

Миасский РАБОЧИЙ

Орган Миасского городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

★ Год издания 26-й

★ Пятница, 1 июля 1960 г.

★ № 77 (4927)

★ Цена 15 коп.

СЛЕДУЙТЕ ПРИМЕРУ ТУРГОЯКСКИХ ГОРНЯКОВ

ЦК КПСС в апреле нынешнего года обратился к трудящимся промышленности с призывом по-боевому включиться в соревнование за экономное расходование черных металлов.

Рациональное расходование черных металлов, борьба за их экономию должны стать всенародным делом.

В письме указывается, что исключительно важным резервом роста выплавки стали является увеличение ресурсов металлолома. Ведь только перевыполнение плана сбора металлолома в нынешнем году на один процент позволит металлургам страны выплавить дополнительно 200 тысяч тонн стали.

Горячо откликнулись на это письмо тургоякские горняки. Коллектив рудоуправления взял обязательство досрочно выполнить годовой план и сдать 50 тонн сверхпланового лома. Помимо мобилизации металлических отходов производства, горняки организовали массовый сбор металлолома. Каждый рабочий и служащий предприятия обязался собрать по 60 килограммов бытового лома. Горисполком одобрил это начинание горняков и призвал все предприятия, учреждения и уличные комитеты последовать их примеру, шире развернуть движение за досрочное выполнение годового плана заготовок и сдачи металлолома.

Инициаторы с честью держат свое слово. Они досрочно выполнили задание полугодия, занимают первое место среди других предприятий города по сдаче государству ценного металлургического сырья.

Так ли хорошо обстоит дело со сбором и сдачей лома у других предприятий и организаций Миасса? План пяти месяцев по заготовкам лома конторой «Главвторчермета» выполнен. Однако в июне заготовки шли медленно. На 25 июня месячное задание было выполнено всего на 64 процента. Не все хозяйственные руководители считают сбор и отгрузку лома своим первоочередным делом. На некоторых предприятиях скопились буквально целые кладки металла. Но он не сдается и во-время не отгружается.

Приказовое управление не выполнило пятимесячный план больше, чем наполовину. Между тем, на Ленинском и других приисках лежит огромное количество отжившего свой век горного оборудования. Давно лежат на свалке восстановительного поезда № 119 паровоз, платформы.

Эти десятки тонн лома начальник поезда тов. Осипов сдавать не спешит, хотя установленного задания не выполнил. Комбинат «Миасстальк» вместо 15 тонн сдал за пять месяцев всего 6,5 тонны. Директор тов. Кобобейников жалуется на то, что ему дали большой план. В то же время несколько лет на Козьмодемьяновском и Кирябинском рудниках лежит много ненужного оборудования, следует только организовать его перевозку. Пройдите по любой стройке города, где работы ведет трест «Уралавтострой», взгляните на его промбазу, — везде можно найти много металлолома. Несмотря на это, трест не сдал еще в счет первого полугодия 80 тонн металлических отходов.

Насколько недооценивают некоторые хозяйственные руководители важность сбора металлолома, говорит такой факт. Двенадцать предприятий и организаций с начала года не сдали «Главвторчермету» еще ни одного килограмма лома! В их числе — деревообрабатывающий завод, управление «Стальконструкция», Черновская геологоразведочная партия.

Мы не можем мириться с тем, что много металлического лома лежит под спудом нерадивых хозяйственных руководителей предприятий. Нельзя проходить равнодушно мимо кладов так называемого хозяйственного и бытового лома, который можно найти в любом дворе, увидеть на улице, на свалках. Все должно быть реализовано, все — на переплавку!

И тут большую роль должно сыграть соревнование, начатое по инициативе тургоякских горняков. Их начинание подхватил коллектив завода «Ширпотреб», где каждый рабочий взял обязательство до конца года собрать по 45 килограммов бытового лома, а предприятие — сдать сверх годового плана 20 тонн металлических отходов производства. Но пока ряды соревнующихся растут медленно. Не нашло это начинание до сих пор поддержки у напильщиков, строителей, на предприятиях местной промышленности. Не включились в поход за металл и уличные комитеты.

Партийным, советским, профсоюзным и комсомольским организациям надо систематически проводить широкую массово-разъяснительную работу среди трудящихся города о значении сбора металлолома и привлекать их к активному участию в этом важном деле.

СООБЩЕНИЕ ТАСС

В ходе выполнения работ по освоению космического пространства в январе сего года в Советском Союзе были проведены пуски в район акватории Тихого океана мощной ракеты-носителя без последней ступени.

15 мая сего года на базе этой ракеты-носителя в Советском Союзе был осуществлен запуск космического корабля-спутника Земли весом 4 тонны 540 килограммов.

В соответствии с планом дальнейших научно-иссле-

довательских и опытно-конструкторских работ по космическим проблемам в настоящее время советскими учеными и конструкторами подготовлены к испытаниям новые варианты мощных многоступенчатых ракет-носителей. Пуски этих ракет-носителей без последней ступени также будут проведены в район центральной части Тихого океана и ориентировочно состоятся в период с 5 июля по 31 июля сего года.

ТАСС уполномочен сообщить, что Правительство Советского Союза обращается к правительствам стран, суда и самолеты которых могут оказаться в течение этого периода времени вблизи района падения предпоследних ступеней ракет-носителей, с просьбой о том, чтобы соответствующие власти дали указание капитанам судов и командирам самолетов не заходить в этот район акватории и воздушного пространства Тихого океана.

Строителям вручено переходящее Красное знамя

Славно потрудился коллектив треста «Уралавтострой» в мае месяце. В соревновании за достойную встречу июльского Пленума ЦК КПСС он занял первое место среди строительных организаций Челябинского совнархоза.

На днях в Доме культуры поселка строителей состоялся митинг трудящихся треста. Начальник Управления строительства совнархоза, член президиума облпрофсовета тов. Павлов вручил коллективу треста «Уралавтострой» переходящее Красное знамя Облпрофсовета и Управления строительства совнархоза и поздравил строителей с большой трудовой победой.

Среди строительных районов первое место по итогам работы в мае завоевал коллектив четвертого района, а среди субподрядных организаций — пятое монтажное управление.

На 7-часовой

Сегодня все строительные районы треста «Уралавтострой», управления районов и треста перешли на семичасовой рабочий день.

