

МИАССКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН МИАССКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания XXXV
№ 163 (7194)

Вторник, 18 августа 1970 г.

Цена 2 коп.

XXIV СЪЕЗДУ КПСС — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

Большой успех

На напильочный завод в Миассе пришла радостная весть. Во втором квартале коллектива завоевал второе место во Всесоюзном социалистическом соревновании предприятий Министерства станкостроительной и инструментальной промышленности.



Уже двадцать лет работает в цехе шасси слесарь Василий Петрович Недолужко. Бригада В. Сухорослова, в которой работает Василий Петрович, отзыается о нем, как о замечательном товарище и отличном специалисте. Он постоянно добивается высокого качества ремонта оборудования.

НА СНИМКЕ: В. П. Недолужко.

Фото В. Подшивалова.

Заветное желание

Предстоящий съезд партии вызвал новую волну трудового энтузиазма среди миассских электроаппаратчиков. Коллектив нашего участка решил встретить знаменательное событие новыми успехами в работе.

Сейчас нам поручено изготавливать детали оснастки для выпуска новых видов продукции — электромоторчика бытового назначения и электрозвонка. И мы стремимся сделать все возможное, чтобы наше предприятие к открытию съезда начало выпускать эти изделия.

Качество обрабатываемых деталей неплохое, нормы выработки систематически перевыполняем. И еще у нас, токарей В. Панина, Н. Зерниной, В. Зайцевой и у меня, одно заветное желание: добиться в дни подготовки к съезду звания ударников коммунистического труда.

С. АНИЩЕНКО,
токарь
инструментального цеха.

ТРУДОВАЯ ВАХТА ГОРНЯКОВ

Слаженно и ритмично работает коллектив Хребтовского щебеночного завода. Во втором квартале, например, Министерство путей сообщения и ЦК профсоюза присудили нам второе место во Всесоюзном соревновании.

Готовясь достойно

встречи XXIV съезда КПСС, горняки пересмотрели свои обязательства на этот год. Так, решено вместо 10 тысяч кубометров щебенки выдать ее сверх плана 18 тысяч кубометров.

Производительность труда повысить на 2 процента, а

было раньше записано на 1,5 процента, как

гов Марии и Василия Смирновых.

Высоких показателей добиваются машинисты экскаваторов Б. Чистяков, Н. Зырянов и Л. Горелов, машинисты дробилки Н. Зиангиров и грохота — Р. Скоробогатова.

В. ШЕВЧЕНКО,
директор завода.

Обязательства приняты, за дело, товарищи!

Трудящиеся страны готовятся к XXIV съезду КПСС. В преддверии партийного съезда с нарастающей силой развертывается социалистическое соревнование в честь этого знаменательного события в жизни советских людей.

Инициаторами предсъездовского соревнования выступили передовые коллективы предприятий Москвы и Ленинграда. Их патриотическое начинание нашло горячую поддержку среди тружеников Миасса. Вступая в предсъездовское соревнование, коллективы миасских заводов и строек, транспортных организаций иrudников, всех предприятий обязуются увеличить выпуск продукции, повысить производительность труда, поднять эффективность общественного производства, дают слово досрочно выполнить задания пятилетки и ее завершающего года, 1970 года.

В конце первой декады августа на городском собрании представителей трудящихся были обсуждены и приняты социалистические обязательства рабочих, инженерно-технических работников и служащих Миасса в честь предстоящего съезда КПСС. Миассцы решили план 1970 года по объему реализации продукции и выпуск основных изделий промышленности в целом выполнить к 25 декабря. За счет лучшего использования производственных мощностей и внутренних резервов выдать сверх задания продукции не менее чем на 5,5 миллиона рублей. Дать народному хозяйству дополнительную к плану автомобилей — 35 штук; автозапчастей — на 190 тысяч рублей, в том числе двигателей — 100 штук, задних мостов автомашин — 50 штук; известняковых флюсов — 30 тысяч тонн; электроаппаратуры — на 110 тысяч рублей; мебели — на 65 тысяч рублей и много другой продукции. Пятилетний план выполнить досрочно, к 15 декабря, и выполнить сверх задания пятилетки продукции на 20 миллионов рублей.

Обязательствами миассцев предусмотрено досрочное завершение годового плана поставок продукции сельскому хозяйству, перевыполнение программ 1970 года по строительно-монтажным работам, экономия электроэнергии и топлива. Решено автомобильным транспортом перевезти сверх плана 600 тысяч тонн народнохозяйственных грузов, досрочно выполнить обязательства по

торговле и общественному питанию, коммунальному хозяйству и бытовому обслуживанию населения.

Высокие предсъездовские обязательства миассцев — результат глубокого анализа возможностей и резервов. Деловито подошли к разработке обязательств автозаводцы, напильники, строители, электроаппаратчики, кирпичники, горняки Тургоянского рудоуправления и комбината «Миасссталь», мебельщики и труженики многих других наших предприятий. Теперь, когда новые рубежи намечены, главная задача — выполнить их, каждый пункт обязательств претворить в жизнь. Но важно выполнять планы не любой ценой, а с минимальными затратами средств и труда, по всем показателям, добиваться высокой эффективности производства.

