

# Миасский РАБОЧИЙ

Орган Миасского городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 26-й

Пятница, 13 мая 1960 г.

№ 56 (4906)

Цена 15 коп.

## Сообщение о созыве Пленума ЦК КПСС

ЦК КПСС принял решение созвать Пленум ЦК КПСС 13 июня 1960 года.

Пленум ЦК обсудит вопрос о ходе выполнения решений XXI съезда КПСС о развитии промышленности, транспорта и внедрении в производство новейших достижений в науке и технике.

По этому вопросу на Пленуме ЦК будут заслушаны доклады заместителя Председателя Совета Министров, председателя Госплана СССР Герасимова Н. М., заместителя Председателя Совета Министров Украинской ССР тов. Се-

нина И. С., председателя Латвийского Совета народного хозяйства тов. Гайер Г. И., председатель Красноярского Совета народного хозяйства тов. Ломано П. С., председателя Кемеровского Совета народного хозяйства тов. Грасова Л. Е., председателя Карагандинского Совета народного хозяйства тов. Бровченко Б. С., председателя Государственного Комитета Совета Министров СССР по автоматизации и машиностроению тов. Костоусова А. И., директора Института сварки Академии наук Украинской ССР Патона Е. В.

## Молодой инженер

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ нашего города еще сравнительно молодая—неудивительно, что на заводах, стройках и рудниках города так много молодых инженеров и техников.

Получив диплом, вчерашний студент по сути дела только начинает учиться. На этот раз учителем его—строгим и выскальным—становится сама жизнь. Она не делает скидок на молодость, она проверяет, не случайно ли он выбрал свой путь, достаточно ли тверда почва под его ногами, сумел ли выработать в себе моральные качества, необходимые командиру производства, борцу за технический прогресс.

«Чему не успел научиться—учись, потом будет поздно! Отстаивать нельзя!»—диктует жизнь.

Как правило, кто с первых шагов, со студенческой скамьи, всесторонне готовит себя к нелегкой работе на заводе или руднике—всегда добивается успеха, завоевывает уважение товарищей. Таков Феликс Ковалев. В Челябинском политехническом институте он не только хорошо учился, но и был деятельным секретарем институтского комитета комсомола. Получив диплом, пришел на Уральский автомобильный завод, в третий литейный цех. Решил ознакомиться на деле со всеми участками литейного производства. Работал в обрубном отделении, на участке формовки, изучил работу вагранок. Молодой специалист берется за живое, практическое дело, диплом не отгораживает его от людей, от коллектива. И специальность свою знает он теперь основательно, из первых рук. Недаром Феликса Ковалева считают на автозаводе перспективным, растущим инженером.

Такой молодежи на этом предприятии много. В том же третьем литейном работает молодой специалист Николай Франчук. Любит свое дело, творчески к нему относится. Ему было дано техническое задание—разработать наиболее эффективную технологию плавки. И Франчук нашел способ, не увеличивая количества шихты, с лучшей площадью печи получать больше металла.

Широко известен на заводе инженер Владимир Миронов—председатель совета молодых специалистов. Интересную, важную работу выполняет Владимир вместе с товарищами. Он—старший инженер-конструктор, занимается разработкой конструкции гидроавтомобиля. Много времени отдает он производственной и общественной работе, и это приносит ему большое удовлетворение.

Творческие силы молодежи велики, их надо полнее использовать для решения практических производственных проблем. На автозаводе такие попытки предпринимаются. Здесь начали давать молодым инженерам технические задания, цель которых—усовершенствовать технологию, найти пути устранения трудностей на производственных участках. Но совет молодых специалистов порой не встречает поддержки у администрации завода и цехов. Технические задания выдаются далеко не всем, кто в состоянии с ними справиться. А ведь уже пора от индивидуальных техзаданий переходить к коллективным формам технического творчества.

На передовых предприятиях области—на Магнитогорском комбинате, на Челябинском тракторном заводе—начали создавать общественные конструкторские бюро, и они уже приносят немалые плоды своим предприятиям. Вот где простор для творчества, для совершенствования технического мастерства молодых инженеров!

На большинстве предприятий города советы молодых специалистов бездействуют, мало кто наблюдает за ростом, становлением молодежи. И вот к чему это порой приводит. На напильный завод несколько лет назад прибыл молодой инженер Леонид Маскалец. Способный, подающий надежды—так оценивали его на предприятии. В нем нуждались, так как он еще в институте специализировался в области применения токов высокой частоты. Много дал он заводу, но завод дал ему еще больше: практический опыт, возможность работать с совершенными устройствами, изучать их. Человеку, который еще не успел отквитать то, что дала ему Родина, предоставили отличную квартиру в новом доме. Администрация хотела сохранить специалиста, шла ему на уступки.

