

Миасский РАБОЧИЙ

Орган Миасского городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 25-й



Воскресенье, 31 января 1960 г.



№ 13 (4863)



Цена 15 коп.

Ваш долг, работники столовых!

ОБЩЕСТВЕННОЕ питание в нашем городе с каждым годом получает все большее развитие. Расширяется сеть столовых и буфетов, повышается культура обслуживания трудящихся.

В прошлом году открыто три столовых, десятки буфетов, ресторан, филиалы столовых. Только во втором торге за счет ввода новых столовых появилось 300 новых мест. Сейчас в городе насчитывается 26 столовых, 72 буфета, ресторан, кафе, закусочные, магазины кулинарных изделий и т. д. В столовых имеется 2240 мест. Предприятия общепита значительно пополнились новым высокопроизводительным оборудованием.

У нас есть предприятия общественного питания, коллективы которых показывают пример заботливого отношения к посетителям. Хорошо отзываются автозаводцы о своей столовой № 9. Здесь меню всегда разнообразное, обеды вкусные, обслуживающий персонал вежлив. В прошлом году руководители столовой нашли возможность снизить стоимость блюд. Старания коллектива этой столовой по достоинству оценены. Столовой вручено переходящее Красное знамя Министерства торговли РСФСР. Лучшее стали обслуживать посетители столовые № 17 второго торга, №№ 7 и 2 первого торга и ряд других.

Так должны работать все работники общественного питания. Но такого положения пока не достигнуто. Во многих предприятиях общепита плохо используются имеющиеся возможности для удовлетворения запросов потребителей. Посетители столовых часто встречаются с равнодушием и черствостью. Рабочие напильничного завода не без основания жалуются на столовую № 1 первого торга, а трудящиеся кирпичного завода — на плохие порядки в столовой № 14 второго торга.

Только равнодушием и отсутствием заботы о потребителе можно объяснить тот факт, что в ряде столовых мало овощных блюд, нет винегрета, горячих соусов и сарделек, мало рыбных кушаний, а в буфетах редко бывают бутерброды с дешевой колбасой, фруктовая вода. А ведь эти продукты имеются на базах и складах.

Один из важных элементов настоящей заботы о потребителе — организация работы предприятий общепита в удобное для трудящихся время. Между тем, многие руководители столовых об этом забывают. Например, рабочие первой смены Тургоякского рудоправления идут на работу к 8 часам утра. Но позавтракать в своей столовой рабочие не имеют возможности, так как она от-

крывается тоже в 8 часов утра. Автозаводцы давно ставят вопрос о том, чтобы одна из столовых на территории завода отпускала обеды во вторую смену, когда в цехах трудятся тысячи рабочих. Однако начальник общепита второго торга, тов. Магнитова не выполняет своего обещания организации двухсменной работы столовой.

На напильчном заводе рабочий день начинается очень рано, а обеденный перерыв короток — 20 и 30 минут. Для напильщиков очень кстати продажа стандартных недорогих завтраков непосредственно на рабочих местах и организация торговли с разносных лотков. Это для рабочих удобно, а для работников столовой — трудно. Но директор столовой № 1 первого торга тов. Фомин никак не может отважиться на такой шаг. И напрасно.

В работе предприятий общепита встречается немало трудностей. Вот почему общественное питание требует постоянного внимания хозяйственных руководителей, партийных и профсоюзных организаций. А у нас еще не переведены такие работники, которые об этом забывают. Директор кирпичного завода совнархоза тов. Островский не оказывает необходимой помощи столовой № 14. В обеденном зале холодно, стены не побелены. Рабочие вынуждены обедать в полубухах и шапках. Но тов. Островский даже не хочет разговаривать с работниками общепита по этим вопросам. А партбюро и завком занимают позицию сторонних наблюдателей. Мало пока помогают своим столовым также руководители «Миассэлектроаппарата» и напильчного завода.

Продажа полуфабрикатов и обедов на дом — это облегчение труда домохозяйкам и особенно женщинам-работницам. В прошлом году на дом было продано 125 тысяч блюд. Для нашего большого промышленного города это очень мало. Необходимо широко практиковать отпуск обедов и полуфабрикатов на дом. К тому же надо снижать цены на обеды и улучшать их качество. А когда обед будет и дешевый и вкусный, и покупателей будет много.

Высокое качество приготовления пищи и культурное обслуживание зависят от наличия хороших кадров. Но в обоих торгах мало готовят новых работников. В первом торге, например, за прошлый год подготовили всего 7 поваров. Руководители торгов обязаны без промедления серьезно заняться подготовкой кадров на месте. Их надо учить в бригадах, организовать кулинарные советы. Есть разрешение при Миасском техническом училище открыть специальные группы по подготовке поваров и кондитеров. Эту возможность, необходимо использовать.

Полностью удовлетворять все возрастающие запросы трудящихся — долг работников общественного питания.

Он спроектировал дома

НА ЦЕНТРАЛЬНОМ отделении Черновского совхоза все знают плотника Леонида Попова. Это скромный, общительный, хорошо знающий свое дело рабочий. Вместе со своими товарищами Иваном Церениным, Петром Радостевым и Иваном Бородиным он построил немало жилых домов для тружеников совхоза.

Комсомолец Попов, кроме того, хороший каменщик и штукатур. Где бы он ни работал — всюду перевыполняет задания. Л. И. Попов — депутат городского Совета, член рабочего комитета профсоюза. За активную комсомольскую работу горком ВЛКСМ наградил его Почетной грамотой.

На снимке: Л. И. Попов.

Фото М. Федорова.