Хозяйственным руководителям, партийным, профсоюзным и комсомольским организациям предприятий,rudников и строек надо подходить к организации соревнования с высокой мерой ответственности, каждое задание подкреплять кропотливой организаторской работой, подводить под него материально-техническую базу, мобилизовать коллектив на его выполнение.

Социалистическое соревнование — это не кампания, а повседневная напряженная творческая работа. Первичные партийные и профсоюзные организации, предприятия и строек призваны систематически направлять соревнование трудящихся, много внимания уделять повышению эффективности производства. Очень важно все сделать для того, чтобы в соревновании была обеспечена гласность, сравнимость результатов, распространение достижений лучших цехов, участков, бригад, ударников коммунистического труда. Достижения передовиков должны стать достоянием всех рабочих.

Предсъездовское соревнование ширится, набирает силу. На трудовую вахту в честь XXIV съезда КПСС выступают все коллективы нашего города, взявшие обязательство дать стране много сверхплановой продукции. Все, что намечено, должно быть выполнено в срок. Это долг тружеников Миасса. И каждый рабочий, инженерно-технический работник, служащий должен внести свой достойный вклад в выполнение предсъездовских обязательств.

дальнейшего улучшения обслуживания села. Съезд принял постановление. В нем намечены задачи потребительской кооперации страны по совершенствованию кооперативной торговли и улучшению обслуживания сельского населения.

На съезде приняты некоторые изменения по уставам организаций потребкооперации, сформированы руководящие органы потребительской кооперации Советского Союза. Председателем правления Центросоюза избран А. П. Климов.

пускает 147 названий учебников и пособий тиражом 186,2 миллиона экземпляров. А ведь, кроме того, издательства Российской Федерации должны были выпустить почти пять миллионов учебников для национальной школы. Сейчас все эти учебники и пособия уже вышли в свет, причем в ряде издательств досрочно.

Дары лета

законсервируют 35 тонн маслин.

Из Азербайджана за нынешний сезон будут отправлены в различные города Советского Союза более 170 миллионов банок фруктовых консервов. В них — вишни и черешни, яблоки и груши, персики и абрикосы, орехи и виноград. На дальнем севере попробуют ароматное варенье из лепестков розы и вкусный гранатовый сок.

В этом году в Азербайджане растет до десяти миллионов.

Соболиная перепись

УСТЬ-КАМЕНГОРСК. В Восточном Казахстане каждый красавец соболь на строгом учете. Сейчас в таежных массивах области обитает 4 520 соболей. Эта цифра получена после учета ценных зверьков, проведенного охотоведами и промысловиками потребкооперации.

СООБЩАЕТ ТАСС НА ПРОСТОРАХ РОДИНЫ СООБЩАЕТ АПН

Новые планы кооператоров

ЧЕТЫРЕ дня продолжался в Большом Кремлевском дворце VIII съезд уполномоченных потребительской кооперации страны. Его делегаты — представители одной из самых массовых общественных организаций СССР, насчитывающей в своих рядах шестьдесят миллионов членов, обсудили проблемы

Учебники для школ

В Комитете по печати при Совете Министров РСФСР состоялась пресс-конференция для журналистов центральных и московских газет и журналов, посвященная выпуску школьных учебников и учебно-методической литературы к новому 1970—1971 учебному году. Пред-

седатель Комитета по печати Н. В. Свиридов привел цифры, характеризующие огромные масштабы издания учебной литературы.

— Каждая четвертая книга, выпускаемая в стране, — учебник, — сказал он. — Только издательство «Пропагандование» к сентябрю вы-

СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

Рождение реактивных

РАССКАЗЫВАЕТ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ КОНСТРУКТОР,
АКАДЕМИК, ЛАУРЕАТ ЛЕНИНСКОЙ
И ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРЕМИИ АРТЕМ МИКОЯН*

Советские авиационные конструкторы в ходе Великой Отечественной войны дали Военно-Воздушным Силам самолеты, двигатели и вооружение, превосходящие по качеству технику гитлеровской авиации. Однако дальнейшее увеличение скорости полета самолетов с поршневыми двигателями столкнулось с большими трудностями. Расчеты показали, что для достижения скорости 1000 км/час на самолет должен быть установлен двигатель мощностью 10.000—12.000 л. с. Это в свою очередь приводило к возрастанию веса и размеров самолета. После долгих поисков ученые и инженеры пришли к выводу, что единственным выходом из этого положения было создание принципиально новых двигателей, повышение мощности которых не приводит к столь значительному росту веса и размеров. Такими двигателями могли стать ракетные на жидком и твердом топливе и воздушно-реактивные.

Как известно, первые полеты в СССР на ракетоплане с жидкостно-реактивным двигателем, построенным Сергеем Королевым еще в 1936 году, состоялись в 1940 году. В мае 1942 года летчик Бахчиванджи испытывал самолет с жидкостно-реактивным двигателем конструкции Виктора Болховитина.

Решение о развитии реактивной истребительной авиации было принято Советским правительством еще в годы Великой Отечественной войны.

