

Миасский РАБОЧИЙ

Орган Миасского городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 26-й



Воскресенье, 28 февраля 1960 г.



№ 25 (4875)



Цена 15 коп.

Ярче показывать творцов нового, передового

НА НАПИЛОЧНОМ заводе выпускается четырнадцать стенок газет, несколько сатирических приложений к ним и заводская радиогазета. Это популярная и широко доступная форма показа достижений участников социалистического соревнования, пропаганда передового опыта. Газеты смело выступают против косности и безхозяйственности, обличают пьянщиц и прогульщиков, нарушителей общественного порядка, всех тех, кто тормозит наше движение вперед.

Умело использует силу стеной печати партийная организация механического цеха. На столбцах газеты «Насекальщик» регулярно публикуются письма и заметки рабочих ведущих профессий, мастеров, технологов и рационализаторов. Они рассказывают о своих делах, делают опыты о путях и возможностях повышения производительности труда, а также вскрывают недостатки в организации производства. Особенно популярным и действенным в борьбе с различного рода недостатками является здесь сатирический листок «Рашпиль». В редколлегию «Рашпиля» входят авторитетные и опытные коммунисты—член партийного бюро тов. Туринцев, передовые насекальщики тт. Колосов и Расщупкина. Они имеют связь со всеми участками через своих активных работников, и с их помощью почти каждый случай нарушения дисциплины, халатности и брака в работе, а также недостойного поведения на производстве резко критикуют в «Рашпиле». Хлесткие карикатуры и стихотворные подтекстовки к ним оказываются на людей, совершивших проступки, гораздо большее влияние, чем любое административное взыскание.

Немало хороших стенок газет, различных сатирических листков и бюллетеней выпускается в цехах автомобильного завода. Как и раньше, ярко отражает жизнь коллектива сборщиков машин, их самоотверженный труд газета «Автомобиль». В корот-

передового

ких, но содержательных заметках она из номера в номер показывает, как идет выполнение социалистических обязательств коллектива в первые месяцы второго года семилетки, какой из участков отличился за истекшую неделю и идет вперед, что появилось нового на сборочных операциях и т. д. Ценным в работе редколлегии является то, что она умеет довести до коллектива задачи дня, отражать в газете все важнейшие события и мобилизовать сборщиков автомобилей на конкретные дела.

К сожалению, далеко не на всех предприятиях и стройках Миасса стенные газеты выступают боевыми организаторами и пропагандистами социалистического соревнования, его новых форм, которые рождаются в активной борьбе трудящихся за досрочное выполнение семилетки.

После июньского Пленума ЦК КПСС на предприятиях нашего города и особенно на автомобильном заводе осуществляются большие мероприятия по техническому прогрессу, механизации и автоматизации производства. Однако стенные газеты ряда цехов, в том числе и коллектива цеха шасси, выступившего инициатором похода за механизацию и автоматизацию каждой производственной операции, плохо освещают эти важнейшие вопросы. Очень редко и поверхностно отражается в стенных газетах комбината «Миасталк», в третьем и четвертом районах треста «Уралавтострой» и на других предприятиях жизнь молодежных бригад, борющихся за звание коллектива коммунистического труда. Газеты должны решительно выступать против того, что на некоторых предприятиях стали забывать об этом замечательном движении бригад и ударников коммунистического труда.

Важное место в стенной печа-

ти должны занимать вопросы воспитания человека в коммунистическом духе, борьба с пережитками прошлого в сознании людей. Показывая образцы подлинно коммунистического отношения к труду и общественному долгу, газеты должны беспощадно бичевать лентяев, прогульщиков, бракоделов, которые стараются дать обществу поменьше, а взять от него побольше.

Повсюду в городе сейчас развернулась подготовка к 90-летию со дня рождения Владимира Ильича Ленина. Многие коллективы предприятий в честь этой даты встали на ленинскую вахту, стремясь встретить день рождения вождя трудящихся достойными трудовыми подарками. Надо в каждом номере стенгазеты обязательно публиковать письма, заметки и другие материалы, рассказывающие об успехах тружеников в дни ленинской вахты, ярче показывать, как в будничных делах советских людей воплощаются в жизнь ленинские идеи строительства коммунизма в нашей стране.



В. И. Ленин выступает с балкона Моссовета с приветствием перед бойцами-коммунистами, отправляющимися на борьбу с Деникиным. Москва, 16 октября 1919 года (кинокадр). (Из альбома, подготовляемого к выпуску Институтом марксизма-ленинизма при ЦК КПСС).

Фотохроника ТАСС

Н. С. Хрущев в Индонезии

ДЕНПАСАР (остров Бали), 25 февраля. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня на Бали большой народный праздник. В честь находящейся здесь советской правительственной делегации, возглавляемой Председателем Совета Министров СССР Н. С. Хрущевым, было устроено традиционное народное шествие. На главной празднично украшенной площади Денпасара собрались тысячи жителей города, окрестных селений. Появление Н. С. Хрущева и президента Сукарно на площади было встречено бурей оваций и приветственными возгласами.

Во время народного шествия жители острова Бали учащиеся одной из школ Денпасара преподнесли Никите Сергеевичу

Хрущеву различные подарки, в том числе вымпел, на котором на голубом поле изображен голубь мира, памятный значок, резную трость, изготовленную лучшими балийскими мастерами—резчиками по дереву.

Н. С. Хрущев тепло благодарит школьников за подарки. От всего сердца, говорит Никита Сергеевич, желаю вам здоровья, счастья и мира.

Народное шествие закончено, но собравшиеся не покидают площадь. Под громкие приветственные возгласы и аплодисменты президент Сукарно подводит Н. С. Хрущева к микрофону.

Дорогие друзья, говорит Никита Сергеевич, я рад, что имел возможность встретиться с вами

и приветствовать вас от имени народов Советского Союза. Под гром аплодисментов Н. С. Хрущев говорит, что дружеские беседы, которые они вели с президентом Сукарно, несомненно принесут большую пользу как советскому и индонезийскому народам, так и делу мира во всем мире. Мне особенно приятно, говорит Никита Сергеевич, быть среди вас—народа Индонезии, который своей кровью завоевал свою национальную независимость. Но я, подчеркивает он, хотел бы предупредить вас дружески, что победу, которую вы завоевали, необходимо еще закрепить—вы должны быть готовыми к отражению прощук империалистов внутри вашей страны. Эти слова встречаются громом оваций, возгласами: «Свобода!».

Знайте, дорогие друзья, говорит в заключение Н. С. Хрущев, что симпатии нашего народа, нашего правительства всегда на стороне тех народов, которые борются за завоевание своей независимости, за ее укрепление.

