

Миасский РАБОЧИЙ

Орган миасского городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 26-й



Пятница, 22 июля 1960 г.



№ 86 (4936)



Цена 15 коп.лп

ЦЕННЫЙ ОПЫТ АВТОЗАВОДЦЕВ

ПОСТОЯННО действующие производственные совещания — наилучшая, проверенная жизнью форма повседневного участия широких рабочих масс в управлении производством. Они обсуждают важные проблемы деятельности предприятий — вопросы организации труда, заработной платы, нормирования, новой техники, автоматизации и механизации и многое другое.

Создание постоянно действующих производственных совещаний дало возможность мобилизовать рабочую инициативу, вскрывать новые резервы повышения производительности труда и увеличения выпуска продукции. Заслуживает внимания опыт работы постоянно действующего производственного совещания автозавода. Им проделана большая работа. Многие назревшие вопросы производственной жизни, начинания, интересующие и волнующие коллектив предприятия, стали предметом обсуждения на совещаниях.

За два с небольшим года состоялось восемь заседаний общезаводского производственного совещания. По-бывовому решает этот коллективный орган актуальные вопросы жизни производства. Работа его президиума во главе с председателем Б. Вейлиным отличается деловитостью, целенаправленностью. Коллектив завода выступил инициатором соревнования за выпуск сверхплановых грузовиков из экономичных материалов. Проведя большую работу в цехах и отделах, совещание помогло хозяйственному руководству вскрыть дополнительные резервы для выполнения этого обязательства. Претворяя в жизнь решения июньского (1959 года) Пленума ЦК КПСС, совещание всесторонне обсудило вопрос о механизации и автоматизации производственных процессов. Подсказанные жизнью, в повестке дня совещания появились вопросы о путях снижения себестоимости продукции, о подготовке к переходу на семичасовой рабочий день, об экономии и бережливости в расходовании электроэнергии и материалов, о повышении культуры производства и быта трудящихся завода и многие другие.

Совещание не только ищет новые резервы, источники экономии. Оно помогает руководству предприятия по-новому организовать производство. По его инициативе на заводе созданы отдел и цех механизации и автоматизации, проведены курсы конструкторов и технологов по вопросам механизации и автоматизации. В результате обсуждения вопроса о повышении культуры производства и быта было принято решение о создании цеха благоустройства и строительства. Такой цех теперь создан.

Главное в работе президиума совещания — борьба за действенность принятых решений. Здесь стало правилом — на каждом очередном заседании общезаводского совещания директор отчитывается о выполнении решений, принятых на предыдущем совещании. Решение каждо-

го заседания по тому или иному вопросу ложится в основу приказа директора по заводу. И вот итоги. Из 205 мероприятий, намеченных для внедрения в производство на семи совещаниях, 176 выполнены. Остальные также подготавливаются к внедрению. Велик авторитет у коллективного органа руководства предприятия. Без подписи председателя президиума совещания в совнархоз не посылается годовой отчет о производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

В чем сила действенности совещания? В массовости, в том, что все члены совещания активно участвуют в его работе, в тесной связи с постоянно действующими производственными совещаниями цехов. Из 250 членов совещания — будь то рабочий, инженер или служащий — каждый привлекается к участию в управлении производством. Все они участвуют в подготовке совещания. Для всестороннего и глубокого изучения решаемого совещанием вопроса его делит на несколько разделов. Изучение той или иной темы доклада поручается нескольким группам членов совещания, охватывающим до 80 человек. Они разрабатывают конкретные предложения по своей теме. На подготовку вопроса дается 1—1,5 месяца, что позволяет членам совещания вынести дельные, ценные предложения, помогающие быстрее устранить недостатки, двинуть производство вперед.

Что еще ценного в опыте автозаводцев? Большое внимание уделяется наглядной агитации, показу нового, передового. К каждому совещанию готовится большое количество диаграмм, лозунгов, фототриптиков. Устраиваются выставки нового оборудования, показывающего достижения коллектива в области механизации и автоматизации. К каждому совещанию делаются тематические витрины технической литературы. Большой популярностью пользуются фототриптики «С фотоаппаратом по заводу». Фотообъяснения, метко подмеченные, показывающие безхозяйственность на отдельных участках производства, резко бьют по нерадивым руководителям и помогают ликвидировать узкие места производства. Только для одного совещания по вопросу повышения культуры производства было сделано 12 таких фототриптиков и различных карикатур. По инициативе совещания на эту тему был написан сценарий музыкально-сатирического обзора, с которым во всех цехах выступил самостоятельный заводской ансамбль «Веселый автомобиль».

Постоянно действующим производственным совещаниям предприятий, рудников и строков города следует научиться у автозаводцев умению поднимать творческую активность масс, ставить на службу семилетке новые резервы в интересах дальнейшего совершенствования производства, как того требует решение июльского Пленума ЦК партии.

Осмотр руководителями партии и правительства строительства Московской кольцевой дороги

19 июля товарищи Л. И. Брежнев, Ф. Р. Козлов, А. Н. Косыгин, А. И. Микоян, М. А. Сулов, Н. С. Хрущев осмотрели один из

участков строящейся Московской кольцевой автомобильной дороги, расположенный в районе пересечения с Ново-Рязанским шоссе.

О ходе выполнения решений XXI съезда КПСС о развитии промышленности, транспорта и внедрении в производство новейших достижений науки и техники

Постановление Пленума ЦК КПСС, единогласно принятое 15 июля 1960 года

Продолжение. Нач. в № 85.

Работники сахарной промышленности ввели в прошлом году новых производственных мощностей больше, чем за предыдущие 5 лет, и выработали 6 миллионов тонн сахара. Расширяется производство пищевых продуктов из картофеля, кукурузы, овощей, фруктов и винограда. Увеличивается выпуск холодильников, стиральных и швейных машин, телевизоров, изделий из пластика и других товаров для населения. Возрастает количество предприятий бытового обслуживания.

