

Миасский РАБОЧИЙ

Орган Миасского городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 26-й

Воскресенье, 24 апреля 1960 г.

№ 49 (4899)

Цена 15 коп.

Летний отдых трудящихся

Хвойный бор и березняки, подступившие к окраинам города, озера, наполненные кристально чистой водой, лесные поляны, укрытые ковром живых цветов, прелестный горный ландшафт, говорливые реки и ручьи — вот они, щедрые дары природы, создающие неограниченные возможности для летнего отдыха миассцев.

Пройдет совсем немного времени, и природа, ожившая после зимнего покоя, пригласит нас провести свободное от работы время на ее лоне.

Профсоюзные комитеты ряда предприятий Миасса начали подготовку к летнему отдыху трудящихся. С учетом опыта прошлых лет, разрабатывают мероприятия на летний сезон цеховые комитеты и завком автозавода, объединенный построений комитет треста «Уралавтострой», завком напильного завода.

Пополнился новым инвентарем и снаряжением клуб туристов Дома культуры автомобилестроителей, увеличивается количество лодок коллективного пользования на городском и Поликарповском прудах, озерах Ильменском и Тургоак, рыболовецкой базе автозавода. Постройком треста «Уралавтострой» по просьбе молодежи приобрел планер, намереваясь построить парашютную вышку. Расширяются площади коллективных садов трудящихся.

В связи с открытием пассажирского движения по линии Миасс — Учалы и ростом городского автобусного парка значительно улучшаются условия поездки за город. Большое количество туристов по однодневным путевкам будет принимать и обслуживать турбаза ВЦСПС.

Однако эти отрадные явления не исчерпывают наших возможностей для улучшения отдыха в выходные дни, для приближения к культурному отдыху все более широких кругов населения.

Было бы ошибкой считать, что отдыхать за городом можно лишь в том случае, если для этого предоставляются машины, если к избранному месту отдыха выезжают торгующие организации, для обслуживания отдыхающих привлекаются целые коллективы художественной самодеятельности, а ведь нечто подобное у нас и происходит.

Почему за последние годы сократилось число любителей пеших походов за город, участники

которых все необходимое для отдыха несут в рюкзаках? Почему все менее популярными становятся семейные прогулки по живописным окрестностям города с пачками у костра на берегу озера или реки?

Видимо, потому, что профсоюзные и комсомольские комитеты, увлекшись организацией громоздких поездок к местам, удаленным от города на значительные расстояния, перестали популяризовать семейные прогулки за город, пешне походы на рыбалку, за грибами и ягодами. А ведь это — замечательная форма отдыха, которая может и должна стать самой популярной, самой массовой!

Нужно так поставить дело отдыха, чтобы воскресные дни почти все население проводило на лоне природы, в дружбе с ярким солнцем, прохладной водой и горным воздухом. Решению этой задачи, быть может, способствовало бы перенесение выходного дня в большинстве магазинов, особенно протоварных, на воскресенье.

Не секрет, конечно, что многие жители, как правило, откладывают приобретение вещей на воскресенье и в эти дни магазины чрезвычайно переполнены.

С наступлением летнего сезона возрастает спрос населения на целый ряд спортивных товаров. Речь идет об удочках и спиннингах, рыболовных крючках и блеснах, резиновых лодках, рюкзаках и термосах, тапочках, трусах и купальных костюмах, аквалангах и ружьях для подводной охоты. Между тем магазины Миасса не располагают достаточным ассортиментом этих товаров. В продаже, например, совсем нет тапочек, трусов и купальных костюмов, очень мало хороших удочек, нет необходимых крючков. Руководителям торгов нужно сделать все для того, чтобы эти товары всегда были на полках магазинов.

У жителей Миасса есть излюбленные места отдыха — берега озер Тургоак и Ильменского, городского и Поликарповского прудов. В выходные дни здесь проводят свой досуг тысячи людей. Однако купить фруктовую воду, мороженое, хорошие бутерброды здесь подчас негде. Торгующим организациям необходимо с наступлением поры массового отдыха организовать в этих местах торговлю товарами, на которые ощущается спрос.

Летний отдых трудящихся — дело очень серьезное, и оно требует серьезной заботы общественных организаций, торговых и транспортных предприятий.

Выход в свет нового издания биографии В. И. Ленина

Вышла в свет и поступает в продажу книга «Владимир Ильич Ленин. Биография», подготовленная Институтом марксизма-ленинизма при ЦК КПСС и авторским коллективом.

