

# Миасский РАБОЧИЙ

Орган Миасского городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

★ Год издания 26-й

★ Среда, 25 мая 1960 г.

★ № 61 (4911)

★ Цена 15 коп.

## Рабочая молодежь — в школы!

**ЗАКАНЧИВАЕТСЯ** учебный год в школах рабочей молодежи. Но это не означает, что для комсомольских и профсоюзных организаций предприятий наступает капитулярное время. Сейчас—пора самых ответственных и важных дел: идет комплектование школ рабочей молодежи, на предприятиях выясняют, кто из рабочих имеет недостаточное образование, кому следует учиться, ведут разъяснительную работу и запись в школы.

**ИЮНЬ—ОСНОВНОЙ МЕСЯЦ** В КОМПЛЕКТОВАНИИ ШКОЛ. ИМЕННО В ТЕЧЕНИЕ ЭТОГО МЕСЯЦА РАЗВЕРНУТСЯ НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫЕ ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ К НАЧАЛУ УЧЕБНОГО ГОДА. Школы рабочей молодежи вступают в вышивающие объявления о приеме, ведется прием. Летом будут организованы курсы и консультации для тех, кто будет продолжать свое образование. Для лиц, не имеющих документов об образовании, будут устраиваться проверочные работы для поступления в тот или иной класс.

Учеба без отрыва от производства получает в Миассе все более широкое распространение—ведь этот вид школьного обучения становится в наши дни основным, главным способом получения среднего образования. Органы народного образования уделяют школам рабочей молодежи большое внимание. Горло совместно с общественными организациями предприятий города проводит сейчас мероприятия, которые должны помочь поднять общеобразовательный уровень тысяч рабочих и служащих. Идет выявление работников, нуждающихся в повышении уровня образования, составляются перспективные планы обучения без отрыва от производства.

В разработке и осуществлении этих планов большая роль принадлежит комиссиям содействия школам рабочей молодежи. Такие комиссии созданы или создаются на промышленных предприятиях. Они устанавливают срок поступления в школу каждого работника с незавершенным образованием, наблюдают за посещаемостью и успеваемостью. В их функции входит также заботиться о создании условий тем, кто учится без отрыва от производства.

Активно ведется комплектование школ рабочей молодежи в автозаводе. Горячее участие в

этой работе принимает комсомольская организация завода. Рабочих знакомят с правилами поступления в школу, со льготами, которыми пользуются учащиеся. Комсомольцы оказывают деятельную помощь педагогическому коллективу школы рабочей молодежи № 2. Деловую связь со школой рабочей молодежи № 3 поддерживает комсомольская организация Тургоякского рудоуправления. Подготовка к учебному году в этих школах идет неплохо.

На совещании секретарей комсомольских организаций, состоявшемся на днях в горкоме ВЛКСМ, много справедливых упреков было по адресу комитета ВЛКСМ треста «Уралавтострой». Комсомол строительной организации почти не принимает участия в комплектовании вечерних школ. Пассивен в этом отношении и построиком профсоюза треста. Видимо, этим объясняются случаи недоброжелательного отношения администрации отдельных участков к учащейся молодежи, наблюдавшиеся в текущем учебном году.

Администрации городских предприятий предстоит провести большую работу, чтобы поднять общеобразовательный уровень рабочих. Это диктуют задачи семилетки. Весьма примечателен в связи с этим изданный месяц назад приказ директора автомобильного завода. В приказе указывается, что в течение семилетия все рабочие предприятия получат общеобразовательную подготовку в объеме не ниже 7—8 классов, а рабочие сложных профессий—в объеме 10—11 классов средней школы. Утверждена комиссия, ведающая повышением уровня образования рабочих, в ее состав включены ответственные работники завкома, парткома, комитета ВЛКСМ, работники школы рабочей молодежи. Возглавляет комиссию главный инженер тов. Жугин. Точно определено, что должна делать комиссия. Приказ этот сейчас осуществляется. Автозавод, таким образом, подал пример большой заботы о повышении уровня образования рабочих. Следовать такому примеру—долг коллективов, общественных организаций и администрации всех предприятий.

—Рабочая молодежь! За партию! Тебе ввернется сложная техника—будь готова овладеть ей!—такой призыв должен сейчас звучать на каждом заводе и руднике.

### Дворец культуры—народная стройка

#### От подготовки—к строительству!

Коллектив строительного участка, которым руководит опытный строитель тов. Беляев, в последние дни активизировал работу на строительстве Дворца культуры. Сейчас выполняются подготовительные работы—очищаются подвальные помещения, первый этаж здания. Из цехов автозавода на постоянную работу прибыло 12 человек. Напильники направлены на строительство Дворца культуры 8 человек.

В прошлую субботу сюда пришла бригада железнодорожного цеха автозавода под руководством старшего путевого рабочего Александра Карпушкина. Бригада занята подготовкой подкрановых путей с южной сторо-

ны здания. Коллектив работает с огоньком. За два дня путицы подготовили около пятидесяти метров путей. Руководителям стройучастка нужно обеспечить бригаду балластом. Чем скорее будут сооружены подкрановые пути, тем раньше можно будет установить кран.

Уже теперь появились вопросы, решение которых надо ускорить. Для подкрановых путей с северной стороны здания не подвезены шпалы и рельсы. Куратору УКСа автозавода и главному инженеру стройрайона тов. Зелинскому следует быстрее решить, когда нужно начинать кладку стенов.

## Навстречу Пленуму ЦК КПСС

### Помогаем металлургам

Хорошую встречу готовят предстоящему Пленуму ЦК КПСС горняки Тургоякского рудоуправления. С начала месяца они отгрузили металлургам Южного Урала три состава сверхплановых флюсов.

Впереди соревнующихся на дробиль-

но-сортировочной фабрике идет смена мастера тов. Парамонова. Она за смену выдала сверх задания 2100 тонн известняка. Старательно трудятся здесь машинист дробилки тов. Лобов, машинист грохотов тов. Рыков, рабочая воронки тов. Шипи-

цына, мотористка тов. Жирякова и другие.

Все смены фабрики сейчас опережают график. Они хотят достойно встретить Пленум ЦК КПСС.