Отмечая значительные успехи в развитии производства товаров для населения, Пленум ЦК КПСС вместе с тем считает, что некоторые партийные, советские и хозяйственные организации не уделяют должного внимания этому делу, недостаточно заботятся о расширении производственных мощностей предприятий легкой, пищевой и мебельной промышленности. Имеются факты, когда совнархозы не осваивают новых изделий и под различными предлогами прекращают выпуск крайне нужных товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода. Все еще не отвечает возросшим запросам населения организация бытового обслуживания трудящихся. Трудящиеся зачастую не могут своевременно произвести пошив, ремонт, химическую чистку и утюжку одежды, ремонт обуви, радиоприемников, телевизоров, холодильников и т. д.

В настоящее время благодаря успешному выполнению и перевыполнению заданий семилетнего плана создаются условия для более быстрого расширения производства тканей, трикотажных и швейных изделий, обуви, продовольственных и других товаров, для выполнения в более короткий срок, чем планировалось раньше, задачи полного удовлетворения возрастающего спроса населения. С этой целью на развитие текстильной и обувной промышленности, их сырьевой и машиностроительной базы за счет дополнительных накоплений выделяется сверх объемов, предусмотренных контрольными цифрами, 25—30 миллиардов рублей капитальных вложений.

1. Одобрив разработанные Президиумом ЦК КПСС и Советом Министров СССР и изложенные в докладе товарища Н. С. Хрущева на пятой сессии Верховного Совета СССР предложения об осуществлении программы ускоренного развития производства товаров народного потребления, Пленум ЦК КПСС поручает Госэкономсовету СССР, Госплану СССР и Советам Министров союзных республик при разработке конкретных мероприятий по дальнейшему расширению производства товаров народного потребления исходить из того, чтобы рационально использовать выделяемые дополнительные

средства и безусловно решить эту задачу огромной политической и государственной важности.

2. Пленум ЦК КПСС предлагает партийным, советским и хозяйственным организациям устранить имеющиеся недостатки в деле увеличения выпуска товаров народного потребления и удовлетворения бытовых нужд трудящихся. ЦК компартий союзных республик, Советы Министров республик, крайкомы и обкомы партии, облисполкомы и крайисполкомы, совнархозы должны усилить внимание к строительству новых, реконструкции действующих предприятий легкой, пищевой и мебельной промышленности, расширению производства искусственных волокон и заменителей кожи, высококачественных красителей и отделочных материалов. Необходимо так организовать дело, чтобы более полное удовлетворение запросов советских людей стало предметом постоянной заботы партийных, советских и хозяйственных органов на местах, чтобы в каждой республике, области, экономическом районе использовались все возможности предприятий машиностроительной, металлургической, электротехнической, химической и других отраслей промышленности для производства изделий, необходимых населению.

Принять меры к расширению сети предприятий торговли, общественного питания, бытового обслуживания и улучшению их работы.

Пленум ЦК КПСС обращает особое внимание на развитие общественных форм использования машин бытового назначения — автомобилей, стиральных машин, пылесосов и других видов техники. В этих целях необходимо продолжать работу по созданию прокатных пунктов бытовой техники и улучшению их деятельности.

3. Предложить Госплану СССР и Советам Министров союзных республик навести порядок в планировании производства и распределении оборудования для предприятий легкой и пищевой промышленности, имея в виду полное обеспечение потребности в нем всех строящихся объектов этих

V. Постоянно улучшать руководство партийных организаций промышленностью и транспортом

Пленум ЦК КПСС с удовлетворением отмечает, что достигнутые успехи в осуществлении семилетнего плана свидетельствуют о повышении уровня партийного руководства промышленностью, строительством и транспортом. Партийные организации стали глубже вникать в работу предприятий, конкретнее заниматься вопросами технического прогресса, увеличения выпуска продукции и повышения ее качества. Созданные в первичных парторганизациях комиссии по осуществлению контроля хозяй-

отраслей промышленности, обеспечение заводов — изготовителей оборудования материально-техническими ресурсами, проведение в ближайшие 2—3 года специализации нескольких машиностроительных заводов на выпуск современного оборудования для мебельных предприятий. Разработать и осуществить мероприятия по лучшему использованию имеющихся производственных мощностей и организации новых специализированных цехов по выпуску товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода, а также по развитию производства автоматов для торговых предприятий.

4. В интересах наиболее полного и всестороннего удовлетворения потребностей населения в товарах широкого ассортимента при меньших издержках производства и реализации Пленум ЦК КПСС требует от всех руководителей промышленных предприятий, совнархозов, плановых и торговых органов внимательно и всесторонне изучать спрос населения на товары народного потребления, быстро перестраивать производство на выпуск новых добротных и красивых тканей, моделей одежды, обуви и трикотажа, более совершенных изделий культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода, своевременно снимать с производства товары, которые население не покупает.

5. В целях повышения материальной заинтересованности коллективов промышленных предприятий в улучшении ассортимента выпускаемых ими товаров народного потребления поручить Госплану СССР и Министерству финансов СССР с участием Советов Министров союзных республик в трехмесячный срок разработать и представить в Совет Министров СССР предложения об улучшении практики установления оптимальных цен и изменения розничных цен на товары народного потребления с тем, чтобы цены наиболее полно отражали трудоемкость изготовления товаров и изменения в спросе населения. Обратив внимание на оперативное решение вопросов, связанных с рассмотрением и утверждением цен,

ственной деятельности администрации способствуют росту творческой инициативы, привлечению коммунистов и беспартийных к активному общественному контролю снизу, дальнейшему укреплению дисциплины и повышению ответственности руководителей предприятий за выполнение государственных планов, за внедрение и освоение новой техники. Партийные, профсоюзные и комсомольские организации улучшили организаторскую и политическую работу в массах, широкую

Окончание постановления Пленума ЦК КПСС

роко развернули социалистическое соревнование за досрочное выполнение семилетнего плана. Все большее развитие получает патристическое движение коллективов и ударников коммунистического труда.