В период 1941—1945 годов

наше конструкторское бюро было возложено проведение широких опытных работ по поискам новых путей развития истребительной авиации. Работы проводились в следующих направлениях: развитие истребителей с поршневыми двигателями; создание опытного самолета И-250 с комбинированной силовой установкой (поршневым и воздушно-реактивным двигателями); проектные работы по реактивному истребителю (впоследствии МИГ-9).

В феврале 1944 года Государственный комитет обороны принял решение о том, что развитие реактивной техники является первоочередной задачей авиации. В марте 1945 года на опытном самолете И-250 уже была достигнута наибольшая в СССР для того времени скорость полета — 825 км/час на высоте 7800 м. И-250 был построен в малой серии для войсковых испытаний, и его создание являлось для конструкторского бюро переходным этапом к истребителям с турбореактивными двигателями.

В феврале 1945 года конструкторское бюро начинает работы по созданию одноместного боевого истребителя МИГ-9 (Ф) с двумя турбореактивными двигателями с максимальной скоростью 900 км/час и практическим потолком 13000 м. При этом пришлось решать ряд сложных конструктивных задач, искать пути повышения прочности его конструкции, создавать новые методы расчета, изыскивать новые высокопрочные материалы.

Сотрудники нашего конструкторского бюро работали в те дни с огромным воодушевлением. В марте 1946 года постройка са-

молета была закончена. 24 апреля 1946 года летчик-испытатель Алексей Гринчик впервые поднял МИГ-9 в воздух. В ходе летных испытаний была достигнута скорость полета 911 км/час на высоте 4500 м.

В День Воздушного Флага СССР на параде 1946 года в Москве над Тушинским аэродромом впервые прошли новые реактивные самолеты МИГ-9. В этот же день участвовали в параде и новые реактивные самолеты ЯК-15, созданные в конструкторском бюро Яковлева.

Вскоре было принято решение о выпуске партии реактивных истребителей на серийных авиационных заводах. Работа шла днем и ночью. Изготовление агрегатов и деталей непосредственно в цехах завода руководили сами конструкторы, разработавшие чертежи. Любые затруднения в производстве решались на месте.

К ноябрьскому воздушному параду 1946 года была построена первая группа серийных реактивных самолетов, обучены первые военные летчики, вылетевшие на этих самолетах.

С тех пор советская авиация шагнула далеко вперед. Преодолен звуковой барьер, успешно преодолевается тепловой барьер. На наших отечественных реактивных самолетах, испытанных прославленными летчиками Григорием Седовым, Георгием Мосоловым, Александром Федотовым и другими, установлены многие мировые рекорды высоты и скорости полета. Ныне, оглядываясь назад, мы яснее видим тот большой путь, который прошла советская реактивная авиация со временем своего зарождения.

(АПН).



НА СТРАЖЕ МИРНОГО НЕБА.

Рисунок художника С. Андреева.

Слово о коммунисте *Всегда на переднем крае*

Сергей Николаевич Колесов на завод «Миассэлектроприбор» пришел в грозном 1942 году. Трудно было семнадцатилетнему токарю работать по десять, а иногда и более часов в смену. Но этого требовала жизнь. Не выходил из цеха, не выполнив повышенного задания военного времени.

Когда Сергей узнал о формировании Уральского добровольческого танкового корпуса, попросил, чтобы зачислили его. Боевой путь начал на Орловско-Курском направлении. Освобождал Баменск-Подольск, Львов, многие другие города и села. В память ветерана войны особенно свежим остался один эпизод. Шли ожесточенные бои на подступах к Львову. Враги сопротивлялись упорно, не хотели покидать захваченную землю. Противотанковая батарея, в которой Сергей служил наводчиком, на марше встретилась с колонной фашистских бронетранспортеров. Встреча для обеих сторон была неожиданной, и успех боя зависел от быстроты и точности действий. Расчет Колесова быстро принял боевое положение и первым выстрелом подбил головной бронетранспортер, что положило начало успеху. Командование высоко оценило боевое мастерство наводчика, представив к награждению орденом Красной Звезды.

После войны Сергей Колесов вернулся в родной инструментальный цех, встал к токарному станку. Работал и учился в школе рабочей молодежи. Окончил одиннадцать классов, а затем школу мастеров. Доверили руководить участком, но сразу же почувствовалось отсутствие такого высококвалифицированного токаря. Понял это и Колесов и твердо решил:

— Вернусь к станку.

Двадцать четыре года коммунист Колесов трудится на одном рабочем месте. Много добрых дел на его счету. Пожалуй, не менее важным, чем мастерство, в его характере — это высокосознательное отношение к делу, партийная ответственность за любое задание. Взять хотя бы такой случай. Для механического цеха нужно было срочно изготовить приспособление. Задание инструментальный цех получил накануне выходного дня, а в понедельник в механическом могли сорвать работу большому количеству людей. Как выйти из такого положения? Выручил Сергей Колесов. Рано в воскресное утро он пришел в цех и не ушел, пока не сделал приспособление. В понедельник механический цех работал нормально. И так всегда: если сложное задание, то поручают Колесову.

Значок отличника социалистического соревнования, юбилейная медаль, звание ударника коммунистического труда — в этих наградах и честь, и слава человека, который с гордостью носит имя рабочего.