Книга издается Государственным издательством политической литературы массовым тиражом. (ТАСС).



◆ **Индустриальный** Миасс готовится к светлому и радостному празднику трудящихся — 1 Мая. Вчера более трех тысяч автозаводцев и членов их семей — жителей поселка Октябрьского провели субботник по уборке улиц, скверов и дворов жилых домов.

◆ **В детском клубе дома культуры автозавода** хорошо работает кружок юных фотолюбителей. К концу учебного года в школах кружок готовит большую выставку снимков ребят. Отобрать для выставки лучшие снимки поможет начавшийся вчера конкурс, участвовать в котором приглашены все юные фотолюбители.

◆ **Молодежный вечер** на тему «В жизни всегда есть место подвигу» провели в Доме культуры автозавода комитет ВЛКСМ предприятия и библиотечка завкома.

◆ **У памятника Ленину** на площади Труда состоялся митинг учащихся школ старой части города, на котором большая группа ребят принята в пионеры. Здесь же член бюро горкома ВЛКСМ Леонид Ваурич вручил девятнадцати старшеклассникам средней школы № 1 комсомольские билеты.

◆ **На лесном пустыре** площадью более гектара посадили сосны учащиеся Ленинской средней школы № 42. В работе участвовали 40 ребят.

Навстречу Первомаю

На предприятиях города множатся трудовые успехи

☆☆☆

Квартальный план — досрочно

С большим воодушевлением коллектив резинового завода встретил первомайские Призывы ЦК КПСС. Сейчас на заводе с каждым днем все шире развивается соревнование за достойную встречу праздника.

Коллектив завода к ленинским дням закончил выполнение плана по выпуску валовой продукции. Хорошо потрудились на сборке обуви комсомольско-молодежная смена мастера тов. Степановой, борющаяся за звание бригады коммунистического труда. Только одна эта смена с начала года дала сверх плана свыше 6 тысяч пар резиновой обуви. Переводчиками труда

здесь являются сборщицы обуви Т. Власова, Е. Шаврина, Н. Трубева, В. Селезнева, Л. Гриценко, Р. Гузиева и ряд других работников. Они показывают высокую производительность труда.

На девять дней раньше завод завершил четырехмесячное задание. За это время будет выпущено продукции и сверх плана больше чем на 600 тыс. рублей. Успешное выполнение плана четырех месяцев — залог досрочного выполнения задания второго года семилетки.

Ритмично работают в этом году рабочие промзачного цеха, которым руко-

водит коммунист тов. Прокусов. Сменные задания цех выполняет на 125 процентов. Лучшие передовики этого цеха — закройщик Н. Скупцов, сборщицы заготовок Е. Утюжников, Л. Баранова, промзачница текстиля В. Осипова и другие рабочие.

За хорошие показатели в труде дирекция и завком решили занести на Доску почета 5, премировать 45 и объявить благодарность 24 передовикам производства.

Коллектив завода готовится с 1 мая перейти на семичасовой рабочий день.

Ф. МЕНЬШЕНИН, начальник планового отдела.

На миллион сверх плана

Вся наша страна отметила 90-летие со дня рождения В. И. Ленина. Достоинными трудовыми подвигами встретил знаменательную дату коллектив мясокомбината: 20 апреля трудящиеся завершили четырехмесячный план по выработке мясо-

продуктов. До конца апреля предприятие выдало сверхплановой продукции на миллион рублей.

Хороших производственных показателей добились рабочие колбасного цеха. Они уже выдают мясные изделия в счет мая. С прибли-

жением международного праздника 1 Мая цех расширяет выпуск колбасных изделий: их ассортимент будет доведен до 12 сортов. К празднику будут изготовлены фаршированные, языковые, московские, летние и другие колбасы.

В счет мая

Неся трудовую вахту в честь дня рождения В. И. Ленина, коллектив завода «Ширпотреб» брал обязательство выполнить четырехмесячную программу к 22 апреля. Свое слово он с честью сдержал: задание завер-

шено на три дня раньше.

Сейчас коллектив трудится в счет мая. Развернув предмайское соревнование, рабочие решили до конца месяца выдать на 300 тысяч рублей различной продук-

ции широкого потребления. В первых рядах соревнующихся идут коллективы мебельного и напильного цехов, где начальниками тт. Учалы и Жмаев.