**Ю. КУЗЬМИЦКИЙ,**  
мастер фабрики.



**КОМСОМЛКА** Галина Щеткина из деревообрабатывающего корпуса автозавода хорошая работница и активная общественница. У нее—среднее образование, и сейчас она учится на подготовительных курсах института. Галия—частая гостья в подшефной школе № 30, ведь она — пионервожатая.

На снимке: Галина Щеткина.  
Фото С. Приданникова.

## ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТСЯ

Вступив во второй год семилетки, коллектив швейной фабрики принял обязательства по досрочному выполнению государственного плана. Итоги работы за четыре месяца говорят, что свои обязательства швейники могут перевыполнить. Четырехмесячный план завершен на четыре дня раньше срока.

Значительно улучшено качество выпускаемой продукции. Если в прошлом году мы не выполняли плана по сортиности лыжных костюмов, то нынче он перевыполнен на 1,5 процента.

В течение года производительность с

труда на фабрике должна быть повышена против плана на 1 процент. За четыре месяца производительность выросла на 3,3 процента.

В этом году была проведена значительная работа по внедрению несъемного процесса. Переоборудованы швейные агрегаты, введен новый рациональный технологический процесс. На фабрике сейчас освоен безостатковый раскрой тканей.

Получили мы новое оборудование. Установлена новая закройная ленточная машина, две специальных петельных машины, три универсальных машины с

механическим ножом три утюжных электропресса.

Коллектив фабрики готовит достойную встречу предстоящему Пленуму ЦК КПСС. Хорошо работает коллектив старшего мастера процесса тов. Щапиной. Швеи-мотористки тт. Демидова, Рязанская, Вапилова, спецмотористки тт. Полкорытова, Важнина, утюжильщицы тт. Волков, Шихова, Софрина, резервисты тт. Рыкова, Дядина, Глотова, Петрова и другие в полтора—два раза перевыполняют сменные задания.

**П. КОСЕНКОВ,**  
начальник швейного цеха фабрики.

## ДЕНЬ РОДИНЫ

### О движении советского космического корабля-спутника

В 18 часов московского времени 23 мая советский космический корабль-спутник совершил 134 оборота вокруг Земли, пройдя за это время путь в 5,7 миллиона км. В течение пяти суток движется корабль-спутник по новой орбите. Герметическая кабина, отделенная от корабля-спутника, в настоящее время движется по орбите, весьма близкой к орбите корабля.

Приведенные ранее данные о новой орбите корабля-спутника полностью подтверждены результатами прямых измерений. Период обращения корабля-спутника равен 94,25 мин, а апогей и перигей составляют соответственно 690 и 306,5 км.

Установленный на корабле-спутнике радиопередатчик «Сигнал», работающий на частоте 19,995 мегагерц, продолжает нормально функционировать, передавая на Землю сведения о давлении, температуре и работе приборов, находящихся на борту корабля.

В результате обработки большого количества телеметрической информации, переданной с корабля-спутника, получены ценные материалы. В частности, получены важные данные о процессах, связанных с переводом корабля-спутника с одной орбиты на другую, которые подтверждают возможность управления

движением спутников.

Телеметрическая информация с корабля-спутника продолжает приниматься и обрабатываться. На основании последних полученных данных, в кабине сохранились условия, обеспечивающие жизнедеятельность человека.

Последняя ступень ракеты-носителя, продолжая свое движение по прежней орбите, к 18 часам 23 мая совершила 137 оборотов вокруг Земли. Таким образом, в настоящее время могут порознь наблюдаться корабль-спутник, отделенная от него кабина и последняя ступень ракеты-носителя.

(ТАСС)

### Герои Тихого океана отбыли к месту службы

После месячного отдыха и лечения в крымском санатории четверка отважных покорителей океана—А. Зиганшин, А. Крючковский, Ф. Поцлавский, И. Федотов—отбыли в свое подразделение для дальнейшего прохождения службы.

Накануне отъезда войны встретились с моряками Черноморского флота, трудящимися Ялты, Севастополя и Симферополя.

—Мы возвращаемся в родную солдатскую семью,—заявил Азхат Зиганшин,—чтобы занять свое место в строю. Будем достойно служить нашей матери-Родине, советскому народу.

(ТАСС)

### Самая глубокая шахта на Урале

Неподалеку от поселка Рудничного в районе Северопесчанского железорудного месторождения (Свердловская область) начато строительство шахты проектной мощностью в два с половиной миллиона тонн руды в год. Все технологические процессы на новом горном предприятии будут автоматизированы и механизированы. Широкое применение найдут здесь радиосвязь и телевидение. С помощью мощных буровых установок, подземных дробилок и экскаваторов руда станут добывать с глубины более 600 метров. На Урале такая шахта сооружается впервые.

(ТАСС)

### Ранняя черешня

В садах Закарпатья созрела ранняя черешня. Она появилась в продаже на колхозном рынке. Щедрым на фрукты обещает быть нынешнее лето. Отцвели яблоки и груши, слива, грецкий орех. Повсюду хорошо развиваются завязи плодов, созревают абрикосы. В этом году на склонах Карпат вступило в плодоношение около 1000 гектаров молодых садов.

В области созданы новые садоводческие совхозы, занимающие площадь более 5000 гектаров.

(ТАСС)



## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

## Делегаты критикуют „мирный“ доклад

С отчетно-выборной партийной конференции на автозаводе

Уральский автомобильный завод за 16 лет своего существования внес немалый вклад в развитие отечественного автомобилестроения. Творческий коллектив конструкторов, инженеров, технологов и рационализаторов в последние годы проделал большую работу по совершенствованию конструкции, снижению веса и улучшению эксплуатационных качеств выпускаемого грузовика. Создаются новые двигатели с повышенной мощностью, год от года на предприятии растет объем производства запасных частей для народного хозяйства.

Завод систематически выполняет государственные планы, улучшаются его экономические показатели. Например, в первом году семилетки от снижения себестоимости продукции здесь получено более десяти миллионов рублей сверхплановой прибыли. Четыре квартала подряд коллективу завода присуждается переходящее Красное знамя Совета Министров РСФСР и ВЦСПС в социалистическом соревновании машиностроительных предприятий.

Достижения автомобилестроителей бесспорны. За ними — напряженный труд многотысячного коллектива, известного своими квалифицированными кадрами, богатым опытом. Однако семилетка предъявляет повышенные требования. Новые задачи, которые поставлены партией и правительством перед автозаводами, вызывают необходимость пересмотреть привычный, сложившийся годами ритм работы, строго оценить технический уровень предприятия, настойчивее вести борьбу за использование внутренних резервов.

