

ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

окружным избирательным комиссиям по выборам в Верховный Совет СССР

Мы, нижеподписавшиеся члены Центрального Комитета КПСС, получили каждый в отдельности от коллективов предприятий, колхозов, совхозов, учреждений, учебных заведений, а также от окружных предвыборных совещаний избирателей письма и телеграммы, в которых они сообщают о выдвижении нас кандидатами в депутаты Верховного Совета СССР восьмого созыва по ряду избирательных округов и просят дать согласие баллотироваться по этим округам.

Мы выражаем сердечную благодарность рабочим, колхозникам, инженерно-техническим работникам, служащим, всем избирателям, выдвинувшим нас кандидатами в депутаты Верховного Совета СССР. Высокую честь и оказанное нам доверие мы полностью относим на счет нашей славной Коммунистической партии, рассматриваем это доверие как свидетельство всенародной поддержки политики партии, уверенно ведущей советский народ по ленинскому пути к торжеству коммунизма.

Поскольку каждый из нас может баллотироваться только в одном избирательном округе, Центральный Комитет КПСС рекомендовал нам дать согласие баллотироваться в следующих избирательных округах:

Брежнев Л. И. — в Совет Союза, Бауманский избирательный округ, гор. Москва.

Воронов Г. И. — в Совет Союза, Новосибирский-Октябрьский избирательный округ, гор. Новосибирск.

Кириленко А. П. — в Совет Союза, Свердловский-Чкаловский избирательный округ, гор. Свердловск.

Косыгин А. Н. — в Совет Национальностей, Московский городской избирательный округ, РСФСР.

Мазуров К. Т. — в Совет Союза, Минский городской первый избирательный округ, гор. Минск.

Пельше А. Я. — в Совет Национальностей, Кировский избирательный округ, Латвийской ССР.

Подгорный Н. В. — в Совет Союза, Ленинградский избирательный округ, гор. Москва.

Полянский Д. С. — в Совет Национальностей, Краснодар-

ский избирательный округ, РСФСР.

Суслов М. А. — в Совет Союза, Кировский избирательный округ, гор. Ленинград.

Шелепин А. Н. — в Совет Национальностей, Ленинградский городской избирательный округ, РСФСР.

Шелест П. Е. — в Совет Союза, Киевский-Жовтневый избирательный округ, гор. Киев.

Андропов Ю. В. — в Совет Союза, Каширский избирательный округ, Московская область.

Гришин В. В. — в Совет Союза, Перовский избирательный округ, гор. Москва.

Демичев П. Н. — в Совет Союза, Дзержинский избирательный округ, гор. Москва.

Кунаев Д. А. — в Совет Союза, Алма-Атинский-Ленинский избирательный округ, гор. Алма-Ата.

Машеров П. М. — в Совет Национальностей, Минский-Советский избирательный округ, Белорусская ССР.

Мжаванадзе В. П. — в Совет Национальностей, Тбилисский-Кировский избирательный округ, Грузинская ССР.

Рашидов Ш. Р. — в Совет Национальностей, Ташкентский-Ленинский избирательный округ, Узбекская ССР.

Устинов Д. Ф. — в Совет Национальностей, Ленинский избирательный округ, Удмуртская АССР.

Щербицкий В. В. — в Совет Союза, Киевский-Ленинский избирательный округ, гор. Киев.

Капитонов И. В. — в Совет Союза, Кинешемский избирательный округ, Ивановская область.

Катушев К. Ф. — в Совет Союза, Советский избирательный округ, гор. Горный.

Кулаков Ф. Д. — в Совет Союза, Петровский избирательный округ, Ставропольский край.

Пономарев Б. Н. — в Совет Национальностей, Калининский избирательный округ, РСФСР.

Соломенцев М. С. — в Совет Союза, Шахтинский избирательный округ, Ростовская область.

Просим соответствующие Окружные избирательные комиссии по выборам в Верховный Совет СССР восьмого созыва рассматривать данное письмо как документ при регистрации кандидатов в депутаты.

БРЕЖНЕВ Л. И.
ВОРОНОВ Г. И.
КИРИЛЕНКО А. П.
КОСЫГИН А. Н.
МАЗУРОВ К. Т.
ПЕЛЬШЕ А. Я.
ПОДГОРНЫЙ Н. В.
ПОЛЯНСКИЙ Д. С.
СУСЛОВ М. А.
ШЕЛЕПИН А. Н.
ШЕЛЕСТ П. Е.
АНДРОПОВ Ю. В.
5 мая 1970 года.

ГРИШИН В. В.
ДЕМИЧЕВ П. Н.
КУНАЕВ Д. А.
МАШЕРОВ П. М.
МЖАВАНАДЗЕ В. П.
РАШИДОВ Ш. Р.
УСТИНОВ Д. Ф.
ЩЕРБИЦКИЙ В. В.
КАПИТОНОВ И. В.
КАТУШЕВ К. Ф.
КУЛАКОВ Ф. Д.
ПОНОМАРЕВ Б. Н.
СОЛОМЕНЦЕВ М. С.



В ЧИСЛЕ коллективов московских предприятий, награжденных за высокие показатели в социалистическом соревновании

МИАССКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН МИАССКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА и ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания XXXV
№ 90 (7121)

Четверг, 7 мая 1970 г.

Цена 2 коп.

КАНДИДАТЫ БЛОКА коммунистов и беспартийных

Окружное предвыборное совещание

Более 700 представителей коллективов предприятий, учреждений и учебных заведений, совхозов и колхозов Миасского избирательного округа по выборам в Совет Союза Верховного Совета СССР пришли на предвыборное совещание во Дворец культуры автомобильностроителей. В совещании приняли участие представители избирателей городов Миасса, Карабаша и Чебаркуля, Уйско-го и Чебаркульского районов.

Совещание открыл один из старейших миасских избирателей И. А. Русин.

Выступивший первым секретарь парткома Уральского автомобильного завода В. В. Трубева сказал, что рабочие, инженерно-технические работники и служащие автомобильного завода кандидатами в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР по Миасскому избирательному округу единодушно выдвинули члена Политбюро ЦК КПСС, председателя ВЦСПС А. Н. Шелепина. От имени коллектива автозаводцев он призвал всех участников окружного предвыборного совещания поддержать эту кандидатуру.

Его предложение поддержала выступившая затем токарь завода «Миассэлектроаппарат» А. В. Терехина.