Подготовка к этому важному мероприятию шла с начала года. Коллективом проделана большая работа по перетрификации, организации труда на строительных площадках, созданию более крупных комплексов бригад, переводу их на хозрасчет, специализации строительных районов, механизации и автоматизации трудоемких работ, внедрению индустриальных методов строительства.

На предприятии был организован сбор рационализаторских предложений по совершенствованию производства. Все это дало возможность изыскать дополнительные резервы для выполнения производственной программы за сокращенный рабочий день.

С. КУШНОВ, заместитель секретаря парткома треста.

Заявление Советского правительства по поводу „ратификации“ американо-японского военного договора

На днях в США, а также в Японии, вопреки воле ее народа, состоялись инсценировки ратификации нового американо-японского военного договора.

Советское правительство заявляет, что этот договор является еще одним уродливым детищем обанкротившейся политики правящих кругов США — политики «на грани войны», политики сколачивания агрессивных блоков и насаждения военных баз на чужих территориях.

В заявлении подчеркивается, что новый договор ведет к дальнейшему обострению обстановки на Дальнем Востоке. Он подчинен линии правящих кругов США, направленной на срыв урегулирования назревших международных проблем, на подрыв доверия в отношениях между государствами, на усиление военных приговоров и осуществление агрессивных, провокационных актов против миролюбивых стран. Советское правительство считает необходимым еще раз указать на

пагубные для японского народа последствия заключения американо-японского военного договора.

В заявлении указывается, что народы мира, в том числе и советский народ, не могут игнорировать того факта, что милитаристские силы в Японии при поддержке своих заокеанских покровителей, вновь поднимают голову. Советское правительство не раз предостерегало правительство Японии в отношении опасности, которой оно подвергает свою страну и народ, скатившись на гиблый путь возрождения милитаризма и военного сговора с США в целях агрессии.

В заявлении вновь повторяется, что Правительство СССР прилагало и прилагает усилия к тому, чтобы до конца нормализовать советско-японские отношения, обеспечить широкое развитие взаимовыгодных торгово-экономических, культурных и иных связей, к чему имеются все возможности. (ТАСС).

Новый листовой стан передан металлургам

Государственная комиссия подписала акт о сдаче в эксплуатацию тонколистового прокатного стана «1700», сооруженного на Череповецком металлургическом заводе.

Коллектив металлургов стре-

мится быстрее наладить новое производство, чтобы выполнить план июля — поставить для народного хозяйства страны первые тысячи тонн череповецкого тонкого листа.

(ТАСС).

Кубинское сырье перерабатывается на Кубани

Сахарные заводы Краснодарского края начали переработку кубинского сахара-сырца. Десятки тысяч тонн его доставлены советскими судами в черноморские порты Туапсе и Новороссийск. Кубинский сахар, изготовленный из тростника, обладает отличным

вкусом, но нуждается в дополнительной очистке.

Сезон переработки сахарной свеклы здесь начнется через 2—3 месяца. Используя это время, кубанцы очистят 50 тысяч тонн кубинского сахара-сырца. (ТАСС).

Мировое достижение летчицы Анны Геппенер

Авиационная спортивная комиссия Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова получила сообщение о новом спортивном достижении на вертолете «МИ-1».

25 июня спортсменка Анна Геппенер на вертолете «МИ-1» вылетела с подмосковного аэро-

дрома и произвела посадку в Сталинградской области. Летчица пробыла в воздухе три часа 38 минут и пролетела расстояние около 550 км.

Этим полетом Анна Геппенер превысила официальный мировой рекорд дальности полета по прямой на вертолете для женщин.

Прием Центральным Комитетом КПСС и Советом Министров СССР выпускников военных академий Вооруженных Сил СССР

Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР 28 июня устроили прием выпускников военных академий Вооруженных Сил СССР. Прием состоялся в Большом Кремлевском дворце.

В зале заседаний Верховного Совета СССР собрались офицеры, окончившие военные академии, а также профессора и преподаватели.

Бурными аплодисментами встретили присутствующие появление в президиуме руководителей Коммунистической партии и Советского правительства.

Торжественное заседание открыл Министр Обороны СССР Маршал Советского Союза Р. Я. Малиновский.

Стоя, продолжительными аплодисментами приветствовали участники приема Первого Секретаря Центрального Комитета КПСС и Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева. Никита Сергеевич обратился к выпускникам военных академий с речью.

(ТАСС).

ТРУДЯЩИЕСЯ нашей страны, сплоченные и воодушевленные могучими идеями коммунизма, в сказочно короткие сроки решают ныне задачи громадного народнохозяйственного, исторического значения. Буквально ежедневно газеты и радио приносят радостные вести о вводе в строй новых домов и мартепов, угольных разрезов и нефтепромыслов, энергетических мощностей и машиностроительных предприятий, газопроводов и железных дорог, новых элеваторов, мясокомбинатов и сахарных заводов, новых кораблей, самолетов и тепловозов... На трассы мироздания впервые в истории выходят советские спутники и лунники, космические лаборатории и корабли.

День ото дня жизнь труженников семилетки становится краше и богаче.

Семилетка еще только началась, идет второй год всенародного штурма рубежей великого плана. Но уже многое из того, что наши зарубежные недруги называли несбыточной пропагандой—сбылось! По образному выражению Н. С. Хрущева, мы уже «настаиваем на пятки» США. Одна за другой отрасли нашего народного хозяйства обгоняют в мирном экономическом соревновании лидера капиталистического мира. СССР оставил позади себя США в области освоения космоса и мирного использования атомной энергии, в строительстве жилищ, по добыче угля и железной руды, в производстве шерсти, шерстяных тканей, сахара, молока, масла и т. д.

Невиданный размах созидания, развернувшегося на необъятных просторах советской земли, поражает весь мир. Теперь даже самые отъявленные трубадуры и адвокаты американского империализма вынуждены признать реальность наших планов и согласиться с тем, что нет таких сил, которые смогли бы помешать нам догнать и перегнать «хваленую Америку».

...Трудно поверить, что в этой обстановке среди нас может сыскаться человек, который, замкнувшись в пошлой скорлупе обывателя, не замечает очевидного и, поддавшись влиянию лживой от начала до конца буржуазной пропаганды, подло брюзжит о «прелестях» образа жизни в западных странах.