Но партийный комитет завода на эти требования времени реагировал очень слабо, а порой просто не замечал их. Довольствуясь внешним благополучием и отдельными неплохими показателями, работники парткома и его секретарь тов. Терновский глубоко не вникали в производство, не стояли во главе технического прогресса, мирились с косностью, застоем и самоуспокоенностью, которые укоренились у многих больших и малых хозяйственных руководителей завода. Благодушное, беспринципное отношение партийного комитета к недостаткам в производственной деятельности предприятия проявилось и в отчетном докладе секретаря парткома на состоявшейся 20—21 мая XVIII заводской отчетно-выборной партийной конференции.

Доклад парткома был беззубым, обтекаемым. — говорит шрифтовик тов. Ползиков — От никого не задел за живое, не заставил призадуматься. Судя по докладу, дела у нас на заводе идут блестяще, а на самом деле это далеко не так. Вывод напрашивается один: секретарь партийного комитета не знает настоящего положения, поверхностно руководит парторганизацией предприятия. Я прямо должен сказать, что тов. Терновский не оправдал наших надежд. За год работы в партийном комитете он не проявил себя деятельным партийным вожаком.

С выступлением тов. Ползикова нельзя не согласиться. Известно, что коллектив завода принял обязательство из экономичных материалов выпустить во втором году семилетки 250 сверхплановых машин. Однако партийный комитет не взял под строгий контроль столь ответственное обязательство, а выполняется оно явно неудовлетворительно. Во втором моторном цехе не выполняется задание по снижению

себестоимости, а в первом литейном все еще велики потери от брака.

В свое время на заводе осуществлялось много хороших мероприятий по снижению веса автомобиля и экономии металлов. Но сейчас эта работа заглохла. Даже те предложения, которые проверены жизнью и могут сэкономить предприятию десятки тонн металла, из-за бесконтрольности и недостаточной требовательности администрации и парткома не внедряются в производство. В частности, по вине руководителя группы конструкторов по штампам коммуниста тов. Бижова и заместителя начальника прессового цеха тов. Звездына маринуется предложение об изменении конструкции бортовых петель кузова, снижающее затраты металла на 4 килограмма на каждую машину. Не внедряется отливка маслоочистителя корпуса под давлением, хотя она дает экономия десятков тонн алюминия в год. Начальник цеха тов. Гудков и зам. главного технолога завода тов. Свищев повинны в задержке внедрения гайковывсадочного автомата, за счет которого можно сэкономить больше килограмма черных металлов на каждом грузовике.

Ряд делегатов указывал на отсутствие контроля со стороны партийного комитета за собственными решениями. В прошлом году на заседании парткома обсуждался доклад комиссии партийного контроля за качеством выпускаемой продукции. По рекомендации комиссии партийный комитет завода принял решение очень нужное для улучшения качества автомобиля. Но разработанные конструкторами мероприятия по устранению дефектов в некоторых узлах и деталях машины до сих пор не внедряются. Не случайно от автохозяйств, колхозов и совхозов, эксплуатирующих уральские грузовики, продолжают поступать рекламации на серьезные дефекты коленчатого вала, преждевременный износ втулок поворотных кулаков, поломку колесных шпилек, разрушение накладок ведомых дисков сцепления и т. д.

— В большом количестве брака, который дает первый литейный цех, — сказал электрик тов. Гавриленко, — повинны сами литейщики. Получается это потому, что у нас низка трудовая дисциплина, наблюдается большая текучесть рабочих. Начальник цеха тов. Тананин, секретарь партбюро тов. Короткевич и многие мастера не работают с людьми, глухи к их нуждам и запросам.

Есть на заводе коммунисты, которые не служат примером в труде и дисциплине. Взять хотя бы заместителя начальника цеха тов. Бодрова. Он пришел к нам со строгим партийным взысканием за систематическую пьянку, и у нас вот уже длительное время продолжает то же самое. Однажды он даже попал в отрезвитель. Вместо того, чтобы воздать такому человеку по заслугам, наши руководители пожури его немножко — и делу конец. А Бодров, смотришь, снова появился в цехе с похмелья. Разве может такой руководитель насаждать крепкую дисциплину, активно бороться за качество литья?

Если бы партком глубже вникал в производство, чаще анализировал положение с качеством выпускаемой продукции, воспитывал в коллективе высокое чувство ответственности за честь заводской марки и требо-

вательнее спрашивал с начальников цехов и отделов, можно было бы добиться намеченных мероприятий, и уральский грузовик завоевал бы еще лучшую славу.

Одна из самых главных задач, которая стоит сейчас перед коллективом завода — своевременно подготовиться к выпуску новой машины «Урал-375». Нельзя не отметить, что в последнее время на заводе стали больше уделять внимания этому делу. Однако упущенное время наверстать нелегко. Вопросы подготовки к выпуску нового уральского грузовика могут успешно решаться лишь тогда, когда все коммунисты, цеховые партийные организации и партгруппы встанут во главе этого дела. Между тем, как партком, так и парторганизации цехов и отделов еще не уделяют повседневной заботы о выпуске новой машины.

В отчетном докладе приводились цифры, свидетельствующие, что для выпуска в нынешнем году первой установочной партии грузовиков «Урал-375» изготовлена только половина требуемой оснастки и одна четвертая часть деталей. Конструкторский отдел неудовлетворительно работает над доводкой конструкции грузовика. Совершенно правильно указывали на конференции главный инженер управления машиностроения совнархоза тов. Сажин и некоторые делегаты конференции, что партийный комитет не может стоять в стороне, он должен сосредоточить усилия всей партийной организации на ликвидации отставания с изготовлением штампов, приспособлений и деталей для выпуска в установленный срок новой большегрузной машины «Урал-375».

Директор завода тов. Гурушкин посвятил свое выступление перспективам развития предприятия, вопросам дальнейшей механизации и автоматизации, повышению культуры производства, призвал коммунистов сосредоточить внимание на улучшении экономических показателей.