Вместе с тем Пленум ЦК считает, что многие местные партийные органы и первичные партийные организации недостаточно настойчиво ведут борьбу за претворение в жизнь директив партии об ускорении технического прогресса и улучшении качественных показателей работы промышленности и транспорта, не проявляют должной требовательности к руководителям предприятий, не выполняющих производственные планы, не всегда своевременно и остро реагируют на факты нарушений государственной дисциплины и проявления местничества.

Теперь, когда весь советский народ настойчиво борется за досрочное выполнение семилетнего плана, когда народное хозяйство в огромных масштабах оснащается передовой техникой, еще более возрастает роль партийных организаций в решении практических задач хозяйственного строительства. Партийные организации должны глубоко, конкретно, со знанием дела заниматься вопросами работы промышленности, строительства и транспорта, решительно бороться против консерватизма и отсталости, всемерно поддерживать новаторов, передовиков производства и широко распространять их опыт.

1. Обязать ЦК компартий союзных республик, крайкомы, обкомы, горкомы и райкомы партии, первичные партийные организации еще шире развернуть организаторскую и политическую работу в массах, возглавить возросшую активность и инициативу трудящихся, направленную на досрочное выполнение заданий семилетнего плана, на дальнейшее ускорение темпов технического прогресса, улучшение качественных показателей работы промышленности и транспорта.

Главным содержанием всей организаторской деятельности партийных организаций должно быть обеспечение безусловного выполнения решений партии и правительства. Необходимо постоянно руководствоваться указаниями В. И. Ленина о деловитости, конкретности и целеустремленности в работе, о проверке исполнения решений, об укреплении связей партии с массами. Партийные органы обязаны квалифицированно разбираться в технике и экономике производства, уметь подбирать и расставлять кадры, постоянно совершенствовать стиль и методы работы, создавать в каждом коллективе атмосферу творческого труда и производственного подъема. Нужно, чтобы работники райкомов, горкомов, обкомов и ЦК компартий союзных республик больше общались и советовались с рабочими, инженерно-техническими работниками и служащими, разъясняли им решения партии и правительства.

Партийные органы должны повышать требовательность к руководящим кадрам промышленности и транспорта за выполнение государственных планов, за внедрение в производство новейших достижений науки, техники и передового опыта, воспитывать их в духе строжайшей партийной и государственной дисциплины, высокой ответственности за порученное дело и непримиримости к недостаткам. Наряду с этим надо решительно устранять факты ненужной опеки, подмены, мелочного вмешательства партийных комитетов в работу хозяйственных органов и их руководителей.

Во всей своей работе по руководству промышленностью и транспортом партийные комитеты должны опираться на первичные партийные организации, постоянно повышать их активность, предоставлять им больше самостоятельности, развивать инициативу, поднимать их организующую роль на производстве. Необходимо всемерно поддерживать и направлять работу комиссий первичных парторганизаций по контролю за деятельностью администрации предприятий, обобщать и распространять положительный опыт в этом деле, а также новые формы участия общественности в борьбе за успешную работу предприятий и технический прогресс.

2. Пленум ЦК предлагает партийным, профсоюзным, комсомольским и хозяйственным организациям улучшить руководство социалистическим соревнованием, всемерно развивать его, создавать условия для выполнения трудящимися принятых обязательств, регулярно подводить итоги и обеспечивать широкую гласность соревнования. Активно поддерживать соревнование между экономическими районами. Уделять особое внимание изучению, пропаганде и внедрению опыта передовых коллективов и новаторов производства, оказывать помощь отстающим предприятиям, цехам, бригадам, отдельным рабочим и подтягивать их до уровня передовых. В решении этой задачи важным средством является распространение патристического почина Валентины Гагановой и ее многочисленных последователей.

Необходимо проявлять постоянную заботу о дальнейшем развитии движения коллективов и ударников коммунистического труда, множить ряды его участников, сделать это замечательное движение подлинно всенародным. Коммунисты, комсомольцы должны идти в первых рядах этого движения и показывать личный пример коммунистического отношения к труду.

3. Обратить внимание партийных организаций на необходимость дальнейшего повышения роли профессиональных союзов в решении задач по развитию промышленности и транспорта. Профсоюзные организации должны проявлять больше инициативы и настойчивости в осуществлении предоставленного им права участия в управлении производством, успешном проведении в жизнь мероприятий по завершению перевода в 1960 году всех рабочих и служащих на сокращенный рабочий день и упорядочению заработной платы. Профсоюзы обязаны усилить контроль за состоянием охраны труда и техники безопасности на производстве, повседневно заботиться о культурно-бытовом обслуживании трудящихся.

4. Пленум ЦК КПСС отмечает особо важное значение массового движения молодежи за овладение новейшей техникой, знаниями и культурой, за ускорение строительства важнейших объектов металлургической, химической, нефтяной, газовой промышленности и железнодорожного транспорта. Пленум ЦК одобряет инициативу комсомола по организации шефства над развитием цементной промышленности и сварочного производства.

Партийным, хозяйственным и комсомольским организациям необходимо еще активнее вовлекать молодежь в общественное производство, оказывать ей помощь в быстрейшем овладении производственными профессиями, добиваться правильного сочетания производительного труда с учебой.

5. Предложить всем партийным органам ускорить решение поставленной XXI съездом КПСС

задачи по укреплению отстающих предприятий квалифицированными кадрами, поощрять переход опытных руководителей на отстающие участки производства, смелее выдвигать на руководящие должности молодых, способных специалистов. Обеспечить, чтобы во главе каждого предприятия, цеха стоял энергичный руководитель, хорошо знающий экономику, новую технику и современную организацию производства.

Партийные организации должны постоянно заботиться о повышении деловой квалификации кадров промышленности и транспорта, создании им условий для пополнения знаний в области науки и новой техники, экономики производства. При составлении планов внедрения новой техники следует одновременно разрабатывать и осуществлять мероприятия по подготовке и повышению квалификации рабочих кадров, обеспечивающих выполнение этих планов.

