

Миасский РАБОЧИЙ

ОРГАН МИАССКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Год издания 45-й
№ 131 (9737)

Вторник, 8 июля 1980 г.

Цена 2 коп.

В ЧЕСТЬ XXVI СЪЕЗДА КПСС

В докладе Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева на июньском (1980 г.) Пленуме ЦК КПСС указывалось на необходимость продолжать добиваться повышения эффективности и качества работы. Одна из сторон этого дела — экономия металла.

В прессовом цехе автозавода решили за год сэкономить четыреста тонн металла. В детали башмака поперечины обоснованно уменьшили один из размеров на три миллиметра. Прочность не уменьшилась, зато получена экономия семи тонн проката. Разработана новая, менее металлоемкая конструкция зеркала — это дает возможность сэкономить еще тридцать тонн. Стали выпускать глушители не с шестью, а с тремя перегородками. Работают они не хуже, зато высвобождается тоже тридцать тонн. Изготовление деталей платформы из стального листа меньшей, чем прежде, толщины позволяет сократить его расход на двенадцать тонн. Внедрение в цехе только таких мероприятий позволило сэкономить 235 тонн металла.

Обратите внимание: вся эта экономия достигнута за счет введения изменений в конструкцию изделий. Кроме того, в цехе строго следят за рациональным раскроем металла, добиваясь уменьшения отходов. Творчески подходят к использованию проката в цехе нормалей — одном из самых металлоемких на автозаводе. И это опять-таки дает сотни тонн экономии.

На заводе «Миассэлектроаппарат» изменили конструкцию электродвигателя и сэкономили десятки тонн листового металла. Усовершенствовали раскрой труб — теперь их стало расходоваться намного меньше.

Именно об этой стороне деятельности металлообрабатывающих предприятий говорится в постановлении Центрального Комитета КПСС «О работе министерств металлургии, машиностроения и строительства по повышению качества металлопродукции, эффективному использованию металла на основе внедрения малоотходной технологии в свете требований ноябрьского (1979 года) Пленума ЦК КПСС». В постановлении выдвинуто требование: «Сосредоточить первоочередное внимание на использовании резервов экономии металла, не требующих больших капитальных затрат. С учетом возрастающих прочностных характеристик металла, имеющегося передового опыта проектирования и конструирования организовать работу по пересмотру и уточнению действующих норм и правил расчета машин и металлоконструкций, чтобы исключить неоправданные

излишества и снизить металлоемкость изделий». В постановлении указывается на необходимость повсеместно бороться с браком, не допуская потерь металла.

Отдел главного конструктора Уральского автозавода систематически работает над тем, чтобы сделать продукцию автозавода менее металлоемкой. За последние годы автомобиль «Урал» стал на несколько сот килограммов легче, чем предусматривалось прежде. И это не только не отразилось на его ресурсе, но и сочетается с увеличением долговечности машины. Однако значит ли это, что на автомобильном заводе нет резервов, нет недостатков в использовании стального проката и литья, чугуна, цветных сплавов, в изготовлении изделий из них? Они есть — так же, как на других предприятиях Миасса.

В «Миасском рабочем» недавно обсуждалось положение с выпуском одной из деталей в первом литейном цехе автозавода. По поводу этой детали не был решен ряд важных инженерных вопросов, как в масштабе цеха, так и, вероятно, в масштабе завода. Это приводит либо к браку литья, к излишним отходам металла, либо к быстрому порче инструмента из-за чрезмерной твердости отливок.

Немалое количество металла можно и нужно экономить на предприятиях стройиндустрии, на строительных площадках города. Обрезков, некратных кусков металлической арматуры, неиспользованных железобетонных деталей на заводах и стройках остается меньше, но они есть. Встречаются случаи бесхозяйственного отношения к металлическим изделиям, устанавливаемым в строящихся зданиях. Урон наносится неохраняемым объектам, и с них порой исчезают отопительные батареи, множество мелких изделий, сотни метров различного прохода.

Коллективам, инженерно-техническим работникам жилищного, ремонтно-механического заводов, которые перерабатывают большое количество металла, горным предприятиям, где используется тяжелое дробильное и карьерное оборудование, транспортникам нужно делом ответить на постановление Центрального Комитета КПСС.