Нельзя не отметить, что на конференции не получили широкого отражения вопросы организационно-партийной и идеологической работы. А говорить было о чем. Партийный комитет редко созывал общезаводские собрания коммунистов для обсуждения важнейших вопросов, собрания партийно-хозяйственного актива, не оказывал достаточной помощи в работе цеховым парторганизациям, мало учил их практике партийной работы, совершенно недостаточно руководил практической деятельностью партийных групп на производственных участках, не оказывал необходимой под-

держки движению бригад и ударников коммунистического труда.

— Однажды партком завода, — сказал на конференции секретарь парторганизации второго моторного цеха тов. Разов, — обсуждал на своем заседании практику разбора и удовлетворения жалоб трудящихся. На это заседание он пригласил нас, секретарей парторганизаций, и руководителей цехов. Делалось это, видимо, для того, чтобы научить нас чутко относиться к жалобам трудящихся. В ходе обсуждения вопроса некоторые из присутствующих хотели высказаться, поделиться опытом и внести свои предложения. Но секретарь парткома никому не дал слова. Люди ушли из парткома неудовлетворенными.

Тов. Разов высказал также желание, чтобы и работники отдела горкома КПСС чаще бывали в цехах завода и оказывали больше конкретной помощи секретарям цеховых парторганизаций.

Остро ставились на конференции вопросы улучшения бытового обслуживания рабочих и служащих. Говорилось, в частности, о необходимости улучшить перевозку рабочих и служащих на работу, о том, чтобы хозяйственные руководители завода и исполком городского Совета лучше занимались благоустройством города и ремонтом дорог. Ряд делегатов критиковал партийный комитет и председателя исполкома городского Совета тов. Никитина за невнимательное отношение к улучшению бытовых нужд трудящихся.

На конференции выступил 21 человек, среди них — заведующий промышленно-транспортным отделом обкома КПСС тов. Бычков и первый секретарь городского комитета партии тов. Трифонов. По отчету партийного комитета конференция приняла развернутое решение, направленное на дальнейшее улучшение организаторской и идеологической работы на автомобильном заводе. Делегаты конференции избрали новый состав партийного комитета.

По предложению секретаря городского комитета КПСС тов. Филиппенко делегаты конференции приняли резолюцию, в которой гневно осудили провокационные действия заокеевских империалистов против Советского Союза, сорвавших совещание в верхах. Коммунисты единодушно одобрили твердую, последовательную миролюбивую политику Советского правительства и заявление Никиты Сергеевича Хрущева на предварительной встрече глав правительств в Париже. На конференции единодушно одобрен текст телеграммы Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза.

П. КРУТОВ.

## Культурная хроника

## Лагерь между озерами

В живописной местности между озерами Инышко и Тургояк расположен пионерский лагерь Мнасского приискового управления. Здесь идет подготовка к летнему сезону. Ведется ремонт дач, покраска и побелка корпусов, строится душевая и прачечная. На территории лагеря построено 40 беседок. Ведутся работы по благоустройству территории лагеря и спортивных площадок. На эти цели приисковый комитет профсоюза отпустил 100 тысяч рублей. Подобран штат воспитателей и обслуживающего персонала лагеря.

В начале июня в пионерский лагерь придут на отдых 200 детей горняков Мнасского приискового управления, Тургоякского рудника и других предприятий. За лето здесь отдохнет 600 детей.

М. СИДОРОВА.

★

## Выставки и лекции об атеизме

В библиотеке треста «Урал-автострой» широко пропагандируется литература на антирелигиозные темы. Работники библиотеки устроили несколько выставок книг по вопросам религии и атеизма. Недавно правление клуба строителей и библиотечный совет провели антирелигиозный вечер. С лекцией «Писатели и художники о религии» выступил работник треста В. Н. Обжорин. Перед докладом слушатели ознакомились с книжными выставками и рекомендательными списками литературы.

★

## Турнир на комбинате

На комбинате «Мнасстальк» состоялся шахматный турнир, который проходил в течение месяца. Участие в турнире приняли 13 человек. Первое место занял механик фабрики Г. М. Терехов, второе место — главный механик комбината И. Волошин, третье — грузчик Ш. Айнетдинов. 5-й спортивный разряд по шахматам получили 10 человек. Победителям турнира были вручены призы.

Л. КАМЕНСКИЙ.

## Меры приняты

## „Скверная привычка“

Под таким заголовком в нашей газете было опубликовано письмо, в котором сообщалось, что учащиеся геолого-разведочного техникума замусоривают территорию около своего общежития. Как сообщила директор техникума тов. Аристова, письмо обсуждалось на общем комсомольском собрании. На нем решено не допускать подобных явлений и строго следить за чистотой.

## О политической работе среди женщин

В городском комитете партии 16 мая состоялось совещание секретарей партийных организаций, председателей и активисток женских советов. На совещании обсуждался вопрос об улучшении массово-политической работы среди женщин.

Заведующая отделом пропаганды и агитации горкома КПСС тов. Барышева рассказала о первых шагах в деятельности городского женсовета. С помощью активисток недавно были организованы лекции и доклады в домах на улицах имени Феди Горелова, Динамитной, Березовской, Больничной, в клубе механического

завода и других местах. С докладами выступили члены общества по распространению политических и научных знаний тт. Васильева, Иванов, Тозиков и другие. Для домохозяйек и пенсионеров второй месяц работает еженедельный лекторий при клубе напильного завода. Хорошо отзываются о вечерах отдыха домохозяйки. В агитпункте бывшего избирательного участка № 12 регулярно проводятся вечера для избирательниц.

Участники совещания одобрили мероприятия женсоветов старой части города, которые решили вести всю свою работу по комму-

нистическому воспитанию женщин при уличных комитетах. Для этой цели они привлекают председателей уличных комитетов, депутатов городского Совета и пенсионеров. Партийные организации предприятий направляют коммунистов для проведения бесед и докладов.

Участники совещания ознакомились с постановлением бюро областного комитета партии об организации шефской помощи женсоветов подшефным колхозам Чебаркульского района и пригородному Черновскому совхозу.

Л. ПАНИНА, инструктор горкома КПСС.



# Из редакционной почты

## ПРОГОРЕЛИ...

В старину собирали на «погорелое место». Казалось бы, нет нужды вспоминать о явлении, канувшем в вечность. Но вот 5 мая этого года припомнилось вдруг рабочим 3-го участка 5-го стройрайона треста «Уралавтострой» это жалобное: «Подайте на погорельцев». Вернее — на прогрешших.