А ведь такой обыватель—«человек в футляре», плетущийся где-то сбоку нашего общего рабочего строя,—сыскался. Назовем его. Это—куратор проектного отдела управления капитального строительства автозавода Жарких Иван Иванович.

О его поведении и высказываниях, глубоко оскорбляющих самые лучшие чувства каждого советского человека-труженика, и шел большой разговор на этом необычном профсоюзном собрании УКСа и проектного отдела автозавода, о котором мы вам расскажем, читатель.

Вы спросите: «Почему—необычно?»

На этот вопрос ответил в своем выступлении председатель профкома тов. **Веселов**. Он обратил внимание участников собрания на тот факт, что им приходится теперь решать такой вопрос, который раньше входил в компетенцию органов государственной безопасности. И в этом сказывается сила нашего государства, неустанная забота Коммунистической партии о развитии советской демократии, о расширении прав общественных организаций.

Участники собрания внимательно выслушали информацию тов. **Пастухова** о поведении и

высказываниях Жарких.

—В нашей среде,—говорит тов. **Пестухов**, как редчайшее исключение, встречаются еще люди, которые не замечают нашего дзигения вперед, могучего творческого порыва советского народа, его смелых дерзаний и всемирно-исторических побед. Ослепленные тлетворным влиянием отвратительной буржуазной пропаганды, такие люди клеветают на советскую действительность. Они не прочь в беседах с товари-

щи Освенцима, Майданека и Маухаузена, в которых заживо сожжены сотни тысяч советских людей, в том числе и людей, возвращенных Курской землей. Человечество вечно будет помнить подвиг армии и народа первой страны социализма, забивших осиновый кол на могиле гитлеровской армии.

...Председатель собрания предлагает Жарких встать и честно рассказать чем он недоволен, как оказался вне общего строя, в боте болтунов и демагогов.

Жарких мнется, держится нагло. Вместо честного признания своих заблуждений и ошибок хочет оправдаться, замести следы, обвинить присутствующих товарищей в клевете, которые, как он говорит, «неправильно поняли» его отдельные высказывания.

Однако оправдаться ему не удалось. Один за другим поднимаются с мест люди и в их гневных словах звучит глубокое осуждение поступков Жарких, как действий антиобщественных, недостойных советского человека.

Тов. Тонконогов, секретарь партбюро заводоуправления: —Жарких—из крестьян. Окончил техникум, служил в Армии, а демобилизовавшись, стал работать у нас. В рабочем коллективе он никогда не трудился и рабочей закалки не имеет. К политическому самообразованию относится скептически. Жарких не стремится понять явления, происходящие в общественной жизни, достойно оценить великие победы советского народа. Такие недалекие люди легко скатываются в болото демагогии. Попал туда и Жарких. Именно, став демагогом, он подчас новые мероприятия берет под сомнение. Мое предложение—направить его в цех, в рабочий коллектив. Пусть он там прозреет, получив рабочую закалку.

Тов. Веселов, председатель профкома:

—Политическая слепота Жарких так велика, что он потерял веру в силы коллектива. На последнем собрании, когда мы принимали обязательства об экономии электроэнергии и металла, Жарких пытался утверждать, что обязательства невыполнимы. Факты из жизни разметали в пух и прах все «доказательства» Жарких. Он в этом сам убедился. Не выдерживают критики и другие высказывания Жарких. Пусть же он прочувствует всю тяжесть своего проступка, поймет глубину своих заблуждений, осудит их и скажет нам: «Винюат. Больше такого не повторится!»

Тов. Корнева, работница проектного отдела:

—Вся несурзанность и беспочвенность заявлений Жарких очевидна. Думаю, что и он начинает понимать это. Чем скорее поймет—тем лучше для него. В рутину безудержной глупой болтовни Жарких погряз на наших глазах. Мы его должны и воспитать. Высказали свое мнение о заблуждениях Жарких экономист тов. **Казанцева**, главный инженер УКСа тов. **Колбасов**, заместитель секретаря парткома завода тов. **Князева** и другие товарищи. Под натиском неопровержимых жизненных фактов до конца разоблачены лживые утверждения Жарких. И, кажется, он начинает это понимать!

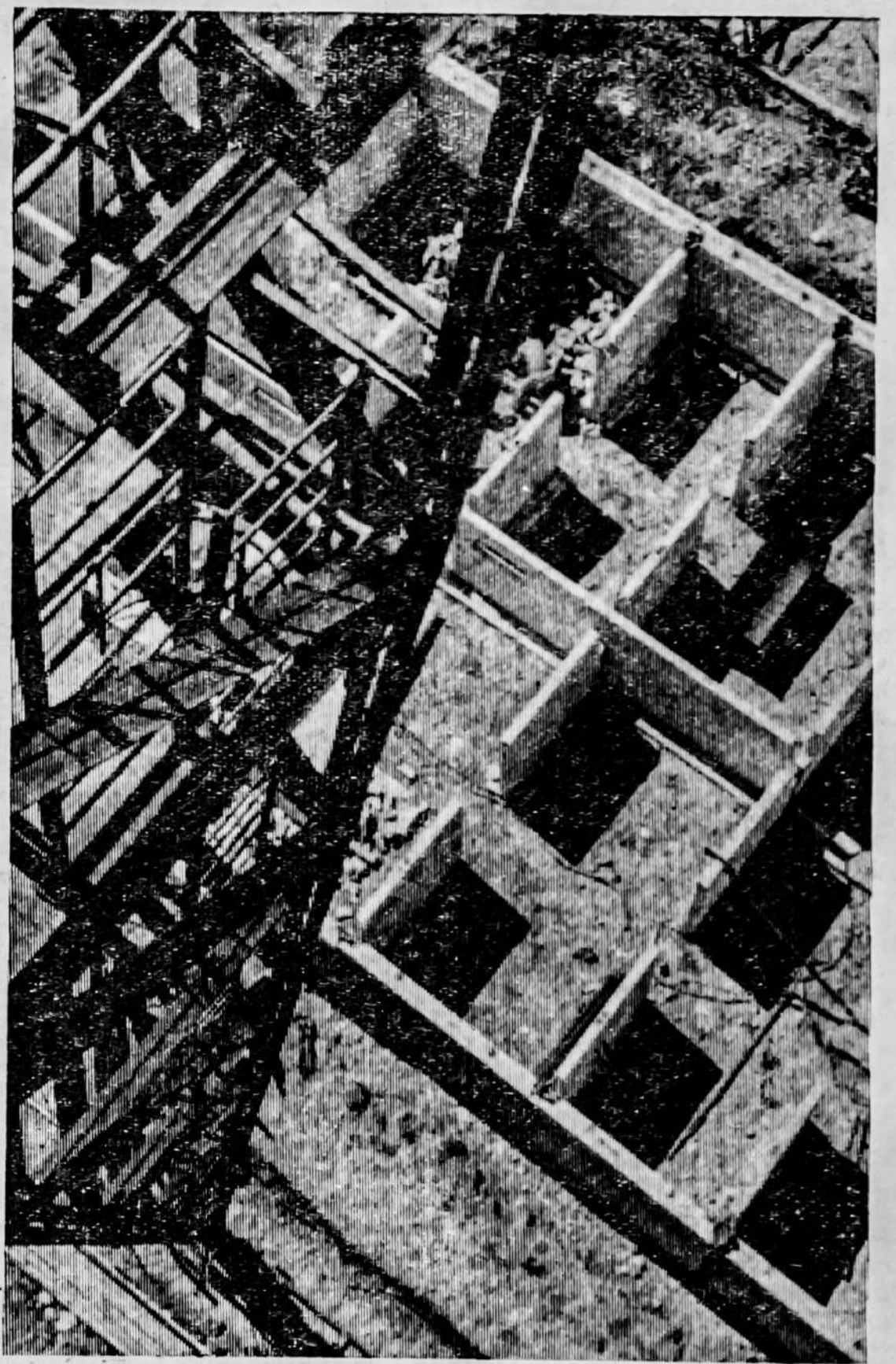
—Разговоры, которые я вел,—говорит он,—были результатом моих заблуждений, серьезной ошибкой. Я признаю ее и осуждаю.