6. Отмечая большую и плодотворную роль советов народного хозяйства в управлении промышленностью и строительством, Пленум ЦК вместе с тем обязывает партийные и советские органы продолжать работу по улучшению деятельности совнархозов, упрощению структуры и удешевлению управленческого аппарата. Руководящие работники, специалисты совнархозов должны больше заниматься организаторской работой непосредственно на предприятиях, оказывать им помощь в совершенствовании производства. Необходимо пресекать имеющиеся в ряде совнархозов факты канцелярско-бюрократического подхода к разрешению неотложных нужд предприятий, устранить практику, когда работники производства вынуждены затрачивать много времени на совещания и заседания, на составление различных справок и сводок.

7. Пленум ЦК считает, что для успешного выполнения заданий семилетнего плана первостепенное значение имеет политическая работа в массах. Партийные, профсоюзные, комсомольские организации должны настойчиво обеспечивать тесную связь массово-политической работы с жизнью, с решением практических задач мощного подъема промышленности и транспорта, ускорения технического прогресса. Наряду с широким использованием печати, радио и телевидения, проведением лекций, докладов и других массовых мероприятий, надо больше уделять внимания индивидуальным беседам с людьми, в политической работе доходить до каждого человека. Агитационно-массовую работу на предприятиях следует строить так, чтобы она постоянно способствовала повышению сознательности и активности рабочих, инженерно-технических работников и служащих, укреплению трудовой дисциплины, воспитанию коммунистического отношения к труду.

Пленум Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза призывает партийные организации, всех коммунистов, рабочих, инженерно-технических работников и служащих еще выше поднять творческую инициативу в борьбе за дальнейшее ускорение технического прогресса, за повышение качественных показателей в работе промышленности и транспорта, за досрочное выполнение заданий семилетнего плана. Пленум выражает уверенность в том, что партийные, советские, профсоюзные и комсомольские организации, весь советский народ сделают все для того, чтобы добиться новых великих побед в строительстве коммунизма в нашей стране.

В ГК КПСС и горисполкоме

ПЕРЕДОВИКАМ — ПОЧЕТ И СЛАВА!

Трудящиеся нашего города настойчиво штурмуют рубежи второго года семилетки. Соревнуясь за достойную встречу июльского Пленума ЦК КПСС, коллективы заводов, рудников и строек обеспечили досрочное выполнение плана второго квартала и программы первого полугодия. Сверх полугодовой программы выпущено различной продукции на 11 миллионов 577 тысяч рублей.

Бюро ГК КПСС и горисполком подвели итоги социалистического соревнования коллективов промышленных предприятий за второй квартал.

Первое место и переходящее Красное знамя по группе предприятий машиностроения, приборостроения и инструментальной промышленности присуждено многотысячному коллективу Уральского автомобильного завода.

Среди предприятий горно-рудной промышленности наилучших показателей добился коллектив горняков Тургорского рудоуправления. План 2-го квартала по выпуску валовой и товарной продукции горняки выполнили на 106,1 процента при обеспеченности рабочей силой на 98,9 процента. Производительность труда на предприятии составила 107,2 процента к плану, а себестоимость продукции снижена против плана на 3,8 процента.

Хороших показателей в соревновании за досрочное выполнение плана второго года семилетки добился коллектив третьего района треста «Уралавтострой». Трудящиеся района перевыполнили план строительно-монтажных работ, задание по производительности труда перекрыли на 1,4 процента, выполнили задание по снижению стоимости строительства. Показатели 3-го рай-

она — лучшие среди всех строительных предприятий Миасса.

В группе предприятий легкой и местной промышленности лучших показателей вновь добился коллектив деревообрабатывающего завода, в группе транспортных хозяйств — коллектив АТК-17.

Бюро ГК КПСС и горисполком коллективам Тургорского рудоуправления, 3-го района треста «Уралавтострой», деревообрабатывающего завода, АТК-17 также присудили первые места в соответствующих группах и переходящие Красные знамена.

Отмечена хорошая работа во втором квартале коллективов мясокомбината, молокозавода, кирпичного завода, артели имени XVIII партсъезда и завода «Ширпотреб».

Бюро ГК КПСС и горисполком отметили неудовлетворительную работу приискового управления, комбината «Миасссталь», швейной фабрики, завода «Уралрезина», артели «Бытовик», АТК-25 и ряда других предприятий. Обращено внимание руководителей напильного завода, завода «Миассэлектрораппарат», приискового управления, леспромпхоза и некоторых других предприятий на невыполнение заданий по снижению себестоимости продукции.

Бюро ГК КПСС и горисполком выразили уверенность, что коллективы всех предприятий города, хозяйственные руководители, партийные и профсоюзные организации, выполняя решения июльского Пленума ЦК КПСС, шире развернут социалистическое соревнование и обеспечат досрочное выполнение плана 3-го квартала, еще выше поднимут технико-экономические показатели работы предприятий.

НОВЫЙ ЭКСКАВАТОР „Э-406“



Ленинград. Землеройные машины с маркой Ленинградского экскаваторного завода получили широкую известность. За последние двенадцать лет предприятие выпустило 17 различных типов экскаваторов. Накануне Пленума ЦК КПСС машиностроители одержали еще одну трудовую победу. На заводе изготовлен новый образец экскаватора «Э-406» с ковшом емкостью 0,4 кубометра, производительность которого на 25 процентов выше ныне выпускаемых «Э-302». Она достигает 120 кубометров в час. Вес экскаватора остался прежним. Скорость передвижения повышена до 19 километров в час. Благодаря более широкому применению пневматики и гидравлики облегчены условия работы машиниста. Кабина оборудована отопителем и вентилятором. Новая машина снабжена различным сменным оборудованием: краном грузоподъемностью 6 тонн, монтажным краном для строительных работ, грейфером для разгрузки сыпучих материалов, рыхлителем мерзлого грунта и рядом других приспособлений.

На снимке: новый экскаватор «Э-406».

Фото И. Баранова.

Фотохроника ТАСС

Решения Пленума — залог наших успехов!