Началось с того, что в апреле участок не выполнил государственного плана. Вдобавок фонд зарплаты был перерасходован на пять тысяч рублей.

Обычно в таких случаях руководители начинают анализировать работу и искать причины плохой организации труда, производств, припоминать свои ошибки, по-деловому пересматривать объемы работы. Но это правило давно уже забыто руководством 3-го участка. Опытным «зубрам» в строительстве — прорабу Байдину и его помощникам — ничего не стоит найти выход из любого положения.

— Зачем искать ошибки, — решили они. — Не будем выносить сор из избы.

И вот в один из майских дней по объектам пошла нормировщик участка Моматова. Проверить объемы работ? Нет. На этот раз вместо справочников в руках у нее был лист бумаги с фамилиями бригадиров, против которых стояла заранее определенная сумма. Это был подписной лист на сбор пожертвований в пользу прогоревших руководителей третьего участка.

Моматова просила бригадиров и рабочих отдать часть заработка, приходящегося на бригаду, как будто в долг участку, обещая включить пьютые наряды в следующий месяц. Сердобольные Бородин и Балакин подписались, каждый на тысячу рублей, Васильев — на четыреста, подписались и женская бригада. Но кандидат в члены КПСС Медведев и бригадир молодежной бригады Симонов, усмотрев в этом нарушение государственных принципов распределения зарплаты, отказались от подписки.

Позелев от злости, Моматова обвинула рабочих в скуности, нежелании по-своему выучить руководство участка. Она не преминула очень прозрачно намекнуть, что от теперешнего поведения людей будет зависеть их будущее.

— Вместе же работать! Так что думайте, товарищи, — говорил она.

И это говорил не кто-нибудь, а сам профсоюзный организатор, защитник интересов рабочих.

Суммы, на которую подписались некоторые бригадиры, не хватало. И тут «пошла писать гу-

берния!» Инженер по труду и зарплате 5-го района Артюхов, вместо того, чтобы пресечь незаконный сбор пожертвований и поискать виновников перерасхода, пошел навстречу Моматовой. Не удовлетвовавшись подневкой, он заставил ее переделать наряды. Эти люди, чувствуя себя хозяйчиками на государственном предприятии, не постеснялись изъять один из нарядов бригадира Симонова, хотя на его участке не числилось перерасхода и рабочие, выполняя взятые перед маем обязательства, два дня работали в две смены. После вмешательства начальника района Моматова обещала вернуть наряд в бухгалтерию, но пока не торопится выполнить обещание.

Бесспорно, при условии выполнения плана в мае, Байдин и Моматова вернули бы взятую в долг у рабочих сумму. А если план опять не будет выполнен? Ведь в этом году участок еще ни разу не справился с заданием. Напрашивается вопрос: а почему бы не перекрыть перерасход в следующем месяце законным путем? Ответ приходит сам собой. Тогда бы руководству участка пришлось признать и плохую организацию работ, и отсутствие оперативности, и простой механизмов, и даже свою техническую безграмотность.

Взять хотя бы один пример. Очень часто при строительстве дорог вовремя не даются планировочные отметки. Когда все, кажется, готово — приходит геодезист. И снова падает установленный бордюр, сгребается, мешается с грязью смесь, приходится подсыпывать, докапывать. А эти дополнительные работы стоят денег. Откуда же взяться экономии?

Стройбанк перешел на новую систему контроля, и это застало руководство 3-го района врасплох. Теперь стало труднее крутить, чтобы низации статки, Байдин на сом пути рабочих посты, пь ственны и тем с тарные участу Руг го р прос бы сти

рабочий треста «Уралавтострой».

## Нарушитель санитарных правил

В центре города, на улице Таганайской работает продуктовый ларек, где продавцом Г. Квачук. 17 мая в ларек привезли хлеб, и при разгрузке много булок упало в грязь. Однако продавец приняла этот хлеб и положила на полки, а потом реализовала.

Сейчас медицинские работники ведут большую работу, чтобы до конца изжить кишечные заболевания. А продавцу ларька № 13 санитарные правила — тряп- трава.

Н. ЛЕМЗА.



В связи с переходом на 7-часовой рабочий день на автозаводе

## Плавильщик Иван Пятницын

В ПЕРВОМ литейном цехе на полу плавильного пролета лежит земля и ее формы. В их круглые отверстия наливают металл.



брат остался вести хозяйство, а Иван с отцом пошли в город, на заработки. А где их возьмешь? Заводов и фаб-

Растекаясь в пригтовленные для него углубления, он постепенно остывает и твердеет. Так получаются отличные втулки для мотора, бронзовые болванки деталей автомобиля.

Металл разливает плавильщик Пятницын, невысокого роста, коренастый рабочий. Движения его сильных рук уверенны и спокойны — для него это давно привычное дело!

Разливка окончена, выпадает несколько свободных минут. Прому его рассказать о себе.

— Шумно здесь, пойдемте в контору, — приглашает он, вытирая пот с лица.

Рано пошел работать Вани Пятницын — с тринадцати лет. Сейчас такие ребята учатся да играют, летом в пионерских лагерях отдыхают.

А тогда другое время было. В брянской деревушке, где он родился, трудно было прокормить Тяжелым был для семьи 1927 год. Старший

рик было очень мало. Да и специальностей никаких не имела.

Шли годы, жизнь налаживалась, вздохнули Пятницыны от нужды. Но вот началась война. В июле 1941 года в числе первых ушел на фронт Иван Пятницын.

Сразу после демобилизации взялся за восстановление Ленинграда. Горько было видеть раны, нанесенные фашистами прекрасному городу на Неве.

Один из строителей оказался родом с Урала. С увлечением рассказывал о своей лесной богатой стороне. Заинтересовался Иван, решил съездить, посмотреть, как люди автомобили делают.

Так Иван Пятницын стал рабочим Уральского автозавода, и уже больше четырнадцати лет здесь работает.

Рабочий день у плавильщиков — шесть часов. Вот и сравнивает он, вспоминая свою юность, насколько легче и правильнее становится с каждым днем жизнь простого труженика. Оттого и норму всегда перевыполняет.

Чем больше будет машин, тем богаче будем, — говорит плавильщик. — Вот и от налогов освобождают.

Т. БОРОЗДИНА.