ПРИЕМ Н. С. ХРУЩЕВЫМ делегации советских государственных деятелей, отъезжающих в США

Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев принял делегацию советских государственных деятелей, отъезжающую в США по приглашению конференции губернаторов штатов. Руководитель делегации Председатель Совета Министров РСФСР Д. С. Полянский представил Н. С. Хрущеву членов делегации и сопроводжающих их лиц и рассказал о программе пребывания в США. Тепло отозвавшись о своих встречах с американскими государственными деятелями, представителями деловых кругов и народом, Н. С. Хрущев попросил членов делегации передать от него привет и наилучшие пожелания президенту США Д. Эйзенхауэру и американскому народу.

О совещании представителей коммунистических и рабочих партий социалистических стран Европы

В соответствии с договоренностью между Центральными Комитетами коммунистических и рабочих партий Албании, Болгарии, Венгрии, Германской Демократической Республики, Польши, Румынии, Советского Союза и Чехословакии 2 февраля 1960 года в Москве состоялось совещание представителей братских партий указанных стран по обмену опытом развития сельского хозяйства.

Н. С. Хрущев посетит Индию

Как уже сообщалось, по приглашению правительства Индии Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев совершит короткий визит в Индию по пути в Индонезию. Предполагается, что Н. С. Хрущев побудет в Дели 11 февраля. Он проведет 2 дня в Дели, посетит государственную сельскохозяйственную ферму в Суратгархе и металлургический комбинат в Бхилаи, а затем направится 16 февраля через Калькутту в Бирму.

На путях технического прогресса

Новый почин моторостроителей

РАЗВЕРТЫВАЕТСЯ СОРЕВНОВАНИЕ ЗА СНИЖЕНИЕ РАСХОДА ЭНЕРГИИ НА ВЫПУСК КОМПЛЕКТА ПРОДУКЦИИ

Коллектив первого моторного цеха автозавода обратился ко всем рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим предприятия с предложением развернуть соревнование за экономно всех видов энергии на комплект продукции.

Проведенный на заводе месячник по экономии электрической энергии помог коллективу выявить большие резервы. Внесены десятки ценных рационализаторских предложений, многие из которых уже внедрены.

Подсчитав свои возможности, моторостроители обязались сэкономить в 1960 году 300 тысяч киловатт-часов электроэнергии. Это даст снижение удельного расхода энергии на 6 процентов против прошлого года.

Такой экономии коллектив решил достигнуть за счет внедрения прогрессивной технологии и осваивания, строгого соблюдения технологических режимов, замены режимов испытания двигателей, внедрения группового процесса обработки крышек коренных подшипников и передних кронштейнов двигателей, объединения операций на фрезеровке блока.

Свыше 45 тысяч киловатт-часов электроэнергии будет сэкономлено за счет полной загрузки энергетического оборудования и сетей.

Применяя дроссельные клапаны, улучшая состояние воздушных проводов и запорной арматуры, соблюдая бережливость, коллектив сэкономит 1,5 миллиона кубометров сжатого воздуха или 150 тысяч киловатт-часов электроэнергии. Благодаря лучшей работе конденсатной станции, тепловой изоляции, борьбе с излишествами в потреблении тепла расход его будет снижен на 20 процентов, что сэкономит 540 тонн угля.

На каждом производственном участке цеха создаются постоянно действующие контрольные комсомольско-молодежные посты.

Завком профсоюза одобрил ценный почин моторостроителей. В. НИКОЛАЕВ, К. МИХАЙЛОВ.



Январский план — досрочно!

3.000 пар обуви сверх плана

Славно потрудился коллектив нашего завода в январе. Развертывая соревнование за досрочное завершение второго года семилетки, коллектив с честью выполняет взятые на 1960 год обязательства. Месячный план закончен на два дня раньше срока. До конца января завод выдал свыше 3 тысяч пар сверхплановой резиновой обуви.

Особенно высокой производительности труда достигли сборщики обуви смен, которыми руководят мастера тт. Ельков и Степанова. Ежедневно они выдают 300 пар резиновой обуви сверх задания.

По ударному трудятся вальцовщик В. Червяков, каландровщица О. Рябченок и К. Маслова, закройщица Ф. Тимофеев и Н. Савельев. Заготовители обеспечивают бесперебойную подачу полуфабрикатов на конвейер сборки. Сборщики мужских

и женских резиновых сапог Л. Гриценко, Ю. Широков, Л. Шемякина, Т. Власова, З. Гредасова и другие систематически перевыполняют норму.

В январе коллектив завода провел ряд мероприятий по

улучшению качества резиновой обуви. Следуя примеру молодежи, коллектив еще настойчивее борется за честь своей заводской марки.

Ф. МЕНЬШЕНИН, начальник планового отдела завода «Уралрезина».

Лесорубы набирают темпы

На огромной территории раскинулось хозяйство Миасского леспромпхоза. Автомобильный и напильничный заводы, трест «Уралавтострой», присковое управление, десятки других городских предприятий и организаций снабжает он древесиной, добытой и вывезенной из основных «кладовых» Уральских гор.

Коллектив леспромпхоза значительно перевыполнил январский план по вывозке древесины. 28 января потребителям было вывезено 17.500 кубометров леса — на 2500

кубометров больше месячной программы.

По вывозке древесины впереди идет коллектив лесорубов и лесозаготовителей Северного участка, которым руководит тов. Коновалов. Он намного перевыполнил месячное задание.

Успешно справляется предприятие и с производством мебели. Январский план выполнен на пять дней раньше срока. Мебельщики выдали на 7 тысяч рублей сверхплановой продукции.

Ю. УЧАКИНА, плановик леспромпхоза.

Сегодня на комбинате „Миасстальк“

БРИГАДА грузчиков, возглавляемая П. М. Гуськовым, соревнуется за звание коллектива коммунистического труда. По ударному работают грузчики на вахте второго года семилетки. Выполняя ежедневно по две с лишним нормы, дружный коллектив успешно справляется со своими обязательствами.