Под гром аплодисментов президент Сукарно провозглашает здравицу в честь советско-индонезийской дружбы, мира во всем мире, в честь Советского Союза и независимой свободной Индонезии.

ДЖАКАРТА, 26 февраля. (ТАСС). Сегодня в 12 час. 50 мин. по местному времени Председатель Совета Министров СССР Хрущев и сопровождающие его лица возвратились в Джакарту из недельной поездки по острову Ява и Бали. В поездке Н. С. Хрущева сопровождали президент Сукарно, члены правительства Индонезии, а также другие официальные лица.

На джакартском аэродроме «Кемайоран» главу Советского правительства и президента Сукарно тепло встретили члены правительства, депутаты индонезийского парламента, мэр Джакарты Сумарно, руководители вооруженных сил республики и другие официальные лица, представители общественности и трудящихся Джакарты.

С аэродрома Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица отбыли в отведенную для них резиденцию во дворце Негара.

Будни родного города



С ЛЕСАРЬ механического цеха Ленинского прииска Юрий Иванович Занкин восемнадцать лет трудится на одном месте, стал мастером своего дела. Он овладел специальными умениями электросварщика и строгальщика. На ленинской трудовой вахте лучший производитель выполняет по подторы нормы. На снимке: Ю. И. Занкин. Фото М. Федорова.

ПЛАН—ДОСРОЧНО!

Славным производственным успехом ознаменовали ленинскую трудовую вахту рабочие завода «Уралрезина». Завершив 25 февраля месячный план, они с честью выполнили взятые обязательства.

До конца месяца коллектив выдаст дополнительно еще свыше чем на 300 тысяч рублей продукции.

Основной наш цех сборки резиновой обуви ежедневно перевыполняет задание на 20 процентов. Здесь особенно высокопроизводительно трудятся сборщицы Л. Замыслова, П. Прутковая, С. Надымова и многие другие.

Хороших показателей завод добился благодаря слаженной, ритмичной работе подсобных цехов. Вальцекаландровый цех в течение всего февраля безперебойно обеспечивал сборщиков обуви резиновым кроем. Вальцовщик В. Червяков, каландровщик К. Маслов, закройщик Ф. Тимофеев систематически перевыполняют нормы. Хорошо несут вахту и рабочие промазочного цеха З. Наумова, Н. Никитина, Н. Скупцов, перекрывающие дневные задания.

Ф. МЕНЬШЕНИН, начальник планового отдела.

На ленинской вахте

Вставая на ленинскую вахту, коллектив нашего цеха вальной обуви завода «Ширпотреб» взял на себя повышенные обязательства. Слово свое он крепко держит. На четыре дня раньше

срока завершен февральский план. В счет марта коллектив выдаст 800 пар вальной обуви. Только что получен специальный станок для насадки валенок. Скоро он вступит в строй

и в два раза увеличит производительность труда. Улучшится качество наших валенок.

В. ШЕСТЕР, начальник цехового цеха.

Лекторы молодежной группы

При горкоме ВЛКСМ создана молодежная лекторская группа. В ее составе 21 человек—преподаватели школ, инженеры, учащиеся техникумов, комсомольские работники.

Прочитаны первые лекции членами молодежной группы на предприятиях города. Начальник гидравлики Ленинского прииска В. Белясов прочитал для молодежи лекцию «Был ли Христос?». Ю. Жилин выступил на заводе «Миассэлектроаппарат» на тему: «Наука и религия о происхождении жизни на Земле». Лекцию «Религия о женщине» прочитала инженер Н. Шалдина на станции Миасс. В ряде цехов автомобильного и напилочного заводов.

С лекциями о культуре поведения молодого человека, о значении химии в народном хозяйстве, о применении полупроводников и на другие темы выступают перед молодежью преподаватели школы № 30 А. Грицкевич, П. Кофман, Г. Шелконогова и т. д.

КОМСОМОЛЬСКАЯ СТРАНИЦА

ПОДГОТОВЛЕНА
НЕШТАТНЫМ
ОТДЕЛОМ
РЕДАКЦИИ

НАША городская комсомольская организация решила поддержать инициативу кемеровских комсомольцев и создать «Комсомольский эшелон семилетки» за счет сокращения простоев вагонов на подъездных путях. В связи с этим 14-я городская конференция рекомендовала первичным организациям создать на предприятиях комсомольские посты по контролю за простоями вагонов.

Как показала проверка, простои вагонов на подъездных путях еще очень велики. Только за январь и пятнадцать основных клиентов железнодорожной станции Миасс-1 простои вагонов свыше установленной нормы составили 6420 вагоно-часов. За эти простои предприятиями уплачено железной дороге 28.650 рублей штрафов. На подъездных путях автозавода и треста «Уралавтострой» вагоны простаивают в основном из-за недостаточной механизации погрузо-разгрузочных работ.

После городской конференции комитет ВЛКСМ автозавода создал в железнодорожном цехе комсомольский контрольный пост. Однако он до сих пор бездействует, а руководители комитета Ю. Трифонов и Р. Альтман забыли о существовании этого поста.

А ведь комсомольцы могли многое сделать для сокращения простоев подвижного состава. В отделе сбыта часто простаивает электрокран № 562, хотя давно можно подвести электросеть к тяжеловесной площадке и использовать этот кран на погрузке и выгрузке тяжеловесных грузов. Медленными темпами идет здесь строительство механизированной площадки для выгрузки черных металлов, на точке замерзания находится сооружение эстакады для выгрузки угля. Но это почему-то не волнует ни комсомоль-

Пусть растет КОМСОМОЛЬСКИЙ эшелон семилетки!

Цер железнодорожного цеха, ни секретаря бюро Любу Ведерникову, ни комитет комсомола завода. Не волнует их и отсутствие освещения на выгужном и смежных путях, хотя это влияет на скорость маневровой работы и, естественно, увеличивает простои вагонов.

Равнодушно относится к этому важному делу и не оказывает своего влияния на борьбу за быстрейшую оборачиваемость вагонов комитет комсомола треста «Уралавтострой». Секретарь комитета Н. Гопало и его заместитель А. Кузнецов, зная о больших суммах штрафов, которые трест ежемесячно платит за простои вагонов, мирятся с этим. Не используются в тресте механизмы для разгрузки цемента, простаивает без дела ленточный транспортер, недопустимо долго стоят под выгрузкой вагоны с битумом, хотя можно вдвое ускорить их выгрузку, применив простейшее приспособление, предложенное рабочими. Для этого нужны лишь 40—50 метров труб и одна лебедка. Начальнику отдела снабжения тов. Бычкову, видимо, куда спокойнее перечислять деньги за излишние простои вагонов и паровоза, чем осуществить простейшую механизацию выгрузки вагонов.