## Посмотрите этот фильм

Осенью прошлого года десятки кинорежиссеров и операторов разъехались во все концы нашей необъятной Родины, чтобы в один из обычных дней — 16 сентября 1959 года — заснять события и людей на Чукотке и в Крыму, на Северном полюсе и в Якутской тайге, на Ангаре, в степях Казахстана и во многих других местах.

В течение часа зритель может познакомиться со многими районами Советского Союза, увидеть характеры замечательных советских людей, простых, скромных и в то же время героических в своем труде. Фильм радуется за успехи нашей Родины, за величие наших дел. Называется он «День нашей жизни» и демонстрируется сегодня в кинозале Дома культуры автозавода.

Г. ВЕРШИНИН.

## Не в бровь, а в глаз!

## ДВА ВЫХОДА

Пока Федор Кучин был преподавателем геолого-разведочного техникума, дело кое-как улаживалось. Его стыдили, срамили, ругали — одним словом, воздействовали. И если он даже и шумел в своей преподавательской квартире — то не в полный голос.

Но стоило только Федору Кузьмичу уйти из просветительного учреждения — как тьма закрыла его разум окончательно.

— Стыд — не дым, глаза не выест! — вот твердое жизненное правило, которого неукоснительно придерживается Кучин.

А постыдиться было бы чего. Рядом с домом, в «Гастрономе», работает продавцом жена Кучина. Водку, таким образом, далеко тащить не приходится. Едва кончается работа — бутылки тут как тут. Вино льется рекой. Человек с обычными потребностями давно захлебнулся бы в этой реке — а Федору Кузьмичу с супругой, видно, и море по колено.

Для соседей Кучина самое пикантное заключается в том, что рабочий день Кучина и его жены частенько завершается около полуночи. А как только работа кончается — начинается активный отдых. Семья Кузьминых и их гости превращаются в этакую постоянно действующую ансамбль песни и пляски. Если бы направить в полезное русло расходуемую при этом энергию, наверняка можно было бы пробурить глубочайшую в мире скважину. Но Федор Кузьмич никакого отношения к геологии теперь не имеет. Поэтому он и растрчивает энергию впустую... Впрочем, не совсем. Соседи Кучина утверждают, что от его

концертов в их головах скоро, видимо, на самом деле образуются скважины. Долбит, океанный — и все тут! Особенно страдают жильцы Акчурины, Герештейн, Коц и Михайловский, чьи квартиры находятся в непосредственной близости от театра безобразных действий.

Кучины — люди разносторонние, им мало одного только веселья. Порою оно перемежается захватывающей душу дракой с соответствующим словесным сопровождением. Раскачивая друг друга попой, Кучины наиболее полным образом удовлетворяют свои высокие культурные потребности.

Но непонятливые соседи не хотят быть невольными свидетелями таких развлечений. Они пытаются уговорить Кучина не пугать их детей, не тревожить их самих. В ответ на их красноречие Кучин пускает в ход свое, обильное и дурно пахнущее — ни дать ни взять, сточная канава.

Если обитатели жилого дома оказались неспособными к увеселению Федора Кузьмича, то я, Максим Зубастый, предлагаю два следующих выхода:

1. Выселить из дома всех преподавателей и предоставить Кучину полный простор.

2. Так как первый вариант невыполним и находится в явном противоречии со здравым смыслом — сделать наоборот: преподавателей оставить в покое, а Кучину предоставить простор вне пределов дома.

Второе предложение — не окончательно, но возможность его осуществления вероятна...

Максим ЗУБАСТЫЙ.

## Обыкновенные подвиги

### ЧЕЛОВЕК С БОЛЬШИМ СЕРДЦЕМ

Это случилось весной в поселке Строителей. Утром токарь электротехнического цеха автозавода Алексей Черненко возвращался из молочного магазина домой. Подойдя к перекрестку, Алексей увидел, что впереди перебегает дорогу девочка пяти лет. Мостовая была покрыта коркой льда, девочка поскользнулась и упала. В это время на нее стремительно двинулся с горы автобус, переполненный пассажирами. Ясно было, что машину уже остановить невозможно. Тогда Черненко, не медля ни секунды, бросился к лежащей на дороге девочке, схватил ее на руки и только было хотел отскочить с нею в сторону, как в свою очередь поскользнулся и упал перед самым автобусом. В последний момент он успел, однако, отбросить девочку в сторону.

К счастью, заторможенные колеса уже не катились, а только скользили по гладкой ледяной поверхности, отодвигая Черненко все дальше и дальше. Наконец, движение прекратилось. Черненко встал и отошел в сторону. По счастливой случайности Алексей отделался лишь легкими ушибами и царапинами.

Черненко — хороший производственник и отзывчивый товарищ, но внешность имеет самую обычную, в его облике как будто нет ничего героического. Ростом он невелик, телосложением — не богатырь. Просто он хороший советский человек, человек с большим сердцем.

В. ГОРНОСТАЕВ, старший конструктор электротехнического цеха автозавода.

Г. Квачук, продавец ларька № 13, часто говорят, что они проявляют много заботы об улучшении бытовых условий трудящихся. А мы, рабочие кирпичного завода, не можем сказать, что чувствуем эту заботу.

Еще в феврале прошлого года трест «Уралавтострой» построил душевую и бытовки на заводе. По проекту надо было изготовить и поставить шкафчики в раздевалке на 200 человек. Сделали же шкафчиков только на 50 человек. Работа у нас грязная, пыльная, а мы лишены возможности после душа переодеться в чистую одежду, а рабочую оставить на заводе.

Последний раз шкафчики нам обещали изготовить к 1 мая. Но прошло уже 19 мая, а к их изготовлению не приступали. Пора напомнить строителям, что нужно выполнять свои обязательства и обещания не на словах, а на деле.

ДЯТЛОВ, ПЕЧИЩЕВ, МЕЛЕНТЬЕВ, ХАЙРУЛИНА, НАДЫКОВА, МУСЛИМОВА, МЕЗЛЕР и другие.



## Однополчане находят друг друга

Это было недавно. Работник автозавода Алексей Филиппович Шамин получил письмо из города Жданова Украинской ССР. Оно очень обрадовало ветерана Великой Отечественной войны. Письмо прислал Николай Яковлевич Черевко.

«Здравствуй дорогой друг и товарищ Алексей Филиппович,— пишет Н. Черевко.— Мы с тобой прошли суровую жизнь в годы войны. А послевоенная твоя жизнь мне неизвестна, как и моя тебе. Очень хочется, Алексей, перемолвиться с тобой хоть одним сло-

вом, ибо оно для меня очень дорого.