Слово предоставляется начальнику участка главного

конвейера автомобильного завода В. Г. Федорищеву. Он поддерживает выдвижение А. Н. Шелепина кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР и говорит о том, что коллектив автозаводцев выставил своим кандидатом в Совет Союза Верховного Совета СССР ударницу коммунистического труда, слесаря-сборщика главного конвейера, беспартийную работницу **Зинаиду Ивановну Пермякову**. Он характеризует З. И. Пермякову как передовика социалистического соревнования, активного депутата городского Совета и призывает участников совещания поддержать выдвижение З. И. Пермяковой кандидатом в депутаты высшего органа власти нашей страны.

На совещании выступили: Д. И. Фролов — пчеловод колхоза «Путь коммунизма» Уйского района, Е. И. Плюхина — слесарь автозавода, Н. П. Максимов — секретарь Карабашского горкома КПСС, Е. Г. Долгова — заведующая Миасским городским отделом здравоохранения, Э. В. Мартыненко — секретарь Миасского горкома ВЛКСМ, П. И. Плаксин — председатель Уйского райисполкома, М. И. Никулин — председатель завкома профсоюза Чебаркульского ремонтно-механического завода, А. И. Клепинин — второй секретарь Миасского горкома

КПСС. Все они высказались в поддержку кандидатур А. Н. Шелепина и З. И. Пермяковой.

В единодушно принятой резолюции участники окружного предвыборного совещания одобрили решение коллектива автозаводцев, а также поддержавших их предложение трудящихся завода «Миассэлектроаппарат», Миасского пилочного завода, Миасского завода железобетонных изделий, колхоза «Путь коммунизма» выдвинуть кандидатами в депутаты Верховного Совета СССР по Миасскому избирательному округу № 353 члена Политбюро ЦК КПСС, председателя ВЦСПС Александра Николаевича Шелепина и слесаря-сборщика Уральского автозавода **Зинаиду Ивановну Пермякову**.

Учитывая то, что А. Н. Шелепин дал свое согласие баллотироваться кандидатом в депутаты Совета Национальностей по Ленинградскому городскому избирательному округу РСФСР, участники окружного предвыборного совещания обратились с просьбой к З. И. Пермяковой дать свое согласие баллотироваться по Миасскому избирательному округу № 353.

Избраны доверенные лица. Участники предвыборного совещания приняли обращение ко всем избирателям Миасского избирательного округа.

И В ТРУДЕ на переднем крае

Николай Михайлович Костяев воевал в Великую Отечественную на Западном фронте. С боями прошел через Гомель, Познань, Варшаву. Воевал на подступах к Берлину. В воинской части знали его как отважного бойца, замечательного товарища.

Сейчас Н. М. Костяев — токарь пятого строительного управления треста «Уралвострой». Отличный специалист, член партбюро,

начальник отдела кадров на общественных началах управления, Николай Михайлович является примером для товарищей по работе. В отсутствие мастера токарного цеха опытный рабочий успешно справляется и с обязанностями руководителя. В этом ему помогает фронтовая командирская выучка (Н. М. Костяев закончил войну старшим лейтенантом), знание людей и профессиональные навыки токаря.

А. ТАРАСОВ,
работник треста.

ни в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина Ленинскими юбилейными почетными грамотами ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР и ВЦСПС, — коллектив завода «Фрезер».

Его главное достижение — повышение производительности труда до уровня, запланированного на конец пятилетки. Этот пункт обязательств выполнен еще в октябре прошлого года. На заводе проделана большая работа по техническому совершенствованию производства. В цехах установлены десятки специальных и агрегатных станков, две автоматические линии. Внедрена автоматизированная система управления предприятием. Большой вклад сделан рационализаторами и изобретателями: за полтора года в производство внедрено 1062 предложения, в том числе пять изобретений. Годовая эффективность этого творческого поиска — 347,2 тысячи рублей.

НА СНИМКЕ: лучшие рационализаторы завода (слева направо) слесарь-ремонтник В. С. Горячковский, старший мастер автоматической линии Ю. А. Гундарцев, механик цеха Ю. Г. Мельников.

Фотохроника ТАСС.

СОБРАНИЕ ЖУРНАЛИСТОВ И РАБОКОВ, ПОСВЯЩЕННОЕ ДНЮ ПЕЧАТИ

5 мая состоялось собрание рабкорской общественности города, посвященное Дню советской печати. На собрании присутствовали сотрудники и внередационные авторы газет «Миасский рабочий», «Уральский автомобиль», «Строитель Миасса», радиовещания, распространители печати, полиграфисты.

Собрание открыл секретарь горкома КПСС С. Г. Кондратьев. С докладом о Дне советской печати выступил редактор газеты «Миасский рабочий» А. Ф. Филиппенко. Он рассказал о работе редакций с авторским активом, о том, как газеты и городское радиовещание освещают ленинскую тему — главную тему юбилейного года.

Затем состоялось вручение премий и памятных подарков журналистам, активным рабкорам, работникам городской типографии, агентства «Союзпечать» и лучшим общественным распространителям печати.

Сдаточный принят!



стенда и крепится тро-сами. Водитель, не вы-ходя из кабины, вклю-чает кнопки на панели управления. Колеса до-бешеной скорости раз-гоняют барабаны, вни-зу которых — динамо-машины, соединенные с генераторами, создаю-щими тормозной мо-мент. Полная имитация дорожных условий.

— Обкаточный стенд изготовили конструкторы завода под руко-водством М. Гойхмана, — рассказывает Голов-цов. — Насколько мне известно, такие полно-стью заменяющие до-рожное испытание стен-ды в автомобильной промышленности приме-нены впервые.

Смонтирован пока один стенд. Он опро-бован, ведется довод-ка. К концу года рядом будет смонтирован еще один. На них будут испытываться каждые три автомобиля из че-тырех. Это исключит такие операции, как подготовка автомоби-лей к покраске, мойка их, не потребуются до-кументация для оформ-ления пробега. Про-цесс испытания с пяти часов сократится до одного часа.

Автомобиль после стендовых испытаний ставится на конвейер тротуарного типа, где в потоке устраняются обнаруженные дефекты. Далее — на конвейер окраски. Здесь в одной камере поверхность автомобиля обезжирива-ется, в другой — под-крашивается, в третьей — сушится передви-жными панелями с термо-радиационными лампа-ми. Машины по цеху пойдут в два потока, параллельно установле-ны два пятипозицион-ных конвейера устрани-ния дефектов и два ок-расочных.