В полете сборки кабин прессового цеха автозавода одним из лучших рабочих слывет газосварщик Юрий Абакумов. До 130 процентов выполняет он сменные нормы, сваренные им швы — хорошего качества. Охотно помогает Юрий менее квалифицированным рабочим. Особенно успешно трудился он в дни Пленума.

На снимке: Юрий Абакумов.

Фото П. Иванова.

«ПРАВИЛЬНО!» — ГОВОРЯТ НА НАПИЛОЧНОМ

Позавчера на напилочном заводе состоялся многолюдный митинг, посвященный итогам работы июльского Пленума ЦК партии. После выступления секретаря партбюро завода тов. Горбатова слово взял ударник коммунистического труда насакальщик Юриис Дружинин.

—Июльский Пленум ЦК нашей партии, — сказал он, — наметил широкую программу дальнейшего совершенствования производства, обеспечивающего высокие темпы продвижения нашей Родины по пути технического прогресса. Мы, напилочники, не пожалеем сил, чтобы быть в первых рядах борцов за построение коммунизма в нашей стране.

Передовой производственный призвал всех рабочих шире развертывать соревнование за звание бригад и ударников коммунистического труда, настойчиво бороться за внедрение новой техники на каждом участке производства. Ударник труда на вахте в честь Пленума выполнял за смену до полутора норм. Он взял на митинге обязательство годовос-

задание выполнить досрочно.

Горячо одобрил решения Пленума прокатчик кузнечного цеха тов. Хроменок. Он говорит:

—Воодушевленные решениями Пленума ЦК партии о развитии промышленности, транспорта и внедрении в производство новейших достижений науки и техники, мы будем трудиться с еще большим напряжением. Заверяю собрание, что план июля прокатчики нашего цеха выполнят досрочно. Это будет нашим ответом на исторические решения Пленума.

На митинге выступили мастер термического цеха тов. Белов, конструктор тов. Замотохин, наладчик тов. Макаровский, директор завода тов. Маринкин. Они призвали труженников завода новыми производственными успехами ответить на решения Пленума, принимать активное участие в механизации и автоматизации напилочного производства.

На митинге принята резолюция, одобряющая решения Пленума ЦК партии.

М. КРЫЛОВА.

Настойчиво бороться за новое, передовое в технике

В дни работы июльского Пленума в нашем цехе состоялся митинг. На нем моторостроители горячо одобрили миролюбивую политику партии и Советского правительства, мужественно противостоящих авантюристическим провокациям поджигателей войны, говорили о необходимости ускорения темпов технического прогресса в цехе и на заводе.

С сообщением о проделанной коллективом работе за первое полугодие по механизации и автоматизации выступил заместитель начальника цеха тов. Савенков. Станочник участка «блок» тов. Коротовский, наладчик А. Поповская призвали всех крепить трудом Родину, повседневно улучшать производство.

Моторостроители приняли дополнительные обязательства на вторую половину второго года семилетки. Они дали слово внедрить дополнительно к ранее взятому обязательству вторую автоматическую линию на обработке каленого поршневого пальца и автоматическую линию на обра-

ботке направляющей втулки клапана. За счет применения маловязких масел решено сократить режим испытания двигателей и добиться экономии горючего. Намечено во втором полугодии собрать опытную партию двигателей второй очереди модернизации для грузовика «Урал-355М».

С большим вниманием следили моторостроители за ходом июльского Пленума. Как только принесли газету с постановлением Пленума «О ходе выполнения решений XXI съезда КПСС о развитии промышленности, транспорта и внедрении в производство новейших достижений науки и техники», в цехах начались читки. Такую читку 19 июля провел на своем участке «водяной насос» агитатор мастер тов. Щекотуров.

—Будем настойчиво бороться за новое, передовое, — заявляют моторостроители, знакомясь с решением Пленума.

А. ЗУБАНЕВ, секретарь партбюро первого моторного цеха автозавода.

Гладко было на бумаге...

Перед нами распоряжение за подписью заместителя председателя совнархоза тов. Рудакова от 14 апреля — о мерах по улучшению строительства и вводу в действие первой очереди дробильно-сортировочной фабрики Тургорского рудоуправления. В нем отмечается, что трест «Уралавтострой» неудовлетворительно ведет строительство фабрики и линий электроснабжения рудника. План строительства в 1959 году был выполнен на 43 процента, а в первом квартале нынешнего года осуществлено 14,3 процента годового объема работ. Трест сорвал ввод в действие ЛЭП — линии электропередач, намеченный на январь.

Чтобы обеспечить прирост мощностей рудника, совнархоз установил новые сроки строительства фабрики и вводу в действие объектов комплекса первой очереди. В октябре должен быть сдан под монтаж корпус дробления известняка и введена в строй ЛЭП с высоковольтной подстанцией. Строительство первой очереди фабрики намечено завершить в третьем квартале будущего года.

Совнархоз обязывал бывшего

★
На пусковых объектах
★

управляющего трестом тов. Коробовского укомплектовать объект рабочими, строительными механизмами, обеспечить снабжение материалами, в месячный срок разработать и утвердить в отраслевых управлениях график строительно-монтажных работ.

С начальником ОКСа рудника Б. А. Пушкарем мы побывали 12 июля на стройке. За три месяца особых перемен не видно. Вот высоченный корпус дробления с перепадом для размельчения камня на двух дробилках. Объект первоочередной. Две недели тому назад приостановлена кладка — ее задерживает бетонирование колонн: для этого не сделана опалубка. Здание должно быть возведено к 1 июля, а каменщики второго участка третьего района выполнили только 60 процентов кладочных работ. Срок бетонировки верхнего бункера также сорван. Прораб участка Олег Жир говорит:

—Для армирования колонн

не хватает хомутов. Арматурный цех промбазы не обеспечивает ими стройку. У них заготовлено 40 тонн арматуры, а на площадку не поступило ни одной тонны. Не только это мешает нам в работе. Для опалубки не хватает 20 кубометров досок — их управление подсобных предприятий должно было сюда завести еще в первой декаде.