На снимке (слева направо): в нижнем ряду — бригадир П. Гуськов, А. Шаров; в верхнем ряду — П. Крайников, С. Присяжный, И. Копытов.

Фото С. Крылова.



МЕХАНИЗАЦИЯ УПАКОВКИ ТАЛЬКА

У отдела капитального строительства в нынешнем году большой объем строительно-монтажных работ. Во втором квартале мы должны сдать в эксплуатацию отделение механической упаковки готовой продукции. Механизация упаковки молотого талька устранил малопродуктивный и тяжелый труд выбойщиков. Строительством помещения, где будут установлены упаковочные машины, коллектив обязался закончить досрочно — в первом квартале.

Дела на объекте идут неплохо. Два этажа здания сложены полностью. Бригада плотников Ю. Семилетова делает сейчас опалубку для бетонирования плит перекрытий. Арматурщики М. Иванов и П. Кобельков готовят арматуру.

Самый крупный пусковой объект 1960 года — склад сырья. Котлован под здание уже готов. Сейчас рабочие готовят опалубку и арматуру для бетонирования фундамента.

Склад сырья будет представлять собой большое железобетонное сооружение. Длина его 110 метров, ширина — около восьми. Здесь будет установлено несколько дробилок предварительного дробления талька. По длинной галерее будет ходить грейферная тележка. В складе будет храниться большой запас сырья. Его вполне хватит на месяц работы фабрики.

Коллектив строителей взял на себя обязательство — ввести первую очередь нового склада в строй к 43-й годовщине Октября. Коллектив не жалеет сил для того, чтобы сдержать свое слово.

С. ГАВРИЛОВ,
начальник отдела капитального строительства.

Железнодорожники хорошо начали год

Коллектив станции Миас-1 в прошлом году славно поработал. Перейдя в декабре на сокращенный рабочий день, он добился нового подъема в труде. План погрузки был перевыполнен на 10,3 процента, а по выгрузке — на 4,2 процента. Простой местного вагона сокращен на 7 часов против нормы. Совместно с работниками железнодорожного цеха автозавода сэкономлено за счет уплотненной погрузки около 600 вагонов.

Эти успехи достойно оценены. Коллективу нашей станции присуждено первое место среди грузовых станций Южно-Уральской железной дороги с вручением переходящего Крас-

ного знамени. Миасские железнодорожники завоевали в соревнованиях также первое место и переходящее Красное знамя Златоустовского отделения дороги.

Свыше тридцати работников станции премированы. Среди награжденных — дежурный по станции П. Колесников, завезший грузовой двором Г. Рогов, машинист Н. Коломыцев, старшая стрелочница А. Жданова, недавно награжденная медалью «За трудовую доблесть», старший товарный кассир В. Желнина, старшая весовщица В. Смоленцева и другие.

Железнодорожники высоко держат знамя соревнования и во втором году се-

милетки. Год они начали хорошо. За две декады января задания по погрузке и выгрузке перевыполнены, простой местного вагона сокращен против нормы на 11 часов.

Однако темпы работы могли быть еще выше. Несмотря на большое количество порожних вагонов, за последние дни на сто вагонов отстает от графика погрузки готовой продукции комбината «Миасстальк», на 51 вагон железобетона — трест «Уралвострой», на 30 вагонов пиломатериалов — леспромхоз. Такое отставание ставит палки в колеса передовому коллективу.

Р. КАШАПОВ
секретарь парторганизации станции.

СЫРЬЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫМ

Во втором году семилетки коллектив комбината «Миасстальк» должен выдать промышленным предприятиям страны 125 тысяч тонн талькового порошка. Это на 1000 тонн больше, чем в 1959 году. Коллектив взял социалистическое обязательство выпустить дополнительно к плану еще 1000 тонн талька.

Задача не из легких. Для того, чтобы успешно решить ее, необходимо повседневно наращивать темпы производства продукции. Прежде всего, предприятие должно работать ритмично.

Но это условие не выполняется. С первых дней нового года дела на фабрике идут плохо. По производству талька в январе мы отстали от графика на 600 тонн.

Срыв производственной программы происходит не потому, что плохо работает коллектив фабрики. Причина тут другая. Дело в том, что часть сырья поступает на фабрику с рудников Иркутского совнархоза. В январе комбинат должен был получить оттуда 700 тонн руды. Закончился месяц, а прибыло лишь около 200 тонн.

Иркутский тальк идет на изготовление высокосортной продукции. Но поступает сырье самого низкого качества — отсеивы, перемешанные со снегом. Влажность талька настолько велика, что размолоть его почти невозможно.

Раньше полноценный привозной тальк перерабатывала одна мельница. Выдавая на ней 700—800 тонн порошка в месяц, мы вполне обеспечивали выполнение программы. А в январе нынешнего года на переработке иркутского талька занято вместо одной четыре мельницы, но толку из этого мало. Производительность мельниц снизилась больше чем наполовину. Обычно четвертая мельница, перерабатывая хороший тальк, выдает по меньшей мере 20 тонн порошка в сутки. Сейчас ее суточная производительность не превышает 9 тонн. Первая, вторая и третья мельницы, также занятые размолотом привозного талька, производят продукции в три раза меньше, чем на местном сырье.

Не отличается хорошим качеством и наш местный тальк, который привозят на фабрику с Козьмо-Демьянского рудника. Он также очень сырой. В пути тальк смерзается в кузове машины так, что при разгрузке его приходится разбивать кайлами и ломами.