Духовное богатство этого замечательного труженика недостаточно будет раскрыто, если не рассказать о нем, как об активном общественнике. Член партийного бюро завода, секретарь цеховой партийной организации и еще активный дружинник. На его груди рядом с боевыми и трудовыми наградами значок «Отличный дружинник».

Случилось это так. В обычное очередное дежурство Сергей Николаевич с дружинниками делал обход закрепленного участка в поселке Динамо. Время было позднее. Жители подсказали дружинникам, что в магазине слышали подозрительный шум. Дружинники подошли к магазину и задержали преступников.

Таковы будни коммуниста Сергея Николаевича Колесова.

З. СЫРЫХ,
работница отдела труда и зарплаты завода.

ОБЩАЯ РАДОСТЬ

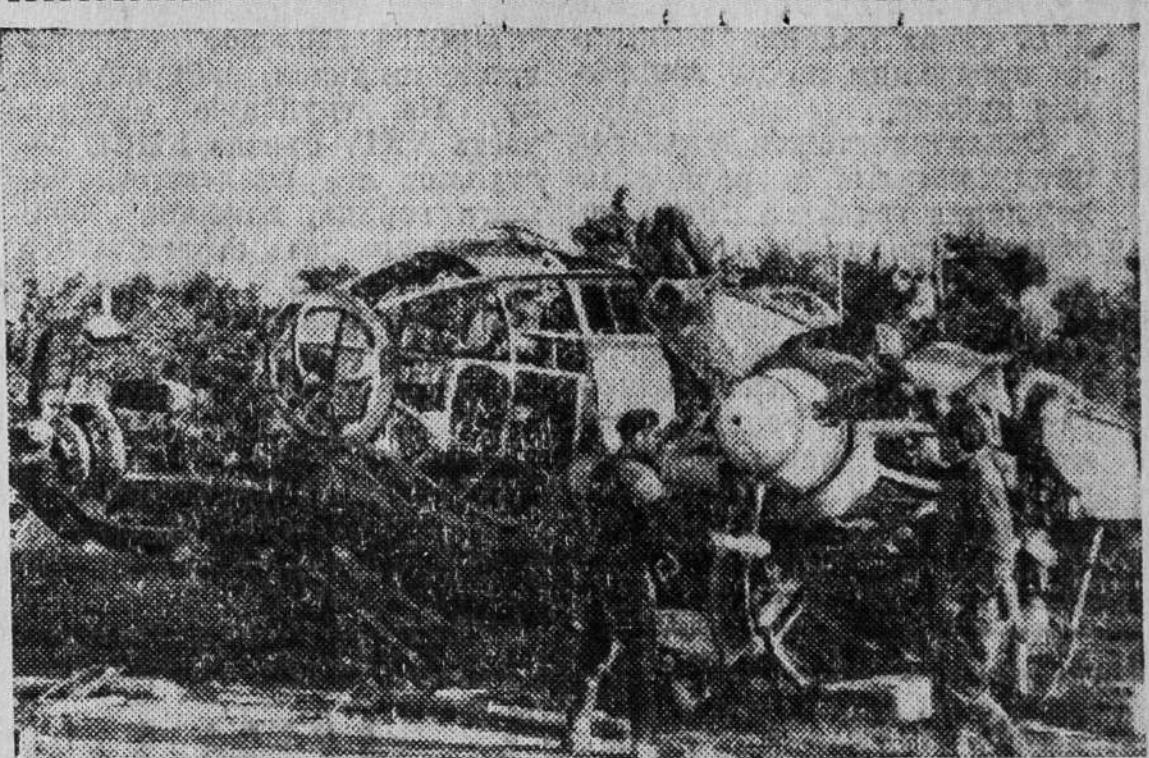
Ильяс Муратов находится в Советской Армии. Командир воинской части, где он служит, прислал родителям благодарственное письмо, в котором пишет:

«Уважаемые Фитрат Харасович и Рафига Сунагатовна! Выполнняя почетную обязанность по защите нашей Родины, Ваш сын Ильяс своим ратным трудом и примерной дисциплиной снискнул уважение к себе со стороны командиров и

начальников, является передовым воином в боевой и политической подготовке, отличается большим трудолюбием. За безупречную службу и примерную воинскую дисциплину написали нам в газету: «Мы очень довольны своим сыном, рады услышать такие теплые отзывы. Но в этом заслуга не одних нас, но и коллектива учителей школы № 30, классного руководителя Анастасии Ивановны Лучевниковой, директора школы Анны Сергеевны Гладко-

вой. Преданность Родине, честность в нем воспитывали педагоги автомеханического техникума. Мы, родители, благодарим их, желаем хорошего здоровья и больших успехов в воспитании преданных партии людей, строителей коммунизма. Перед началом учебного года мы хотим разделить такую радость с ними, ибо без них мы одни не смогли бы воспитать такого сына.»

Фитрат и Рафига МУСИНЫ».



ИЮЛЬ 1941 года. Южный фронт. Первый сбитый нашими летчиками под Одессой «Хейнкель-111».

Фотохроника ТАСС.