Примерно на месяц отстали строители от графика на промышленном корпусе. Работы сдерживает отсутствие арматуры. В галерее № 3 по графику намечено закончить монтаж металлоконструкций в июле, а здесь до сих пор даже не забетонирован под них фундамент.

Возле здания электроподстанции несколько человек роют землю под фундаментом. На этом месте еще в начале июля надо было сдать под монтаж открытую подстанцию! Монтажникам не на что ставить трансформаторы, выпрямители и другое оборудование. Не лучшее положение и на линии электропередач. В графике указан жесткий срок — сдать к 10 июля под монтаж шесть опор. Пока еще не сделано ни одной опоры. Из 35 котлованов для них второй участок отрыл 20, а третий участок, где прорабом тов. Миллер, даже не приступил к работе. Медленно изготавливаются третьим районом и фундаментные башмаки. Их не хватает 50 штук.

На закрытой электроподстанции дела идут лучше. Рабочие участка «Уралэлектромонтаж» устанавливают высоковольтный щит и щит управления, электроосвещение. Но, увидев прораба участка, монтажник тов. Колосов сказал:

—Когда, наконец, навесите двери у станции? Растаскивают выключатели, розетки, каждый день приходится ставить новые!

Прораб виновато молчит, но тут же начинает жаловаться:

—На стройке должно сейчас работать полтора человека, а у меня их в два раза меньше. Чтобы набрать нужные темпы, нам ежедневно надо укладывать по 20 кубометров бетона, а мы за всю декаду уложили сорок!

Трест установил почасовой график подвозки раствора. Но график не выдерживается. Первые машины с растворного узла прибывают с опозданием, каменщики простаивают. А ведь только стены корпуса дробилки надо поднять еще на 6—8 метров!

Рудник получил на 3,5 миллиона рублей оборудования для новой фабрики. Имеются щековая и конусная дробилки, пять конвейеров, 12 тонн алюминиевого провода, 700 фарфоровых высоковольтных изоляторов, вся подвесная арматура, трансформаторы и многое другое.

—Все это оборудование по плану должно быть уже смонтировано, а оно лежит на складе, — говорит тов. Пушкарь.

С июня прошлого года пятый район треста, где главным инженером тов. Крицкий, прекратил прокладку железнодорожного пути от карьера к корпусу дробилки. А ему надо было только в первом полугодии освоить 300 тысяч рублей.

Странная судьба постигает трестовские графики. Зародившись на столах начальника третьего района тов. Попова и его главного инженера тов. Гильдебранта, они остаются лишь на бумаге. Вместо 10 мая, как требовало распоряжение совнархоза, график работ был составлен к 1 июля — и положен под сукро! Когда мы были на объекте, у прораба еще не было графика. Должно быть, сами составители не верят в его точность, и не спешат вручать ненужный документ исполнителям.

В. МОРОЗОВ.

Красновский трест Нос вытащили — хвост увяз

После пятидневного затишья, которое возникло из-за отсутствия бетона, на строительстве дороги автозавода — Тургорск вновь начались работы. Утром 18 июля на строительные участки прибыли первые самосвалы с бетоном. Но получилось, как говорится в поговорке: «Нос вытащили — хвост увязнет». Строители ждали этого момента, однако к приему бетона на объект не подготовились. На участках не оказалось воды для полива дороги, и пришлось ведрами носить ее из кюветов.

Следует заметить, что перебои с водой на строительстве дороги — дело не редкое. В жаркие дни строителям приходится трижды за смену поливать уложенный в полотно дороги бетон. Но АТК-25 зачастую не выполняет заявки строителей на подвоз воды. Вместо 3 машин воду на участок подают две, а иногда и одна.

Бетон пошел! Но нельзя сказать, что строительство идет полным ходом. Различные организационные неувязки мешают бетонщикам на каждом шагу. 19 июля бетонщики бригады тов. Шляхтина поработали неплохо: за смену они уложили 40 кубометров. Но даже такая выработка — не предел. При лучшей организации работ бетонщики могли уложить за это время еще 20 кубометров бетона.

Достичь такой производительности труда можно при условии, если на участок будут подаваться по 6—7 машин бетона с определенными интервалами. Промбаза треста «Уралавтострой» не выдерживает такого графика, сбивает бетонщиков с ритма.

Коллектив первой смены не только забетонировал в тот день 41 погонный метр дороги, но и подготовил второй смене 100 метров оснований для заливки бетоном. Но строителям постоянно нехватало смеси для подготовки оснований. Вместо 100 машин смеси на участок завезли лишь около 70.

Вторая смена строителей занимается только бетонированием дороги. Но и она не может набрать больших темпов, частично простаивает. 18 июля бригада П. Бородина уложила за смену всего 16 кубометров бетона. Это лишь четвертая часть того, что мог сделать коллектив. Снова сорвалась подвоз-

ка бетона — 3 часа простоял из-за поломки бетонный узел.

Немало недостатков в организации труда и у самих строителей 5-го района. На участках нет кладовых, где бы хранился инструмент, рабочим приходится оставлять его прямо на дороге. Уже сейчас на автозаводском участке не хватает лопат. Оно и не удивительно, ведь один бесшумный охранник не может круглыми сутками охранять объект. Инструментальщика здесь вовсе нет. Сломался черенок у лопаты — рабочим приходится бегать в поисках материала и делать все самим. Это сказывается на производительности труда. Спецдежды, которой руководители района обязаны снабжать бетонщиков, также не хватает.

Не решены вопросы снабжения и другими материалами. Доски для температурных швов поступают березовые, наполовину гнилые, тогда как по техническим условиям на поперечных швах необходимо ставить доски из леса хвойных пород.

Странную позицию заняли начальник района тов. Крицкий и главный инженер тов. Друин. За все время строительства они ни разу не собрали оперативного совещания с мастерами и бригадирами. А ведь именно на таких совещаниях можно конкретно выявлять недостатки в работе и быстро устранять их. Руководители района должны не ограничиваться подачей заявок на материалы для стройки, но и контролировать их выполнение. Этим они не занимаются. На требования мастеров они обычно отвечают: «Позвоним, выясним». Но дело не улучшается.