Работа конструкторов, технологов, служб механика на предприятиях, каждого рабочего, имеющего дело с металлом и со всем, что из него создано, должна быть нацелена на экономию. Таково важнейшее направление деятельности партийных организаций и в нынешнем году, и в приближающейся 11-й пятилетке. На это нацеливает нас постановление ЦК КПСС.



Став на вахту в честь XXVI съезда КПСС, высоких показателей в труде добиваются горняки Тургорского рудоуправления. Среди тех, кто ежедневно перевыполняет сменные задания —

Юрий Александрович Меренков. Трудится он на самоходном дробильном агрегате, хорошо знает технику, умело управляет ею.

Фото В. СУРОДИНА.

На вахте формовщики

Формовщики нашего завода с удовлетворением встретили весть о созыве очередного XXVI съезда КПСС, который является яркой вехой в истории нашего государства, наметит новые рубежи для успешного развития экономики.

После июньского Пленума ЦК КПСС в цехе состоялось собрание. Коллектив принял повышенные обязательства. Задание завершающего года пятилетки формовщики решили выполнить 26 декабря — на два дня раньше, чем было намечено в ранее принятых обязательствах. Большой вклад внесли они в общие успехи коллектива предприятия. С начала года выдано сверх плана 480 кубометров изделий — на 44 тысячи рублей.

Хорошо трудится коллектив цеха в июле. В числе лучших — бригада Н. Лопаткова. Она изготавливает сантехнические кабины, балконные плиты, лестничные марши и другие изделия для жилищного строительства. В коллективе в основном кадровые рабочие. Они трудятся высокопроизводительно, выдают продукцию хорошего качества.

Н. САВКИНА, технолог завода крупнопанельного домостроения.

Коэффициент выше планового

С хорошими результатами в работе вступил наш коллектив во второе полугодие. Успешно выполняется годовой план по перевозке народнохозяйственных грузов. За шесть месяцев из перевезено дополнительно к заданию около 140 тысяч тонн. Сверх полугодиевого плана сделано 1 миллион 133 тысячи тонна-километров.

Выше планового коэффициент выпуска грузовых автомобилей на линию, а также коэффициент использования пробега. Сократилось время под погрузкой и разгрузкой автомобилей.

В эти дни коллектив автообъединения определяет новые задачи по досрочному завершению плана второго полугодия, по подготовке достойной встречи XXVI съезда КПСС.

С. ЗИМИН, работник Миасского производственного автотранспортного объединения.

К новым рубежам

Коллектив нашего цеха ежемесячно добывается высоких производственных показателей. 26 июня в красном уголке состоялось общецеховое собрание, на котором были обсуждены материалы июньского Пленума ЦК КПСС и приняты дополнительные обязательства.

Включившись в соревнование за достойную встречу XXVI съезда КПСС, наш коллектив дал слово полностью обеспечить обработку изделий, поставляемых смежным цехам заво-

да по дополнительным обязательствам. Решено в этом году заменить проходные трубы 18-поддонного безмуфельного агрегата на тупиковые. Это позволит увеличить производительность агрегата, улучшить качество продукции. Кроме того, ожидается экономия природного газа. В дополнительных обязательствах намечено улучшить санитарно-гигиенические условия труда, закончить в ближайшее время строительство площадки на территории подшефного детского комбината № 14.

В оставшиеся после собрания дни коллектив цеха сделал все для того, чтобы завершить июньское задание как можно раньше, с высокими показателями. В результате выдано сверхплановой продукции на 13 тысяч рублей.

Успешно трудятся термисты и в июле. Коллективы всех смен продолжают нести предельно высокую трудовую вахту.

Л. САДОВА, председатель производственно-массовой комиссии комитета профсоюза второго термического цеха Уральского автомобильного завода.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

В УСКОРЕННОМ ТЕМПЕ

ВИЛЬНИУС. Коллектив специализированного треста сантехнических работ Министерства строительства Литовской ССР полностью устранил простои.

Этому способствовало внедрение автоматизированной системы управления. Для каждого объекта, а их у треста более тысячи, были разработаны с ее помощью

оптимальные графики работ. Стройки, расположенные рядом, закрепляют за одной бригадой. Это позволяет сантехникам рациональнее использовать подготовленный фронт работ.

По итогам прошлого года коллектив награжден переходящим Красным знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, занесен на Всесоюзную Доску почета на ВДНХ СССР.