Каждый четвертый автомобиль будет про-ходить дорожную об-катку. После испыта-ния машина направит-ся в закрытый механизированный участок мойки. Она обмоывает-ся горячей водой,

эмульсией, чистой во-дой и проходит су-шильную камеру. На толкающем конвейере помещаются три авто-мобиля и одновременно проходят обработку. За-тем на пятом конвейере они проходят окрас-ку. Отдельная ли-ния предназначена для экспортных и мелкосе-рийных партий, чтобы не нарушался ритм на основных.

Валентин Витальевич с какой-то особой гордостью отзывается о механизированном уча-стке мойки автомоби-лей.

— Сравните, — го-ворит он, — после до-рожного пробега ма-шину поливают из шлангов, девять—десять рабочих делают мыльную пену и тряп-ками протирают. А в новом цехе все это механизировано.

Хорошо будет испы-тателям в новом цехе: восемь приточных и 23 вытяжных вентиляци-онных установки, на всех рабочих позици-ях, где работают двига-тели, — индивидуаль-ная принудительная вентиляция. Для обслу-живания светильников удачно смонтированы мостики, которые тя-нутся через цех под крышей. Летом в теп-лую погоду будут рас-крываться фрамуги, фо-нари, окна. Для этого не надо лезть на кры-шу: управление меха-низировано.

Около семи тысяч квадратных метров занимает новый сдаточ-ный цех. Самим проек-том в нем заложена научная организация труда, высокая культу-ра. Испытателям оста-ется только одно: после новоселья поддер-живать порядок, доби-ваться четкой работы механизмов, всей авто-матики.

Б. АНДРЕЕВ.

НА СНИМКАХ: Вверху — сварщик В. Парфентьев, электрики М. Афанасьев и А. Рогожников, трубопровод-чик Б. Ташкинов, слесарь А. Хасянов (свер-ху вниз); внизу — автомобиль на обкаточ-ном стенде.

Фото В. Подшивалова.

ИЗ ЛАБОРАТОРИИ НОВАТОРОВ

ТВОРЧЕСТВО конструкторов

В ходе доводочных испыта-ний автомобиля приборы, уста-новленные на машине, реги-стрируют много самых разно-образных характеристик: на-пряжения, возникающие в уз-лах и деталях, ускорения и другие данные, необходимые для того, чтобы сделать авто-мобиль более надежным и дол-говечным.

Обслуживание этих прибо-ров, обработка и расчет по-лученных при их помощи ха-рактеристик, — дело сложное. Этим занимается группа, кото-рой руководит Л. А. Вальдман.

Энергичные, любящие свое дело специалисты работают в этой группе. Они совершенст-вуют приборы и методы испы-таний.

Так, характер и величина возникающих на автомобиле ускорений регистрировались с помощью одноканального при-бора с последующей обработ-кой данных на электронно-вычислительной машине. Не-обходимость длительных испы-тательных пробегов автомобиля для снятия эксплуатационных характеристик, сложный, кро-потливый процесс обработки полученных данных не давали покоя инженерам группы при-боров Н. И. Лукьянову, М. А. Якубову, П. Ф. Кузнецову, Ю. В. Клевцову, А. А. Коро-виной. И вот в итоге длитель-ных творческих поисков в на-чале прошлого года зародилась идея разработать и изготовить новый, более совершенный прибор.

Предложенный П. Ф. Кузне-цовым новый способ опреде-ления параметров плавности хода автомобиля, разработан-ные М. А. Якубовым схемы основных электронных узлов прибора и удачные конструк-тивные решения, принятые Ю. В. Клевцовым, сделали ре-альное создание нового при-бора.

Разработанный под руковод-ством Н. И. Лукьянова сете-вой график (порядок проекти-

рования, изготовления и до-водки прибора) делает честь ин-женерам и в организации ра-бот по новой технике. Технологи-гам завода было бы полезно изучить его и также опера-тивно решать вопросы своей работы.

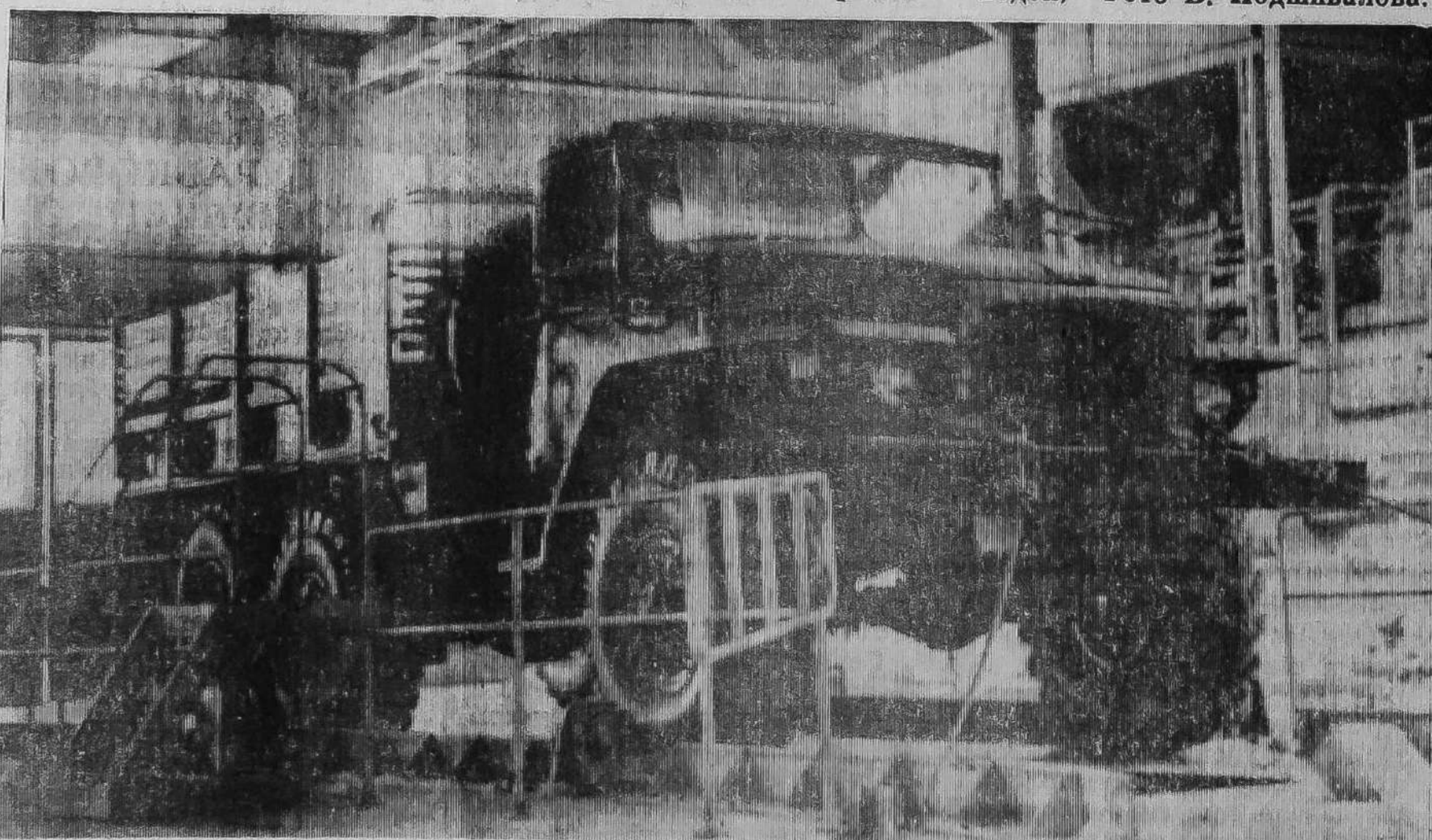
При острой нехватке дета-лей и значительной загрузке другими работами интегратор был изготовлен в короткий срок. Все трудилось, вкладыв-вая в работу частичку своей души, забывая о времени, «от-шлифовывая» и совершенст-вующая создаваемый прибор уже в ходе изготовления. Не только инженеры, но и слесари Ген-надий Левкин и монтажница Татьяна Марина творчески от-неслись к работе. Так, Генна-дий, изготовивший несущие панели и каркас прибора, пред-ложил и выполнил оригиналь-ную компоновку узлов, при которой обеспечивается удоб-ный доступ ко всем деталям схемы при малых габаритах прибора.