...Хочется верить, что у Жарких наступило прозрение, что, разобравшись с помощью товарищеской критики в своих заблуждениях и навсегда порвав с ними, он еще подымется на высоту человека—строителя коммунизма.

П. КРУТОВ

Прозрение

Из снимков, присланных на конкурс



Рождение дома.

Фото В. Самоквасова.

В. Субботин—профсоюзный активист

Закончился очередной трудовой день на торфопредприятии. Положив инструмент, люди идут на отдых и, переодевшись в чистое платье, собираются тут же возле барака, обмениваются друг с другом мнениями кто и как сегодня поработал, ведут разговоры на житейские темы.

Часто появляется здесь председатель местного комитета Иван Михайлович Субботин и тогда темы разговора принимают другое направление. Люди с увлечением слушают беседы коммуниста о том, что нового произошло в городе, в жизни нашей страны, о международных событиях. На этот раз тов. Субботин начал беседу с рабочими о новых предложениях Советского правительства по разоружению, рассказал о последних событиях в Японии, сообщил о предстоящем визите тов. Н. С. Хрущева в Австрию.

Затем рабочие попросили председателя месткома разъяснить

им как будет проходить обмен денежной валюты на новые деньги. На все вопросы коммунист тов. Субботин дал ясные ответы.

С беседами на интересные темы И. М. Субботин часто выступает перед рабочими гаража, отдаленных лесоучастков и в других местах. Бывает и так, что кто-то из рабочих совершил проступок или нарушил трудовую дисциплину. Иван Михайлович не оставит это без внимания. Он обязательно выяснит причину, побеседует с человеком и разъяснит ему вред проступка. Смотришь, человек осознал ошибку и исправился. Так было, например, с трактористом тов. Миграновым.

Коммунист тов. Субботин добросовестно выполняет обязанности председателя месткома профсоюза и является активным агитатором. За это его уважают рабочие торфопредприятия.

В. ФЕДОРОВ.

ДЛЯ ВАШЕЙ БИБЛИОТЕКИ

Юбилейное издание сочинений Л. Н. Толстого

20 ноября 1960 года исполняется 50 лет со дня смерти великого русского писателя Л. Н. Толстого. В связи с этой датой Гослитиздат предпринимает юбилейное издание сочинений писателя в 20 томах. Новое «Собрание сочинений Л. Н. Толстого» является наиболее полным из всех массовых изданий его сочинений. Наряду с широко известными романами и повестями в него войдут и менее известные произведения: «За-

писки сумасшедшего», «Отец Василий», «Волк», «Песни на деревне», «Благодарная почва» и другие, а также не завершённые писателем «Тихон и Малайя», «Идиллия», «Декабристы», «Роман времен Петра I», «Труждающие и обремененные».

Художественные произведения Л. Н. Толстого займут 14 томов. 15-й том отводится эстетическим работам писателя, его статьям об искусстве и литературе. Наиболее значи-

тельные публицистические произведения Толстого, его яркие обличительные выступления против социальной несправедливости русского царизма составят 16 и 17 тома. В очередные два тома войдут избранные письма Толстого, в 20 том—избранные дневники. Издание богато иллюстрировано.

Подписку на юбилейное издание сочинений Толстого можно оформить в магазинах Книготорга.

Ю. ПАРФЕНОВ.

ЕЩЕ НА ЗАРЕ Советской власти В. И. Ленин призвал советский народ бережно, рачительно подходить к расходованию народного добра, накапливать силы нашей экономики для социалистического строительства. Все годы — от Октябрьской революции до наших дней — борьба за экономию и бережливость была и остается законом жизни советских людей. И сейчас, в период перехода от социализма к коммунизму, она не только не утрачивает своего значения, но, наоборот, должна приобратить все более широкий размах.

Об этом говорят письма ЦК КПСС с призывом беречь и экономно расходовать электроэнергию, топливо, черные и цветные металлы. ЦК КПСС подчеркивает, что машиностроители имеют большие возможности для экономии черных металлов. Они добились значительного снижения норм расхода металла на единицу продукции, но отходы производства составляют более 5 миллионов тонн металла в год.

Эти критические замечания полностью относятся и к автомобильному заводу. Не случайно в прошлую пятницу здесь было созвано очередное заседание постоянно действующего производственного совещания с вопросом об экономии и бережливости.