И Леонид Маскалец зазнался. Не считаясь с интересами производства, бросил коллектив в труднейший период освоения электронагрева в кузнечном цехе, он ушел с завода. Ушел потому, что его соблазнили несколько большим окладом.

Советскому инженеру не к лицу торговать своими знаниями, кстати, полученными от государства бесплатно. Высокие моральные качества—вот основной черта инженера, интеллекта, выходящая из среды рабочих и крестьян. Специалист—не механик, и если его не трогают интересы коллектива—греш ему цена.

Молодому инженеру нужно быть готовым прийти по жизни с высоко поднятой головой, с сознанием большой ответственности за свое звание.

★  
В ответ на решения 5-й сессии Верховного Совета СССР

### На вахте—напильники

С большим воодушевлением встретил решения 5-й сессии Верховного Совета СССР коллектив механического цеха напильного завода. Учетки, где мастерами тт. Филатов, Исаяв, Елыков, за 10 дней мая выдали на несколько тысяч рублей сверхпланового инструмента.

Отлично трудятся на передовых участках производства тт. Рогозин, Мелентьев, Дунаев, Елыков, Ковригин, Качев и многие другие. За сокращенный рабочий день они перевыполняют нормы выработки на 20—30 процентов.

### ★ Отличная выработка

Славно трудится в эти дни коллектив завода «Ширпотреб».

Смена мастера С. Тиунова встала на трудовую вахту и в первый день при норме 1800 напильников изготовила почти 2500. На 80 тысяч рублей выдала в первой декаде продукции мебели. Изготовлено много сверхплановых тумбочек, книжных шкафов, шифферов.

Отличной выработки добились напильники тт. Комаров и Матвеев, столяры тт. Мелентьев и Кириш, фанеровщица тов. Жмаева.

В. ПЛОТНИКОВ,  
мастер завода «Ширпотреб».

### ★ Впереди—стерженщики

Литейщики серого чугуна в ответ на решения пятой сессии Верховного Совета СССР решили еще лучше трудиться, досрочно завершить задания второго года семилетки.

Отлично работает передовой коллектив цеха—стерженщиков пролет, руководимый старшим мастером тов. Выдриним. В течение последней недели пролет вышел вперед почти на целое дневное задание.

В этом коллективе хорошо известны имена стерженщиков тт. Наволоцкой, Галугиной, Илюшковой и других рабочих, которые за 7 часов выполняют сменные нормы на 130—150 процентов.

С. КУДАШЕВА,  
экономист 3-го литейного цеха автозавода.

## ★ ДЕНЬ РОДИНЫ

### Пресс-конференция Министра иностранных дел А. А. Громыко

Акту агрессии, совершенному 1 мая американским военным самолетом, сбитым в районе Свердловска, была посвящена пресс-конференция, созванная 11 мая в Москве Министерством иностранных дел СССР. В пресс-конференции, состоявшейся в клубе на территории Центрального парка культуры и отдыха имени М. Горького, приняло участие около 500 советских и иностранных журналистов.

Перед корреспондентами выступил Министр иностранных дел А. А. Громыко.

Затем А. А. Громыко и эксперты ответили на многочисленные вопросы советских и иностранных журналистов.

После пресс-конференции все ее участники направились в помещение, где представлены для обозрения остатки сбитого американского самолета, многочисленные аппаратура и снаряжение. Эта выставка вещественных и документальных доказательств неопровержимо свидетельствует о провокационных, агрессивных целях полета.

В середине зала находится сильно поврежденные оба крыла сбитого самолета, его центральная секция. Эксперты, давая объяснения журналистам, обращали внимание на отсутствие опознавательных знаков государственной принадлежности самолета. На нем отсутствовали также аэронавигационные огни. Самолет был снабжен специальным механизмом для подрыва, и это устройство, как и многие другие предметы, со вниманием осматривали журналисты. На некоторых предметах надпись: «Собственность правительства США», на других—«Закупки военного ведомства США».

Особый интерес вызывает ап-

паратура для разведки и шпионажа. Здесь—антенны, приемные устройства, магнитофон для записи сигналов советских радиолокационных станций. Магнитофон обеспечивал непрерывную запись в течение 8 часов. Корреспондентам были продемонстрированы проволочные после падения остатков самолета пленки, на которых отчетливо видны советские самолеты, заснятые на аэродроме, железнодорожные узлы, промышленные предприятия. Все это неопровержимо показывает, как тщательно готовился преступный акт против Советского Союза.