В результате коллективного творческого труда создан при-бор, который позволил в не-сколько раз сократить испыта-тельный пробег автомобиля, а вместо длительной обработки полученных характеристик ви-деть результаты непосредст-венно в ходе испытаний — по показателям счетчиков — и при-том одновременно по несколь-ким характерным точкам кон-струкции. Будучи установлен-ным в кабине водителя, инте-гратор занимает значительно меньше места, чем приборы, применявшиеся ранее.

Несколько месяцев исправно работает опытный интегратор. Сейчас принято решение об изготовлении еще одного эк-земпляра. Этот факт говорит о признании достоинств нового прибора, который дал значи-тельную экономию средств.

П. ЛЕВКИН, старший инженер модельного цеха автозавода.

Рядом с корпусом главного конвейера выросло еще одно промышленное здание с огромными окнами. Вскоре здесь получит постоянную прописку цех испытания и сдачи автомобилей. Цех сдан государственной комис-сии, строители переда-ли его сдатчикам ма-шин. Но еще когда возводились стены, сюда пришли слесари, электрики, специали-сты из цехов механизации и автоматизации и нестандартного оборудова-ния. Они начали монтировать конвейеры, стенды и другое нестандартное оборудова-ние. Сейчас у них особенно напряженные дни: отлаживают все оборудование, чтобы уже в мае начать «эвакуацию» участка тяжелого ремонта, а в



ГЭС в верховьях Енисея

Проект Саяно-Шушенской ГЭС на Енисее, разработанный Ленинградским отделением Всесоюзного института «Гидропроект», оригинален и сложен. Высота плотины, перекрывающей реку в Карловом створе, — 220 метров, а ее длина по гребню — свыше километра. Каждую секунду через гидротурбины будет пронеситься 13 тысяч кубометров воды, то есть целая река, вдвое больше Ангары. Вместо планировавшихся ранее генераторов мощностью 530 тысяч киловатт на Саяно-Шушенской ГЭС установят более мощные — по 640 тысяч киловатт. Иначе говоря, в каждой турбине заклю-чена мощность ДнепрГЭСа.

Два первых новых агрегата, создаваемых на «Электросиле» и Металлическом заводе в Ленин-граде, пройдут испытания на Красноярской ГЭС. 6 миллионов 400 тысяч киловатт — такова мощность строящегося энергетического гиганта в верховьях Ени-сея. На строительстве гидростан-ции строители закончили возведе-ние перемычек, где будет закла-дываться основание водосбросной плотины, сооружены железнодорожный и шоссе мосты че-рез Енисей. Укладка бетона нач-нется в 1971 году.

(АФН).

НОВОСТИ

СОБЫТИЯ

ФАКТЫ

ДОМ ПОЛИТИЧЕСКОГО ПРОСВЕЩЕНИЯ

Торжественное открытие но-вого здания областного и го-родского Дома политического

просвещения состоялось в го-роде Свердловске. Здесь разместились городской вечерний университет марксизма-лени-низма, в котором обучаются сейчас две тысячи трудящихся. Методические кабинеты, два лекционных зала на 1180 и на 400 мест. Большой зал оснащен широкоэкранный киноустанов-кой и сценой. В глубине сце-ны — огромное панно — чеканка

по металлу. На фоне солнеч-ных лучей горят алые знамена. На одном из них — барельеф В. И. Ленина.

Помещения отделаны камнем уральских пород.

В Доме политического про-свещения будет работать одно из крупнейших в городе книго-хранилищ — библиотека парт-ийно-политической литерату-ры.

ПЛАВУЧАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ

Первая в стране плавучая электростанция «Северное сия-ние» сооружается на верфях Тюменского судостроительного завода. Две газотурбинные ус-тановки способны развивать мощность в двадцать тысяч ки-ловатт. Незначительная глуби-на осадки, всего лишь полтора

метра, даст возможность ис-пользовать ее практически в любом районе Крайнего Сева-ра. Есть и еще одно достоинст-во, которое делает плавучую электростанцию в трудных кли-матических условиях просто незаменимой. «Северное сия-ние» свободно возьмет на себя заботы по отоплению жилых домов теплом отработанных га-зов.

(АФН).