ПЛЮС ДВА КВАРТАЛА

НОВОКУЗНЕЦК. Строители треста Кузбасэнерго приступили к реконструкции Новокузнецкой ТЭЦ. Мощность станции увеличится вдвое.

Одновременно ведется строительство двух жилых кварталов на семь тысяч жителей и объектов культурно-бытового назначения для работников ТЭЦ. Строителям предстоит освоить 154 миллиона рублей.

ЭФФЕКТ ХОЗРАСЧЕТА

НОВОСИБИРСК. В Новосибирской области в прош-

лом году трудились более 800 подрядных бригад. Они освоили 194 миллиона рублей.

В бригадах Главновосибирскстроя, которые работают по новому методу, производительность труда возросла за четыре года на 18 процентов; а в управлении Сибкадемстрой — на 27. За это время построено более четырех миллионов квадратных метров жилья, школ на 47600 учащихся, больниц на 2350оек, помещений для крупного рогатого скота почти на 250 тысяч голов и другие объекты.

Эти цифры и факты при-

вел в своем докладе второй секретарь Новосибирского обкома партии В. Боков, выступая на совещании строителей.

ТЕПЕРЬ ГРЭС-2

ЭКИБАСТУЗ. Начата подготовка котлована под фундамент 400-метровой дымовой трубы Экибастузской ГРЭС-2.

Первый ковш грунта вынул передовой экскаваторщик А. Бухалов. Как и строящаяся ГРЭС-1, эта станция будет состоять из восьми блоков с турбинами мощностью 500 тысяч киловатт каждая.

Лекционной пропаганде — комплексный подход

Пленум правления городской организации общества «Знание» обсудил ряд вопросов по дальнейшему улучшению лекционной пропаганды среди населения Миасса. С докладом «О комплексном подходе в лекционной пропаганде районной организации общества «Знание» Уральского автомобильного завода» выступила Л. Г. Павленко — член бюро первичной организации автолюбителей.

Принявшие участие в прениях члены правления Е. Г. Поваров — главный экономист завода «Миассэлектроаппарат», В. М. Баранов — председатель горкома профсоюза работников госучреждений, А. С. Гладкова — преподаватель городского профессионально-технического училища № 38, Н. П. Берсенева — преподаватель геологоразведочного техникума, А. Ф. Филиппенко — председатель правления городской организации общества «Знание», отмечая положительное в деятельности лекторов-автомобилеводов, указали на ряд существенных недостатков в проведении лекционной пропаганды.

Председатель методического совета городской организации общества «Знание» А. С. Гладкова выступила с докладом о работе двухгодичной школы молодого лектора, которой руководит И. Е. Красногорский. В этой школе накоплен интересный опыт обучения молодых инженерно-технических работников формам и методам ведения лекционной пропаганды в коллективах.

Принято решение обобщать опыт работы этой школы молодого лектора, в которой занимается более 20 начинающих активистов лекционной пропаганды, рекомендовано создать такие же школы в первичных организациях общества «Знание» крупных предприятий города. Пленум рассмотрел вопросы поощрения лекторов.

Л. САМСОНОВА,
ответственный секретарь правления городской организации общества «Знание».



Колерная управления производственно-технологической комплексации треста «Уралавтострой». Здесь приготавливаются различные виды шпаклевок, красок.

Трудится в колерной небольшой коллектив, руководит которым ветеран труда треста «Уралавтострой» Евдокия Андреевна Миночкина. С хорошим качеством и без задержек готовят М. Г. Малюфеева, Г. Ф. Кузнецова и З. Я. Бутюгина в цехе шпаклевки материал для отделочных работ.

Непросто приготовить красивый колер.

А ведь здесь «ворочают» тоннами. Вот какие цифры сообщила нам Евдокия Андреевна: в июне выпущено 16 тысяч 170 килограммов масляных колеров, около пяти тонн фасадного колера, 17 тысяч 600 килограммов шпаклевок для пола и панелей, 50 тонн безусадочной шпаклевки, 900 килограммов замазки. Да еще загасили больше 60 тонн извести. Сколько закажут строительные управления на день — столько надо сделать!

Фото В. СУРОДИНА.

БЕЗОПАСНОСТЬ — прежде всего

В тресте «Уралавтострой» есть комплексный пятилетний план по улучшению условий труда строителей. В основном он выполняется. Большое внимание уделяется укреплению технологической дисциплины, обучению рабочих безопасным методам труда, внедрению прогрессивного метода работы А. Басова «Работать высокопроизводительно, без травм и аварий». Все же на стройках и заводах еще немало «узких» мест.