На специальных стендах—фотографии летчика—Френсиса Гарри Пауэра, копии его документов, выписки из его личных показаний на допросах, инструкции для маскировки разведывательной организации. На полетной карте изображен маршрут разведывательного рейса Пауэра и опять кадры сфотографированных им участков местности и объектов на территории СССР. Корреспонденты осмотрели также экипировку летчика, его личный бесшумный пистолет, смертоносную булавку с мгновенно действующим ядом. В витрине—советские деньги, которыми был снабжен Пауэр, франки, доллары, западногерманские марки турецкие лиры. Тут же золотые и простые часы, золотые кольца, пищевой рацион, медикаменты.

Осматривая выставку, журналисты могли видеть, что она не оставляет никаких сомнений в диверсионных целях, которые осуществлял пилот с самолета «Локхид У-2». Шпиона настигло на территории Советского Союза заслуженное возмездие.

(ТАСС)

### Осмотр Н. С. Хрущевым остатков сбитого американского самолета

11 мая Н. С. Хрущев посетил Центральный парк культуры и отдыха имени М. Горького, где осмотрел выставку остатков сбитого американского военного самолета.

Находившиеся на выставке советские и иностранные корреспонденты обратились к главе Советского правительства с вопросами, на которые он дал обстоятельные ответы.

(ТАСС)

### Марганец—металлургам

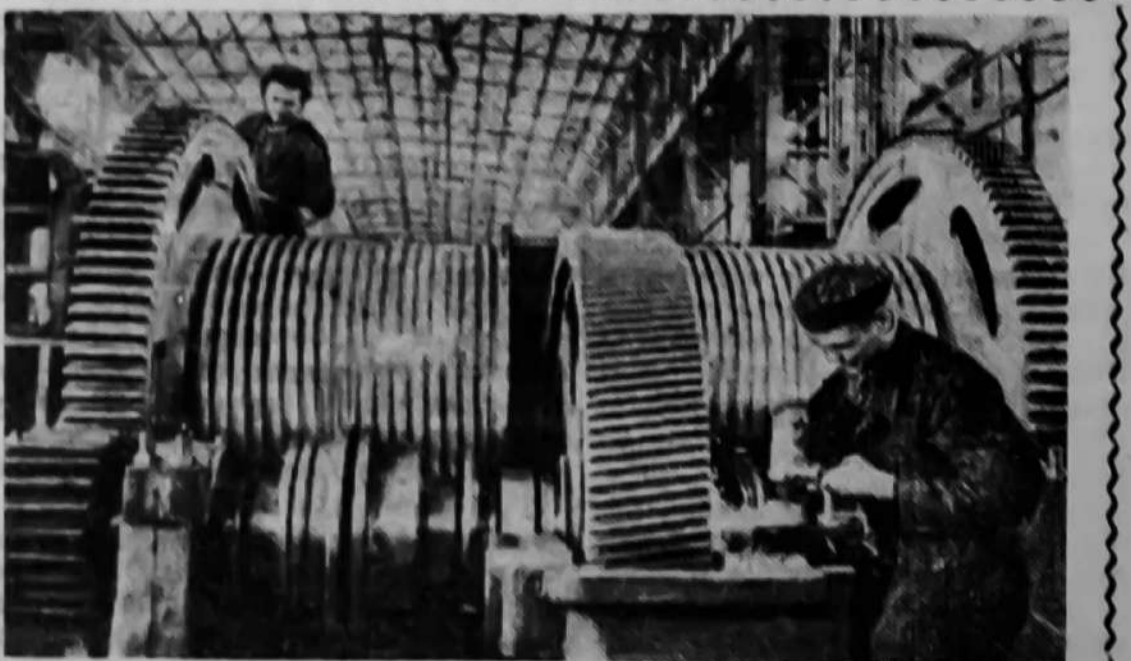
Вдохновенным трудом отвечают горняки Никополь-Марганцевской бассейна (Днепропетровская область) на исторические решения 5-й сессии Верховного Совета СССР.

Особенно высокопроизводительно работает коллектив шахты № 24 рудника имени 40-летия Октября. В мае он выдает каждую десятую тонну руды дополнительно к заданию. Коллектив шахты достиг самого высокого в бассейне уровня механизации рудных разработок, перевыполнил на 10 процентов план по росту производительности труда.