Влажность талька, завезенного в январе на фабрику, составляет два и более процента, тогда как по техническим нормам она не должна превышать 0,6 процента. Все это тормозит работу фабрики, срывает выполнение производственной программы. Руководству комбината необходимо быстрее решить вопрос о качестве поступающего на фабрику талька, как привозного, так и своего. Ведь от этого зависит не только выполнение взятых нами на 1960 год обязательств, но и работа многих отраслей промышленности страны. Мы же не выдали в январе ни одной тонны первосортного талька.

Этот факт должен заставить серьезно задуматься хозяйственников комбината.

З. АСФАНДИЯРОВ,
начальник фабрики.

Мельница пущена досрочно

От бесперебойной работы оборудования тальковой фабрики зависит производственные успехи всего комбината. Простой одной мельницы обходится дорого государству — каждая мельница размалывает за сутки в среднем около 30 тонн талька.

Много усилий прилагают ремонтники группы механика фабрики к тому, чтобы механизмы работали безотказно. Одна из мельниц в январе встала на капитальный ремонт. По техническим нормам на эту работу требуется затратить 18 дней. Но бригада слесарей во главе с механиком фабрики М. Тереховым решила сократить время ремонта.

Мельница была капитально отремонтирована не за 18, а за 9 дней.

В два раза сократить сроки ремонта мельниц раньше никому не удавалось. Это было достигнуто благодаря самоотверженному труду слесарей А. Моисеева, А. Лобкова, В. Волошина, А. Томшина, Г. Старичихина и других.

Мельница пущена в ход.
П. КОМАХА,
грузчик.



Силы рационализаторов растут

На комбинате в этом году создано отделение Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов. С каждым днем в ряды борцов за технический прогресс вливаются новые люди. Прошло всего лишь несколько дней, а в общество уже вступило более 20 активных рационализаторов.

ПЕРЕВЫПОЛНИТЬ ПЛАН 2-го ГОДА СЕМИЛЕТКИ ПО ВСЕМ ПОКАЗАТЕЛЯМ

РЕШИЛИ ГОРЧАЖИ

СОЦОБЯЗАТЕЛЬСТВА коллектива Тургорякского рудоуправления

сособом закончить досрочно, к 25 декабря.

5. Ввести в эксплуатацию 1500 квадратных метров жилья, из них за счет строительства хозяйственным способом — 820 квадратных метров.

6. Автоматизировать управление ленточными транспортерами и другие механизмы дробильно-сортировочной фабрики.

7. Сдать в III квартале в эксп-

Партийная жизнь

Крупнопанельное строительство — под партийный контроль

В 35 квартале Южного поселка в нынешнем году будет выстроено пять домов из крупных панелей. Сейчас в коллективе треста «Уралвострой» развернулась широкая подготовка к этому новому делу. Технический отдел ведет проектирование новых зданий, в управлении механизированных работ идет изготовление опалубки и оснастки, а коллектив третьего района заканчивает строительство открытого полигона для изготовления крупных панелей. Из четвертого строительного района выехала в Магнитогорск комплексная бригада для приобретения опыта крупнопанельного строительства.

В начале января партийный комитет заслушал доклад главного инженера треста тов. Михайлова о ходе подготовки к крупнопанельному строительству домов и утвердил график подготовки с указанием, когда и что надо сделать. Придавая большое значение строительству жилья из крупных панелей, партком создал специальную комиссию по контролю за ходом подготовки нового индустриального метода сооружения зданий. В состав комиссии партийного контроля вошло пять коммунистов, возглавил ее коммунист С. М. Умедман.

Все члены комиссии закреплены за определенными объектами и регулярно проверяют, как выполняется утвержденный график. Например, начальник отдела кадров тов. Шишеников следит за ходом проектирования и подготовкой технической документации, которую выполняет технический отдел. Секретарь комитета ВЛКСМ тов. Гоголо контролирует подготовку, оснастки и опалубки, коммунист тов. Обжорин проверяет выполнение мероприятий, возложенных на коллективы третьего района и управление производственных предприятий. Регулярно каждую неделю комиссия подводит итоги выполненных работ, информирует партийный комитет и с его помощью добивается устранения выявленных недостатков.

Перед входом в управление треста на днях появилась листовка «Тревога». В ней сообщалось, что по вине начальника технического отдела тов. Белошова сорваны сроки подготовки технической документации на ряд элементов зданий. Такие «Тревоги» комиссия партийного контроля выпускает регулярно. Они бьют по тем, кто срывает график подготовки нового строительства.

С. КУШНОВ,
заместитель секретаря парткома треста.

На пусковых объектах 1960 года

Гараж с ремонтным конвейером

Коллектив гаража № 2 автотранспортной конторы № 17 в прошлом году начал строить хозяйственным способом новое производственное помещение. Водители машин успешно освоили строительные специальности.

С тех пор, как автотранспортники уложили первые кубометры кирпича в стены нового здания, прошло полгода. За это время коллектив выполнил много строительных работ.

Почти полностью возведены стены корпуса новой ремонтной базы. Половина его перекрыта, застеклены оконные фонари. Монтажники начали устанавливать кран-балку, конвейер и монорельс.

Новый гараж АТК № 17 будет крупной авторемонтной базой в городе. В отделении, где сейчас идут монтажные работы, будет установлен 52-метровый конвейер для технического осмотра и ремонта машин. На конвейере будут созданы ремонтные посты. Это позволит смазывать и заменять различные агрегаты у машины, не останавливая конвейера.

Рядом, в отделении тяжелого ремонта, будет пять смотровых ям, расположенных «елочкой», чтобы наиболее эффективно использовать площадь гаража. Электросварщики тт. Рагузинский, Самойлов и Наставишев монтируют здесь монорельс для подъемного тельфера. Подъемник будет передвигаться вдоль всего здания.

—Первую очередь новой ремонтной базы мы думаем ввести в строй к 15 марта,—говорит начальник гаража тов. Нагоркин.