В тресте начато строительство крановой площадки для выгрузки тяжеловесных грузов. Но ведется оно черепашиными темпами. Почему бы комсомольцам не взять шефство над этим участком, не организовать на площадке воскресники? Комитет ВЛКСМ об этом не подумал.

Борьба с простоями вагонов на подъездных путях, за ускорение оборачиваемости их—наше комсомольское дело. Мы дали слово прицепить к комсомольскому эшелону семилетки 3000 вагонов, и слово надо сдерживать.

А. ЛЯПУСТИН,
инструктор горкома ВЛКСМ.

Одна из многих

Когда Тоня Малофеева пришла на напильный завод, ей казалось, что освоить профессию прокатчика пелетко. Но комсомолку трудности не испугали. Любовь к труду и настойчивость помогли ей через несколько месяцев из ученицы перейти на самостоятельную работу.

Тоня — активная общественница. Не раз комсомольцы кузнечного цеха проводили воскресники по сбору металлолома и наведению чистоты на участках. Комсомолка Антонина Малофеева всегда идет впереди, показывая пример другим. Любое мероприятие, проводимое в цехе или на заводе, Тоня принимает как близкое ее сердцу, как свое родное дело.

— Антонина у нас молодец, — говорит секретарь комсомольского бюро Э. Сафронова. — Любое поручение выполняет с душой, с комсомольским огоньком.

Такою характеристикой дает каждый, кто знает молодую прокатчицу. Это отличная производственница, она всегда выполняет сменное задание не ниже чем на 150—180 процентов, учится в вечерней школе рабочей молодежи.

Бригада, в которой работает А. Малофеева, борется за звание коллектива коммунистического труда. Недавно эта бригада встала на ленинскую вахту, приняв обязательство отметить 90-летие со дня рождения Владимира Ильича Ленина высокими показателями в труде. Уже в первые дни вахты все члены бригады перевыполнили свое обязательство, а вчерашняя ученица Тоня Малофеева довела сменную выработку до двух норм.

Б. БАРАБАШИН,
член комитета ВЛКСМ напильного завода.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОМСОМОЛЬЦЕВ

Комсомольцы технического училища № 3 обсудили на своем собрании решение ЦК ВЛКСМ об участии комсомольских организаций в выполнении постановления декабрьского Пленума ЦК КПСС. Учащиеся решили изготовить своими руками несколько комплектов слесарно-монтажного инструмента для Черновского совхоза и в летнее время отработать на полях этого хозяйства не меньше 12 часов каждому.

НИКОЛАЙ Матвеев бдительно охранял морские рубежи нашей Родины. Он честно отслужил в Военно-Морском Флоте и теперь так же честно трудится на заводе «Миассэлектророботостроения». Работая фрезеровщиком, Николай постоянно перевыполнял производственное задание и зарекомендовал себя способным организатором молодежи. Комсомольцы цеха аппаратуры избрали его своим вожаком, а администрация завода выдвинула Н. Матвеева мастером. Портрет комсомольского вожака занесен на заводскую Доску почета.

На снимке: Николай Матвеев.
Фото Ю. Угрюмова.



Скучать некогда

Разноголосым говором и смехом наполняются молодежные общезития автозавода по улице Калинина. Это признак того, что возвращаются девушки с работы. Хлопот много. Прежде всего после смены нужно привести себя в порядок, затем позаботиться об ужине.

У Зины Бычельниковой и Елизаветы Сущиковой есть дополнительные обязанности. Они сегодня дежурные по комнатам. Им надо посмотреть за кухней, протереть влажной тряпкой полы. Но вот наконец вся домашняя, бытовая суета миновала. Впереди отдых. А отдыхать девушки умеют. Об этом заботятся сами жильцы и воспитатель общезития Прасковья Семеновна Вшивцева.

Многолюдно в красном уголке. Нормировщица деревообрабатывающего цеха Нина Букова, комсомолка Галина Лопатко и ученица цеха нормалей Клава Морозова пришли сюда почитать свежие газеты. А одна девушка внимательно рассматривает журнал с модными фасонами одежды. Ближе к окну засели заядлые шахматистки. Вокруг них собралось немало болельщиков. Они спорят, предсказывая побе-

ду сильному, поражение слабому игроку. Надя Филиппова под села к приемнику. Ей хочется найти в эфире интересную радиопередачу. Кто-то из присутствующих предлагает: «Давайте покрутим проигрыватель?» Еще накануне воспитатель сообщила о том, что сегодня вечером в общезитие придет преподаватель Челябинского педагогического института, кандидат педагогических наук тов. Левин и прочтет лекцию «В чем красота человека». Лекция вызвала глубокий интерес и живой отклик у девушек.

Очень часто между жильцами возникают споры. Каких только там тем не поднимают! Воспитательница всегда внимательно прислушивается к спорам и как мать наставляет девушек на правильный путь. Недавно, например, она вела серьезный разговор с Людой Уткиной о том, что та в последнее время стала частенько пропускать занятия в школе. После задушевной беседы воспитательницы Люда серьезнее взялась за учебу. Из 180 девушек, проживающих в двух этих общезитиях, больше половины учатся без отрыва от производства в школе рабочей молодежи, вечернем автотехникуме и институте, отдавая учебе много свободного времени.

Анна Плиссеева любит книги и часы досуга отдает чтению художественной литературы. Вот и сегодня она угнулалась в книжку, от которой ее не оторвешь.

— Что читаешь? — спросили Аню.

Анна повернула книгу — «Дни нашей жизни» В. Кетлинской. Хорошая книга.

У Аннушки большая библиотека, в которой насчитывается не меньше ста томов, библиотека все пополняется. Художественной литературой увлекается не одна А. Плиссеева. Книжки читают почти все девушки. Многие из них состоят постоянными читателями библиотеки завкома, берут техническую литературу из библиотеки Дома техники завода.

С увлечением девушки занимаются рукоделием. В общезитии регулярно проводятся выставки их работ. Лучшей признана работа Полины Барановой. Любят жильцы общезития спорт. В часы досуга они часто ходят на каток. Маша Хоршева, Анна Муравлева, Клава Филимонова и их подруги в свободные вечера занимаются на катке, готовясь к соревнованиям.

Словом, после трудового дня девушкам есть чем заняться. Досуг у них — хороший.

В. ПИСКУНОВ,
электрик 1-го литейного цеха автозавода.

М. ЛЕОНТЬЕВ,
газовщик прессового цеха автозавода.

В музыкальной школе



Чудесный мир музыки, духовно обогащающий человека, открывается перед каждым, кто знакомится с произведениями музыкальной классики.