С п о р т и в н а я с т р а н и ц а



Первые старты и призы весны

XXIV традиционная легкоатлетическая эстафета на приз многотиражной газеты «Уральский автомобиль» привлекла солнечным воскресным утром на проспекты и улицы центральной части города многих спортсменов, зрителей, любителей спорта. Радость весны, радость предстоящих состязаний царил в стартовом городке на площади возле Дворца культуры.

После торжественного парада и церемонии открытия двадцать пять спортсменов вышли на старт, на черту первого этапа. А через 12 минут 56,8 секунды спортсмен команды отдела главного технолога закончил бег на своем шестнадцатом этапе. Команда отдела главного технолога финишировала первой.

Победителями в своих группах стали спортсмены цеха шасси, отдела главного технолога, первого мехно-сборочного, первого литейного, теплосилового цехов. Эти команды награждены грамотами, вымпелами, подарками.

Комитет комсомола завода учредил три приза — победителю первого этапа, самому молодому участнику эстафеты и самому старшему. Эти призы получили А. Галимов из инструментального цеха, шестнадцатилетний С. Щелин из модельного цеха и сорокадвухлетний Ю. Казымов из отдела главного технолога.

Призы заводского совета ДСО получила за лучшее оформление этапа команда термического цеха, за лучшую форму — спортсмены первого литейного цеха и за отличные результаты и массовость — спортсмены отдела главного технолога.

Соревнования прошли хорошо и организованно, оставив у каждого — будь то участник или зритель — чувство большого спортивного праздника.

Г. ЕРШОВ, судья соревнований.
Фото Г. Иванова.

Спартакиада „Ильменский минерал“

Свою спартакиаду спортсмены нашего общества решили называть «Ильменский минерал». Недавно проведен первый весенний кросс.

Это был праздник для наших спортсменов. Взмахается флаг, раздаются приветствия, пожелания удачных стартов. И в путь вышли около полтораста спортсменов. Кроме спартаковцев, стартовали и гости — представители автобазы № 14 и комбината «Миассебель». Дистанция для мужчин — 1000 метров, для женщин — 500 метров.

Быстрее всех завершили путь П. Ефимов, будущий геолог, Д. Варламов, гость из автобазы № 14, и Е. Соболев, учащийся геологоразведочного техникума. А у женщин вся первая тройка — из геологоразведочного техникума: Е. Бабаева, В. Петрова,

В. Строчкова. Отлично прошла дистанцию работница мебельного комбината О. Тиунова — у нее лучший результат среди представительниц производственных коллективов.

В командном зачете вперед вышла команда из геологоразведочного техникума, за ней следует команда педучилища и замыкают тройку призеров спортсмены торгового училища. Среди производственных коллективов и организаций — победа у команды второго торгового училища.

А вот и первый весенний «урожай»: два человека выполнили норматив второго спортивного разряда и 23 — третьего.

Вызывает недоумение подготовка к новому сезону спортсменов грузового автотранспортного предприятия и треста столовых. Создается впечатление, что освобожденные штатные инструкторы физкультуры А. Майснер и В. Синьковкин «проспали» весну.

Б. АЛЕКСЕЕВ, председатель совета ДСО «Спартак».

ЗА ЧЕСТЬ ШКОЛЫ

Самые юные, ребята восьмилетних школ, провели свой кросс в южной части города. Ребята из 15-й школы стали победителями соревнований — не подвели свою школу, не уронили ее добрую спортивную славу. Вторыми в командном зачете были учащиеся школы № 28, команда 8-й школы — третий коллективный призер весеннего кросса.

А кто из юных бегунов раньше всех пришел к финишу? Это А. Парфенов и Л. Емельянова из 15-й школы.

Н. КАШПУРОВ, главный судья соревнований.

Апрель — месяц отчетов

Апрель в спортивном мире — месяц отчетов. О достигнутом рапортуют лыжники и конькобежцы, подводят итоги в своих кол-

лективах организаторы физкультурной работы. И вот закончены счета со спортивной зимой. О прошедшем сезоне рассказывают:

АНАТОЛИИ ПАВЛЕНКО, старший преподаватель физкультуры геологоразведочного техникума.

Молодежь всей страны в юбилейном году рапортует Ильичу о своих успехах и достижениях в труде, учебе, спорте. Учащиеся нашего техникума добились многих побед, достигли значительных спортивных вершин.

В зимней городской спартакиаде «Миасская долина» наши ребята завоевали первые места в лыжных, конькобежных, стрелковых соревнованиях. Они стали лидерами своей группы.

Участвуя в соревнованиях своего спортивного общества «Спартак», будущие геологи уверенно побеждали на лыжах и на коньках, во встречах волейболистов. В общекомандном зачете спортсмены техникума стали чемпионами «Спартака».

Немало спортивных мероприятий проведено и внутри техникума — встречи по баскетболу, волейболу, шахматам, соревнования на ледяных дорожках стадиона, на лыжных трассах. Учащийся третьего курса Владимир Юкчубаев организовал и провел командное первенство техникума по настольному теннису, в котором приняло участие 14 команд. Победителями стали будущие геофизики из группы 3 «а».

А в эти дни в спортивном зале продолжается личное первенство по настольному теннису. Председатель совета ДОСААФ В. Лобачев проводит соревнования по стрелковому спорту, в которые вовлечены учащиеся всех групп и отделений.

Словом, соревнований было много. И в результате — более трехсот учащихся выполнили нормативы спортивных разрядов. А заслуга в этом — в проведении и организации соревнований — наших активистов:

Петра Ефимова, Александра Карпова, Владимира Юкчубаева, Марии Зайцевой, Владимира Стрюкова и Владимира Соколова.

ИВАН ПОНОМАРЕВ, член совета ДСО «Труд» Уральского автомобильного завода.

В минувшем зимнем сезоне у нас подготовлено 365 спортсменов-разрядников. В городской спартакиаде «Миасская долина» автозаводцы стали чемпионами в группе крупных производственных коллективов.

Наш коллектив физкультуры в спартакиаде обкома профсоюза работников машиностроения добился большого успеха — завоевал второе место. А сборные команды завода по лыжам и конькам стали чемпионами обкома профсоюза.

Большую работу провели наши тренеры спортивных секций, физорги цехов и отделов, спортсмены-активисты. Лучшие из них были награждены на праздничном вечере ценными подарками — В. Штурюкин, Г. Оффенгенден, Н. Панин, Б. Ширяев, У. Викбулатов, Ю. Рогов, Е. Кадочников и многие другие.