К. СЕРГЕЕВ.

СОЗДАН КЛУБ ФОТОЛЮБИТЕЛЕЙ

Вечером 28 января лекционный зал Дома техники автозавода заполнили фотолюбители. Пришли сюда автозаводцы и горняки, строители и электроаппаратчики, работники других предприятий Миасса. Всех их объединяет страстная любовь к фотографии, ей отдают они свой досуг.

На собрании обсуждался один вопрос: о создании городского фотоклуба, необходимость в котором давно назрела.

Выступившие на собрании тт. Самоквасов, Иванов, Рафиков, Угрюмов, Симонов, Петренко и другие подчеркнули широкое проникновение фотографии во все области нашей жизни и горячо поддержали идею создания клуба, который должен содействовать совершенствованию мастерства фотолюбителей, их творческому росту. Ораторы высказали пожелание, чтобы члены нового клуба занялись созданием фотолетписи «Миасс в семилетке», проведением коллективных и персональных фотовыставок, выпуском городской фотогазеты, распространением фотографических знаний среди широких кругов любителей фотографии и т. д.

Собрание единогласно приняло решение о создании фотоклуба — творческой организации фотолю-

Меря приняты

«Шагающий экс-кондуктор»

В ответ на фельетон под заголовком «Шагающий экс-кондуктор» сообщаем, что вопрос о поведении кондуктора тов. Гайфулиной разбирала администрация автохозяйства. На Гайфулину наложено взыскание.

Фельетон обсуждался с кондукторским составом.

М. СТЕПАНЕНКО, начальник пассажирского автохозяйства.

У ГОПАЮЩИЙ хватается за соломинку, гибнущий — готов воспользоваться любой возможностью для спасения.

Но Николай Салмин, сорока семи лет от роду, гибнет по доброй воле. Гибнет и тянет за собой свою небольшую семью. Вот уже несколько лет подряд он избивает жену Евдокию Матвеевну Лукшу, тиранит ее дочь-школьницу. Девочка не знает дня, когда она не боялась — страх стал для нее буднями.

Все способы пьяного тиранства использовал Салмин. Он может изрубить и переломать вещи, выломать косяки, выдрать среди зины оконные рамы. Он готов продать и пропить любую вещь, отнять и пустить по ветру скромный заработок жены — санитарки скорой помощи. Дали Е. М. Лукше лесу для ремонта ее небольшого домика. А теперь ходят к ней люди и спрашивают:

—Где тут хозяин, он лес собирался продавать...

—Не нужен, не нужен он мне! — с сердцем говорит эта прежде времени высохшая женщина.

Репей

Внимание административной комиссии горисполкома

А Салмин, как репей, цепляется за нее, чтобы тиранить, вымогать деньги на выпивку... Дважды уже за издевательство над женой сажали его за решетку. Но не может опомниться, не может остепениться прожженный пьяница, он преследует жену и дома и на работе.

Вот что пишет в редакцию Е. М. Лукша: «Я прошу редакцию описать мою жизнь с разбойником и хулиганом Салминым Н. Я. Этот неисправимый человек потерял все сознание».

Салмин — закоренелый алкоголик, практически — невменяемый человек. Он не может отвечать за свои поступки — это показали несколько лет непрерывных страданий, которые он причиняет семье. Неужели ему

можно позволить и дальше расправляться над двумя ни в чем не виноватыми людьми? Разве нельзя дать им возможность жить спокойно, не опасаясь каждую минуту появления пьяного буяна?

Средства для этого есть, их много. Одно из них — принудительное лечение. Если и эта мера не поможет, то единственный выход — раз и навсегда пресечь издевательство Салмина над Е. М. Лукшей и ее дочерью через суд!

Поддерживать слабого, настаивать на верный путь заблудившегося — это наш гуманистический принцип. Употребить власть по отношению к Салмину — значит, поступить в соответствии с этим принципом.

С. СОЛОМИН.

Через 40 лет

Петропавловск-Камчатский. На этих фотоснимках запечатлен центр самого восточного города нашей страны — Петропавловска-Камчатского. Первая фотография сделана в 1919 году. Тогда здесь была улочка с деревянной церковью и несколькими мелочными лавками. Сюда вас мог доставить «камчатский трамвай» — бесполойная собачья упряжка.

Второй снимок сделан в эти дни. По обеим сторонам главной городской магистрали — улицы Ленина — высятся каменные дома. Собачьи упряжки сменились многочисленными комфортабельными автобусами.

Фото Ю. Муравина. Фотохроника ТАСС.

ИЗ ПИСЕМ В РЕДАКЦИЮ

ИЗБАВЬТЕ НАС ОТ ЛИШНИХ ПОЕЗДОВ

Многие железнодорожные станции Миасс-2 живут в городе. Выход на работу, особенно паровозных бригад, зависит от времени прибытия поездов из Учалов. Тех машинистов и кондукторов, которые живут в станционном поселке, вызывает на работу посыльный, а в городе — по телефону.

Как будто все предусмотрено. Но на деле получается хуже. Вызовы бывают в самое различное время, а автобусы из города на станцию ходят нерегулярно, особен-

но вечером. Телефонная связь часто нарушается. Вот уже скоро месяц, как мы не можем пользоваться телефоном из-за неисправности линии. Но никто не беспокоится восстанавить ее. Рабочие вынуждены по нескольку раз в день ездить на работу наугад, а иногда и ходить пешком за несколько километров.

Давно уже просят рабочие руководителей станции: «Переведите живущих в городе железнодорожников поездных и паровозных бригад

на график маневровой работы». Такой график даст возможность упорядочить нашу работу. С такой просьбой мы обращались к начальнику первого отделения Южно-Уральской дороги тов. Русаку, который полмесяца жил на станции Миасс-2. Но, как и наши руководители, он отделался словами обещаниями.