НА СНИМКЕ: учащаяся музыкальной школы № 1 Н. Будинас выполняет упражнения на фортепиано.

Фото С. Крылова.

С ЭТИМ НАДО ПОКОНЧИТЬ!

Народная поговорка гласит: реки начинают течь с ручейков, а пьянство — с рюмочки. Так пошли дела и у Юрия Лихачева — комсомольца первого литейного цеха автозавода. Считался он раньше активистом, был группкомсоргом, затем физкультурным организатором цеха, около года ходил в секцию боксеров. Быть бы ему боксером — разрядником, но...

С ним вдруг начало твориться непонятное. Перестал выполнять общественные поручения, ссылаясь на неотложные личные дела. Работа физкультурных секций в цехе прекратилась. Юрия освободили от обязанностей физорга. Однажды, в конце апреля прошлого года, вечером я встретил его пьяным и был очень удивлен.

— Чего это ты, Юрий? Он бессвязно пролепетал: — С ребятами в-выпил, и все... — Зачем же? Ведь гляди — лыка не вяжешь!

— Б-больше не буду... На следующий день он опоздал на работу. Ему простили, понадеялись, что такого больше не случится. Но — ошиблись.

Бригады ремонтных групп в праздничные и воскресные дни работают. Проводимый в такие дни ремонт — самый ответственный, самый тщательный. Разумный человек придет в такой день, как говорится, в полной форме. Не выйдет он на работу — подведет всю группу.

В один из праздников вместо того, чтобы прийти к восьми часам, Лихачев явился в десятый. Пришел для того, чтобы отпроситься на свою свадьбу. Ну, что ж? Человек женится, создается новая семья — или, празднично, устраивай свое семейное счастье. Но никакой свадьбы у Юрия не было. Просто накануне он напился, не смог выйти на работу, уговорил какую-то девушку сказать невестой и пришел в цех,

так сказать, с вещественным доказательством. Порядочная девушка не согласилась бы на такую пакость. Очевидно, жаль, что она осталась неизвестной. Узнали об этой проделке только месяца через три.

Рассказывая о Лихачеве, нельзя не упомянуть о его дружбе — Юрии Новоселове. Он не комсомолец, но какое это имеет значение? Ведь мы ответственные за него так же, как и за других. Приятель Лихачева оказался его последователем. Однажды он написал заявление начальнику цеха: «Пропусть мне отпуск без содержания на 6, 7, 8 ноября 1959 года ввиду моей женитьбы. Новоселов».

Отпуск ему дали. Вместо трех дней он прогулял четыре. Простили — женится все-таки. И зря простили — обманул он своих руководителей и товарищей. Недавно комсомольское бюро обсудило персональное дело Лихачева. Отказался платить

членские взносы, не посещает школу рабочей молодежи, то и дело — выпивки. Говорили на бюро и о том, что Юрий нетоварически относится к девушкам. Он дал обещание бросить все дурное, ходить в школу: — Постараюсь исправиться...

После этого он приходил в школу всего два раза. 15 февраля оба друга опоздали на работу — Новоселов на два часа, а Лихачев, видимо, более чем на час. Так он «исправляется».

Кое-кто из его товарищей смотрит на это дело так: «Какое мое дело? Нет, не покрывать надо нарушителей трудовой дисциплины, а перевоспитывать. Я работаю вместе с обоими Юриями, они сейчас будут сердиться на меня. Но должны же они понять, что им желают добра, хотя и удерживать, помешать им стать пустыми, никчуждыми людьми».

С 7-й сессии городского Совета депутатов трудящихся

СНЯТЬ БАРЬЕРЫ НА ПУТИ РАЗВИТИЯ СВЯЗИ В ГОРОДЕ!

25 февраля состоялась очередная, 7-я сессия городского Совета депутатов трудящихся.

В повестке дня сессии вопрос «О состоянии и мерах улучшения связи в городе». С докладом по этому вопросу выступил начальник городской конторы связи депутат тов. Крючков. Он проанализировал состояние связи, вскрыл причины недопустимого отставания ее от высоких темпов развития промышленности и культуры Миасса, убедительно показал, как неудовлетворительное состояние средств связи становится тормозом в борьбе коллективов трудящихся за выполнение заданий семилетки.

В обсуждении содержательного доклада приняли участие многие депутаты и приглашенные на сессию товарищи. На трибуну сессии один за другим поднимаются депутаты тт. Свищев, Купавкин, Кубасов, Федорев, Моисеев, Мезенцев, Никитин, начальник телефонной станции конторы связи тов. Кумин, начальник связи автозавода тов. Тимофеев и другие.

Высокая активность депутатов, их озабоченность состоянием связи вполне понятна. Стремительно растет численность населения. Естественно, увеличиваются и требования к органам связи.

Как сообщил докладчик, почтовые отделения конторы связи в 1959 году рассортировали 4 миллиона 668 тысяч писем, приняли и выдали около 90 тысяч посылок, приняли и оплатили 115 тысяч денежных переводов, доставили подписчикам 7 миллионов экземпляров газет и журналов и т. д. В текущем году эти цифры еще больше возрастут. Они свидетельствуют о громадном значении связи во всей нашей жизни.

Однако цифры эти не могут скрыть серьезных недостатков в организации связи в городе. Докладчик и товарищи, выступавшие в прениях, рассказали о многочисленных фактах срывов и ненормальностей в работе связи. Главный из них — чрезмерная перегруженность телефонных линий, техническое убожество в оснащении городской телефонной станции и линейных коммутаторов.

Получить телефонный разговор между автозаводом и городом, городом и Ново-Андреевкой, Ново-Тагилкой, Тургояком, Атлином, Сыростаном и Ленинском — очень трудно, а подчас и совсем невозможно. Слышимость плохая. Техническое состояние линий неудовлетворительное, количество их крайне недостаточное. Автозавод, например, должен иметь 40 соединительных линий с телефонной станцией, а имеет... 7, Тургоякское рудоуправление 2 вместо 7, завод «Миассэлектрораппарат» 1 вместо 10, трест «Уралавтострой» 1 вместо 10 и т. д.

Руководители этих предприятий, оградившись высокими заборами ведомственных барьеров, не предпринимают никаких мер для улучшения связи. Неподражаемый урок в этом отношении преподает управляющий приисковым управлением тов. Кузнецов. Телефонные линии этого предприятия в Тыелгу и Алян, на которых, кстати, «сидит» еще несколько населенных пунктов, фактически перестали существовать. И теперь, если в Ново-Андреевке случится беда, звонить в Миасс приходится через... Карабаш и Челябинск. Даже скорую врачебную помощь жители села вызывают таким путем.

