 93, возбуждает дело о расторжении брака с Бушиным Василием Григорьевичем, проживающим в Кустанайской области, г. Рудный, ул. Пионерская, дом № 20 а. Дело будет рассматриваться в Миасском городском суде.