Высокой правительственной награды — юбилейной медали «За доблестный труд» удостоены В. Власов, А. Гусакова, мастера спорта, и В. Вишикова.

В нашей заводской спартакиаде, посвященной столетию со дня рождения В. И. Ленина, участвовало более четырех тысяч спортсменов. Соревнования по всем видам спорта, включенным в юбилейную спартакиаду, прошли на высоком уровне.

Звание чемпионов зимней заводской спартакиады в первой группе завоевали металлурги. Во второй группе призовую тройку возглавила команда сталелитейного цеха. Термисты добавили к числу достижений на спортивной арене еще одну

победу: они чемпионы спартакиады в третьей группе.

Закончен зимний сезон. Впереди у спортсменов новые большие дела.

АЛЕКСЕЙ НИКОЛАЕВ, член совета ДСО «Труд» завода «Миассэлектроаппарат».

В городской спартакиаде «Миасская долина» в прошедшем зимнем сезоне наш коллектив занял третье место. Мы уверенно вошли в тройку призеров и совсем немного отстали от идущей впереди нас команды.

А участие в спартакиаде областного комитета профсоюза работников электростанций и электротехнической промышленности в этом году принесло нам значительный успех — первое место.

Закончилась седьмая зимняя спартакиада нашего завода. В первой группе победили спортсмены отдела главного механика, где физоргом Г. Лазарев, во второй — спортсмены отдела главного технолога (физорг Т. Аболина).

Не так давно проведение цеховых соревнований, спартакиад, лыжных походов многим казалось ненужным делом. А сейчас все больше участников привлекают такие состязания.

На нашем заводе появились новинки. Это — месячник лыжного спорта, соревнования по рыбной ловле, встречи по хоккею с мячом и другие.

Большой труд в развитие спорта вкладывают помощники заводского совета ДСО — физорги П. Ларкин, Ю. Мясников, М. Золотарев, В. Троицкий, Г. Гусев, Т. Аболина, Л. Кузьмина, а также комсорги цехов Н. Рожкова, Л. Брюханова, С. Гонзюлок.

В летнем спортивном сезоне мы будем стараться привлечь больше заводчан в ряды нашего спортивного общества.

К ЛЕТУ ГОТОВЫ!

Поселок Динамо хорошо встретил кроссменов — участников городского весеннего забега. Радовала праздничная музыка, замечательно оформленная дистанция. Многие жители поселка вышли на улицу — поприветствовать, подбодрить участников.

В тот день стартовали спортсмены крупных производственных коллективов, «Спартака», учебных заведений. Пятисот метров быстрее всех пробежала Надежда Полякова, учащаяся профтехучилища № 49. У нее неплохое время для первого старта — 1 минута 25,4 секунды. Совсем немного, на десятые доли секунды отстала от нее Е. Бабаева из геологоразведочного техникума.

А у мужчин лучшее время на километровой дистанции показал Леонид Максимов, строитель.

В командном зачете у женщин победили спортсменки «Спартака», у мужчин — кроссмены завода «Миассэлектроаппарат», а в группе учебных заведений первенство принадлежит команде профтехучилища № 38.

Прошедший кросс показал готовность легкоатлетов города вступить в летние состязания.

А. БУЛАТОВ, главный секретарь соревнований.

На приз областной газеты

В эстафете на приз газеты «Челябинский рабочий», которая проходила в Челябинске, в качестве гостей участвовали и миассцы — сборная команда автозавода. Отлично бежал на первом этапе тренер команды, инструктор физ-

культуры П. Щекаев. Он передал эстафетную палочку четвертым.

В эстафете, в которой стартовало 22 команды, миассцы заняли 12-е место. Однако среди гостей они пришли первыми, за что были награждены грамотами.

И. КАРПОВ.

Сто участников

Ребята из детских комнат центральной части города померились силами в кроссе. На старт вышло сто юных бегунов.

Победу одержали ребята из «Орленка». Представители дет-

ской комнаты имени Зои Космодемьянской были вторыми, команда из комнаты имени Феди Горелова заняла третье призовое место.

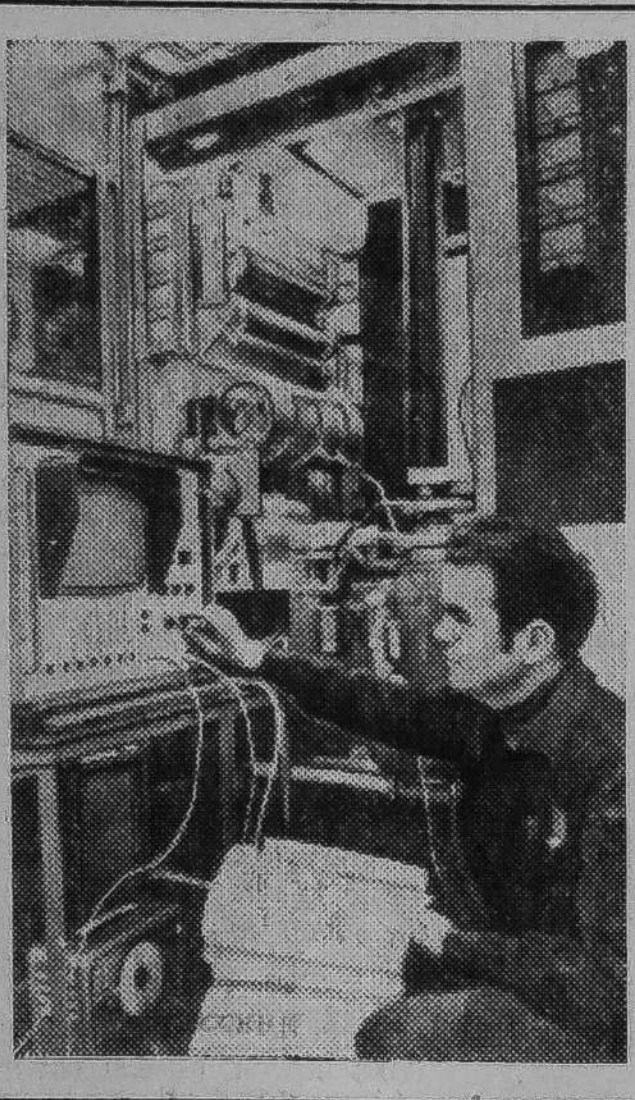
Б. ШИРЯЕВ, судья соревнований.