Автозаводцы в последние годы проделали большую работу по снижению расхода металла. Только за 1959 год норма металла на одну автомашину уменьшена на 31,8 килограмма. В первом квартале текущего года вес уральского автомобиля снижен еще на 5,15 килограмма. Но это одна сторона дела. Наряду с экономией металла, автозаводцы имеют и большой перерасход его. Так, например, за первые три месяца они сэкономили около 40 тонн металла, а другие перерасходовали 125 тонн!

Почти 90 тонн металла поте-

Обязательства — одно, на деле — другое

Бесхозяйственность и расточительство в цехах автозавода пора ликвидировать!

рано в первом квартале 1960 года главным образом в металлоемких цехах — прессовом, нормалей и заготовительно-калибровочном. Здесь еще не научились беречь металл. В моторных цехах, на главном конвейере можно видеть всюду разбросанные готовые и качественные детали. Только один цех нормалей за 4 месяца подал моторостроителям, термистам, цеху шасси для выполнения потерянных 117 тысяч различных деталей. Это ли не безобразие! А как на это смотрит руководство завода? — Всякий раз, когда в цехе нормалей возражали, из кабинетов начальника производства, главного инженера или директора раздавался звонок:

— Выдать немедленно, потом разберемся...

В первом литейном цехе, где начальником тов. Тананин, готовые отливки выбрасывают в кучу с землей, песком или в кювет. Это результат бескультурья, неряшливости и бесхозяйственности. Непорядок и на складе межзаводской кооперации у т. Облакова. Отсюда часто многие узлы и детали уходят не по назначению. Особенно большое количество деталей теряется на главном конвейере. Только по 14 актам в этом году было списано свыше 400 деталей и узлов на сумму 5700 рублей. А что это за детали и узлы? Среди них — карбюраторы, бобины, свечные провода, реле регулятора, подфарники, бензонасосы и другое.

На производственном совещании серьезное внимание было уделено также вопросам экономии электроэнергии и топлива. После ноябрьского (1959 г.)

письма ЦК КПСС «О рациональном использовании электроэнергии в народном хозяйстве» на заводе была проведена большая работа. Письмо обсуждалось на собраниях рабочих. Было создано 73 комплексных бригады по упорядочению расходования электроэнергии, в цехах организовано 111 контрольных постов. 423 предложения было принято от рабочих в течение одного месяца. Большинство из них внедрены в производство и дают условно-годовую экономию свыше 4,4 миллиона киловатт-часов электроэнергии и 4-х тысяч тонн условного топлива.

Борьба за экономию электроэнергии проводится и в настоящее время. В первом квартале сэкономлено 615 тысяч квтч электроэнергии. А результаты

могли быть значительно лучше, если бы были выполнены все намеченные мероприятия. Руководители цехов и отделов перестали заниматься вопросами рационального использования электроэнергии, переложили эту задачу целиком на плечи энергетиков, которые одни не могут справиться с ней. Отшли в сторону партийные и профсоюзные организации, видимо считая, что кампания по экономии электроэнергии закончена. Они забывают, что это вовсе не кампания, а повседневная боевая задача не только хозяйственников, но и общественных организаций. Довольствуясь общими успехами, в партакме и завкоме порой забывают проследить за экономическими показателями цехов и отделов. Большие резервы имеются на

заводе и для экономии топлива, пара, воды, горючего, масел. Достаточно привести хотя бы такой пример: на охлаждение сварочных агрегатов в прессовом цехе расходуется 13 тысяч кубометров воды, а на охлаждение вагранок и электропечей в литейных цехах — 17 тысяч кубометров воды и вся эта вода уходит в канализацию! Ее нужно использовать повторно.

В прошлом году только в четырех цехах завода — моторных, шасси и нормалей — было преждевременно выведено из строя и сломано режущего и подсобного инструмента по самым скромным подсчетам на 532 тысячи рублей, а в I квартале текущего года — на 149 тысяч рублей. Эти потери получаются потому, что литейщики подают в механические цехи отливки повышенной твердости, с отбелом, раковинами, с большими припусками, твердой заваркой и другими дефектами. В этом повинны не только литейщики, допускающие брак, но и работники технического контроля. В отделе главного металлурга, как видно, недостаточно следят за соблюдением технологических условий производства.

Много ломают инструмента и сами станочки из-за нарушения режимов резания. В два раза перерасходуется инструмент в протечке цеха шасси, где начальником тов. Приданников.

Своевременно и правильно поставлен вопрос об экономии и бережливости на производственном совещании. Большие резервы имеют автомобилестроители в этом отношении. В ходе подготовки к совещанию вскрыты серьезные недостатки в хозяйственной деятельности цехов и отделов, собрано много ценных предложений, осуществление которых поможет значительно улучшить экономические показатели завода. Нужно только, чтобы сами члены постоянно действующего производственного совещания, его председатель тов. Бейлин, повседневно боролись за претворение в жизнь принятых на совещании решений.

Г. ВЕРШИНИН.

Враг лесов — пожар

Все мы любим родную природу — лес, озера, горы. Нет ни одного школьника и взрослого человека, который не был бы в лесу, не собирал ягод, грибов. Лес нам дает материал для строительства жилищ, заводов и фабрик. Лес — лучший восстановитель сил и здоровья человека.

Но этот ценный клад зеленого золота порой губят пожары. От грозы и молнии за последние 13 лет у нас произошло только 0,02 процента лесных пожаров, и были они потушены одним лесником. От чего же происходят пожары, уничтожающие десятки, сотни гектаров леса? Основной виновник лесных пожаров — неряшливый, беззаботный человек. Ему все равно, куда он бросил непотушенный окурок, где оставил непотушенный костер.

Многие лесозаготовители часто производят огневую очистку лесосек в неуказанное законом время и оставляют непогашенные огневичи без присмотра. Так, например, крупные лесные пожары в Тургойском лесничестве в 1958—1959 годах возникли только от огневичи.

Беречь и хранить своего зеленого друга обязаны все граждане. Школы и комсомол своим активным участием в охране лесов от пожаров окажут лесу неоценимую защиту.

Фабзавкомы, месткомы профсоюза, союз охотников и рыбаков, животноводческие товарищества должны обсудить вопрос охраны леса от пожаров и санитарной охраны мест отдыха трудящихся на своих собраниях. Только усилиями всей общечеловеческой мы сбережем, сохраним лес от огня.