По-прежнему мы ходим наугад пешком из города на станцию.

В. ПЕРЕВАЛОВ, помощник машиниста паровоза.

Шире дорогу техническому прогрессу

Молодым — смело идти вперед!

го оборудования, созданию автомашины, конструированию узлов нового автомобиля.

На днях на испытательный стенд в экспериментальном цехе поставлен первенец семейства V-образных двигателей большого литража, созданный и изготовленный на заводе. Вполне понятен интерес аудитории, проявленный к докладу молодого специалиста — старшего инженера-конструктора конструкторского отдела тов. Кима о V-образном двигателе «Урал-376», которым будут оснащаться новые трехосные грузовики большой проходимости. Тов. Ким — один из создателей новых мощных моторов, — подробно рассказывает о технических особенностях двигателей, о том, какие трудности приходится преодолевать на пути их производству.

Докладывая об автомобиле «Урал-375», старшему инженеру-конструктору тов. Романченко пришлось не только расска-

зать о том, как создавался новый уральский грузовик и как совершенствуются его узлы, но и ответить на многочисленные вопросы. Каждый хочет иметь четкое и ясное представление о новой машине, о ее преимуществах.

Заманчивые перспективы для развития автомобилестроения нарисовал в своем докладе «Гидростатические передачи в применении к автомобилю» инженер-конструктор Виктор Ендюков. Замыслы конструкторов рисуют автомобиль, с бесступенчатым изменением скоростей. Новый автомобиль может по существу автоматически управляться, иметь активные осп-колеса-гидромоторы, дающие возможность создавать автопоезда.

—Пока — говорит докладчик, — в этом направлении на автозаводе сделаны первые шаги. Наша лаборатория изготовила два гидромотора. Один из них установлен на автомашине и ра-

ботает. Правда, у этого автомобиля пока нет кузова, спидометра, но, по-нашему, его скорость уже достигает 30 километров в час. Для начала неплохо! Плохо одно: в лаборатории нас работает только трое.

—Это большое упущение администрации завода, — добавил председатель совета молодых специалистов инженер Владимир Миронов.

И все присутствующие горячо поддержали его.

С большой заинтересованностью участники конференции обсудили еще три доклада. Об автоматизации литейного производства подробно рассказал ведущий инженер отдела механизации и автоматизации тов. Клиот. Темы докладов других молодых специалистов — инженера-исследователя отдела главного металлурга тов. Крутьева и ведущего конструктора технического отдела тов. Моисеева были литой коленчатый вал двигателя машины «Урал-375» и применение теплоизоляционных материалов в кузовостроении.

Конференция в Доме техники — начало большой интересной работы. В наступлении на высоты новой техники молодые должны смело идти вперед.

В. СУХОВ.

Чеховские дни в Миассе

В городском Доме пионеров состоялся учительский вечер, посвященный столетию со дня рождения великого русского писателя А. П. Чехова.

Перед собравшимися выступила заведующая отделом культуры горисполкома А. П. Нестерова. Она рассказала о жизни и деятельности писателя, о его значении в русской литературе. Затем состоялся концерт, на котором были прочитаны чеховские рассказы «Длинный язык», «Ряженые», «Злой мальчик», «Пропадшее дело». С инсценировкой «Ведьма» выступили учащиеся геолого-разведочного техникума.

Библиотека Дома учителя подготовила хорошую выставку к вечеру по произведениям А. П. Чехова, плакат с высказываниями писателя о Чехове, стенд «По чеховским местам»

В. АНИСИМОВА,
заведующая Домом учителя.

В отделении Всероссийского общества слепых состоялся вечер, посвященный юбилею А. П. Чехова. Члены общества с большим вниманием прослушали лекцию о жизни и деятельности писателя, граммофонные записи рассказов Чехова «Дамы», «Семья» и другие.

М. АБРАМОВ.

Преподаватели и учащиеся школы № 8 отметили 100-летие со дня рождения великого русского писателя А. П. Чехова.

Здесь почти каждый день преподаватели школы тт. Рожина, Гужавина, Кулаев и другие широко знакомят учащихся с отдельными произведениями А. П. Чехова. В пятых классах проведены громкие чтения рассказов «Мальчики», «Степь», «Каштанка», «Толстый и тонкий», в седьмых классах — «Человек в футляре», «Учитель», «Лошадина фамилия», «Хирургия» и другие. Учащиеся с большим интересом прослушали беседы о произведениях писателя.

В этой школе проведен большой вечер, посвященный знаменательной дате. На нем учащиеся выступили с художественным чтением. Была организована выставка, литературный бюллетень.

К. СИДОРОВ.

В городском Доме культуры состоялось собрание трудящихся города, посвященное 100-летию со дня рождения великого русского писателя А. П. Чехова.

После лекции о жизни и творчестве писателя начался концерт. С художественным чтением рассказов выступили Л. Львова, Н. Суханова, Л. Васильева, Г. Афонина, Баянсты Л. Калашникова, В. Мурзин и В. Морозов исполнили любимые музыкальные произведения писателя.

Драмкружковцы клуба завода «Миассэлектроаппарат» показали пьесу «Юбилей», самостоятельность городского Дома культуры — инсценировку «Хирургия», учащиеся геолого-разведочного техникума — инсценировку «Ведьма».

А. НЕСТЕРОВА,
заведующая отделом культуры.

Автозаводцы широко отметили юбилей А. П. Чехова. Почти во всех цехах и отделах завода были прочитаны лекции о жизни и деятельности писателя. Лекции читали члены городского общества по распространению политических и научных знаний тт. Скрипова, Гладкова, Нестерова и преподаватели школ города.