Из года в год увеличивается число несчастных случаев. Происходит это потому, что на отдельных участках работы ведутся с грубым нарушением технологии производства, без надлежащего надзора со стороны линейных инженерно-технических работников. Зачастую на объектах отсутствует четко разработанная техническая документация, в которой должны быть отражены безопасные приемы работ.

Отрицательные факты есть в первом, втором, пятом стройуправлениях, заводе железобетонных изделий, где главными инженерами В. Магузка, В. Валеев, В. Бурко, В. Кузьмин. Там не проявляют должной заботы об улучшении условий труда рабочих. Построенные и заводские комитеты профсоюза не создают обстановки нетерпимости к тем, кто нарушает технологическую дисциплину, пренебрегает правилами охраны труда и техники безопасности. Профсоюзные активисты недостаточно используют силу общественного воздействия к лицам, нарушающим трудовую и производственную дисциплину.

На очередном заседании парткома был обсужден вопрос «О мерах хозяйственного руководства по обеспечению безопасных условий труда в тресте «Уралавтострой». Принято постановление, обязывающее главных инженеров управлений уделять основное внимание подготовке производства, охране труда и технике безопасности. Рекомендовано принять меры по дальнейшему распространению почина А. Басова,

В. ПЕРЕВЕРЗИНА,

Бережь рабочую минуту

СЧИТАЕМ СЕБЯ АВТОЗАВОДЦАМИ

Никого не приходится убеждать в том, что ритмичная работа предприятия, рациональное использование каждой рабочей минуты и минуты отдыха зависят от хорошо организованного общественного питания на предприятии.

Коллектив комбината общественного питания автомобильного завода работает по единым комплексным мероприятиям с администрацией, партийной и профсоюзной организациями предприятия по укреплению материально-технической базы и организации рационального обслуживания общественным питанием автозаводцев.

Вопросы общественного питания на автомобильном заводе рассматриваются на уровне всех производственных задач и основной программы. Наш комбинат считает цехом автозавода, а мы считаем и чувствуем себя автозаводцами, хотя административно являемся подразделением городского треста столовых.

За последнее время основное внимание было направлено на увеличение посадочных мест в столовых за счет реконструкции и на приближение пунктов питания к рабочим местам. Ряд небольших цехов не имели столовых, а посещение столовой в соседнем цехе связано с переодеванием или просто с перебежками в легкой одежде. Зимой это не совсем безобидно для здоровья.

За счет реконструкции мы получили дополнительно 560 посадочных мест. Теперь у нас 14 столовых, пять раздаточных горячих обедов, 9 буфетов, магазин «Кулинария» — всего на 2755 посадочных мест. Это пока ниже нормы. Со сдачей в этом году в эксплуатацию столовых в модельном цехе, корпусе

складов и первом литейном цехе мы максимально приблизимся к норме.

Большинство наших столовых имеют прекрасно оформленные обеденные залы. Рабочие за несколько минут обеда в столовой могут спокойно отдохнуть в приятной обстановке, отключиться от утомляющего цехового интерьера.

Улучшение организации питания рабочих мы не сводим только к развитию материально-технической базы, а работаем над совершенствованием форм и методов обслуживания, которые позволяют лучше использовать материальную базу, повысить пропускную способность столовых.

Большинство прогрессивных форм прижилось у нас. Это и предварительное накрытие столов, и обед на

подносе, и оплата после приема пищи, и обеды по абонементам, и внедрение механизированных линий раздачи, и доставка пищи к рабочим местам. Продажа комплексных обедов у нас составляет 50 процентов. В результате реконструкции столовой агрегатного корпуса была произведена концентрация кондитерского производства на заводе, которая обеспечила кондитерскими изделиями собственное производство на заводе даже маленькие столовые.

Все эти мероприятия сократили время на прием пищи до 15 минут.

Стремимся облегчить труд женщин при приготовлении пищи. Организована продажа кондитерских и кулинарных изделий, полуфабрикатов, теста, в

перспективе строительство магазина «Кулинария» у восточной проходной. Каждую пятницу в крупных столовых проводим выставки-распродажи кулинарных и кондитерских изделий, полуфабрикатов и раз в квартал ярмарки у центральной проходной. В комбинате восемь столов заказов. Утром можно сделать заказ, а после смены, не теряя времени, получить продукты.