НА СБОРОЧНОМ стенде механического цеха № 8 Ново-Краматорского машиностроительного завода идет сборка нового мощного шагающего экскаватора «ЭШ-8-30» производительностью до 420 кубометров грунта в час. В сварном корпусе этой гигантской землеройной машины вмещается восемь кубометров грунта, на два кубометра больше, чем в экскаваторе «ЭШ-6-60», серийно выпускаемом на предприятии. В содружестве с учеными машиностроители усовершенствовали конструкцию узлов, изготовили их из облегченного металла. В результате новый экскаватор весит не больше шестикубового.

На снимке: сборка главной детали восьмикубового экскаватора. Ведут монтаж передовые слесари-сборщики Алексей Киселев и Владимир Пономаренко.

Фото С. Гендельмана.  
Фотохроника ТАСС





# Из редакционной почты

## СПАСИБО ВАМ, ДОКТОР!

БОЛЕЕ 20 лет мое здоровье изматывал тяжелый недуг. Во многих местах я обращался за помощью, но избавиться от него так и не мог до встречи с замечательным специалистом своего дела отоларингологом больницы Октябрьского поселка Л. Ю. Лившицем. Он весьма чутко отнесся ко мне, тщательно исследовал болезнь, добрым словом поддержал мое настроение и с большим искусством выполнил сложную операцию. Теперь я совершенно здоров и полон сил для производительного труда.

А. НИКИТИН,  
автослесарь АТК-25.

★  
СЛУЧИЛОСЬ так, что в хирургическом отделении городской больницы вместе со мною оказались гг. Терентьев, Комков, Жмаев, Федоров и Амиров. Все мы, как иногда говорят, «железнодорожники». Одним нужно «подремонтировать» желудки, другим — двенадцатиперстную кишку... Лечение — хирургическое, без операции не обойтись.

За дело взялся врач-хирург А. В. Коровин вместе с помощниками А. Г. Непряхиной и Г. Н. Трифоновой. Все операции удалась на славу. Мы сейчас здоровы и успешно трудимся.

Сердце радуется, когда встречаешься с такими специалистами, как тов. Коровин и его помощники. А еще радостнее от того, что все они подготовлены в наших учебных заведениях и специалистов таких день ото дня становится больше.

И. ПАТРИКЕЕВ,

## Баня — не распивочная

Была наша баня настоящей баней. Приходи, мойся как следует, хочешь париться — парься. И остыть после баньки было где.

А теперь? Попариться, конечно, можно. А вот остыть — подчас нелегко. Дело в том, что определенная группа людей нашла очень удобным распивать водку прямо в бане, в комнате ожидания. И вот такие любители выпить по поводу и без повода занимают все стулья, сидят в бане часами, портят настроение тем, кто пришел сюда помыться.

Баня — не распивочная. И порядки в ней должны быть банными. Навести их — долг работников ЖКО автозавода.

А. СУБОТИН.

## НУЖНА ПОМОЩЬ ЗАВОДА

Есть в поселке Дивамо улица Павших Борцов. Всем улица хороша, но одно плохо — больно уж грязна. Проезжая часть улицы так разбита, что даже грузовики большой проходимости буксуют. Можно представить себе, с какими трудностями встречаются жители улицы, которым приходится ходить по ней на работу, в магазины и за полкилометра за водой!

Попытки граждан улучшить улицу не принесли резу-



ТРУДЯЩИЕСЯ Ленинска с огромным воодушевлением встретили решения 5-й сессии Верховного Совета СССР. Золотодобытчики отвечают на заботу партии и правительства о благе советских людей ударным трудом.

С глубоким вниманием читают и перечитывают рабочие и служащие доклад тов. Хрущева на сессии, выступления депутатов Верховного Совета.

На снимке: рабочие механического цеха Ленинского прииска М. Иштериков, С. Усов, О. Полковников и Г. Щеров во время обеденного перерыва читают и обсуждают материалы сессии.

Фото М. ФЕДОРОВА, учителя Ленинской школы № 42.

# Наша школа

В текущем году школе рабочей молодежи № 1 исполняется 15 лет. Наша школа — ровесница великой победы над немецко-фашистскими захватчиками. Она открылась в тот момент, когда страна еще только начинала залечивать раны, нанесенные ей войной.

В первый послевоенный год за парты маленькой, еще плохо оборудованной школы сели вчерашние войны-фронтовики, возвратившиеся к мирному труду. Они жадно тянулись к знаниям. Учеников тогда было немного: в каждом классе 7 — 10 человек. В 1946 году, например, 10-й класс школы закончили только 8 юношей и девушек.