Вчера в автозаводском Доме культуры состоялся большой вечер.

В. ВАСИЛЬЕВА.

Дом культуры автозаводцев — подшефному совхозу

Культурно-просветительские учреждения Уральского автомобильного завода приняли обязательства по оказанию шефской помощи клубу, библиотеке и красным уголкам Черновского совхоза.

Дом культуры автозаводцев изготавляет для совхозного клуба десять больших плакатов, десять лозунгов и четыре

тематических выставок. Ежемесячно автозаводцев будет выезжать на концерты в подшефный совхоз. В феврале и марте намечено провести семинар руководителей общественных и библиотечных передвижников.

Сейчас правление Дома культуры готовит совместный вечер ра-

бочих автозавода и труженников совхоза на тему: «Успешно выполненным решением декабрьского Пленума ЦК КПСС». Этот вечер состоится в феврале.

Детскому саду совхоза также намечено оказать помощь. Члены детской технической станции Дома культуры изготовят игротекку для воспитанников дет-

ского сада совхоза. Большую помощь библиотечным работникам совхоза оказывает библиотека завкома профсоюза автозаводцев. На днях ее работники побывали в совхозе и передали совхозу подарок — две тысячи книг. В их числе политическая, художественная, научно-популярная литература.

А. АЛЕКСАНДРОВ.

НА АТЕИСТИЧЕСКИЕ ТЕМЫ

Правда и миф о Христе

ОТВЕТ НА ПИСЬМО СЕКТАНТОВ-БАПТИСТОВ

«Уважаемая редакция! Мы, сектанты баптистского толка, обращаемся к вам с просьбой разъяснить на своих страницах: жил ли Христос? Нам хотелось бы получить ответ с научной точки зрения. У Иосифа Флавия говорится: «В то время выступил Иисус, человек глубокой мудрости, если только правильно называть его человеком». Флавий — историк и жил в то время, и если (он написал, значит Иисус жил и творил чудеса. Мы, сектанты — советские люди, и мы не хотим заблуждаться. Просим дать правильное объяснение. Будем очень благодарны. Простите, что не указываем фамилий. Для нас это неудобно, ибо мы находимся в братстве. С нетерпением ждем ответа через газету.

Такое письмо было получено редакцией городской газеты «За коммуны», выходящей в г. Кропоткине, Краснодарского края. Ниже печатается статья тов. Белова — ответ на это письмо.

☆☆☆

Существовал ли в действительности Христос как реальная историческая личность? Христианская церковь, ссылаясь на так называемые евангелия, утверждает, что Христос якобы действительно жил и творил чудеса.

Однако уже давно было замечено, что евангельские рассказы о Христе фантастичны и неубедительны. Существование Христа отвергается и отвергается не только атеистами, но и такими авторитетами церкви, как «святой» Августин, и другими.

В самом деле, если Христос действительно существовал, тогда законно возникает вопрос: когда и где? Евангелие говорит, что Иисус якобы родился в Палестине при еврейском царе Ироде и римском наместнике Квиринии. Но Ирод и Квириний жили в разное время: Ирод правил Иудеей, когда она была самостоятельным государством, и умер еще до нашей эры. Квириний стал римским наместником в Иудее значительно позже, когда Ирод уже умер.

Из евангельских «свидетельств» невозможно установить время рождения Христа, как нельзя определить и продолжительность его жизни. В евангелии сказано, что Иисус якобы был казнен при двух еврейских первосвященниках — Анне и Каиафе. Между тем у евреев всегда был и мог быть только один первосвященник, причем известно также, что Каиафа был им спустя много времени после смерти Анны, и между ними было еще три первосвященника.

Кроме ошибок хронологического порядка, евангелия допускают такие противоречия и вымыслы, которые подрывают всякое доверие к «святому писанию». Взять хотя бы рассказы о месте рождения Христа. Евангелие от Матфея свидетельствует, что Иисус родился в Вифлееме, а евангелист Лука утверждает, что родной город Иисуса — Назарет. В евангелиях называется целый ряд городов и селений, в которых будто бы жил Иисус, — Назарет, Капернаум, Наин и другие. Но в I и II веках в Палестине еще не было этих населенных пунктов.

Характерно, что евангелисты проявляют полное незнание растительного и животного мира Палестины. Они, например, совсем не упоминают о распространенных там деревьях — фишковой пальме, маслинном и гранатовом деревьях. Зато маленькое однолетнее растение — горчицу они превратили в гигантское ветвистое дерево. Не соответствуют тому времени климатические жилищные и хозяйственные условия, о которых говорится в евангелиях. Приведенные в них данные не выдерживают критики.

Если обратиться к христианским литературным источникам и проследить развитие образа Иисуса Христа, то его мифический характер станет совершенно очевидным. В одном из наиболее ранних христианских произведений — «Откровении Иоанна Богослова», грядущий «спаситель» рисуется в виде фантастического существа с рогами и семью огненными глазами, белыми волосами и обоюдоострым мечом в устах. Это «существо» имеет довольно относительное сходство с человеком. И только в евангелиях, написанных позже, образ «спасителя» показан уже в виде человека. Христианская литература не дает ни одного сколько-нибудь убедительного доказательства существования Христа.

I и II века нашей эры ахарактеризуются довольно высокой культурой народов, живших в районе Средиземного моря. К этому периоду относится жизнь и деятельность многих историков, поэтов и философов. Однако никто из них в своих произведениях ни словом не упоминает об Иисусе.