Среди мер, направленных на повышение качества работы заводских столовых, особое значение имеет дальнейшая централизация и концентрация производства. Перевод столовых на комплексное снабжение полуфабрикатами меняет характер производства, позволяет уменьшить площади кулинарных цехов и за счет этого расширить залы. Все это направлено на улучшение обслуживания автозаводцев.

Н. УВАЧЕВА,
директор комбината общественного питания Уральского автозавода.

В ПОМОЩЬ ЛЕКТОРУ, ПРОПАГАНДИСТУ, АГИТАТОРУ И ПОЛИТИНФОРМАТОРУ

От съезда к съезду

«Каждый съезд открывал новые горизонты перед нашей партией и страной. Уверен, что таковым будет и предстоящий съезд, призванный определить стратегию и тактику борьбы на наступающем этапе коммунистического строительства».

Из доклада товарища Л. И. Брежнева на июньском (1980 г.) Пленуме ЦК КПСС.

Лучшие сыны и дочери народа зовутся коммунистами. Они продолжают дело, начатое великим Лениным, оценивая каждый свой поступок мерой пользы его для народа, для государства.

Раскроем синюю книгу с тисненным профилем вождя на обложке. Сквозь годы доносится до нас голос Ильича: «Идите в партию, товарищи! Беспартийные рабочие и трудящиеся крестьяне! Мы не сулим вам выгоды от этого, мы зовем вас на трудную работу, на работу государственного строительства». (Полн. собр. Соч., т. 39, с. 226).

Самые главные, самые значительные события в нашей стране связаны с именем ленинской партии. Под ее руководством пролетари-

ат России в союзе с трудящимися крестьянами подготовил и совершил Великую Октябрьскую социалистическую революцию, открывшую трудящимся массам светлую дорогу к социализму и коммунизму.

Коллективными усилиями партия разрабатывала невиданные по своей грандиозности планы.

От съезда к съезду росло могущество нашей Родины. На призыв партии: «Лицом к производству!» в ряды рабочего класса за первые два года индустриализации вливаются более двух миллионов человек. Коллективизация на селе — и 25 тысяч передовых рабочих добровольно едут на работу в колхозы, усиливая пролетарское влияние в деревне. Культурная революция, энтузиазм первых пятилеток...

У коммунистов одна привилегия — быть всегда впереди.

«Считаю высокой честью, — вспоминал Алексей Стаханов, — что именно ко мне обратился парторг шахты Центральная-Ирмино Константин Петров и предложил пойти на эксперимент. Парторг был душой эксперимента. Свет его конюшники овещал мой уступ...».

Мы помним рекорд Стаханова, положивший начало новому массовому движению энтузиастов. 102 тонны угля за смену. Восемь уступов лавы. 14 норм.

Первым поздравил героя парторг участка Мирон Дюканов. «Совесть шахтерская», — говорили о нем. Доказывая, что успех Стаханова по плечу многим, он спустился в лаву и нарубил 115 тонн угля. Так понимал коммунист агитацию фактами. Осенью 1941 года он, комиссар Дюканов, геройски погиб под Москвой...

В годину тяжелых испытаний лучшие силы партии были брошены на самые

опасные и ответственные участки борьбы. К концу 1941 года в Красной Армии находилось 1 миллион 300 тысяч коммунистов. Законом их жизни стал лозунг: «Коммунисты — вперед!» Три миллиона своих лучших сынов потеряла партия на полях сражений. Пять миллионов советских людей пополнили ее ряды в годы войны.

Все превозмог наш великий народ, все перетерпел, вынес и победил в тяжелейшей из войн. Теперь ему предстояло «перемочь» разруху, одержать победу в мирном труде.

И снова жизнь позвала коммунистов на передний край. Возродилась, еще могущественнее и краше стала Страна Советов.

Окинем мысленным взором карту нашей Родины 50-х годов. На всей громадной территории страны идет большая стройка. Директивы партии утверждены очередным съездом. На средней Волге поднимается плотина Волжской гидроэлек-

тостанции имени В. И. Ленина, новые ГЭС встали на Днепре, Каме, Иртыше, Оби, Ангаре. В Обнинске состоялся пуск первой в мире промышленной электростанции на атомной энергии. Заработали новые угольные шахты, бурно развивалась химическая и нефтеперерабатывающая промышленности. К концу 50-х годов общий уровень промышленной продукции в пять раз превысил уровень 1940 года.