В центральной части города живут десятки тысяч трудящихся. Многие из них желают иметь квартирные телефоны. Но удовлетворить эти желания нет никакой возможности. А все потому, что автозавод и контора связи не могут решить вопрос о телефонной станции при 4-ом почтовом отделении. Заводская же АТС развивается крайне медленно.

Нередко наблюдается варварское отношение к телефонным линиям со стороны строителей, которые не выполняют требований об обязательном вынесении линии с территории строительных площадок, уничтожают телефонные столбы, но никогда их не восстанавливают.

Главной причиной, тормозящей развитие связи в городе, по единодушному мнению депутатов является отсутствие перспективного планирования связи. Отсюда — местничество, неразбериха, техническая безграмотность и, конечно, убытки. Многие ораторы, выступавшие на сессии, остро критиковали областное управление связи за то, что оно не обращает внимания на индустриальный Миасс.

—Руководители этого управления, — заявил один из ораторов, — не бывали в Миассе 5 лет и, видимо, все еще продолжают считать наш город большой деревней.

Создание проекта организации связи в Миассе, выделение ассигнований для его осуществления — дело неотложное. Будет проект — появится и возможность сосредоточить на его выполнение усилия органов связи и промышленных предприятий.

Серьезной критике подвергли участники сессии недостатки в работе конторы связи и ее отделений по доставке газет и журналов подписчикам, почтовых отправок — адресатам. Отмечены также упущения в работе с кадрами.

Сессия приняла решение, направленное на улучшение связи в Миассе. Городской конторе связи предложено до 1 октября с. г. выработать проект комплексной организации связи, установить телефоны общего пользования на окраинах — до 1 июля с. г., к этому же сроку открыть почтовые отделения в поселках Восточном, Заречье, в районе ремесленного училища № 26, к 1 марта открыть телеателье.

Выполнение ряда важных мероприятий поручено автозаводу и тресту «Уралавтострой».

Сессия обратилась в облисполком с просьбой в 1961 году выделить средства на строительство в Миассе городской АТС.



Многотысячный коллектив уральских автомобилестроителей готовит достойную встречу 90-летию со дня рождения В. И. Ленина. На лесинскую вахту встали и рабочие деревообрабатывающего корпуса. Славно трудятся здесь слесари-сборщики А. Красноперов, Р. Мухомедьяров, В. Кудеров, А. Захаров и А. Голов. Они в полтора раза перевыполняют сменные задания.

Фото С. Приданникова.

Охрана труда т. Киселева не интересуется

В слесарно-сварочном цехе управления механизированных работ треста «Уралавтострой» меня избрали общественным инспектором по охране труда и техники безопасности. 17 февраля я увидел в цехе газорезчика и слесаря, оставшихся после смены доделывать формы для железобетонных изделий.

—Почему работаете сверхурочно? — обратился я к слесарю тов. Краману.

—Заставил бригадир, — ответил он. Бригадир тов. Шпехт на мой вопрос, имеет ли он разрешение построеного комитета, ответил: «Нет, я оставил рабочих после смены по приказанию начальника цеха тов. Киселева». В это время к нам подошел сам начальник цеха. Не желая даже выслушать меня, он громко закричал:

—Не лезли бы не в свое дело! Вы находитесь в моем подчинении, значит, в любое время я могу вас заставить работать сверхурочно.

И со свойственной ему грубостью наговорил мне много оскорбительных слов.

Между тем помещенные слесарно-сварочного цеха загасовано. Здесь не применяется никаких мер для уменьшения производственных шумов. Нет даже у нас питьевой воды. А тов. Киселев не хочет считаться с трудовым законодательством и требованиями охраны труда.

И. МУРДАСОВ, слесарь, общественный инспектор по охране труда.



Наметили, но не внедрили

На промбазе треста «Уралавтострой» мало уделяется внимания вопросам механизации и автоматизации тяжелых и трудоемких работ. В БРИЗе управления подсобных предприятий регистрируется немало рационализаторских предложений на этот счет. Предложит автор, руководитель БРИЗа тов. Филоненко зарегистрирует, а осуществить не спешит.

В арматурном цехе намечалось осуществить немало рационализаторских мероприятий по механизации труда арматур-

щиков. Но они пока остаются в папках. Намечалось изготовить стол для автоматической разгрузки сетки. Потеряно уже много времени, а новшество так и не внедрено в производство.

Не установлены шины и не перестроена схема сварочных трансформаторов на многоточечном сварочном аппарате. Давно идет разговор о магнитном сепараторе для автоматизации подачи прутка при сварке арматурных сеток. Не выполнено рационализаторское

предложение об установке металлических щеток для очистки проволоки. А ведь внедрение рационализаторских предложений даст государству сотни тысяч рублей экономии, облегчит труд арматурщиков.

Видимо, это не интересует главного инженера УПП тов. Северьянова. Иначе чем же объяснить такую бездеятельность, когда дело касается механизации производства?

А. КУЗЬМИН, оператор арматурного цеха.

Душевный человек

Мария Шербинина работает продавцом в магазине № 33 недавно. Но и за небольшой срок работы в этом магазине она зарекомендовала себя с хорошей стороны.

Продавец очень вежлива с покупателями. Всегда приятно зайти к ней в магазин за продуктами. Шербинина заботится об ассортименте продуктов и учитывает пожелания покупателей. Особенно хорошо умеет она предложить покупателю товар. Иной раз и в голову не придет его купить, а она предложит — и купишь.

Отрадно, что у нас в Миассе есть такие умелые и внимательные продавцы. Хочется душевно поблагодарить тов. Шербинину за ее хорошую работу.

ПИМЕНОВА, БАЛДИНА, КОРЗУХИНА и другие.

Наш счет местной промышленности

Первый горторг ежегодно дает заявки в горисполком на товары, вырабатываемые местной промышленностью. В феврале прошлого года горисполком дал указание руководителям предприятий местной промышленности заключить договоры с торговыми организациями, утвердить цены на выпускаемые товары.

Однако руководители предприятий местной промышленности неохотно идут на такие сделки. Даже заключив договор на поставку крайне нужных населению товаров широкого потребления, они всецело увиваются от выполнения этих договоров. Директор завода «Ширпотреб» тов. Гусгов обязался поставить в торговую сеть печные заслонки, самоварные трубы, огородные лейки, бидоны для керосина, тушники для угля и другие товары, имеющие большой спрос у населения. Завод их выдал всего на 80 тысяч рублей — в два с лишним раза меньше, чем требовалось по договору. Руководители завода даже не добились утверждения цен на такие товары. Работники 1-го Миасторга, несмотря на то, что продукция завода низкого качества, продавали ее по утвержденным це-

нам, потворствуя бракоделам.