К. СОКОЛОВ.

Ленинские дни в Миассе

Трудящиеся Миасса, как все советские люди, торжественно отметили 90-летие со дня рождения Владимира Ильича Ленина, создателя Коммунистической партии и первого в мире социалистического государства.

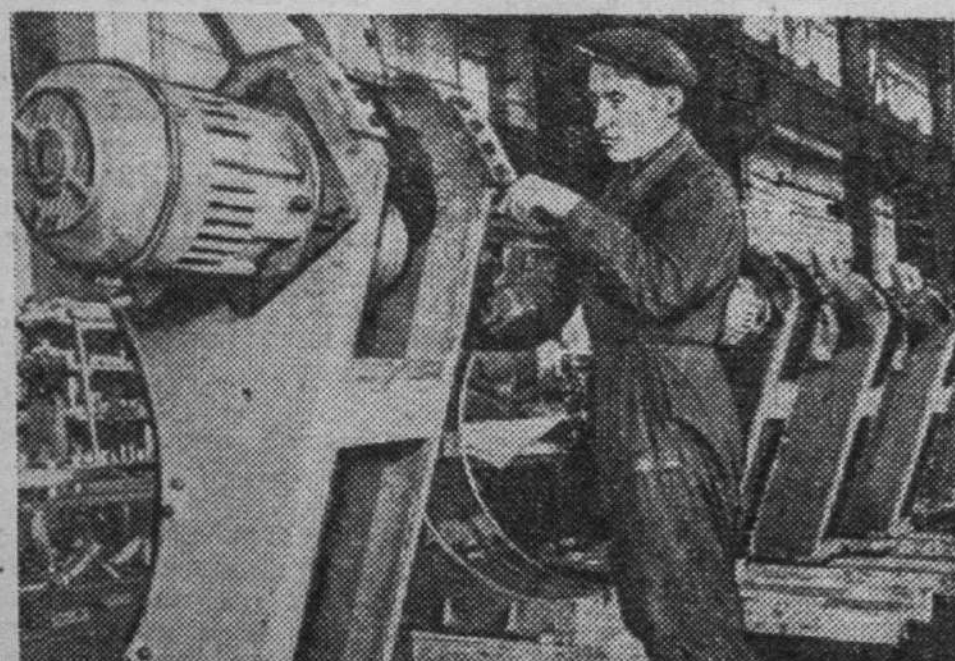
К этой знаменательной дате многие коллективы предприятий города выполнили четырехмесячный план по выпуску продукции, сотни переживков семилетки автозавода, треста «Уралавтострой», завода «Миассэлектроаппарат» и других предприятий закончили полугодовое задание.

В канун 90-летия со дня рождения Ильича повсюду прошли торжественные собрания, вечера рабочих и служащих. В Дом культуры автомобильного завода к 7 часам вечера 21 апреля собрались кадры и молодые автозаводцы, строители треста «Уралавтострой», горняки Тургоакского рудоуправления, врачи, учителя. В глубине сцены, обрамленный

знаменами и цветами, портрет Владимира Ильича Ленина. По бокам даты: «1870—1960 гг.» Места в президиуме занимают старшие большевики, участники Октябрьской революции и гражданской войны, видевшие Ильича — тт. Скиндер, Говядин, Усов, Герой Советского Союза тов. Жмаев, кавалеры ордена Ленина тт. Лутков и Александра, депутат Верховного Совета СССР тов. Ярыгина и другие.

С докладом выступил на собрании секретарь городского комитета КПСС тов. Филиппенко. После торжественной части состоялся большой концерт заводской художественной самодеятельности.

Многолюдным было торжественное собрание трудящихся, которое состоялось в городском Доме культуры. Доклад о 90-летии со дня рождения В. И. Ленина сделал первый секретарь горкома партии тов. Трифионов.



Брянская область. Новозыбковский машиностроительный завод «Волна революции» в этом году освоил серийное производство окорочного станка, предназначенного для леспромхозов и шпалопроточных заводов. Производительность нового станка — 125—150 кубических метров древесины в смену. НА СНИМКЕ: сборка окорочных станков. На переднем плане — один из лучших слесарей-сборщиков И. П. Ефремов. Фото И. Рабиновича. Фотохроника ТАСС

Партийная жизнь

Агитаторы — хороших дел запевалы

Около трех тысяч агитаторов насчитывается в партийных организациях промышленных предприятий нашего города. Многие из них добросовестно, с полной ответственностью за свой партийный долг выполняют это почетное поручение.