Песен о целине тогда еще не сложили. Поезда уходили на восток с кумачовыми транспарантами по бортам вагонов: «И снова бой, покой нам только снится!». «Мы шли на целину, — вспоминает Л. И. Брежнев, — чтобы одновременно и обжиться, и застраивать ее, и брать хлеб». Сегодня 42 миллиона целинных гектаров дают весомую часть всесоюзного хлебного каравана...

И снова съезды, как важные этапы великого пути. И снова свершения. Первый

в истории человечества космонавт — коммунист Юрий Гагарин. Крунейшие на земном шаре территориально-производственные комплексы Западной Сибири и Средней Азии, КамАЗ, БАМ, Провозглашенная XXIV съездом Программа мира. Мы приняли новую Конституцию СССР, конституцию развитого социалистического общества, первого в мире международного государства.

Сегодняшний рабочий день советских людей наполнен осуществлением решений XXV съезда КПСС, провозгласившего основной задачей дальнейшего повышение благосостояния народа. Верный путь к достижению великой цели — труд. Труд вдохновенный, умелый, хорошо организованный.

Завершается последний год десятой пятилетки — пятилетки эффективности и качества. Советские люди полны решимости достойно справиться с ее заданиями. Нам есть, чем гордиться, есть, что доложить XXVI съезду родной партии.

В. ДЕНИСОВ.

- ЧИТАТЕЛЬ БЛАГОДАРИТ, КРИТИКУЕТ
- ЭКСПОЗИЦИЯ РАБОТ ФОТОМАСТЕРА
- ПУСТЬ РАСТЕТ ЧИСЛО ДОНОРОВ

почта

КАК ВАС ОБСЛУЖИВАЮТ?

ДОБРЫЕ ЛЮДИ

□ Есть на маршруте «Миасс — Тургок» автобус с номером 92—68. Работают на нем водитель А. Ятчев и кондуктор Е. Абрамовская. Очень добросовестно относятся они к своим обязанностям: вежливы с пассажирами, в салоне чисто, светло.

РОДИОНОВА, МИРОНОВА, ЗИХВАРТ и другие.

□ Я очень признателен сортировщице фабрики химчистки А. Башкирцевой за ее благородный поступок. Она обнаружила в кармане сланного мной на фабрику костюма большую сумму денег и вернула их мне.

Н. НАЗАРОВ, врач.

СТРОКИ БЛАГОДАРНОСТИ

В поликлинике больницы № 2 я проверяла зрение. Прием вела врач Л. С. Солопова. Она обратила внимание на левый глаз и посоветовала сделать операцию. Очень благодарна я хирургу И. П. Березину, который проводил операцию.

А. МАРТЫНОВА.

□ Я недавно заболел и обратился в поликлинику южной части города, к А. В. Подрядовой, которая исполняет обязанности врача — отоларинголога. Она хорошо встретила меня, выслушала, сделала все, чтобы боль меня не мучила. Большое спасибо ей! В. СКОЧИГОРОВ, пенсионер.

Не оставили в беде

В начале года умерла моя жена, остался я один. Жили мы в неблагоустроенном доме. Нужно было топить печь, ходить за водой. А я по состоянию здоровья не могу этого делать: пенсионер, инвалид труда, лет уже 87.

Не прошла мимо моей беды член уличного

комитета, работница детского сада № 11 Татьяна Иосифовна Васильева. Она хлопотала перед горисполкомом и однажды принесла мне ордер на комнату благоустроенной квартиры. Теперь я устроен, живу хорошо.

И. КУЛАГИН.

РЕДАКЦИИ ОТВЕТИЛИ

Тов. Баталова написала в редакцию о волоките с пошивом юбки в ателье №№ 2 и 6 фабрики пошива и ремонта одежды. На жалобу ответили:

Факты, изложенные в

жалобе, подтвердились. На виновных закрываются т.т. Юдину и Пирожкову, также заведующих ателье т.т. Дьяченко и Сурнакову наложено взыскание.

Л. ЗУБКОВА,

главный инженер фабрики.