Удивительное равнодушие проявляют к важному участку строительства партийная и профсоюзная организации района. Социалистическое соревнование у строителей не организовано, ни одна из бригад не приняла никаких обязательств, наглядной агитации на участке нет. Хуже того, строители дороги, которую ждет весь город, не имеют даже конкретных заданий, и не знают срока, к которому они должны ввести дорогу в эксплуатацию.

Г. ФИЛИМОНОВ, техник-строитель, С. КРЫЛОВ, сотрудник редакции.

О помощи СССР республике Конго

Сообщение ТАСС

Как уже сообщалось в печати, Советское правительство, движимое дружескими, братскими чувствами советского народа к конголезскому народу, решило оказать республике Конго продовольственную помощь.

Утром 19 июля 3 самолета ИЛ-18 вылетели из Москвы в Леопольдвиль через Рим — Рабат — Аккру. На борту этих самолетов находится первая партия продовольствия, направляемого Советским правительством в республику Конго. В ближайшие дни из Одессы с грузом пшеницы, сахара и сгущенного молока отправится в Конго пароход «Лениногорск».

Правительство Ганы обратилось через посольство СССР в Аккре с просьбой к Советскому правительству об оказании содействия в переброске ганских войск из Ганы в республику Конго, направляемых в республику

Конго в соответствии с решением Совета Безопасности ООН.

Советское правительство, идя навстречу пожеланиям правительства Ганы, решило удовлетворить его просьбу.

С этой целью будет осуществлено следующее:

Три советских самолета ИЛ-18 после доставки продовольственной помощи из Москвы в Леопольдвиль (республика Конго) будут направлены в Аккру и совершат необходимое количество рейсов для переброски ганских войск из Аккры в Леопольдвиль. Кроме того, для целей переброски ганских войск Советское правительство выделило согласно упомянутой просьбе правительства Ганы дополнительно два самолета ИЛ-18, которые сразу же по прибытию в Гану приступят к переброске ганских войск в республику Конго.

Заявление Советского правительства правительству США

Министр иностранных дел СССР А. А. Громыко 19 июля принял временного поверенного в делах США в СССР господина Э. Л. Фрирса и сделал ему следующее заявление:

«Согласно сообщения американского агентства Ассошиэйтед пресс, отряд американских солдат, численностью в 20 человек, высадился на аэродроме в столице Конго Леопольдвиле. Согласно тому же сообщению, американские офицеры подчеркнули, что упомянутая военная группа прибыла, чтобы оказать помощь в операциях войск, направляемых некоторыми государствами в Конго в соответствии с известным решением Совета Безопасности».

Советское правительство считает необходимым обратить внимание правительства США на то, что направление упомянутой американской воинской группы в столицу республики Конго является недопустимым актом. Советское правительство в связи с этим заявляет протест правительству Соединенных Штатов Америки и ожидает, что упомянутая группа будет немедленно выведена с территории республики Конго. Советское правительство считает необходимым также заявить, что в случае, если указанная группа американских солдат и офицеров не будет выведена, то Советское правительство вынуждено будет из этого сделать соответствующие выводы для своих действий».

О переименовании одноименных улиц в городе Миассе

Решение исполнительного комитета Миасского городского Совета депутатов трудящихся

Исполнительный комитет Миасского городского Совета депутатов трудящихся решает переименовать одноименные улицы:

В ПОС. ДАЧНОМ

Ул. Дзержинского на ул. Новогородную.
Ул. Инструментальную — на ул. Всероссийскую.

В ПОС. ПЕРВОМАЙСКОМ

Ул. Железнодорожную на ул. Можайскую.
В ПОС. МЕЛЕНТЬЕВКЕ
Ул. Нагорную на ул. Красносельскую.

Зам. председателя горисполкома В. ПЛЮСНИН.
Секретарь горисполкома В. ФЕДОРОВА.

МИАССКИЙ АВТОМЕХАНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ

продолжает прием учащихся на дневное отделение в спецгруппы на базе 10 классов по специальностям: а) обработка металлов резанием; б) бухгалтерский учет в промышленных предприятиях; срок обучения 2,5 года.

Принимать заявления по 31 июля. Экзамены с 1 августа. Поступающие в спецгруппы на базе средней школы сдают экзамены по

русскому языку и литературе (сочинение); математике (письменно и устно).

Заявления подавать на имя директора с приложением: характеристики для поступления в техникум из школы; документа об образовании; автобиографии; выписки из трудовой книжки (для лиц, имеющих стаж практической работы не менее 2-х лет); трех фотокärtchen (размер 3×4); медицинской справки (форма 286).

Адрес редакции: Челябинская обл., г. Миасс, ул. Орловская, дом № 13 в. Телефоны (через коммутатор автозавода): редактора—172, зам. редактора и ответственного секретаря—173, общий—174.

ФБ25364

5-й заводской

Состоявшийся в минувшие субботу и воскресенье фестиваль молодежи — пятый по счету на заводе «Миассэлектроаппарат».

Субботним вечером на заводском стадионе начинается спортивный парад. Под трепещущим знаменем спортивного общества «Труд» идет молодежь завода. Это не только хорошие спортсмены, но и отличные производственники. Фестиваль открывает секретарь комитета комсомола Александр Бахматов. Вверх летит красный флаг фестиваля. Его поднимают слесарь Александр Нояков и токарь Семен Онищенко — лучшие молодые рабочие завода.

С приветственным словом к молодежи обращается директор завода тов. Филин А. Бахматов от имени обкома комсомола вручает почетные грамоты слесарю инструментального цеха Александру Ноякову, столяру ремонтно-строительного цеха Борису Размахину, работнице машинного цеха Галине Карсуко-

вой, Грамотами городского комитета комсомола награждаются бригады коммунистического труда Анны Зуковой, Анны Головки и другие.