ПО ПЛОЩАДИ шли колонны физкультурников. Далеко, в улицы и переулки города, лилась песня:

— Ну-ка, солнце, ярче брызни,
Золотыми лучами обжигай!
Эй, товарищ, больше жизни,
Поспевай,

не задерживай,

шагай!

Если говорить в целом о человечестве, то оно, обра́зно говоря, тоже делает шаг. В будущее. В капиталистическом обществе отставших бывают, окончательно разоряют, пускают по миру. «Какое мне дело до всех вас, а вам до меня» — вот мораль этого общества, отлично выраженная в песне из кинофильма «После дни и дюйм». Пустынно, скучно, одиноко...

У нас так быть не может. Действительно, кто из советских людей, считающий, что его совесть чиста, может противопоставить себя коллективу, заявить, что он никому ничем не обязан? У нас другая мораль: «Человек человеку — друг, товарищ и брат».

Интересы общества требуют, чтобы ни один участник нашей созидающей работы не отставал, действовал слаженно, ритмично, четко.

У нас в Миассе немало заводов, строек. Промышленность города в целом работает хорошо. Она перевыполнила план прошлого месяца по объему реализации продукции и выпуску большинства чаканейших изделий. Однако отдельные предприятия, такие, как молокозавод, ремонтно-механический за-

вод, не выполнили планов производства и реализации продукции. Долг коллектива этих предприятий — преодолеть отставание, вновь быть в первых рядах.

Большим опытом, бригадир посогтно помогает своим младшим товарищам повышать квалификацию, совершенствовать мастерство. В результате коллектив стал передовым

крайне долга перед родителями, существует другой долг — перед Родиной. И что же вы думаете? В конце концов он изменил свое отношение к труду.

Мы все в неоплатном долгу перед Родиной. Слесарь грузового автотранспортного предприятия И. В. Илюшкин, нарезчик напилочного завода А. Феклин, электросварщик кузовного цеха автозавода А. Алямин и многие другие рабочие предприятий города стараются возвратить его с большим процентом. Они не успокаиваются на достигнутом, постоянно ищут резервы производства, вносят га

ционализаторские предложения. Лишь в таком случае возможен прогресс, движение вперед.

Отставать нельзя и в другом общем деле. «Нынешним летом мы озеле-

нили наш двор, посадили цветы. Составили график, кому в какой день поливать. Некоторые стали аккуратно дело делать. Другие — наоборот. На мой взгляд, если пришла твоя очередь, то не надо настегаться на соседа», — пишет в редакцию председатель домового комитета дома № 27 по проспекту Автозаводцев Мария Григорьевна Гуральник.

Подобные случаи, к сожалению, не редки. Когда начинаются субботники по приведению в порядок дворов, улиц, некоторые жильцы спокойно поглядывают из окон: мол, без нас все обойдется.

Наша совесть, наша мораль требуют, чтобы и в таких делах никто не отставал, не клал малейшего черного пятнышка на душу.

В. ОПАЛЕВ.

НЕ ОТСТАВАЙ!

Случается, что отдельные рабочие, хоть и стоятся, но отстают от товарищей, не выполняя норм выработки. Нередко это бывает те, кто недавно пришел на завод. К ним нужно особое внимание. А его подчас нет. Другое дело — в бригаде Владимира Чумичева из второго механосборочного цеха автозавода. Обладая

встречаются иногда и такие рабочие, которые мало прислушиваются к советам, трудятся с ленностью. Помнится, пришел один такой на комбинацию «Миассмебель». Родители его хорошо зарабатывали. Сын он у них был один, и, стало быть, в деньгах мало нуждался. Парню упорно втолковывали, что



ЯРОСЛАВЛЬ. Ансамбль танца «Волжанка» Дворца культуры моторного завода сравнительно молод, но уже участвовал в смотрах самодеятельных коллективов и хорошо зарекомендовал себя.

Моторостроители любят свой ансамбль и радуются каждой его творческой удаче, он частый гость у тружеников.

НА СНИМКЕ: «Волжская плясовая» в исполнении участников ансамбля.

Фотохроника ТАСС.

По следам неопубликованного

В прошлом месяце жители поселка Строителей несколько дней не могли попасть в баню № 5. А на четвертые сутки баня, наконец, открылась — во второй половине дня. «Это был шумный, неприятный день», — рассказали нам авторы колективного письма.

От директора банны-прачечного комбината тов. Калязина пришел ответ: «Коллективное письмо о работе бани № 5 мы обсуждали на общем собрании. Бригадир М. Штанько строго предупрежден за нарушение дисциплины членами руководимого им коллектива».

никуда не годится, я решила вернуть его обратно. В ответ на это мне нагрубили.

Знает ли обо всем этом заведующая тов. Тиханова? Не может не знать. Теста кулинария прорастает в день всего-навсего килограммов двадцать. А могла бы в десять, двадцать раз больше!

Все знают, какое отличное место умеют готовить в кулинарии, которая находится на проспекте Автозаводцев. Здесь же в центре города, работники столовой № 13 умеют печь хорошие пирожки. Вот бы у кого надо поучиться!

Однако кулинары в поселке Строителей смирились с недостатками. В столовой № 14 смотрят на все это сквозь пальцы.