**9 МАЯ—25 ЛЕТ СО ДНЯ
ОСВОБОЖДЕНИЯ (1945)
ЧЕХОСЛОВАКИИ
ОТ ФАШИСТСКИХ
ЗАХВАТЧИКОВ.
НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ПРАЗДНИК НАРОДОВ
ЧЕХОСЛОВАКИИ**

Марка чехословацкого промышленного объединения «Тесла» известна во многих странах мира. Разнообразен ассортимент его изделий: телевизоры и радиоприемники, сложные измерительные инструменты и электронные микроскопы, осветительные приборы, магнитофоны, передающие устройства.

НА СНИМКЕ: техник Михал Шталь настраивает радиопередатчик, предназначенный для работы на средних и длинных волнах.

Фото ЧТК—ТАСС.



Это запомнится надолго

В восьмилетней школе № 15 собрались активисты, отличники учебы, учителя.

Заместитель секретаря комсомольской организации, ученица восьмого класса Светлана Мирошниченко объявляет литературно-художественный вечер открытым. С приветственными словами к ребятам обратились старший коммунист А. А. Лобачев и бывшая учительница В. И. Кузнецова. Участники вечера с огромным вниманием прослушали речь В. И. Ленина в грамзаписи. Затем выступила школьная художественная самодеятельность.

Бурными аплодисментами было встречено решение дружины о зачислении в почетные пионеры А. А. Лобачева и В. И. Кузнецовой. Светлана Мирошниченко от имени коллектива школы преподнесла гостям памятные подарки.

М. ДЕРИГЛАЗОВ,
наш нешт. корр.

Проказы и их итог

С наступлением весны в городе и рабочих поселках участились пожары. Причина — детская шалость с огнем. Во второй половине дня в Атлине, на улице Школьной загорелся сеновал. Пятилетний Саша Уфимцев воспользовался отсутствием взрослых и, взяв спички, поджег сено. В результате сгорели крыши трех домов, надворные постройки.

Через день возник пожар в сарае А. Макарова, проживаю-

щего на улице Моховой в доме № 6. Огнем повреждены стены и крыша сарая. Причина? Пятилетний Коля Макаров решил погреться, собрал остатки сена и зажег его. Первой обнаружила пожар К. Кашкина. К ней на помощь прибежал М. Чернецов и другие жители станции Миасс-1. До прибытия пожарных они не давали огню распространиться, заливали сарай.

Вот еще один случай. В поселке Первомайском, на улице

Карла Маркса, вдруг повалил дым из чердака жилого дома № 15. И здесь с огнем баловались мальчишки — Андрюша Бушуев и Толя Соколов.

Прячьте от детей спички, убирайте в недоступные для них места электроприборы, не допускайте к топящимся печам или горящим керосиновым приборам. Не оставляйте детей одних в закрытых комнатах. Своим примером учите их строгому выполнению противопожарных правил.

Н. ЧЕПУР,
старший инспектор
госпожнадзора.

СЛЕТ ПОИСКОВЫХ ОТРЯДОВ

Со всей области съехались в наш город гости на слет поисковых отрядов профессионально-технических училищ, чтобы подвести итоги экспедиции, проведенной в честь 100-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Почетное право пригласить гостей было предоставлено лауреату областной премии «Орленок» профтехучилища № 38.

В первый день участ-

ники слета встретились во Дворце автомобильных строителей на пленарном заседании. В зале сидели представители более ста профтехучилищ области: члены штабов поисковых отрядов, мастера, преподаватели, заместители директоров по учебно-воспитательной работе.

А вот на сцену под аплодисменты выходят почетные гости слета — ветераны войны и тру-

да нашего города Н. Жмаев, Н. Жаров, М. Дурдов, С. Свирид, Р. Неломнящий и другие. На слет приглашены секретарь горкома КПСС С. Кондратьев, секретарь горкома ВЛКСМ С. Зазнобина. Из Челябинска приехали начальник областного управления по профтехобразованию В. Омельченко и его заместитель М. Зацепина.

Слет открыл М. Зацепина — представляет почетных гостей. Затем слово предоставляется С. Кондратьеву. В заключение он желает слету плодотворной работы.

Доклад «В. И. Ленин о защите социалистического отечества» сделал военком Миасса Н. Ведерников.

Участников слета представляет поисковый от-

ряд профтехучилища № 38 «Орленок». Он докладывает об успешном завершении летней экспедиции, о готовности продолжать начатое дело.

Выступает т. Зацепина. Она говорит об итогах и дальнейших задачах военно-патриотического воспитания учащихся. Затем начинается обмен опытом. О своей работе рассказывают представители профтехучилищ № 34, 8, 68 и другие.

В этот день участники слета познакомились с музеем профтехучилища № 38 и побывали на автомобильном заводе. А вечером учащиеся профтехучилища города выступили с концертом.

Л. БАРХОТИНА.

Редактор А. Ф. ФИЛИПОНЕНКО.

Желающим учиться

В ТЕХНИКУМАХ

**ГПТУ № 49 ПРОВОДИТ
ОТБОР КАНДИДАТОВ ДЛЯ
ПОСТУПЛЕНИЯ В ТЕХНИКУМЫ
ПРОФТЕХОБРАЗОВАНИЯ:**

в Магнитогорский индустриально-педагогический техникум по специальности «Промышленное и гражданское строительство» (каменщики, штукатуры-маляры, плотники, плотники-столяры);

в Нижне-Тагильский инженерно-педагогический техникум (слесари-сантехники).

В техникумы принимают-

ся лица, имеющие образование 8 классов, соответствующую специальность и необходимую квалификацию:

демобилизованные из рядов Советской Армии; окончившие профтехучилища (со стажем работы на производстве не менее одного года);

рабочие, имеющие стаж работы по специальности не менее двух лет;

окончившие с отличием профтехнические училища (без производственного стажа).

В ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМ УЧИЛИЩЕ

ГОРОДСКОЕ ПРОФТЕХУЧИЛИЩЕ № 49 объявляет прием учащихся на 1970—1971 учебный год.

Училище готовит: машинистов башенных кранов; слесарей по монтажу металлоконструкций; слесарей по монтажу отопления, водопровода; автослесарей; штукатуров-маляров; маляров; штукатуров; арматурщиков; плотников; столяров-станочников; столяров-мебельщиков; каменщиков.