Красива природа Южного Урала. Тысячи людей отдыхают в лесах, у озер и рек. На снимке вы видите туристов на Ильменском озере.

Фото В. ИВАНОВА.

Сделали, да не то

Со времени окончания строительства домов №№ 30, 31 и 33 по улице 8 Июля прошло более пяти лет. При сооружении асфальтовой дорожки возле них строители допустили дефект. Она в нескольких местах занижена. Во время дождей скапливается вода, образуя большую лужу. На неоднократные жалобы жильцов коммунальщики не реагировали.

Наконец, осенью прошлого года на место прибыла комиссия. Работники управления жилищно-коммунального хозяйства автозавода, ЖЭК-3 решили, что для стока воды необходимо сделать канавку. За дело взялись рабочие ремонтно-строительного участка. Около трех дней они ломали асфальт, обмазывали канавку цементом. Но вода по ней никуда не течет! После дождей по-прежнему появляется большая лужа. Канавка приносит жильцам не пользу, а вред. Был случай — шла женщина с ребенком и споткнулась, получила травму.

Необходимо сделать все как следует.

С. СВИРИД,

персональный пенсионер союзного значения.

ОТ РЕДАКЦИИ: Да, бывает и так. Стараются люди, а ничего не выходит. Потому что старание — без умения...

Закончилась выставка работ фотомастера В. Н. Самоквасова. За время ее работы в выставочном зале, расположенном в кинотеатре «Восток», побывало около 1500 человек. Здесь на днях собрались профессионалы — фотографы и кинооператоры, любители фотографии. Экспозиция как бы подводит определенный итог в деятельности автора. Как старых знакомых, встречаем мы в этой коллекции снимки, уже виденные нами. Один из них, на мой взгляд, так и не превзойден ни самим автором, ни другими нашими фотохудожниками. Это «Первый снег». Тиражированный во множестве отпечатков, он порой теряет некоторые черты, которые дала ему не только натура, но и авторский замысел. А на лучших



В ВЫСТАВОЧНЫХ ЗАЛАХ

ПЕРО И КИСТЬ ОБЪЕКТИВА

выставочных отпечатках перед нами предстаёт русская зима — суровая, не парадная, милая сердцу и загадочная. Молодые кри- вые сосенки осели под шапками снега. На втором плане едва видны сосна, чертанья леса, заснеженного берега... Воздушность, глубина, предельная экономия выразительных средств дают широкий простор для зрительного воображения.

Если найденный Владимиром Николаевичем и затем повторенный многими авторами «профиль» скалы у Тургояка — лишь дань каменной экзотике нашего края, то «На семи ветрах», «Озеро Ильменское», «Воскресенье» — поэтический образ нашего края. Из цветных пейзажных работ меня поразила желтовато-коричневой прямотаки саврасовской гаммой фотография «Март». Красивый выполненный в цвете снимок «Пылкий»: голова лошади запечатлена в движении; схвачен трепет, порыв чуткого животного. Интересен кадр «Кормилица»: снизу вверх по склону в четком ритме — полосы

стерни, а в самом верху, почти силуэтом — пасущаяся лошадь...

Портрет — давнее приращение В. Н. Самоквасова. Вот С. А. Герасимов: несколько картинная поза не мешает почувствовать, что перед нами умный и талантливый художник, полный творческих исканий. «После спектакля» — тоже старый снимок; романтические аксессуары создают интересный образ актрисы. Некоторым показалось спорным название очень живописного цветного снимка «Поет жаворонок». Что ж, право автора — представить себе, что увидела в небе изображенная здесь девушка. Снимок содержательный, и это главное.

Вырос ли автор? Да, вырос, хотя дрежнего обаяния полны для нас и старые, еще миасские снимки. Ища выразительности и точности цветных и черно-белых кадров, различных композиционных решений, мастер стал работать тоньше, лиричнее. Ему, если так можно сказать, доступны и графика, и живопись. Интересны его волжские снимки,

кадры, изображающие автозавод в Тольятти. Возможно, что расположенные работ по жанровому принципу помогло бы создать более четкое впечатление о каждой группе фотографий, которые были представлены в экспозиции.

Участники заключительного собрания тепло отзывались о выставке. От имени ее устроителей О. Краева подробно рассказала о творческом пути автора — одного из зачинателей художественной фотографии в Миассе, основателя городского фотоклуба. Памятные подарки вручили ему председатель фотоклуба «Импульт» М. Терентьев, заведующая городским отделом культуры Т. Кокарева. Автору был вручен знак «Почетный участник художественной самодеятельности Дворца культуры «Прометей».