В начале прошедшей недели горком КПСС провел городское собрание агитаторов, на котором присутствовало более трехсот человек. Они прослушали доклад первого секретаря городского комитета партии тов. Трифонова об итогах работы коллективов промышленных предприятий и задачах, которые предстоит решить во втором году семилетки. Затем ряд агитаторов поделился опытом своей работы.

БЕСЕДЫ О БЕРЕЖЛИВОСТИ

—Третий строительный район, — начал свой рассказ бетонщик тов. Иванов, — в прошлом нес большие убытки от перерасхода строительных материалов. Не мало кирпича, цемента, бетона и раствора терялось по небрежности шоферов при транспортировке на объекты, грузчики небрежно относились к материальным ценностям при разгрузке, а порой бывали люди, которые расхищали строительные материалы.

Мы коммунисты, понятно, не могли мириться с таким положением. Как агитатор, я считал своим долгом вести разъяснительную работу среди строителей о бережливости, рассказывал, как экономить — таких бесед провел я много не только в своей бригаде, но и на других участках нашего района.

Такие беседы агитатор строил на конкретных живых примерах и фактах, приводил убедительные выкладки, обличал нерадивых людей.

—Во что обходится нам потеря одной тысячи кирпичей? — спрашивал тов. Иванов. — Это значит, что мы выбросили на ветер 240 рублей. А сколько теряется у нас бетона, стоимость которого 110 рублей за кубометр!

Предметная агитация задевала людей за живое и заставляла их серьезно задумываться над тем, как устранить такие потери. Агитатор рассказывал на собраниях о многих примерах, как его задушевные беседы с бетонщиками, каменщиками, штукатурами и плотниками помогли им лучше использовать строительные материалы, сберечь в первом году семилетки более 170 тысяч кирпичей, 89 тысяч шлакоблоков, 948 кубометров железобетона, 212 листов шифера и другие материалы.

АГИТАТОР — АКТИВНЫЙ БОРЕЦ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

Этой теме посвящал свое выступление мастер формовочного участка первого литейного цеха автозавода тов. Дугин.

—Работаю агитатором я не первый год, — говорит тов. Дугин, — и на своем опыте убедился в том, что деятельность агитатора дает

наилучшие плоды, когда он не ограничивается лишь разъяснением идей, постановлений и важнейших событий, а является одновременно и боевым организатором выполнения принятых коллективом социалистических обязательств.

Агитатор рассказал, что главное в его воспитательной работе — индивидуальные беседы, умение подойти к каждому формовщику, помочь ему в любом деле. Как правило, в обеденные перерывы мастер тов. Дугин всегда находится вместе со своими формовщиками, прислушивается к их нуждам и запросам. Он ежедневно рассказывает, как идут дела на участке, отмечает результаты соревнования на доске показателей. Агитатор всегда ободрил добрым словом передовика, делом поможет устранить неполадки у тех, кто отстает.

Агитатор заслужил высокий авторитет в коллективе. Здесь укрепилась трудовая дисциплина, растет производительность труда.

ПОЛИТИНФОРМАЦИЯ — ВАЖНАЯ ФОРМА АГИТАЦИИ

—Когда мы ознакомились с постановлением Центрального Комитета КПСС о задачах пропаганды в современных условиях, — говорит партгрупорг с автозавода тов. Коротичев, — то сразу же решили организовать во всех отделах заводоуправления изучение материалов о внутренней и международной политике Советского правительства.