Руководители завода всецело стараются уклониться от выпуска других, не менее нужных нашим трудящимся товаров. Покупатели осаждают работников прилавка с требованиями: «Дайте нам книжные этажерки, табуретки, деревянные вешалки, карнизы для штор разных размеров!» Все это — крайне необходимые вещи домашнего обихода. Наладить их производство не так уж сложно, материалы есть. Нет лишь желания у работников завода «Ширпотреб». Им не хочется связываться с таким невыгодным видом продукции с точки зрения выполнения предприятием плана в валовом выражении. Куда проще выпускать дорогостоящую продукцию. Меньше всего волнуют тов. Гусгове запросы потребителей, и покупатель напрасно ждет таких товаров.

В значительной степени виноват и торговый отдел горисполкома. Его работники примирительно относятся к срыву договоров руководителями предприятия, не применяя к ним государственных санкций.

Много товаров завозит наш торг из других областей, которые давно следовало бы изго-

товлять на месте. Мы возем на Урал банные мочалки, мочальные кисти для побелки, деревянные боченки разной емкости. Редко увидишь такие товары в магазинах. А ведь для этих изделий в Миассе хватит и леса, и липовой коры!

Выпускать такой товар горисполком обязал артель «Завезы Ленина». Однако председатель ее тов. Ляпустина даже не заключила договор с торгом, и в прошлом году артель не поставила такой продукции в городские магазины.

Или взять Сыростанский обзостроительный завод. Его обязали поставлять торгу деревянные корытца для рубки мяса и овощей, сани, корзины для грибов, ягод и белья, деревянные грабли и другие товары. Но директор этого предприятия тов. Малютин до сих пор пальцем о палец не ударил, чтобы выполнить заказ торговой организации.

Медленно улучшается качество товаров широкого потребления. В прошлом году было забраковано больше 250 козодов и шкафов, сделанных мебельным цехом леспромхоза и заводом «Ширпотреб».

Не лучше обстоит дело и в артели имени XVIII партсъезда, которую возглавляет тов. Лыков. Нередко здесь выпускают партиями платья, у которых допущено искажение модели, неправильно подобраны расцветки тканей. Видя все эти дефекты, руководители артели спокойно

сбивают такой бракованный товар торгующим организациям, думая: «Пойдет!». Нет! Покупатель теперь стал разборчивым, требовательным. Он знает, что к чему, и плохо спшит, устаревшие фасоны швейных изделий не берет. Такой товар лежит месяц, год, не находя спрос.

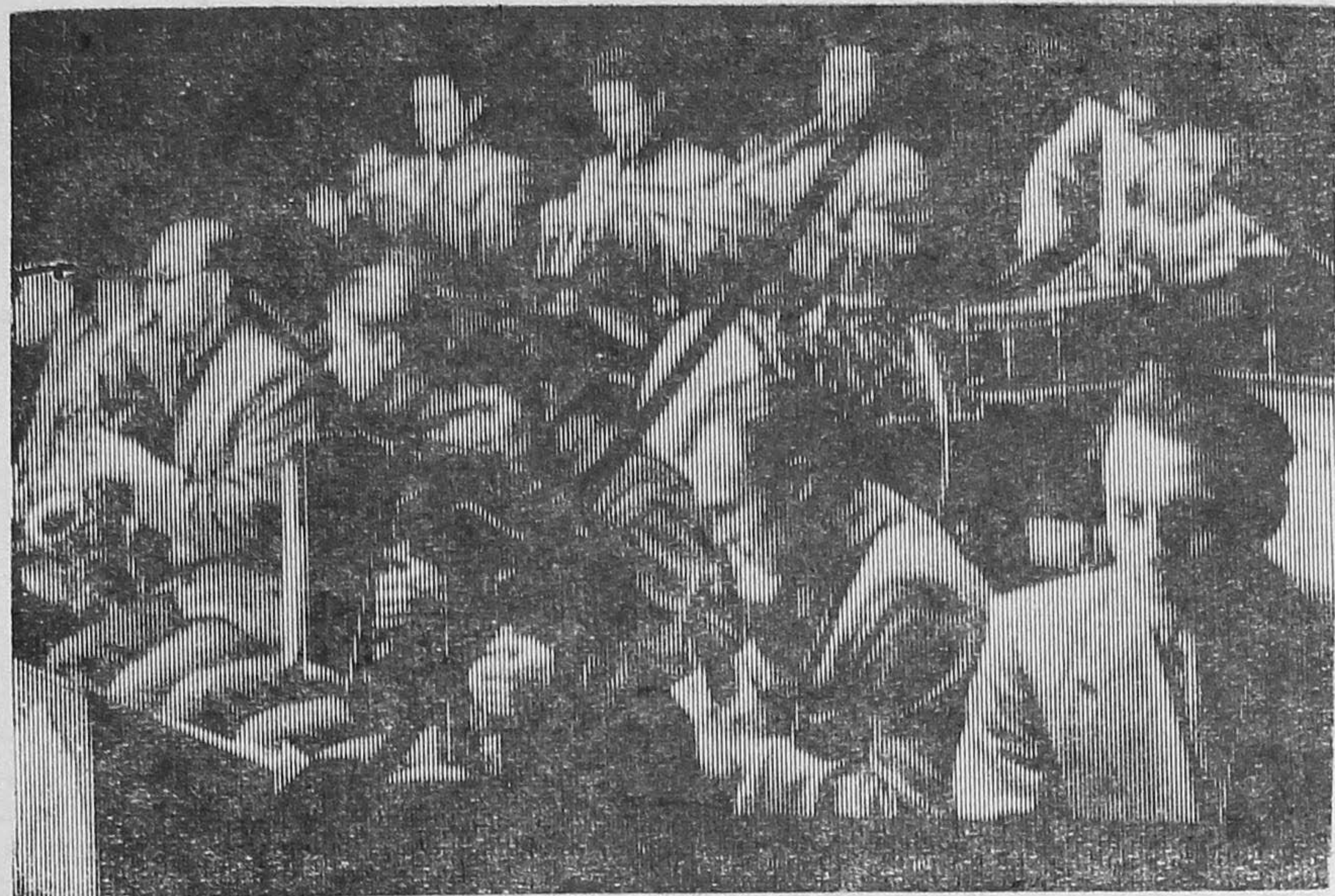
Взыскательнее должны к себе быть работники артели, изучать вкус советского потребителя, лучше удовлетворять его потребности в хорошей, добротной одежде. Эту артель горисполком обязал шить мужские и детские трусы, плавки и другие несложные швейные изделия. Такой ассортимент товаров крайне необходим. Однако правление артели отказалось даже заключить договор на выпуск такой швейной продукции.