Сроки обучения 10 месяцев, 2 года.

При поступлении предъявляются документы: заявление на имя директора, свиде-

тельство об окончании 8 классов (для не имеющих 8-летнего образования — справка), паспорт или метрика, справка с места жительства и о семейном положении, характеристика из школы, четыре фотокарточки (3×4 см).

Документы принимаются ежедневно, кроме воскресенья, с 9 до 17 часов.

Поступившие учиться обеспечиваются бесплатным трехразовым питанием, одеждой, обувью, иногородние — общежитием.

Обращаться: г. Миасс, 19, ул. Романенко, 105.

НА КУРСАХ ШОФЕРОВ

Миасское пассажирское автотранспортное предприятие проводит набор на курсы шоферов второго класса. Обучение — с отрывом от производства в течение двух месяцев за счет предприятия. Принятым на курсы выплачивается стипендия в размере 60 рублей в месяц.

и предоставляется право работать автослесарями с оплатой по третьему разряду. На курсы принимаются водители третьего класса, имеющие стаж работы не менее трех лет. Начало занятий 15 мая. За справками обращаться в отдел кадров предприятия, тел. 3-48-71.

ТВ

**8 МАЯ, пятница
МОСКВА (11-й канал)**

18.15 Программа передач. 18.20 Новости. 18.30 Цветное телевидение. «Подвиг народа». Великая Отечественная война в произведениях советского изобразительного искусства. 18.55 Торжественное заседание, посвященное 25-летию со дня Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Праздничный концерт. Трансляция из Кремлевского Дворца съездов. В перерыве — «Эстафета новостей». 23.00 «Маневры «Дви-

на». Премьера телевизионного документального фильма. 23.45 «На пути в Берлин». Художественный фильм. 01.15 Конец программы.

К И Н О

«ЭНЕРГИЯ». «Брат доктора Гомера». 9.30, 11, 13, 15, 17, 19, 21. «ЛУЧ». «В 6 часов вечера после войны». 17, 19, 21. ЛЕТНИЙ КИНОТЕАТР «СПУТНИК». «В горах мое сердце». 16, 18, 20. ДК АВТОЗАВОДА. «Выстрел на перепеле Караш». «УРАЛ». «Старая, старая сказка». 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22. «ВОСТОК». «Разоблачение». 13, 17, 19, 21. Для детей — «Яблоко сорок первого года». 11, 15.

Меняю благоустроенную трехкомнатную квартиру в поселке Строителей на равноценную в районе машгородка или автозавода. Обращаться: пос. Строителей, ул. Нахимова, дом № 15, квартира 6 (после 14 часов).

Срочно продается половина дома. Обращаться по адресу: ул. Ильменская, 86-а.

Меняю однокомнатную квартиру на машгородке на равноценную в южной части города. Справляться: ул. Хмельницкого, 32, кв. 40 (после 18 час.).

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ КРУПНОГО РОГАТОГО СКОТА И ЛОШАДЕЙ

Ветеринарная служба Миасса приступила к обработке скота. Перед этим владельцы скота должны собрать шерсть-линьку, подрезать хвосты животным. Горзатконтроль обращается ко всем владельцам скота с просьбой о сборе и сбережении шерсти-линьки, которая является ценным сырьем для промышленности.

Шерсть-линьку принимают заготовители по государственным ценам, коровью — 1 руб. 80 коп., конскую — 1 руб. 50 коп. за кг.

Миасскому дневному автомобильному техникуму для размещения студентов-заочников на время сессии требуются квартиры. С предложениями обращаться: ул. Пушкина, 56, тел. 3-11-04. ДИРЕКЦИЯ ТЕХНИКУМА.

Наш адрес: ул. Романенко, 91. Телефоны: редактора — 3-10-85, зам. редактора, отв. секретаря и отдела культуры — 3-11-75; отделов партийной жизни, промышленности и транспорта — 3-12-45.

Миасская типография Челябинского областного управления по печати.

Тираж 21.800 экз.

ФБ23337 Заказ 2234

Приглашают на работу:

Молочный завод (срочно) — теплотехника, рабочих (женщин) в цехи, техничек. Обращаться: Миасс, 16, ул. Павлова, 2, отдел кадров молокозавода.

Ресторан «Ильмень» — буфетчик, официантов, кондитеров, поваров, лоточниц, уборщиц.

Дорожный участок № 528 (срочно) — автогрейдериста. Оплата труда сдельная. Обращаться: южная часть города, ул. Пушкина, 45.

Автомобильный завод (срочно) — штамповщик в прессовый цех. Оплата сдельная. Иногородним предоставляется место в благоустроенном общежитии. Обращаться в отдел кадров завода.

Завод «Уралрезина» — сборщиц обуви, прессовщиц, вулканизаторщиц, рабочих без

специальности, прораба. Адрес: ул. Подгорная, 11.

Миасский трест столовых — кладовщика, поваров, кондитеров, лоточниц, продавцов мороженого, грузчиков, уборщиц; зам. директора базы, механика по холодильным установкам; плотников, маляров, бондаря, художника.

Комбинат общественного питания автозавода (срочно) — директоров столовых, старшего товароведа, имеющего специальное образование, экономиста по вопросам НОТ, экспедиторов, грузчиков, кассиров для работы на кассовых аппаратах, буфетчиц, посудомойщиц, посудосборщиц. Обращаться: отдел кадров комбината, телефон 9-75-56.

Напилочный завод — газосварщика, жестянщика, термиста, ученика термиста.

Второй торг — продавцов продовольственных и промышленных товаров, продавцов мелкой розницы, кассиров, кладовщиков, рабочих и грузчиков, уборщиц, старшего кассира (в магазине № 86); плотников, столяров, электриков в стройучасток торга, рабочих на овощебазу. Принимается молодежь на курсы продавцов.

Электрические сети — срочно на постоянную работу — сторожей. Обращаться: г. Миасс, 16, ул. академика Павлова, 6 (около молокозавода).

Райпо (срочно) — кладовщик тарного склада; мастера копильного цеха; грузчика-экспедитора; слесарей (приглашаются пенсионеры); механика по холодильным установкам.

Вечерний автомеханический техникум — уборщиц, столяра. Обращаться по адресу: г. Миасс, 9, Предзаводская площадь.

Миасский горисполком — коменданта здания. Обращаться в комнату № 28.