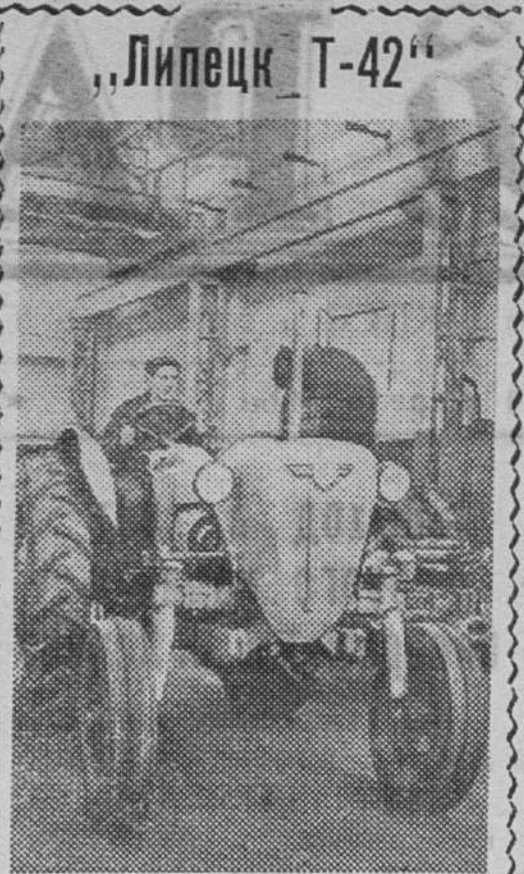
С этой целью мы стали два раза в неделю проводить политинформации. Их ведут наиболее подготовленные коммунисты, главным образом, из числа руководящего состава. Например, в планово-диспетчерском отделе привлечен ведущий инженер коммунист тов. Беседин.

Постоянно проводятся политинформации в управлении капитального строительства, в проектно-конструкторском, бухгалтерии, финансовом, расчетном отделах и в административно-хозяйственной службе.

Поддавливающее большинство работников заводоуправления учится в кружках текущей политики, которые недавно здесь созданы. Руководят такими кружками заместитель директора по строительству тов. Родионов, заместитель начальника производства тов. Потапов, начальник ПДО завода тов. Чигарьков.

О положительном опыте по организации политических информаций среди трудящихся рассказали также агитатор медсанчасти автозавода тов. Шакиров, секретарь парторганизации отдела главного энергетика тов. Карташов и другие.

С интересом выслушали агитаторы выступление тов. Бейлина. Он поделился опытом работы постоянно действующего производственного совещания на автозаводе, как одной из важных форм массово-политической работы среди коллектива автозаводцев.



НА ЛИПЕЦКОМ тракторном заводе создан новый универсальный колесный трактор «Липецк Т-42». Он предназначен для выполнения широкого круга работ в сельском хозяйстве. Новый трактор снабжен дизельным двигателем мощностью в 40 лошадиных сил с принудительным воздушным охлаждением.

НА СНИМКЕ: новый универсальный колесный трактор «Липецк Т-42».

Из писем в редакцию

Почему простаивают бурильщики?

23 марта на буровую Миасской геологоразведочной партии привезли долгожданные буровые коронки. Долгожданные потому, что несколько дней мы просили старшего мастера своей бригады предоставить сюда дробовые коронки с более глубоким вырезом. У нас имелись новые коронки, но они малопродуктивны. Дело в том, что торцовый вырез для поступления промывочной жидкости у них мал. На большой глубине в крепких породах они быстро выходят из строя. Коронка снашивается через полтора метра проходки, дробь промывочной поднимается из забоя, и работа останавливается.

Мы просили увеличить вырез в коронке до 200 миллиметров вместо 120 у заводского изделия. Такими коронками можно пробурить

за рейс до 3 метров. Выгодно? Конечно.

И вот дождались мы коронки. Бригада обрадовалась: «Теперь повысится скорость проходки», — говорили бурильщики. Только рапо было радоваться. Вырезы оказались глубокими — до 200 миллиметров и более. Но изготовители и контролеры не обратили внимания на маленький факт. Ширина выреза торцовой части коронки должна составлять 1/4—1/5 часть диаметра коронки, а у некоторых привезенных коронки она составляла 1/2. Бурить было нечем.

Задерживается выполнение плана. Кто виновник этого брака? В этом должны разобраться руководители разведочной партии.

К. ВИТРУК, буровой мастер.

Врач-активист

А. П. Карауловскую в нашем городе знают многие. Она чуткий и внимательный врач, исключительно добросовестно относится к делу.

Александра Павловна ведет большую общественную работу по санитарной пропаганде, часто выступает в уличных комитетах с лекциями на медицинские те-

мы, вовлекает население в активную борьбу за чистоту улиц. При активной помощи врача тов. Карауловской на многих улицах активизировалась работа санитарного актива, членов Красного креста.

И. НЕМКОВ, председатель уличного комитета.