И. КОСТЕРИН, главный лесничий леспромхоза.

Отличный строитель



Е. Р. Барз — один из знатных бригадиров каменщиков четвертого района треста «Уралавтострой». Больше десятка лет он возводит в городе жилые дома, школы, ясли, корпуса промышленных зданий. Недавно он возглавил бригаду монтажников на сооружении первого в Миассе четырехэтажного дома из крупных панелей на Южном поселке.

На снимке: Е. Р. Барз. Фото В. Самоквасова.

По следам наших выступлений

„Под спудом“

Два года тому назад комсомольцы деревообрабатывающего корпуса автозавода собрали большое количество ненужных деталей и хотели сдать их цеху использования заводских отходов на переплавку. Этому воспротивился начальник корпуса тов. Лясковский. И комсомольцам помешал, и самое сдал. Так и лежали десятки тонн металла возле цеха. Об этом в № 57 нашей газеты рассказал в своей заметке «Под спудом» Максим Зубастый.

Начальник снабжения завода тов. Школьников сообщил редак-

ции о том, что факты, изложенные в заметке, подтвердились. Приняты меры к немедленной сдаче металла цеху ИЗО.

Однако и тут тов. Лясковский остался верен себе! Как разъяснил редакции начальник цеха использования заводских отходов тов. Богачев, металл пришлось брать из под спуда прикипшего тов. Лясковского самим работникам цеха. Только благодаря этому ненужные детали были отгружены на переплавку, а их оказалось не мало — свыше 100 тонн.

НАШИ

НОВОЕ НА УЧАСТКЕ

Широким фронтом ведет жилищное и культурно-бытовое строительство третий прорабский участок треста «Уралавтострой». Он возводит семь пятиэтажных домов, общежитие, детский сад и ясли. Коллектив участка три месяца подряд держит переходящее красное знамя четвертого района.

Наш корреспондент застал старшего прораба участка Андрея Михайловича Ружевского в раскомандировочной. Он что-то торопливо подсчитывал, давал указания мастерам.

— Что нового за последнее время появилось на строительных площадках участка? — спросил его корреспондент.

— Новое хотя бы в том, что наш участок специализирован на земляных и кладочных работах, — ответил Андрей Михайлович. — Такая специализация позволяет лучше организовать труд строителей, экономнее расходовать материалы. А это значит — быстрее и дешевле строить дома. Усовершенствуется и техника строительства. Все более широкое применение находят новые, экономичные материалы.

— До нынешнего года, — продолжал он, — на малометражных домах возводились деревянные крыши с шиферной кровлей. Чердачные перекрытия делали из железобетонных плит. Сейчас это же самое перекрытие заменяет и кровлю. Разница только в том, что эти плиты на средней стенке здания поднимаются под углом на 28 сантиметров, чем создают скат кровли — конек.

— Что это новшество вам дало?

— Ускорило возведение кровли и большую экономию материалов. Раньше на каждую кровлю дома шло 43 кубометра леса и 1200 листов шифера. Теперь же эти материалы мы заменяем стяжкой раствором по шлаку и трехслойным ковром из руберо-

ида. НА КАЖДОМ МНОГОЭТАЖНОМ МАЛОМЕТРАЖНОМ ДОМЕ ЗА СЧЕТ ЭТОГО ЭКОНОМИТСЯ 30 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ. Высвободилась бригада плотников, которая раньше занималась строительством деревянных кровель.

— Еще одно новшество нашло у нас массовое применение, — добавил прораб, — трепельный кирпич. Он обладает ценными качествами — легкостью и меньшей теплопроводностью по сравнению с обычным кирпичом. Это дает возможность на 3, 4 и 5-м этажах зданий делать стены толщиной не 64 сантиметра, а 51 сантиметр. Применяв новый строительный материал, мы сэкономили на каждом этаже 40 кубометров кирпича. За счет сэкономленного кирпича можно возвести 1/4 этажа малометражного дома. Проще говоря, только НА ЧЕТЫРЕХ ДОМАХ СТРОИТЕЛИ УЧАСТКА СВЕРЕГЛИ СТОЛЬКО КИРПИЧА, ЧТО ИЗ НЕГО МОЖНО СЛОЖИТЬ ПОЧТИ ДВА ЭТАЖА НОВОГО ДОМА.

В заключение беседы корреспондент спросил:

— Чем коллектив готовится ознаменовать июльский Пленум ЦК КПСС?

— С честью несут трудовую вахту наши строители, — говорит тов. Ружевский. — На строительстве домов по улице Молодежной отличается комплексная бригада Петра Кузнецова. Она досрочно, 2 июля, закончит возведение пятиэтажного дома. Для ускорения работ по вводу в строй здания детсада на проспекте Чернышевского бригада тов. Шнайдера перешла на двухсменную работу. Это дало возможность на 20 дней быстрее высвободить бащеный кран. Бригада укладывает за день на восемь кубометров кирпича больше нормы.



ШЕСТЬ лет учебы в вечернем институте позади. Успешно защитили дипломные проекты по специальности «Технология машиностроения» 25 дипломантов. Среди них на «отлично» защитил проект начальник железнодорожного цеха автозавода Василий Андреевич Бусс.

На снимке: молодые инженеры-автозаводцы Т. Лебедева, В. Абаренова, Б. Куляшев поздравляют своего соученика В. А. Бусса с успешной защитой дипломного проекта.

Фото П. Иванова.

Это — хорошо!

Стопроцентной успеваемостью отметили окончание учебного года комсомольцы железнодорожной школы № 22. Аттестаты с хорошими оценками получила Марта Хивренко, Юрий Рожков, Борис Чуркин и многие другие.

В этом году силами учащихся школы заложен фруктовый сад площадью в 0,25 гектара. Закончено строительство школьной теплицы, строится спортивная площадка.

В. БАРЫШНИКОВА,
секретарь школьной комсомольской организации.



В Демократической Республике Вьетнам создаются новые промышленные предприятия. В июне начат выпуск продукции завод гальванических элементов, построенный с помощью Кхитайской Народной Республики.

На снимке: монтаж промышленного оборудования в цехе завода.