Выступившие в ходе обсуждения С. Крылов, А. Макаров, Б. Тригуб, Б. Захаров и другие поделились впечатлениями о работах В. Н. Самоквасова, высказали ему свои пожелания.

Перед отъездом В. Н. Самоквасов позвонил по телефону в редакцию. Он сказал, что признателен за теплый прием и фотоклубу «Импульт», и активистам «Прометей», и общественности, которая содействовала устройству выставки.

А. СТАРКОВ.
НА СНИМКЕ: В. Н. Самоквасову вручают награду.

Фото А. НЕУСТРОЕВА.

ЧИТАТЕЛЬ СПРАШИВАЕТ

Книга жалоб или заявок?

В начале января перестал работать мой телевизор «Таурас». Мастер телеателье в машгоршке установил диагноз: надо менять кинескоп. Взамен телевизора мне выдали корешок квитанции, на который я смотрю вместо телевизора вот уже шесть месяцев.

Как-то в городской газете прочитал ответ администрации завода «Электрон» на одну из жалоб, что кинескопы поступили. В ателье приемщица сказала, что кинескопы не для моего телевизора.

В апреле мне сообщили, что мой телевизор первый на очереди на замену кинескопа.

В течение двух месяцев

я ждал, но скоро у меня закралась мысль, не забыли ли обо мне совсем? Когда я зашел в ателье в очередной раз, мне сообщили, что полученные в мае кинескопы установлены на телевизоры тех клиентов, которые подали жалобы на плохое обслуживание. И я, учитывая это, решил оставить автограф в книге жалоб.

Правда, приемщица дала мне справку, что жалоба, записанная в эту книгу, должного эффекта не даст (действительно, я не видел в книге ни одной отметки о мерах, принятых по письмам клиентов).

И. ТАРАШКИ.

В соответствии с Законом Советского Союза (КЗОТ РСФСР ст. 114) руководители предприятий и учебных заведений обязаны беспрепятственно отпускать рабочих и служащих в учреждения здравоохранения в день обследования и день обследования и день сдачи крови для переливания и сохранить за ними за время нахождения в этих учреждениях среднюю заработную плату по месту работы, предоставлять рабочим и служащим непосредственно после каждого дня сдачи крови день отдыха или присоединить его по желанию донора к очередному отпуску.

Дополнительный день отдыха оплачивается по месту работы донора из расчета среднего заработка.

Права и льготы доноров

Станции и отделения переливания крови выдают донорам справки, подтверждающие взятие крови для предоставления их по месту работы.

При распределении путевок в дома отдыха и санатории рабочим, служащим, при прочих равных условиях, путевки выделяются в первую очередь донорам, систематически дающим кровь.

Перед взятием крови донор получает бесплатный завтрак, а после взятия — бесплатный обед.

Донорам, дающим кровь безвозмездно впервые, вручается значок «Капля крови». Доноры, неоднократно давшие кровь безвозмездно, награждаются значком «Донор СССР» трех степеней: за 5 кроводач — значком III степени, за 10 — значком II степени, за 15 — значком I степени. Доноры, многократно сдавшие кровь или давшие кровь более 15 раз безвозмездно, одновременно проводящие работу по вовлечению населения в ряды доноров, награждаются значком «Почетный донор СССР».

За многолетнюю активную работу по пропаганде донорства, организации безвозмездного донорства и достижение высоких показателей в его развитии активисты и работники Общества Красного Креста и Красного Полумесяца СССР награждаются значком «Лучший пропагандист донорства».

К. СТРУГОВА,
председатель городского комитета общества Красного Креста.

РАБОЧИЙ ПРЕДЛАГАЕТ

ТЕМНО на шихтовом дворе

На шихтовом дворе третьего литейного цеха автозавода горят две электрические лампы над фронтами выгрузки. Предлагаю сделать освещение с точечной стены, установить выключатель. Во время работы составитель сможет сам включать свет.

Возле корпуса складов — пешеходный мост через железнодорожную линию. Готова система освещения. Но свет не включают. И у нас на стрелках темно.

А. СВИНУХОВА,
стрелочница железнодорожного цеха автозавода.