Письма с участков подготовки производства грузовика «Урал-375»

3. Не надеясь на других

Газета «Миасский рабочий» начала печатать серию статей, посвященных опыту технологической подготовки к производству деталей для нового автомобиля «Урал-375». В последней статье освещено состояние производства деталей в цехе шасси. Имея так же некоторый опыт в деле технологической подготовки и производства деталей новой машины, мы не можем согласиться с некоторыми выводами и положениями, сделанными в статье начальника цеха шасси тов. Коропова.

Второй моторный цех в I квартале этого года по плану должен был освоить технологические процессы и изготовить 22 вида деталей машины «Урал-375». С поставленной задачей коллектив цеха успешно справился.

Как же была организована эта работа у нас? Наш цех не располагал такой многочисленной секцией наладки, как цех шасси. Мы не могли рассчитывать на то, что вся изготовленная для цеха оснастка будет опробована силами секции наладки. Изготавливать же детали для выполнения плана силами наладчиков как это делает цех шасси, мы вообще не предполагаем и считаем, что это в корне неправильно, наносит только вред делу дальнейшего внедрения этих деталей в производство.

Мы считаем, что опробование оснастки и освоение производства деталей должно идти именно на тех участках, где это запрокировано, и силами рабочих этого участка. При этом секция наладки должна только оказывать помощь в опробовании наиболее сложной оснастки.

Поэтому в начале квартала производственным участкам был дан план изготовления деталей машины «Урал-375» наравне с планом основного производства. Старшему диспетчеру тов. Грабарнику одновременно с выполнением основных обязанностей было поручено заниматься обеспечением участков заготовками и сборочными деталями. Начальник пролета тов. Костюк, мастера тт.

Свиридов, Куляшов, Поносов и Кашаев со своими наладчиками и коллективом рабочих приняли все меры для скорейшего опробования оснастки и организации производства новых деталей.

В процессе опробования выявилась необходимость переделать целый ряд приспособлений и даже изготовить новые взамен непригодных. Так было, например, при обработке штоков включения передач раздаточной коробки. Здесь была обнаружена непригодность конструкции приспособления 17 ПФ-363. Во избежание срыва программы это приспособление было изготовлено заново в течение нескольких дней.

Все недостатки приспособлений у нас оперативно устраняют слесари группы приспособлений.

«Урал-375» — продукция 1960 года

Особенно много сделала в этом отношении бригада слесаря С. Шатрова, а также начальник секции наладки Л. Рыков.

Переделка приспособлений силами цеха в значительной степени сокращает сроки подготовки производства новых деталей. Передача такой работы в инструментальный цех, как это практиковалось на заводе ранее и практикуется в настоящее время цех шасси, приводит лишь к неоправданной потере времени, к лишней загрузке инструментальщиков работами, как правило, не большой сложности.

Из деталей 22 наименований цех в течение квартала только на 16 получил заготовки. На остальные шесть не было даже перспектив для получения заготовок.

Тогда, рассмотрев возможности, коллектив немедленно принял меры для получения заготовок на другие, внеплановые детали. По просьбе моторостроителей заготовительно-калибровочный цех подал заготовки на внеплановые детали шести наименований. Коллектив цеха в сжатые сроки обработал их и сдал отделу технического контроля.

Таким образом, выполнение плана освоения и производства новых деталей прежде всего зависит от организации работ внутри цеха и от мобилизации коллектива цеха на выполнение задания по изготовлению деталей машины «Урал-375». Именно это не было учтено заместителем начальника цеха шасси по подготовке производства тов. Фрейманом и начальником секции наладки тов. Короповым, которые стараются найти объективные причины невыполнения плана и скрыть за ними плохую организацию подготовки производства новой машины в своем цехе.

В настоящее время коллектив нашего цеха заканчивает изготовление деталей, запланированных на этот месяц. Наряду с этим, уже сейчас ведется опробование оснастки для изготовления деталей в мае и июне. Коллектив моторостроителей уверен, что план изготовления деталей машины «Урал-375» и во втором квартале будет выполнен.

А. БРЮГЕАН, начальник цехбюро. В. КРИВОНОГОВА, старший технолог второго моторного цеха автозавода.

Нам отвечают

«Магазин» для покупателей

Факты, которые сообщались в заметке «Магазин для покупателей» («Миасский рабочий» № 41), подтвердились, кроме фактов грубости продавца. Имелись случаи несвоевременного открытия и закрытия магазина. Выходной магазина перенесен с воскресенья на вторник. Лук, свекла и морковь не появлялись в магазине из-за недостатка их на базе.