4 „МИАССКИЙ РАБОЧИЙ“ **77**
стр. 1 ИЮЛЯ №

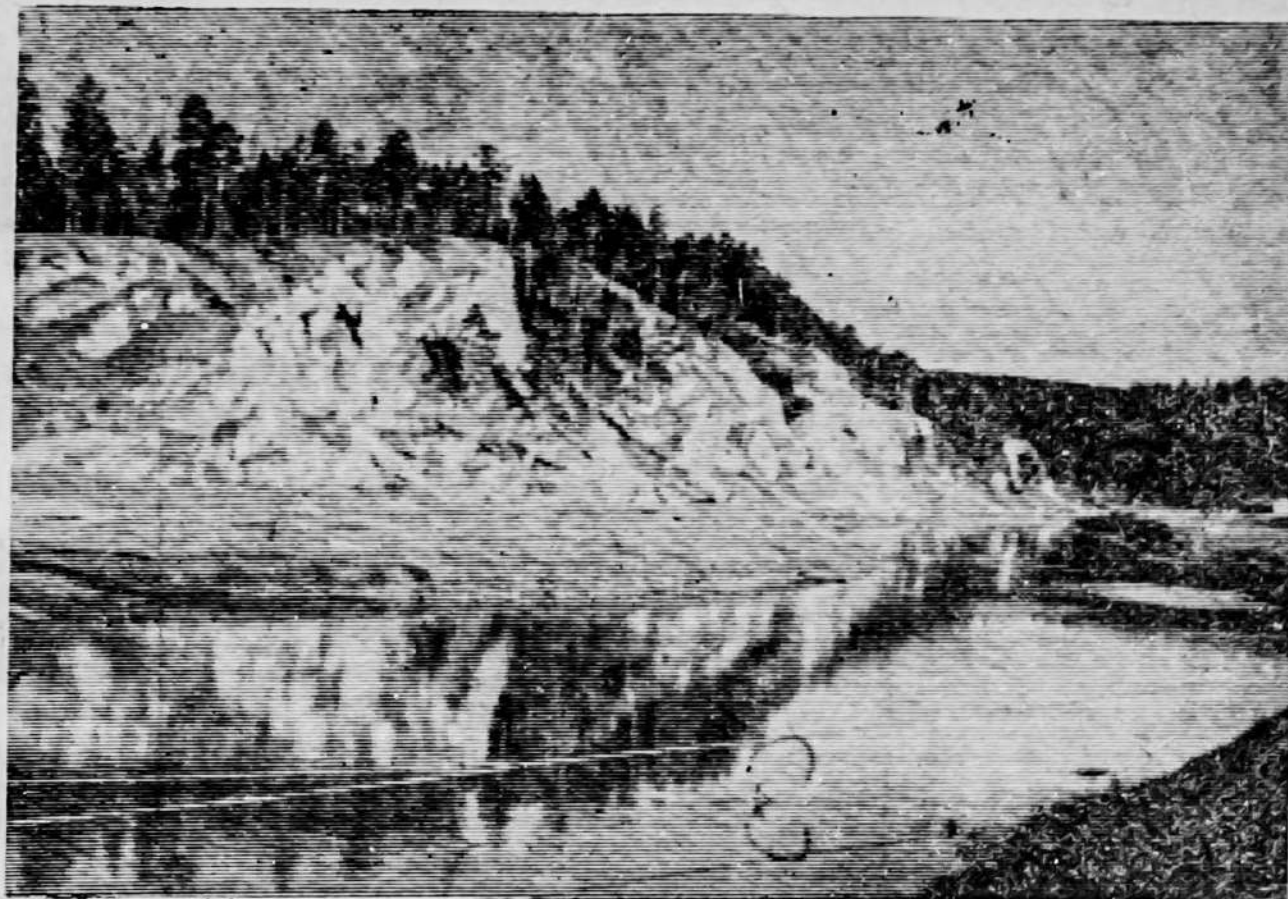
ДИПЛОМЫ С ОТЛИЧИЕМ

В автомеханическом техникуме закончилась защита дипломных проектов. Дипломные работы защищали 74 выпускника дневного и 97 вечернего отделений техникума.

На «отлично» защитили дипломы учащиеся В. Кутырев, Б. Перфильев, Ю. Аганин и Т. Валашкевич, конструктор напильного завода Н. Андреев, работник комбината «Мп-асстальк» А. Новиков.

Все выпускники уже получили назначения. Молодые специалисты в основном будут работать в предприятиях Челябинского совнархоза.

М. ВАСИЛЬЕВ.



Пейзажи нашего края. Река Миасс вблизи Тургояка.

Фото Н. Дроздова.

УВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ПОХОД

По инициативе комитета комсомола напильного завода молодежь организовала турпоход-экскурсию в Златоуст на абразивный завод. В походе участвовали Александр Князев, Юрий Кистанов, Владислав Белугин, Наталья Маринкина и другие — всего 10 человек. Командиром группы был избран слесарь Виктор Сергеев, участник многих походов.

Окончив рабочий день, отправились в путь. К вечеру наша группа прошла Куштурмгу и в лесу, на берегу реки, устроила привал.

Быстро раскинули палатки, разожгли костер. За приготовление ужина взялся наш «шеф-повар» Владислав Белугин. В свое время во флоте он познал все секреты поварского искусства. Вначале наши девушки обиделись, увидев в этом ущемление своих прав. Но за-

метив, как дельно и быстро идет приготовление пищи, стали ему помогать. Долго в этот вечер звенели песни у костра.

В 5 часов утра раздалась команда: «Подъем!» Быстро умывшись и позавтракав, мы снова двинулись в путь. Опять зазвучали походные песни. Шли по тропе, проложенной туристами к скале «Нос кобра». К полудню мы были у намеченной цели.

В расщелине скалы обнаружили туристскую почту. Пустая консервная банка была доверху забита письмами туристов, ранее бывших на этом месте. Мы жадно читаем письма. В них приветия, пожелания туристам, шуточные дружеские советы, адреса. Из каких только мест нет туристов, шедших этим маршрутом — из Новосибирска, Сатки, Москвы, Челябинска, Свердлов-

ска и многих других городов нашей страны. Красной нитью проходят в письмах восхищение уральской природой.

Перебравшись на другой берег Кналима, делаем привал. Вновь запыла костер. Плотной пообедав и отдохнув у реки, мы двинулись к Откликному гребню.