По мере того, как укреплялись и росли силы нашей страны, росла и расширялась наша школа рабочей молодежи. В 1950 году ее окончили 11 человек, в 1951 — 16, в 1954 — 29, в 1957 — 57, а в прошлом году аттестат зрелости получили 103 молодых рабочих и работницы. Это же в 13 раз больше, чем 13 лет назад!

Маленькое здание школы с четырьмя классными комнатами очень скоро перестало удовлетворять нас. Учитывая это, горно выделил нам соседнее школьное здание. Но и оно не устроило школу. Желавших учиться без отрыва от производства становилось все больше и больше. И тогда возникла мысль — пристроить к существующему зданию еще 7 классных комнат.

Для этого нужен грейдер и значительное количество гравия и щебня. Обращались мы за помощью к руководству заводом «Миассэлектрораппарат». Обещали помощь. Но дело с места пока не двигается.

Завкому предприятия нужно позаботиться о приведении улицы Павших Борцов в надлежащий порядок.

П. ОБЛЕЗОВ,  
маляр завода «Миассэлектрораппарат».

★  
Г. Фурман,  
учительница школы  
рабочей молодежи № 1

★  
Однако осуществить замысел было довольно сложно: не хватало денежных средств, строительных материалов, рабочих рук. В этот момент коллектив учащихся проявил высокое сознание общественного долга. Учащиеся решили помочь строить школу. После работы на производстве и учебы в школе они рыли котлованы для фундаментов, заготавливали лес, разгружали строительные материалы...

Теперь наша школа имеет просторные и светлые классы, хорошее оборудование, большой сплоченный коллектив преподавателей и учащихся.

Школа не только вооружает своих питомцев знаниями. Она воспитывает в них волю к достижению цели, упорство и настойчивость в работе. Многие выпускники школы составляют ее гордость и славу.

Большая группа бывших выпускников школы за последние годы влилась в ее педагогический коллектив. В ее числе — В. А. Чернышева, Ю. И. Проводина, М. Л. Марченко, Т. И. Баранова.

Стали инженерами и работают на крупных промышленных предприятиях в разных концах страны, на стройках коммунизма бывшие наши выпускники В. Борякин, Е. Кулехов, Е. Елагин, В. Беляев, А. Киреев, В. Серебряков и многие другие. Далеко в Якутии трудится бывшая ученица школы Н. Сорокина. Теперь она ветеринарный врач. А ведь к нам, в 8 класс, она пришла уже матерью. Вместе с ней за парту сел бывший грузчик автозавода Ю. Артемов. Он умело совмещал труд на производстве с напряженной учебой. Сейчас тов. Артемов работает техником-буровиком в Красноярском крае.

## ОТ „СПУТНИКА“ ЖДЕМ БОЛЬШЕГО

Возобновилась работа летнего кинотеатра «Спутник» в заурядной части города, что радует жителей этой окраины Миасса. Теперь не надо добираться до ближайшего кинотеатра на автобусе, кино вновь рядом.

Однако хочется высказать несколько предложений, осуществив которые работники театра смогут улучшить обслуживание населения.

Было бы очень хорошо, если бы у входа в кинотеатр или в вестибюле вывешивался план демонстрации фильмов на очередной месяц. Нужно также обору-

довать рекламный щит кино «Спутник» возле средней школы № 14, на самом бойком месте.

В нашем городе широкое распространение получили коллективные просмотры фильмов. И в «Спутнике» нужно организовывать такие просмотры для школь-

ников, учащихся автомеханического техникума и педучилища.

Для коллективных просмотров нужно использовать документальные и исторические фильмы.

Ю. ПЕДОХОВСКИЙ,  
преподаватель автомеханического техникума.

## ТРУДЯЩИЕСЯ ПРЕДЛАГАЮТ

## Досадная помеха

Весенние работы в коллективных садах в полном разгаре. В часы досуга автозаводцы и строители увлекаются садоводством, ведут посадки молодых деревьев, ремонтируют летние водопроводы, удобряют почву, приводят в порядок дорожки и проезды. В саду автозаводцев, например, на площади в 43 гектара ежедневно работают многие сотни взрослых и детей. Их труд приносит замечательные плоды. Кто хочет убедиться в этом — пусть приходит к нам в сад в конце мая. Он увидит суровую уральскую землю, украшенную тысячами цветущих фруктовых деревьев!

В своем увлечении садоводы

встречаются, пожалуй, с единственной помехой — очень трудно добраться до сада.

Завод перешел на 7-часовую рабочую смену, и с 15 часов 30 минут на конечной остановке собираются сотни людей, направляющихся в сад. Но существующее расписание движения автобусов не обеспечивает нормальной перевозки людей. Ведь с 15 часов 30 минут до 21 часа в сторону строительного поселка предусмотрено всего 12 рейсов. А перебросить к садам нужно не менее полутора — двух тысяч человек.