Кулинарии столовой № 14 следует в кратчайший срок улучшить качество продукции. Трест столовых не мешает взять под контроль работу этого коллектива. В. ФЕДОРОВ, наш обществ. корр.

Борис Денисов — представитель четвертого поколения цирковых артистов, династия которых насчитывает более ста лет. Яркими звездами сверкали на аренах мастера почти всех цирковых жанров: клоун, танцовщица на проволоке, воздушные гимнасты, жонглеры. Борис тоже начал с жонглирования, выступал вместе со старшим братом в номере жонглеры-экзентрики. Он родился, как говорят в цирке, «на конюшне», с первых же дней поневоле включился в его беспокойную жизнь. Его мать — Тамара Брок, известная жонглерша, сначала в шутку, играя с сыном, знакомила его с основами своей профессии. Сыновья преуспевали, и она стала готовить для них номер. В 14 лет состоялся дебют Бориса на цирковой арене. Помимо успеха зрителям и имел успех. Отец — Всеволод Денисов, дрессировавший в разное время медведей, львов, слона, был доволен таким выбором. Но как-то неожиданно для себя он открыл, что младший все свое свободное время проводил у клеток с животными, помогал служащим ухаживать за ними, кормить. А вскоре он впервые вошел в клетку к львам, не проявив при этом ни колебаний, ни страха. Звери, уже привыкшие к пареньку, приняли его доброжелательно.

БОГАТОЕ НАСЛЕДСТВО дрессировщика львов

Программа московского цирка «Весенние дебюты» пользовалась большим успехом у зрителей. Особый интерес вызвал аттракцион двадцатилетнего дрессировщика львов Бориса Денисова. Выступления в Москве — серьезный экзамен для талантливого артиста.

репетировать в качестве дрессировщика львов Бориса Денисова. Авторитетная комиссия из опытных мастеров дрессуры выдала ему паспорт дрессировщика, хотя он к тому времени еще не достиг шестнадцатилетнего возраста, когда в СССР вручают гражданский паспорт.

— Мне надоело спорить, — вспоминает Всеволод Денисов, — и я согласился с Борисом, втайне уверенный в том, что он не выдержит напряжения и не справляется со своими, как мне казалось, фантастическими мечтами. Но сын выдержал.

В Батуми начался «адский» год репетиций. При этом Борис учился в школе, и успешно. Отец уже давно понял, что сын

Денисова. Авторитетная комиссия из опытных мастеров дрессуры выдала ему паспорт дрессировщика, хотя он к тому времени еще не достиг шестнадцатилетнего возраста, когда в СССР вручают гражданский паспорт.

К этому времени Всеволод Денисов оставил манеж, но сын помогал готовить аттракцион.

— Опыт, знания и поддержка

отца — вот что помогает мне постигать мастерство дрессировщика, — уверяет Борис.

Вместе проводят они репетиции, разрабатывают новые трюки для львов.

«Порой мы не согласны в частностях, — рассказывает молодой дрессировщик, — но общая главная линия для нас ясна и не вызывает споров. Мы стремимся, чтобы аттракции был не работой, где зритель видит исполнение отдельных трюков, пусть даже четкое, а веселым зрелищем, когда царь зверей играет на арене, демонстрируя свою ловкость, силу, царственную элегантность». Человек принимает участие в этой игре, но он не понуждает львов, а увлекает за собой. Он в центре внимания — неутомимый, смелый, улыбающийся. Так родился сценический образ дрессировщика Бориса Денисова. Зрители благодарны артисту за его высокое мастерство (дрессуры, за увлекательные, пойные переживания номера). Любовь к делу, воля и смелость Бориса счастливо дополняются чувством меры и самообладанием отца. Сплав молодости и опыта дал материал необычайной прочности и красоты. Зрители уходят после представления покоренные обаянием артиста, его победой над львами.

Б. ОСИПЯН. (АПН).

ишили наш двор, посадили цветы. Составили график, кому в какой день поливать. Некоторые стали аккуратно дело делать. Другие — наоборот. На мой взгляд, если пришла твоя очередь, то не надо настегаться на соседа», — пишет в редакцию председатель домового комитета дома № 27 по проспекту Автозаводцев Мария Григорьевна Гуральник.

Подобные случаи, к сожалению, не редки. Когда начинаются субботники по приведению в порядок дворов, улиц, некоторые жильцы спокойно поглядывают из окон: мол, без нас все обойдется.

Наша совесть, наша мораль требуют, чтобы и в таких делах никто не отставал, не клал малейшего черного пятнышка на душу.

В. ОПАЛЕВ.

Стрелой сатиры

От отдела до отдела

Работник одного важного отдела автомобильного завода живет в неудобном соседстве. В пяти-шести метрах от его дома сооружена дамба. Она огорожена поля гидроизолирования.

От таких полей, конечно, лучше жить в удалении. Это понимают работники других важных отделов автозавода. Посему дом Г. Х. Усманова должны снести. Но вот когда — неизвестно. А пока этот работник одного важного отдела автозавода (скажем по секрету: отдела технического контроля) намерен жить, как работники других отделов: хотя бы с минимальными удобствами.