Я ездил на торжества 7 ноября в Брестскую крепость, где был 14 дней. Там вспомнил нашу службу, поклонился могилам наших товарищей. Вспомнил о тебе.

Хочу тебя найти, где ты есть. Жду ответа. Крепко жму руку. Твой однополчанин Николай Черевко».

Защитник Брестской крепости А. Ф. Шамина на днях послал ответ боевому другу, рассказал о своей жизни и работе, пригласил его к себе в гости.

А. ЗАЛЕТОВ.



# Спорт

## Новое приносит успех

В минувшее воскресенье на зеленом поле стадиона «Труд» центральной части города состоялась товарищеская встреча футболистов Кыштыма и автозавода. Эта встреча явилась проверкой готовности наших футболистов к открывающемуся 29 мая футбольному первенству области.

Торпедовцы автозавода в этом году серьезно готовились к соревнованиям, проводили поиски эффективной расстановки игроков на поле и системы игры. Принятая ими система 1+3+3+4 в первой же серьезной проверке подтвердила свою жизнеспособность.

Прошло лишь 15 минут игры, а счет уже был 2 : 0 в пользу хозяев поля. Характерно, что оба гола были забиты головой.

## Побеждают учащиеся техникума

Финальная встреча на кубок ДСО «Труд» (Миасская зона) состоялась между мужскими волейбольными командами автозавода и автомеханического техникума. Победив своих соперников со счетом 3 : 1, почетное право продолжать борьбу за первенство области завоевали учащиеся техникума.

Игра состоялась. Но мне, как судье, хочется сделать несколько замечаний. Работники стадиона «Труд» плохо готовят площадку к соревнованиям, сами соревнования организуются неудовлетворительно. Заводской совет ДСО «Труд», как правило, ничего не делает для того, чтобы организовать проведение соревнований по волейболу, шире популяризировать этот интересный для всех возрастов вид спорта.

Л. ЧЕРНОБРИВЕНКО,  
работник автозавода.

Стремительно бегут минуты. Преимущество футболистов автозавода становится все более очевидным. Они переигрывают гостей во всех линиях. Центр поля полностью контролируется нашими полузащитниками В. Степановым, Г. Анциферовым и В. Куклиным, которые хорошо снабжают мячами нападающих и, в свою очередь, не пропускают случая включаться в нападение. Активны в нападении Новоселов и Кузнецов. Они разыгрывают несколько красивых комбинаций, одна из которых завершается голом.

Счет первой половины игры — 5 : 0. Ведут хозяева поля.

Вторая половина прошла более спокойно. Будучи уверенными в победе, некоторые наши игроки стали злоупотреблять индивидуальной игрой, которая не могла принести успеха, равного успеху первой половины игры. Удалось забить лишь 2 гола.

«Размочили сухой счет» и гости. Со счетом 7 : 1 автозаводцы победили.

К. ЯСНЫЙ

## К сведению фотолюбителей

В среду, 25 мая, в 7 часов вечера в помещении Дома техники автозавода состоится очередное занятие клуба фотолюбителей.

СОВЕТ КЛУБА.

## ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Прошу на страницах Вашей газеты выразить признательность дирекции, преподавательскому коллективу и учащимся автомеханического техникума, оказавшим мне поддержку и оказавшим соболезнования по поводу постигшей меня тяжелой утраты — кончины мужа Александра Васильевича Филатова.

А. Ф. ФИЛАТОВА.

# РАСПИСАНИЕ

## движения пассажирских поездов по станции Миасс на лето 1960 года

(Вводится в 00 часов с 28 на 29 мая)

№ поезда	Сообщение	Прибытие	Стоимость	Отправление	Дни движения поездов
<b>ПОЕЗДА ДАЛЬНЕГО СЛЕДОВАНИЯ</b>					
47	Магнитогорск—Москва	19-40	4	19-44	Вторник, четверг, суббота, воскресенье
48	Москва—Магнитогорск	0-07	8	0-15	Четверг, суббота, воскресенье, вторник
47	Кустанай—Москва	19-40	4	19-44	Понедельник, среда, пятница
48	Москва—Кустанай	0-07	8	0-15	Среда, пятница, понедельник
51	Владивосток—Харьков	4-26	3	4-29	Ежедневно
52	Харьков—Владивосток	12-08	2	12-10	Ежедневно
53	Караганда—Москва	17-09	4	17-13	Ежедневно
54	Москва—Караганда	20-05	4	20-09	Ежедневно
57	Новосибирск—Одесса	6-33	5	6-38	Ежедневно
58	Одесса—Новосибирск	2-08	3	2-11	Ежедневно
59	Новосибирск—Адлер	20-31	8	20-39	По четным числам
60	Адлер—Новосибирск	8-12	3	8-15	По нечетным числам
59	Челябинск—Адлер	20-31	3	20-39	По нечетным числам
60	Адлер—Челябинск	8-12	3	8-15	По четным числам
67	Челябинск—Куйбышев	11-39	5	11-44	Ежедневно
68	Куйбышев—Челябинск	14-00	9	14-09	Ежедневно
117	Челябинск—Харьков	2-51	6	2-57	Ежедневно
118	Харьков—Челябинск	17-18	7	17-25	Ежедневно
75	Хабаровск—Киев	18-24	6	18-30	Воскресенье, понедельник, среда, пятница
76	Киев—Хабаровск	7-13	2	7-15	Четверг, суббота, понедельник, вторник
77	Челябинск—Москва	21-56	7	22-03	Ежедневно
78	Москва—Челябинск	8-56	6	9-02	Ежедневно
89	Новокузнецк—Москва	5-53	4	5-57	Ежедневно
90	Москва—Новокузнецк	9-26	4	9-30	Ежедневно
93	Усть-Каменогорск—Москва	9-32	6	9-38	Четверг, суббота, вторник
94	Москва—Усть-Каменогорск	10-04	5	10-09	Среда, пятница, воскресенье
93	Ленингорск—Москва	9-32	6	9-38	Пятница, воскресенье, понедельник, среда
94	Москва—Ленингорск	10-04	5	10-09	Четверг, суббота, понедельник, вторник
97	Павлодар—Минск	5-10	6	5-16	По нечетным числам
98	Минск—Павлодар	15-34	3	15-37	По четным числам
97	Павлодар—Киев	5-10	6	5-16	По четным числам
98	Киев—Павлодар	15-34	3	15-37	По четным числам
87	Павлодар—Москва	2-27	7	2-34	Понедельник, среда, пятница
88	Москва—Павлодар	18-02	5	18-07	Четверг, суббота, понедельник
87	Караганда—Москва	2-27	7	2-34	Суббота, воскресенье, вторник, четверг
88	Москва—Караганда	18-02	5	18-07	Среда, пятница, воскресенье, вторник