Чудесный вид открылся нашим взорам с вершины гребня. Очарованные, мы долго стояли, любуясь седым Уралом. Кто-то из наших ребят с сожалением сказал: «Эх, почему я не художник! Какую бы картину нарисовал!»

Последний привал на реке Большая Тесьма. Утром следующего дня наша группа вступила в Златоуст.

На абразивном заводе нас встретили радужно. Абразивщики рассказали о своих производственных делах, о борьбе за звание завода коммунистического тру-

да. Большое внимание на заводе уделяется внедрению передовой техники. В настоящее время здесь монтируется топельная печь для обжига абразивных кругов. Ее ввод в строй позволит предприятию повысить производительность труда и дать стране больше абразивного инструмента.

Секретарь комсомольской организации абразивного завода поделился с нами опытом комсомольской работы. Затем абразивщики познакомили нас с технологическим процессом изготовления шлифовальных кругов.

Расстались мы хорошими друзьями. Пригласили златоустовцев приехать на напильный завод.

Остаток дня мы провели на водной станции им. Ленина. А вечером электропоезд вез нас обратно в Миасс.

В ТИХАНОВ,
участник похода.

Трофей И. Симайкина

Рабочий резинового завода Иван Романович Симайкин — страстный охотник. Несколько лет он занимается уничтожением волков.

Недавно Иван Романович в районе Устиново выследил волчье логово. Трех взматерелых волчат Симайкин пристрелил.

М. КИСКИН.

Отличный результат

С 25 по 26 июня ЦК ДОСААФ проводил Всесоюзные радиотелефонные соревнования — так называемый «Полевой день». В них приняла участие и команда радиолобителей клуба ДОСААФ автозавода.

В минувшую субботу четверо: капитан команды, работник экспериментального цеха автозавода тов. Зубов, работник связи тов. Рожков, выпускник средней школы тов. Кубасов, спортивный комиссар, мастер радиоузла тов. Мухартов поднялись на Ильмен-Тау. Здесь они разбили две палатки, разложили радиоаппаратуру.

Соревнования начались в 20 часов и длились сутки. Миасские спортсмены за это время связались с Магнитогорском, Челябинском, Свердловской областью, Украиной, Туркменией, Таджикской ССР. Они показали хорошие результаты — команда набрала 103 связи.

М. КУЗНЕЦОВ.

Редактор А. БУКИНИЧ.

Новая диверсия на Кубе

ГАВАНА, 28 июня. (ТАСС). Как уже сообщалось, 26 июня в кубинской столице Гаване произошел взрыв на пороховых складах революционной армии. Взрывная волна выбила стекла в зданиях, находящихся в радиусе 5—6 километров от места происшествия. Многие улицы города оказались буквально засыпанными осколками стекла. От взрывной волны пострадали многие гаванцы. Серьезные увечья получили солдаты революционной армии, охранявшие район расположения складов. По предварительным данным, погибло два человека и ранено свыше 200 человек.

Взрыв нанес большой материальный ущерб. Разрушены строения вблизи от места взрыва, повреждены здания ряда предприятий, магазинов и жилых домов.

Эту катастрофу, как и трагедию, происшедшую три с половиной месяца назад в результате диверсии в столичном порту на французском пароходе «Ле Кувр», кубинцы встретили стойко. Не было ни паники, ни растерянности.

Конфедерация трудящихся Кубы в своем специальном заявлении призвала рабочих, прежде всего строителей, в кратчайший срок ликвидировать причиненные взрывом разрушения. В то же время Конфедерация обратилась ко всем кубинским трудящимся с призывом

еще больше усилить бдительность в отношении прощек врагов революции, укрепить народную милицию, отдать все силы на защиту революции. Никакие беды, указывается в заявлении, будь они результатом несчастных случаев или же преступных действий контрреволюционеров и их иностранных хозяев, никогда не смогут сломить волю нашего народа.

Как сообщает газета «Революсьон», в настоящее время ведется тщательное расследование причин взрыва.

Бои в Алжире

КАИР, 27 июня. (ТАСС). В опубликованном здесь комюнике верховного командования Алжирской национально-освободительной армии указывается, что за два дня боев 20—21 июня потери французских войск составили свыше 260 человек убитыми и 153 ранеными. Сбито 6 французских военных самолетов, уничтожено 20 бронемашин противника, подорван один французский железнодорожный эшелон.

«ЭНЕРГИЯ». Сегодня «Отверженные» — 1-я серия, завтра — 2-я серия.
ДК «Горняк». 2—3 июля «Свинарка и пастух», «Марья-искусница».
КИНОЗАЛ ДК АВТОЗАВОДА. Сегодня «Кольбельная». 2 июля «ЧП».
ДК АВТОЗАВОДА. Сегодня «Сердце поет». 2—3 июля «Дезертир».
ГОРОДСКОЙ ДК. Сегодня «Закон моря». 2 июля «Две матери». Концерт артистов Львовской филармонии.
КЛУБ ИМЕНИ СИЛКИНА. Сегодня «Отелло». 2 и 3 июля «Когда начиналась юность».

2—3 июля в клубе напильного завода проводится выставка товаров широкого потребления, вырабатываемых предприятиями местной промышленности.
Выставка будет открыта 2 июля с 2-х часов дня, 3 июля с 11 часов дня.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ВТОРОЕ ПОЛУГОДИЕ 1960 ГОДА НА ГОРОДСКУЮ ГАЗЕТУ

„МИАССКИЙ РАБОЧИЙ“

Подписка принимается городским отделом «Союзпечати», всеми отделениями связи, а также общественными уполномоченными по подписке на предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях.

АВТОТРАНСПОРТНОЙ КОНТОРЕ № 25 требуются шоферы для работы на грузовых автомобилях. Средний заработок шофера — 900 рублей в месяц. Одиночки обеспечиваются обеспечением.

Обращаться по адресу: г. Миасс-4, ул. Лесная, 1, отдел кадров.

ДОМУ КУЛЬТУРЫ АВТОЗАВОДА

срочно требуется заведующий сектором массовой работы, имеющий опыт этой работы.

С предложениями обращаться в Дом культуры.

Ворохов Борис Михайлович, проживающий в г. Миассе, ул. Ремесленная, дом 70, возбуждает дело о расторжении брака с Вороховой Зоей Васильевной, проживающей в г. Миассе, Нагорная, дом 206. Дело будет рассматриваться в народном суде 1-го участка.