Но работники этих отделов (в порядке строжайшей тайны: отдела капитального строительства и отдела главного энергетика) не разделяют желания Г. Х. Усманова. Месяц назад они убрали столбы электролиний: столбы мешали работать механизмам. Подошел трактор, толкнул одну, другую опору — и все. Как говорят, можете жаловаться.

С первой жалобой Г. Х. Усманов обратился к самим строителям. Они объяснили: иди, мол, к начальнику ОКСа. Пошел контролер в ОКС. Там толкуют: придем, поставим два столба, будет в твоей хате светло, как днем.

Ждал контролер этого светлого дня не один, не два, не пять дней. Снова направил свои столбы в отдел капитального строительства. Идет и думает: «Как так? Ломают — быстро, а строят ой как медленно...»

Пришел, а в ОКСе с ним на этот раз и говорить не хотят. Надоел, мол, со своими столбами. У людей, мол, вообще столбов нет — и ничего, живут. Иди, мол, к главному энергетику.

Побрел Усманов к энергетику... А тот встретил контролера совсем как-то не энергично. Кто говорит, сломал, тот пусть и делает.

Получился красивенький такой треугольник. Один угол — острый, остree некуда. Его составляет работник важного отдела — контролер Усманов. А два других — какие-то притупленные, хотя, как я уже сказал, тоже важные: отдел капитального строительства и отдел главного энергетика. И потому, что они притупленные, не может человек сварить, приемник послушать и стиральную машину включить.

Все отделы на заводе важны. И все, кто в них трудится, — важные работники. Но, может быть, некоторые — не очень? Может, они просто важничают перед просителем, чтобы цену себе набить? Может, в этом-то истинную их цену и видят?

Максим ЗУБАСТИЙ.



В пятницу в Челябинске был дан старт многодневной велогонки — областному спортивному традиционному празднику. Первый финиш велогонщиков — в нашем городе. На следующий день ми-

ассы стали свидетелями второго старта: геологоразведочный техникум — Златоуст — машгородок — Златоуст — техникум — два «кольца» прошли спортсмены. А воскресная программа предлагала им раздельный

старт. Сегодня гонщики покидают Миасс. Они едут в Челябинск, оттуда — в другие районы области.

В велогонке участвуют и миасские спортсмены.

Фото В. Подшивалова

ФУТБОЛ

Все решил один гол

В матче на первенство страны по футболу между миасскими торпедовцами и «Химиком» из Дзержинска был забит всего один гол (авторы — нападающие автозаводцев Виктор Марычев и Юрий Куксов).

Счет должен был быть крупным. Хозяева поля, по-видимому, устраивали ничью, и они сбивали высокий темп, предложенный авторами. Особенно от трижды упустили возможность добиться успеха. Торпедовцы хорошо разыгрывали

комбинации на штрафной площадке «Химика», но буквально с трех-пяти метров не попадали в ворота.

Футболистов «Химика», по-видимому, устраивала ничья, и они сбивали высокий темп, предложенный авторами. Особенно от трижды упустили возможность добиться успеха. Торпедовцы хорошо разыгрывали

После этого тура «Торпедо» набрало 23 очка и в турнирной таблице занимает место в первой десятке. В августе и сентябре оно проведет подряд пять матчей на выезде. А 13 сентября наши ребята на своем стадионе будут принимать футболистов из Златоуста.

А. ЗИМИН,
И. БАРАНОВ.

чай с отравлением учащихся этой школы стал достоянием печати.

Губернатор Токио Рёкити Минобэ обратился к правительству с предложением предупредить жителей о появлении смога, а также призвать владельцев автомобилей сократить до минимума время пользования машинами. В качестве крайней меры он предложил закрыть центр столицы для частных автомобилей.

Проблема загрязнения атмосферы Токио возникла не сегодня и обострилась вследствие бездеятельности правительства. Попытки решить эту проблему всякий раз наталкивались на упорное нежелание предпринимателей пойти на дополнительные расходы, а действовать на перекор интересам большого бизнеса правящие круги капиталистической Японии не привыкли.

А. ПРОРОК. (ТАСС).

Редактор
А. Ф. ФИЛИПОНЕНКО.

◎ Средняя школа № 4 (ул. Орловская, 17) — технический сторож.

◎ Пассажирское автопредприятие — шоферов 1 и 2 класса для работы на автобусах, кондукторов, кочегаров, токаря, газоэлектросварщика, аэтолесарей. Одиночкам предоставляется общежитие.

◎ Ильменская туристская база — поваров, прачек, шоферов, технических.

◎ Типография — рабочего на прессовку бумаги. Оплата по соглашению.

◎ Музикальное училище — уборщиц и гардеробщиц. Обращаться: ул. Орловская, 13а, к комендантке.

◎ Второй торг — продавцов продовольственных и промышленных товаров, кассиров для работы на кассовых аппаратах, грузчиков, уборщиц, санитарного врача, рабочих на овощебазу, каменщиков, плотников, столяров, свинярков в подсобное хозяйство (жилье предоставляется), курьера-уборщицу, машинистку, водителей грузовых мотоциклов, специалиста в цех по переработке овощей и фруктов. Торг принимает молодежь на курсы продавцов и кассиров.