Особенно трудно с поездками в субботу и воскресенье. Нужно руководству автобусного хозяйства тщательно изучить загруженность этой линии и обеспечить ее достаточным количеством автобусов.

В. ТОМЛОВ,  
председатель правления коллективного сада автозавода.

## Короткие сигналы

Ново-Тагилка — село большое. Многие жители села работают в тресте «Уралавтострой». По это, главным образом, мужчины. Женщины, из-за отсутствия детского сада, вынуждены находиться дома.

Не один раз обещали нам открыть в селе детский сад. Для этого даже помещение есть. Многие женщины пошли бы трудиться на строительные площадки. Но открытие детского сада бесконечно откладывается.

Кто в этом виноват?  
И. ШЛЯХТИН,  
рабочий первого района треста «Уралавтострой».

Стоит только в поселке Октябрьском появиться новому дому, как он немедленно обрастает гаражами для личных автомобилей. Наличие гаражей во дворах коммунальных домов создает много неудобств их жителям и особенно малышам.

Известно, что устройство гаражей во дворах не предусмотрено планом города и внутриквартальной планировкой. Органам власти нужно добиться, чтобы все гаражи были вывезены за пределы дворов жилых домов.

Н. ИКРАМОВ.

В магазинах второго торгового не продаются такие ходкие вещи, как майки и футболки. Спрос на эти товары велик. Руководителям торгового следует позаботиться об удовлетворении запросов населения на ходкие трикотажные изделия.

Ф. ТИХОНОВ,  
рабочий завода «Миассэлектрораппарат».

Я живу в старой части города в доме № 9 по Первомайской улице. Дом принадлежит горжилуправлению, которое регулярно взимает плату за ассенизацию и очистку помойной ямы. Но дальше взимания платы дело не идет.

И. СУХОВ,  
рабочий автобусного хозяйства.

# БУДНИ РОДНОГО ГОРОДА



## Смотр стенных газет учреждений

Горком профсоюза медицинских работников провел смотр стенных газет. На смотр представлено около пятидесяти газет, выходящих в медицинских учреждениях города.

Лучшей признана сатирическая газета «Сифон», которая выпускается в коллективе поликлиники автозавода. С любовью относятся к организации материалов и оформлению «Сифона» члены редколлегии тт. Домникова и Толкачева. Разнообразна по тематике и красочно оформляется стенная газета «Скальпель» хирургического отделения заводской больницы.

Решением жюри смотра редколлегии сатирической газеты «Сифон» присуждена первая премия горкома профсоюза, а редколлегии «Скальпеля» — вторая премия. Третье место присуждено членам редколлегии стенной газеты городской поликлиники «За здоровье».

Лучшие стенные газеты медицинских учреждений нашего города отобраны для участия в областном смотре стенной печати.

Ю. КУРЧАТОВ.

## ПОСЕТИТЕ ПЛАНЕТАРИЙ

Челябинск располагает замечательным планетарием, оборудованным сложной современной техникой. Посетители планетария могут познакомиться с многими небесными явлениями: движением Солнца, Луны, звезд, солнечными и лунными затмениями, полярными сияниями, полетом искусственного спутника Земли и т. д.

Работники планетария подготовили для гостей лекции на темы: «Человек в космосе», «Полеты в мировое пространство», «Солнце и жизнь Земли», а для детей — «Сказки становятся былью», «Полет на Луну», «На плотах и лодках через океаны» и другие.

Многие из вас, товарищи, часто бывают в своем областном центре. Знакомясь с достопримечательностями города, не забудьте посетить и планетарий. Он расположен в Детском парке. Справки в планетарий ежедневно с 11 до 16 часов, кроме вторников.

А. АВЕРЬЯНОВА,  
директор планетария.

СТЕННАЯ газета «За золото» пользуется популярностью у рабочих и служащих Ленинского прииска. В каждом ее номере широко отражается участие коллектива в социалистическом соревновании, показываются передовики золотодобычи, освещаются вопросы рационализации и изобретательства, бичуются недостатки.

Газета красочно оформляется. На снимке: члены редколлегии — маркшейдер Х. Д. Темиргалеев, инженер-обогатитель Н. Д. Колбасов и стемщик Е. Д. Неволин за выпуск очередного номера стенной газеты.

Фото М. Федорова.

## Патрули на линии

—Валя, пожалуйста, скорей пообедать. Сегодня наш день патрулирования, — говорит Николай, придя домой.