После торжественной части состоялась комбинированная эстафета. Эстафета из 9 этапов. Первые 300 метров бегут мужчины, затем 200 метров женщины, далее 1500 метров едут велосипедисты. Затем они передают эстафету гребцам, а те пловцам, и эстафетная палочка попадает к велосипедистам. Последними ее приносит мужчины. В этой интересной борьбе заслуженно победила команда инструментального цеха.

Затем участники фестиваля разбиты на несколько групп. На футбольном поле собрались метатели диска; городошники ушли на свои площадки, на деревянный помост пришли начинающие штангисты. Больше всех соперников набрал очков плотник Гурий Гусев. Он выжал штангу весом в 70 кг и толкнул 90 кг.

10 дней в Италии

25 туристов Челябинской области — рабочие, врачи, инженеры и служащие — недавно возвратились из поездки по Италии. Из нашего города туда ездили врач-рентгенолог В. Князев и его супруга, юрист автозавода А. Князева.

В течение 10 дней советские туристы посетили Флоренцию, Неаполь, развалины Помпеи, остров Капри, Рим. Основная цель поездки наших туристов — познакомиться с историческими памятниками и культурными ценностями страны. Проездом они побывали в Париже и Амстердаме.

Н. НОСОВ.

Слет строителей-туристов

В районе озера Тургойк состоялся туристский слет строителей треста «Уралавтострой». В нем приняло участие 11 команд. Вне конкурса в слете участвовали автозаводцы и учащиеся строительного училища № 49.

В походе по закрытому маршруту первенство завоевала команда УПП. На второе место вышли туристы третьего строительного района. Зато в эстафете они были первыми. Общее первое место также заняли туристы этого района. Второе место присуждено команде УПП и третье — туристам участка «Союзшахтоспецмонтаж».

С. Н. Филиппов — гость Миасса



В Челябинске гастролирует Ленинградский государственный театр комедии. Один из артистов этого коллектива, Сергей Николаевич Филиппов, широко известный публике по множеству кинофильмов, три дня гостил в Миассе.

Тепло встретили одного из популярнейших артистов советского кино уральские автозаводцы. В обеденный перерыв он выступил в красном уголке перед моторостроителями, рассказал им о участии в театральных и кино постановках, поделился планами на будущее.

В этот же день вечером Сергей Николаевич побывал в гостях у отдыхающих тургойского дома отдыха «Золотой пляж».

На снимке: народный артист РСФСР С. Н. Филиппов среди рабочих моторного цеха автозавода.

Фото П. Иванова.

Редактор А. БУКИНИЧ.

В КИНОТЕАТРАХ И ДОМАХ КУЛЬТУРЫ



КИНОТЕАТР «ЭНЕРГИЯ»

«Человек меняет кожу». I и II серии.

ГОРОДСКОЙ ДК. «Меч и роза». 2, 5, 7, 9. С 23-го — «Свиная и пахуч». 2, 5, 7, 9.

ДК АВТОЗАВОДА. 23-го — «Кольбельная».

КИНОЗАЛ ДК АВТОЗАВОДА. 22-23-го — «Бессонные ночи».

ДК «ГОРНЯК». С 23-го — «Меч и роза».

КЛУБ ИМЕНИ СИЛКИНА. «Легенда о любви». 5, 7, 9. В горах — вечер молодежи. 9 ч. в. 23-го — «Ласточка». 5, 7, 9. В саду — вечер отдыха 9 ч. в.

СМУ-8 требуются рабочие (мужчины и женщины) и опытный шофер. Всем рабочим оплачиваются командировочные расходы.

Обращаться по адресу: станция «Грузовой парк». С 17 до 20 часов — остановка «Хлебозавод», ул. Ильменская, дом № 124, кв. 5.

МИАССКОМУ ЭЛЕВАТОРУ ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу грузчики. Оплата труда — сдельная. Обращаться по адресу: ст. Миасс, элеватор, отдел кадров

Черновский совхоз (сельхозкомбинат) ПРИНИМАЕТ

всех желающих на сеноуборку. Оплата деньгами и сеном.

Совхоз приглашает на временные строительные работы плотников, каменщиков, землекопов и рабочих других строительных специальностей.

МИАССКАЯ КОНТОРА «ВТОРСЫРЬЕ»

переехала и помещается по адресу: г. Миасс, ул. Красноуральская, дом № 87. Проезд на автобусе с транспортом с улицы Центральной, рядом с автобусным хозяйством.

Голдин Петр Иванович, проживающий в г. Миассе, пос. Мелентьевка, улица Дрожная, дом № 38, возбуждает дело о расторжении брака с Голдиной Марией Ильиничной, проживающей в г. Миассе, улица Буденного, дом № 91. Дело будет рассматриваться в народном суде 3-го участка гор. Миасса

АВТОТРАНСПОРТНОЙ КОНТОРЕ № 25

требуются шоферы

для работы на грузовых автомобилях. Средний заработок шофера — 900 рублей в месяц.

Одиночки обеспечиваются обеспечением.

Обращаться по адресу: г. Миасс-4, ул. Лесная, 1, отдел кадров

ДОМУ ОТДЫХА «ЗОЛОТОЙ ПЛЯЖ» ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу касир-машинистка, повар, баянист.

Здесь же продаются организации бывшие в употреблении шерстяные одеяла.

Лавренко Владимир Федорович, проживающий в г. Вокресенске, ул. Зорюжная, дом № 37, кв. 3, возбуждает дело о расторжении брака с Аврелией Валентиной Филипповой, проживающей в г. Миассе, пос. Известковое, улица Калинина, дом № 7, кв. 3. Дело будет рассматриваться в народном суде 2-го участка г. Миасса.

Шалюгина Нина Васильевна, проживающая в г. Миассе, ул. Островского, дом № 93, возбуждает дело о расторжении брака с Шалюгиным Геннадием Александровичем, проживающим в Октябрьском поселке, ул. Верхняя, дом № 9. Дело будет рассматриваться в народном суде 3-го участка г. Миасса.