## МЕСТНЫЕ ПОЕЗДА

по  
по  
по  
по  
по  
по

вно  
вно  
по  
по

поезда №№ 87—88, связывающие Караганду с Москвой и 93—94, связывающие Усть-Каменогорск с Москвой, до особого распоряжения в ходу не будут.  
Станция Миасс производит предварительную продажу билетов (за 7 суток) на поезда: № 59 (Челябинск—Адлер), № 117 (Челябинск—Харьков), № 47 (Магнитогорск—Москва) и 102, 103 до Уфы.

## Специальная сессия Совета

### Безопасности ООН

НЬЮ-ЙОРК, 23 мая (ТАСС). Сегодня здесь открылась специальная сессия Совета Безопасности ООН, созванная по просьбе Советского Союза для рассмотрения вопроса «Об агрессивных действиях военной авиации США против Советского Союза создающих угрозу всеобщему миру».

На заседании выступил Министр иностранных дел СССР А. А. Громыко.

## НАТО демонстрирует „военную мощь“

После срыва совещания в верхах американские и западногерманские военные власти демонстрируют свою «военную мощь». Вчера по случаю дня вооруженных сил США в Мюнхене был устроен большой военный парад американских войск, в котором участвовали и подразделения бундесвера. Печать отмечает, что это был «самый крупный парад в послевоенный период». В нем приняли участие 16 тысяч американских и западногерманских солдат, более 800 танков и других военных машин, ракеты и авиация.

Военные парады состоялись также в Западном Берлине и Бремеркафене.

## Анкара на военном положении

По сообщению анкарского корреспондента агентства Франс пресс, сегодня в Анкаре усилены меры предосторожности в связи с введением военного положения. Командование, ответственное за военное положение, выпустило коммюнике, согласно которому устанавливается час с 20 часов вечера до 5 часов утра, а также вводится цензура на все телеграфные и почтовые корреспонденции, посылаемые из Анкары. Военными властями запрещены процессии, демонстрации и политические собрания. Запрещено собираться и ходить вместе более пяти человек на главных улицах города. Все лица, говорившие по выданным постановлениям, будут арестованы.

Редактор  
А. БУКИНИЧ.

Коллектив Миасской школы интерната выражает глубокое соболезнование Вениамину Ивановичу Склярю по поводу смерти его жены **ЗИЛЬБЕР** Славы Абрамовны.

## МИАССКАЯ ГОРОДСКАЯ КОНТОРА СВЯЗИ

предлагает абонентам радиосети, городской телефонной станции, владельцам радиоприемников и телевизоров **ПОГАСИТЬ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ** по абонментной плате за второй квартал 1960 года до 25 мая сего года.  
Вновь приобретенные радиоприемники и телевизоры подлежат обязательной регистрации в отделениях связи по месту жительства владельцев.

## В КИНОТЕАТРАХ И ДОМАХ КУЛЬТУРЫ

КИНОТЕАТР «ЭНЕРГИЯ». «Бегство из тени». С 26-го — «Черноморочка».  
ГОРОДСКОЕ ДК. Концерт артистов Кировской филармонии 9 ч. в. С 26-го — «Путь в высшее общество». 2, 5, 7, 9.  
КИНОЗАЛ ДК АВТОЗАВОДА. «Дама с собачкой». С 26-го — «Миасская Панина».

ДК АВТОЗАВОДА. С 26-го — «Марья-искусница».  
КЛУБ им. СИЛКИНА «Повести о молодёжах». 5, 7, 9. 26-го — «Феликс ночью». 5, 7, 9. Вечер отдыха домохозяек и пенсионеров. 12 ч. д.  
ДК «ГОРНЯК». «Нормандия—Норман». 11-30, 5, 7, 9. 26-го — «Капитан 1-го ранга». 5, 7, 9.

## ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ВТОРОЕ ПОЛУГОДИЕ 1960 ГОДА НА ГОРОДСКУЮ ГАЗЕТУ

### „Миасский рабочий“

Подписка принимается городским отделом «Союзпечати», всеми отделениями связи, а также общественными уполномоченными по подписке на предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях.

18 июня 1960 года  
в г. Челябинске

будет проведен тираж выигрышей по денежно-вещевой лотерее второго выпуска. В тираже будет разыгрываться 3.333.700 вещевых выигрышей и 66.300 денежных выигрышей. В числе вещевых выигрышей — автомашины «Волга» и «Москвич», мотоциклы, пианино, швейные и стиральные машины, ковры, холодильники, аккордеоны, радиоприемники и другие ценные вещи. Денежные выигрыши установлены в 500 и 100 рублей.

ГРАЖДАНЕ! СПЕШИТЕ ПРИОБРЕСТИ ЛОТЕРЕЙНЫЕ БИЛЕТЫ!

## МИАССКОМУ НАПИЛОЧНОМУ ЗАВОДУ ТРЕБУЕТСЯ

на постоянную работу шофер-крановщик для работы на 5-тонном автокране К-51. За справками обращаться в отдел кадров.

Старыгин Владимир Петрович, проживающий в поселке Мелентьевке, улица Покрышкина, дом № 3, возбуждает дело о расторжении брака со Старыгиной Марией Илларионовной, проживающей в Оренбургской области — станция Абдуллино, улица Коммунистическая, дом № 161, кв. 2.

Дело будет рассматриваться в народном суде 2-го участка гор. Миасса.

Романова Мария Родионовна, проживающая в г. Миассе, поселок Мелентьевка, ул. Нагорная, дом № 34, возбуждает дело о расторжении брака с Романовым Петром Алексеевичем, проживающим в городе Галиче, Костромской области, ул. Свободы, 2-а.

Дело будет рассматриваться в народном суде 1-го участка г. Галича.