Странно, что отдел местной промышленности горисполкома не принимает никаких мер к руководителям предприятий, уклоняющимся от выпуска нужной потребителям продукции.

Не меняется положение и в нынешнем году.

Потребитель ждет. Он вправе требовать от руководителей местной промышленности и торговых работников увеличения ассортимента товаров широкого потребления. Они должны быть всегда на полках наших магазинов!

А. ЕРМАКОВА, старший товаровед первого торгова.



МНОГОЧИСЛЕННАЯ группа участников самодеятельности клубов и домов культуры Миасса выехала в Челябинск с трехдневным творческим отчетом. В группу входят хоровой коллектив, эстрадный оркестр и танцевальный коллектив Дома культуры автозавода, самодеятельность домов культуры городского, «Горняк» и строителей, клуба завода «Миассэлектроаппарат». Разнообразную программу подготовили участники самодеятельности Дома работников просвещения.

Миасские любители искусства выступают в оперном театре, дворцах и домах культуры Челябинска.

На снимке: эстрадный оркестр Дома культуры автозавода.

Фото А. Аркадьева.

НА ЭКРАНЕ ТЕЛЕВИЗОРА

ВОСКРЕСЕНЬЕ

28 февраля

Днем

12.00 Передача «Для вас, ребята».

13.00 Художественный фильм «Семеро смелых».

Вечером

18.00 Последние известия.

18.15 Телевизионный журнал «Народное творчество».

18.45 Концерт Артура Эйзена.

19.05 Кинохроника.

19.25 К 90-летию со дня рождения В. И. Ленина. Художественный фильм «Пролог».

ПОНЕДЕЛЬНИК

29 февраля

19.00 Последние известия.

19.15 В помощь слушателям университета культуры.

«Счетные и электронно-счетные машины».

19.50 «Чпо-Чпо-Сан». Спектакль Челябинского театра оперы и балета им. Глинки.

В антрактах—кинохроника.

Отдыхать на пароходе — хорошо!

Ежедневно в Бельское пароходство поступает много писем, в которых трудящиеся изъявляют желание провести свой отпуск на пароходе. Бельское речное пароходство в навигацию 1960 года организует движение пассажирских пароходов по маршрутам: Уфа — Москва, Уфа — Ростов, Уфа — Казань, Уфа — Пермь. На территории Европейской части Советского Союза водный путь Уфа — Москва является единственной широтной воднотранспортной магистралью протяженностью более двух тысяч километров.

Пароход линии Уфа — Москва идет до Горького по рекам Белой, Каме, Волге. От Горького до Москвы и обратно пароход проходит по очень интересному кольцевому маршруту, метко названному «Московской кругосветкой». Первую половину участка пароход проходит по Горьковскому и Рыбинскому водохранилищам, каналу им. Москвы, заходит в город Кинешму, Кострому, Ярославль, Рыбинск, Углич и прибывает в Северный порт столицы. Из Северного порта пароход по реке Москве через всю столицу переходит в Южный речной порт, где пассажиры смогут увидеть панорамы столицы нашей Родины. Из Южного порта по реке Москве и шлюзам Московско-Рязанской системы пароход выходит на реку Оку, по которой с заходом в города Рязань, Касимов, Муром, Павлов возвращается в Горький. Здесь замыкается «Московская кругосветка». Из Горького до Уфы пароход возвращается прежним маршрутом.

Удовлетворяя пожелания трудящихся городов Урала, пароходство в навигацию 1960 года наметило организовать восемь туристско-экскурсионных рейсов по маршруту Уфа — Ростов — Уфа с оборотом 18 суток. На пути следования в Ростов, протяженностью около трех тысяч километров, турист знакомится

с крупными промышленными городами и областными центрами Поволжья: Ульяновском, Куйбышевском, Саратовом, Сталинградом, а также с Роством, с величественными сооружениями Куйбышевской, Сталинградской, Цымлянкой ГЭС, Волго-Донским судоходным каналом им. Ленина, а также проплывет по крупнейшим водохранилищам — морям Куйбышевскому, Сталинградскому, Цымлянскому. Удобство этой линии заключается в том, что пароходы имеют в крупных городах продолжительные стоянки, например: в Ульяновске — 7 часов, Сталинграде — 11 часов, в Ростове — 29 часов.

Для кратковременного отдыха удобны пассажирские линии Уфа — Казань, Уфа — Пермь.

Линии обслуживаются комфортабельными пароходами, на которых имеются салоны, рестораны, музыкальные инструменты, настольные игры, радио, библиотека, душ. Большую популярность приобретают коллективные туристские поездки. Например, заводской комитет профсоюза Магнитогорского металлургического комбината проявил хорошую инициативу и уже заключил с нами договор на три рейса. За это время более 400 металлургов отдохнут на пароходе.

А кто из Миасса желает отдохнуть, путешествуя на пароходе?

Х. ХАЯЛТДИНОВ,
старший инженер по пассажирским перевозкам Бельского пароходства.

Для любителей книг

С каждым днем растет количество подписчиков на многочисленные издания. Сегодня в магазине Книготорга — день большой подписки. Принимается подписка на «Избранные произведения В. И. Ленина» в 3-х томах, сочинения Ю. Яновского — в 3 т., М. Горького — в 18 т., С. Айни — в 4 т., «История царской тюрьмы» Н. Гернета — в 5 т. и другие издания.

Зам. редактора П. КРУТОВ.

Коллектив редакции газеты «Миасский рабочий» выражает глубокое соболезнование служащей редакции С. К. Бардовой по поводу большой утраты — кончины матери **Анны Константиновны БАРДОВОЙ.**

Коллектив преподавателей и сотрудников Миасского автомеханического техникума выражает глубокое соболезнование Ломовой Прасковье Федоровне и членам ее семьи по случаю смерти матери **Ядровской Марии Федоровны.**

Коллектив преподавателей и учащихся 93-й группы Миасского автомеханического техникума выражает глубокое соболезнование Вале Третьяковой по поводу преждевременной смерти ее матери.

В КИНОТЕАТРАХ И ДОМАХ КУЛЬТУРЫ

КИНОТЕАТР «ЭНЕРГИЯ». «Песня о Кольцове». «Мальчики». С 29-го — «Капитанская дочка».

ГОРОДСКОЙ ДОМ КУЛЬТУРЫ. «Первый экзамен». 2, 5, 7, 9. Вечер танцев. 9 ч. в. С 29-го — «Девушка с кушником». 2, 5, 7, 9.

КИНОЗАЛ ДОМА КУЛЬТУРЫ АВТОЗАВОДА. «Сильные мира сего». С 29-го — «Песня о Кольцове».