—А как же быть, Коля? Зедь я билеты в кино купила!

—Ничего, Валюша, — ласково говорит Николай. — В следующий раз обязательно пойдем.

Наскоро перекусив и переодевшись, Николай прощается с женой, сыном и спешит на сборный пункт госавтоинспекции.

Николай Карпов — молодой сменный автомеханик городского пассажирского хозяйства. Благодаря его усилиям в январе этого года были созданы патрульные группы общественных госавтоинспекторов.

Как правило, Карпов сам возглавляет группы на линии. За небольшое время он вместе с другими общественными инспекторами предотвратил десятки аварий автотранспорта.

Недавно, например, патрульная группа, в которую входят секретарь комсомольской организации хозяйства Фаат Жалеев, Павел Андреев, Виктор Бутюгин, Геннадий Смирнов и Владимир Жилин, обнаружили у нескольких машин грубые технические неисправности в тормозной и рулевой системах, большую выработку шаровых и рессорных пальцев. А ведь это всегда может повлечь за собой аварию.

Наши общественные автоинспекторы предотвращают и случаи появления на линии водителей в нетрезвом виде. Шофер автомобиля ЧВ 60-95 И. Бутюгин в черте города ехал с большой скоростью. Патруль задержал машину. Оказалось, что водитель пьян.

Водитель мотоцикла ИТ 36-32 в нетрезвом состоянии чуть не сбил женщину на повороте. Нарушитель пытался скрыться, но вида, что не удастся это сделать, бросил мотоцикл и сбежал.

Но нарушителей правил дорожного движения у нас единицы. Приятно отметить чистоту и хорошее техническое состояние машин у шоферов В. Тиханова, А. Корзникова, П. Самсонова, В. Вапилова, А. Большакова и у многих других.

Большое и нужное дело сделали работники госавтоинспекции во главе с А. Зайцевым, создав из комсомольцев и молодежи пассажирского и грузового хозяйства, АТК №№ 17 и 25 и других предприятий общественные патрульные группы. Они помогают наводить порядок, укреплять дисциплину на транспорте, своевременно обнаруживать и устранять недостатки в эксплуатации автомашин.

В. ЧУДАЕЗ,  
шофер пассажирского автохозяйства, общественный автоинспектор.



## Пресс-конференция Эйзенхауэра

На состоявшейся в Вашингтоне пресс-конференции президент США Эйзенхауэр сделал заявление относительно американского шпионского самолета, подчеркнул «необходимость» шпионской деятельности, направленной против Советского Союза. Разведывательная деятельность, заявил он, неприятна, но она жизненно необходима. В качестве оправдания американских шпионских полетов президент США повторил объяснение, данное ранее государственным секретарем Гертером. Президент пытался изобразить главной причиной существующей международной напряженности якобы «излишние секретности» Советского Союза.

Эйзенхауэр также заявил, что Соединенные Штаты внесут на совещании в Париже свое предложение об открытом небе, мотивируя его тем, что это необходимо Соединенным Штатам для уверенности в том, что противная сторона не готовит внезапного нападения.

В заключение своего заявления Эйзенхауэр подчеркнул, что инцидент с самолетом не должен отвлекать внимания от реальных вопросов современного международного положения, которое будет обсуждаться на Парижском совещании в верхах. К таким вопросам, сказал президент, относится разоружение, германская проблема, в том числе вопрос о Берлине, и вся сумма вопросов, затрагивающих отношения между Востоком и Западом.

Отвечая на вопросы корреспондентов о продолжительности совещания на высшем уровне, Эйзенхауэр заявил, что он готов оставаться на нем так долго, как этого потребуют интересы дела.

Затем корреспонденты спросили Эйзенхауэра, каково его мнение в свете текущих событий относительно предстоящей поездки в Советский Союз. Эйзенхауэр заявил, что он не собирается отменять этой своей поездки.

(ТАСС).

## Заговор раскрыт

В национальном собрании Гвинейской Республики состоялось обсуждение вопроса о недавнем раскрытом антигосударственном заговоре. Как официально сообщалось, этот заговор, большинство участников которого арестовано, был инспирирован реакционными кругами империалистических держав и ставил своей задачей организацию государственного переворота, уничтожение демократических завоеваний гвинейского народа и восстановление в стране колониального рабства. Заговорщики получили оружие из-за границы. В Конакри открыта выставка оружия, захваченного у участников заговора органами безопасности Гвинейской Республики.

Представитель гвинейского правительства, дающий пояснения на выставке, подчеркивал, что у заговорщиков было захвачено оружие в таком количестве, которого не имеет вся гвинейская армия.