◎ Миасские электрические сети (срочко) — главного бухгалтера, шоферов. Обращаться: Миасс, 16, ул. академика Павлова, 6 (около молокозавода), отдел кадров.

Приглашают на работу:

◎ Прокуратура — секретаря-машинистку.

◎ Мясокомбинат — бухгалтера, кочегара, повара, машинистов холодильных установок, токара, ветеринарного врача. Обращаться по адресу: ул. Зимичная, дом № 5.

◎ Геологоразведочный техникум — секретаря вечернего отделения, преподавателя физкультуры (со специализацией по лыжам).

◎ Средняя школа № 22 (станция Миасс-1) — уборщицу (квартира предоставляемася), учителя труда, учителя черчения, лаборанта.

◎ Трест столовых — директора базы, знакомого с работой торговли, бухгалтера на самостоятельный баланс в столовую, кассиров, буфетчиков.

Торговому училищу требуется квартиры для учащихся. С предложением обращаться: Миасс, улица Ленина, 3, с 9 до 17 часов.

РЕКЛАМА • ОБЪЯВЛЕНИЯ • СПРАВКИ

Желающим учиться

ГОРОДСКОЕ ПРОФТЕХУЧИЛИЩЕ № 9 продолжает прием учащихся для обучения по специальностям: токари-универсалы, фрезеровщики, слесари-ремонтники, слесари механосборочных работ.

Принимаются юноши и девушки с образованием 7—8 классов, срок обучения — 2 года. Зачисленные в училище находятся на государственном обеспечении.

В группе токарей и фрезеровщиков также принимаются юноши и девушки с образованием 10 классов. Срок обучения — 1 год. Принятым для обучения выплачивается стипендия 23 рубля 60 копеек в месяц. Обращаться: ул. Ленина, 121. Тел. 3-10-62, 3-11-93.

МИАССКОЕ ГОРОДСКОЕ ПРОФТЕХУЧИЛИЩЕ № 38 объявляет набор на вечернее отделение для обучения про-

фессии «Мастер индивидуального пошива легкого платья» (срок обучения — 1 год). Принимаются девушки с образованием 8—10 классов. Правом преимущественного приема на вечернее отделение пользуются девушки, не поступившие на учебу или работу в 1970 году, работники Миасской швейной фабрики и ателье г. Миасс, а также преподаватели домоводства школ города.

При поступлении предъявляются следующие документы:

1. Заявление на имя директора училища.
2. Автобиография.
3. Документ об образовании.
4. Справка с места жительства.
5. Характеристика с места учебы или работы.
6. Две фотокарточки (3×4).

За справками обращаться ежедневно, кроме воскресенья, с 8 часов утра до 16 часов 30 минут по адресу: Миасс, 4, улица Орловская, 3. Тел. 3-07-94.

Смотрите новый художественный фильм



Режиссер: Ж. Бренч. В ролях: И. Ледогоров, Г. Тонунц, В. Артмане, И. Владимиров.

В фильме рассказывается о подвиге советского разведчика в тылу врага.

Производство Рижской киностудии.

T
B

19 АВГУСТА, среда
Челябинск (2-й канал)

19.05 Новости (М). 19.15 Концерт молодежного ансамбля «Веснянка». 19.40 Новый научно-популярный фильм «Внизу — земля» и мультфильм для взрослых «Машинка времени». 20.20 Сказка для малышей. 20.30 «Актуальный экран». 21.00 «Хроника пикирующего бомбардировщика». Художественный фильм (По окончании — реклама).

МОСКВА (11-й канал)
12.05 Новости. 12.15 Цветное телевидение. Для школьников. «Графы и волшебная палочка». 12.45 «Поднятая целина». Художественный фильм.

Первая серия. 14.20 «Атлас народов СССР». Карабаево-Черкесия. 14.50 Новости. 19.00 Новости. 19.15 Цветное телевидение. «Владимир Первицкий и его друзья». Документальный киночерк. 20.00 Новости. 20.05 Мир социализма. 20.30 Д. Шостакович. «Первая симфония». Исполняет Государственный симфонический оркестр Союза ССР. Дирижер М. Шостакович. 21.05 «Сельская страда». Репортаж с полей Смоленской области. 21.20 Цветное телевидение. Мультипанорама. 22.30 «Время». 23.00 Цветное телевидение. «Мадам Бовари». Художественный фильм. 23.30 Новости. Программа передач.

ПРИЕМ ОБЪЯВЛЕНИЙ
ежедневно
с 9 до 18 часов.

Коллектив цеха нормалей автозавода с прискорбием извещает о преждевременной смерти наладчика

ТИУНОВА
Анатолия Сергеевича
и выражает соболезнование
его родным.

Наш адрес: ул. Романенко, 91. Телефоны: редактора — 3-10-85, зам. редактора, отв. секретаря и отдела культуры — 3-11-75, отделов партийной жизни, промышленности и транспорта — 3-12-45.

Миасская типография Челябинского областного управления по печати.

Тираж 21.500 экз.
ФБ23483 Заказ 3846