Крайне невыгодное для христианской церкви молчание об Иисусе всех нехристианских авторов было учено церковными деятелями. Поэтому, переписывая труды Флавия, они сделали

в них вставки о Христе. Однако эта фальсификация была разоблачена учеными. Да и не мог Иудей Флавий — противник христианства — писать об Иисусе в таком восторженном тоне, в каком выдержаны эти вставки. Известный историк христианства Ориген, живший в третьем веке нашей эры, изучая и переписывая труды Иосифа Флавия, не нашел в них ни одной ссылки на Христа и сделал из этого вывод, что Флавий «не верит в Иисуса». Историческая наука не дает нам ровно ничего, что могло бы позволить считать Христа личностью, которая реально существовала. Наоборот, историческая наука свидетельствует о том, что евангельские рассказы представляют собой миф, легенду.

Этим можно было бы закончить наш ответ на письмо сектантов, если бы церковь не выдвинула так называемые «вещественные доказательства» существования Христа. Мы имеем в виду многочисленные «вещи Иисуса»: «святое сено», «камни от исады», «святые шиши от тернового венца» и т. п., которые демонстрировались верующим больше, чем в 800 церквях и соборах. Подсчитано, что если, например, собрать только куски дерева от «креста господня», которые демонстрировались верующим почти во всех крупных церквях, то они составили бы десятки кубометров дров.

Вывод из всего сказанного напрашивается сам собой: Иисус Христос — не историческая личность, а фантастический, религиозный образ — миф. Он возник из различных легенд, которые были распространены на Востоке еще задолго до возникновения христианства. Все, что приписывается в евангелиях Христу, мы находим в иудейских, египетских и индийских легендах и восточных религиях.

В древнегреческой и иудейской религиях были прототипы Христа — праведники, которые сходили на Землю, гибли невинно и принимали на себя грехи других. Почти все элементы легенды о Христе имеются в Ведах — памятник древнеиндийской литературы и религии, созданном за несколько веков до возникновения христианства.

Появление мифа о Христе тесно связано с происхождением христианства вообще. На протяжении почти всего первого века до нашей эры в Римской империи происходили восстания рабов, наиболее крупным из которых было восстание под руководством Спартака. Все эти восстания были жестоко подавлены. Рабы и волюнотпущенники, потерявшие надежду на освобождение, впали в глубокое отчаяние. Они стали утешать себя верой в приход всемогущего небесного «спасителя», который защитит их от произвола рабовладельцев и освободит от непереносимых мук и страданий. По этому поводу справедливо заметил французский ученый Ш. Эпплен: Христос победил потому, что потерпел поражение Спартак. Появляются устные рассказы о небесном «спасителе», создаются первые общины, которые со временем получили название христианских, возникают так называемые «логины» — краткие записи высказываний якобы самого «спасителя», а еще позднее и евангелия, которые содержат рассказы о Христе. Всего было написано несколько десятков евангелий. Впоследствии христианская церковь отобрала и признала только четыре таких евангелия. Остальные были уничтожены.

На вере в Христа построено все учение христианской церкви. Слепая вера в легенду о спасительной миссии Христа определяет и сущность баптизма. Вот почему защитники православной церкви и баптизма всячески поддерживают веру в существование Христа. Делают они это вопреки подлинной исторической науке, вопреки действительности и здравому смыслу.

Л. БЕЛОВ.

Спорт

Первенство — у автозаводцев

Подведены итоги соревнований на первенство города по лыжам. В состязаниях по слалому первое место в общем зачете заняли лыжники геолого-разведочного техникума. Личное первенство в этом виде завоевали спортсмены автозавода Зубкова и Шляпин. Лучшее время они показали и в скоростном спуске. По прыжкам с трамплина первенство одержал лыжник автозавода В. Балуев.

В соревнованиях по горной части в общем зачете первое место завоевали лыжники автозавода.

Н. ПОДКОВЫРОВ,
председатель городского совета спортивных обществ.

Хоккей

На поле городского стадиона состоялась товарищеская встреча между командами напильного завода и ремесленного училища № 28. Со счетом 2:1 победу одержали напильники.

Н. СУХАНОВ.

★
Хоккеисты треста «Уралвострой» выезжали в Чебаркуль, где провели встречу с местной командой. Со счетом 3:8 строители потерпели поражение.

И. КАРЛАШ.

Редактор **А. БУКИНИЧ.**

В КИНОТЕАТРАХ И ДОМАХ КУЛЬТУРЫ



СТАРЫЙ НАЕЗДНИК

КИНОТЕАТР «ЭНЕРГИЯ».
«Старый наездник». «Фатима». С 1-го — «Закон есть закон».
ГОРОДСКОЙ ДОМ КУЛЬТУРЫ. Новый фильм «Полевой соловей». 12, 2, 5, 7, 9. С 1-го — «Чолпон — утренняя заря». 2, 5, 7, 9.
ДОМ КУЛЬТУРЫ АВТОВАЗОВОДА. «Винтовая лестница».
КИНОЗАЛ ДОМА КУЛЬТУРЫ АВТОВАЗОВОДА. «Н-8». Для детей — «Без семьи».
ДОМ КУЛЬТУРЫ «ГОР-НЯК». «Золотой ашелон». 11-30, 5, 7, 9.

Миасской артели «Бытовик» на постоянную работу **ТРЕБУЮТСЯ** электрик и столяр-плотник. Об условиях справиться: гор. Миасс, ул. Спорта, 6.

Меняю комнату площадью 12 кв. метров в центре г. Челябинска на квартиру в поселке автозавода (Миасс). Обращаться: Мелентьевка, ул. М. Горького, 1.

Шульга Надежда Павловна, проживающая в г. Миассе, пос. Строителей, дом № 70, кв. 11, возбуждает дело о расторжении брака с Шульгой Василием Ивановичем, проживающим в Полтавской области, Лазорковского района, село Лазорки.

Дело будет рассматриваться в народном суде 3-го участка гор. Миасса.