ПАРИЖ, 10 мая. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Франс пресс из Конакри, выступивший там на конференции актив демократической партии Гвинеи президент Секу Туре сообщил, что пародный трибунал, специально созданный для рассмотрения дел участников недавнего раскрытого антигосударственного заговора, приговорил 19 заговорщиков к смертной казни — из них 8 заочно, и 22 к каторжным работам сроком от 15 до 20 лет. В числе осужденных — иностранцы и граждане Гвинейской Республики.

Редактор А. БУКИНИЦА.

## В КИНОТЕАТРАХ И ДОМАХ КУЛЬТУРЫ

КИНОТЕАТР «ЭНЕРГИЯ». 13-14-го — «Заре навстречу». 10, 12, 2, 4, 6, 8, 10.  
ГОРОДСКОЙ ДОМ КУЛЬТУРЫ. Вечер избирателей: лекция т. Филиппенко — «Коммунистическое воспитание трудящихся»; фильм «Шалый семилетка». 7 ч. в. С 14-го — «Самая красивая». 2, 5, 7, 9.  
КИНОЗАЛ ДОМА КУЛЬТУРЫ АВТОЗАВОДА. 13-14-го — «Нормандия-Неман». «Вселенная. Как человек создал бога».  
ДОМ КУЛЬТУРЫ АВТОЗАВОДА. 13-го — «На дальних берегах». 14-го — «Любовь матери».  
ДОМ КУЛЬТУРЫ «ГОРНЯК». 14-го — «Тропой грома». 5, 7, 9.  
КЛУБ ИМЕНИ СИЛКИНА. «Над Тиссой». 5, 7, 9. «Голубая стрела». 5, 7, 9.

Казьмина Мария Сергеевна, проживающая в г. Миассе, ул. 9-го мая, дом № 5, возбуждает дело о расторжении брака с Саложаковым Виталием Александровичем, проживающим в Челябинской области, город Нязепетровск, ул. Луначарского, дом № 30. Дело будет рассматриваться в народном суде 2-го участка г. Миасса.



ПОСЛЕ длительного перерыва возобновились работы на строительстве Дворца культуры автозаводцев. Бригада рабочих ведет расчистку территории, подготавливает места для укладки подкрановых путей. Для продолжения строительства в текущем году выделено 2 миллиона рублей.

НА ВСЕХ предприятиях Миасса с большим подъемом проходят собрания рабочих и служащих, посвященные обсуждению решений 5-й сессии Верховного Совета.

Вчера сотни жителей Строительного поселка собрались в своем Доме культуры. Перед ними с докладом об итогах работы сессии выступил первый секретарь городского комитета КПСС тов. Трифонов.

ГОРОДСКОЙ комитет ВЛКСМ провел совещание секретарей комсомольских организаций предприятий и учреждений Миасса совместно с директорами школ рабочей молодежи. На совещании обсуждались вопросы комплектования школ рабочей молодежи на 1960—1961 учебный год.

ПАРТКОМ треста «Уралвострой» рассмотрел ход выполнения графика подготовки крупнопанельного строительства жилых домов в центральной части города. Утверждены конкретные мероприятия, обеспечивающие соблюдение предусмотренных графиком конечных сроков выполнения подготовительных работ.



«Нет — атомной смерти» — под таким лозунгом в Бельгии состоялся антиатомный поход молодежи.

По призыву бельгийских молодежных организаций около 6 тысяч девушек и юношей из всех районов страны собрались в небольшом городке Моль.

После митинга собравшиеся двинулись в Антверпен. Молодые рабочие, студенты, преподаватели, служащие различных организаций, католики и коммунисты, либералы и социалисты вышли, чтобы продемонстрировать свою волю к жизни и заявить «нет» атомному оружию.

Около восьми часов продолжалось массовое шествие сторонников устранения угрозы атомной войны.

В Антверпене состоялся новый митинг участников похода.

НА СНИМКЕ: на центральной площади города Моль перед началом антиатомного похода в Антверпен.

Фото и текст Г. Федяшина.

Фотохроника ТАСС

Адрес редакции: Челябинская обл. г. Миасс, ул. Орловская, дом № 13. Телефоны (через коммутатор автозавода): редактора — 1-73, зам. редактора и ответственного секретаря — 1-74, общий — 1-72.

Газета выходит три раза в неделю: по средам, пятницам и воскресеньям.

ФБ25246

Миасс, типография отдела издательства и полиграфической промышленности Челябинского областного управления культуры.

Заказ 1582