ДОМ КУЛЬТУРЫ АВТОЗАВОДА. «Далеко в горах».

ДОМ КУЛЬТУРЫ «ГОРНЯК». «Неоплаченный долг». 11-30, 5, 7, 9.

КЛУБ ИМЕНИ СИЛКИНА. Для детей — 1 ч. д. — «Таинственная находка». Серия докум. фильмов: «Александр Гиталов рассказывает», «Когда мы спешим», «Это обязательно для всех» и др. — 11 ч. утра. «Тени ползут» 5, 7, 9. Вечер танцев 9 ч. в.

Вагин Юрий Кондратьевич, проживающий в гор. Миассе, пос. Первомайский, ул. Косая, дом № 5, возбуждает дело о расторжении брака с Вагиной Анфисой Ивановной, проживающей в гор. Миассе, пос. Первомайский, ул. Лесная, дом № 5, кв. 3. Дело будет рассматриваться в народном суде 3-го участка гор. Миасса.

Молодежь на сцене

Пьесу Масса и Куличенко «Салды цветут», написанную два года тому назад, нельзя назвать глубоким произведением. Это — комедия положений. Главный двигатель событий, изображенных автором — цепь недоразумений. Нет ни значительных конфликтов, ни сколько-нибудь глубокой идеи. Водевиль по сути дела никого особенно не высмеивает. Умные, хорошие люди попадают в нем порой в довольно глупое положение. Единственное, что может привлечь в пьесе «Салды цветут» — ее светлое, оптимистическое настроение, обилие комических моментов. Это, видимо, и привлекло внимание самодеятельного коллектива городского Дома культуры к комедии Масса и Куличенко.

Несмотря на легковесность содержания пьесы, работа над ней требует большого труда. Постановщик спектакля — художественный руководитель Дома культуры Л. С. Шандыба и каждый из участников самодеятельного коллектива поработали добросовестно и с душой. Радуют продуманные, хорошо написанные и в то же время скромные декорации, над которыми кропотливо трудился работник отдела главного архитектора А. Лаврухин, играющий в этой пьесе роль меллиоратора Пети. Он обладает несомненными способностями художника-оформителя: ему удалось создать ощущение глубины, воздушности. Нельзя не сказать о том, что изготовлять декорации помогали почти все участники спектакля. Их руками были вырезаны, раскрашены и прикреплены сотни кусочков бумаги, имитирующие лепестки цветов яблонь.

Добросовестность каждого участника драмколлектива — вот что бросается в глаза. И хотя порой спектаклю не достаёт комедийности, столь необходимой для во-

девиль, работа заслуживает одобрения. В спектакле вряд ли стоит кого-либо выделять, кроме, пожалуй, С. Рыкова, создавшего характерный образ садового сторожа Сверчка. Л. Шандыба (Володя) и Р. Мурдасовой (Таня) хочется пожелать, чтобы они не впадали в драматичность, излишнюю в этом спектакле. Большой живости можно ожидать от А. Лаврухина (Петя), разнообразия сценических приемов — от Н. Карпенко (Карп Иванович).

Спектакль этот — молодежный. На сцене лица, не требующие грима для того, чтобы изобразить молодость, юную свежесть. Это — его главное достоинство. Те же, кто играет в этом спектакле ро-

ли пожилых — шофер такси Н. Карпенко, педагог Л. Львова (тетя Наташа) — молоды и по сценическому стажу, и по отношению к возрасту своих героев.

Зрители живо интересуются судьбами Володи и Тани, Пети и Гали (Н. Суханова), загадочных друзей Карпа Ивановича и Сверчка...

Работа над этим спектаклем окончена. Он идет на сцене. Остаётся пожелать способному, трудолюбивому коллективу в дальнейшем подобрать хорошую пьесу с глубокими мыслями и характеристиками, работая над которой, коллектив сможет сделать еще один шаг вперед.

С. СОЛОМИН.

Сад автозаводцев расширяется

В Доме культуры автозавода состоялась отчетно-выборная конференция общества садоводов-любителей. Теперь это крупная организация, насчитывающая более 750 членов и располагающая солидным хозяйством. Только за прошлый год в хозяйство сада вложено свыше 200 тысяч рублей. Был достроен водопровод, общая стоимость которого превышает 220 тысяч рублей, крупную сумму общественных денег предприятие израсходовало на сооружение оград сада, на строительство служебных помещений, охрану и другие цели.

Коллективный сад автозаводцев хорошо плодоносит. Десятки тонн ягод и фруктов снимают садоводы в последние годы. И это является лучшей апитацией за его дальнейшее развитие и расширение. Только в истекшем 1959 году в общество садоводов вступило 300 новых членов и заявления продолжают поступать.

Назрела необходимость упорядочить ведение хозяйства: необходима продуманная смета работ, по-научному и широко должна быть поставлена агрономическая работа.

Участники конференции резко критиковали агронома тов. Чеснокова, которого редко можно было видеть в саду. Беззаботно, безответственно относился он к своим обязанностям. За все лето провел несколько собраний секций, на которые собиралось не более двух десятков человек, и тем ограни-

председатель правления садоводов тов. Шевцов. Он не считался с мнением членов правления, все делал сам и часто не так, как надо. Явно переплачено за строительство водопровода и ремонт водонасосной станции, не взысканы крупные суммы задолженности по членским взносам, неудовлетворительно состояние охранны, много других недостатков.

А впереди новые, более сложные задачи. Сад будет расширен на 40 гектаров. Наступило время создать свой питомник, оборудо-

вать агротехническую лабораторию, расширить оросительную магистраль, создать новые водохранилища, привести в порядок дороги. Для этого потребуется много труда и средств.

Конференция делает наказ вновь избранному правлению садоводов — руководить со знанием дела, рачительно, по-хозяйски относиться к общественным средствам, шире привлекать садоводов к участию в общественных работах.

Г. ВЕРШИНИН.



На экраны страны выходит новый художественный фильм «Белые ночи», созданный работниками киностудии «Мосфильм» по одноименному произведению Ф. М. Достоевского. Автор сценария и постановщик — народный артист СССР П. Пырьев. Кадр из фильма: Настенька — артистка Л. Марченко (слева), Фекла — артистка С. Харитонова.

Фотохроника ТАСС

К СВЕДЕНИЮ СЛУШАТЕЛЕЙ ШКОЛЫ РЕДАКТОРОВ СТЕННЫХ ГАЗЕТ

1 марта, во вторник, назначается очередное занятие школы редакторов стенных газет.

Начало занятий — в 6 ч. 15 мин. в помещении кабинета политического просвещения горкома КПСС.

Не справился с руководством и