И. МАРНОВ, управляющий отделением торгового отдела. ОТ РЕДАКЦИИ: тов. Марнов ни слова не сообщил о наказании недисциплинированного продавца и пытается доказать, что факты ее грубости не подтвердились. Кроме того, овощи в других магазинах торгового отдела имеются, и сылка тов. Марнова на овощебазу явно несостоятельна.

В Центральном Комитете ВЛКСМ

По инициативе Иркутского обкома ВЛКСМ в прошлом году в восточных районах страны был проведен геологический поход молодежи, в котором приняло участие более 90 тысяч молодых рабочих, колхозников, служащих, студентов и учащихся. Юноши и девушки во время каникул и отпусков с увлечением изучали природу своего края, собирали образцы минералов и горных пород. В результате молодежного геологического похода в 1959

году в местные управления Министерства геологии и охраны недр СССР поступило свыше 1400 заявок на различные месторождения полезных ископаемых, что позволило обнаружить новые промышленные залежи золота, свинца, ильменитовых россисей, германия, графита, строительных материалов. Проведенные геологические походы имели большое воспитательное значение для молодежи, явились активным отдыхом

тысяч юношей и девушек. ЦК ВЛКСМ решил продолжить геологический поход комсомольцев и молодежи в 1960 году, распространив его на районы Урала, северо-запада РСФСР, Кавказа и Средней Азии, и поручил обкомам, крайкомам комсомола, ЦК ЛКСМ союзных республик еще шире привлечь молодежь к участию в поисках новых месторождений полезных ископаемых и строительных материалов.

РЕЙД „Миасского рабочего“

Каждый киловатт-час — на учет!

Коллектив напильного завода сберег в прошлом году более двух миллионов киловатт-часов электроэнергии. Во втором году семилетки напильникам запланировано снизить расход электроэнергии против фактически достигнутых расходов в 1959 году еще на 5,7 процента. Чтобы добиться этого, работникам энергохозяйства завода предстоит провести немало важнейших организационно-технических мероприятий.

Мы решили пройти по цехам и службам завода и посмотреть как напильники борются за выполнение поставленной перед ними задачи.

ОСНОВНЫЕ РЕЗЕРВЫ ЭКОНОМИИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

Какими возможностями располагает напильный завод для снижения расхода электроэнергии? Главный энергетик завода тов. Баранов рассказывает:

—Резервов экономии электроэнергии на заводе немало. Чтобы использовать их, мы наметили в этом году перевести электроснабжение цехов завода с системы питания 127—220 вольт на систему 220—380 вольт. Это мероприятие резко сократит расход энергии. По скромным подсчетам, перевод только вспомогательных цехов на новую систему питания сэкономит заводу 300 тысяч киловатт-часов электроэнергии в год.

С электроподстанции в наскальное отделение механического цеха ток поступает по кабельной линии. Кабель тут старый, малое сечения, дает большую утечку электроэнергии. Чтобы устранить лишние потери электроэнергии, коллектив энергохозяйства заменяет кабель шинопроводом. Основная магистраль шинопровода уже проложена. Утечка электроэнергии сократится при этом с 10 до 2,3 процента.

К ЧЕМУ ВЕДЕТ ВОЛОКИТА

Остаточные заусеницы от прокатки хвостовиков напильников коллектив механического цеха закатывает сейчас на станках ВШ-6К. Дорого обходится предприятию эта операция. Ведь на шлифовальном станке этого типа стоит несколько электромоторов, мощность которых в целом составляет 47,1 киловатта. Между тем, для обработки хвостовиков по предложению рационализаторов еще в прошлом году был изготовлен специальный станок с одним мотором в 4,5 киловатта.

Несколько месяцев простоял он в кузнечном цехе без дела. Не желал утруждать себя лишними заботами, мастера кузнечного цеха во главе с начальником тов. Малеевым не удосужились даже оп-

робовать новый станок. Лишь 5 апреля станок, наконец, испытали и признали, что он обеспечит программу производства, хотя и требует некоторой доработки.

Испытать станок и внедрить его в производство можно было еще в прошлом году. Завод сэкономил бы на этом не один десяток тысяч киловатт-часов электроэнергии.

БЕРЕЖЛИВОСТЬ—ГЛАВНОЕ

Бережливость везде и во всем—характерная черта советского труженика. К сожалению, о некоторых напильниках этого сказать нельзя. Есть еще на заводе рабочие, которые бесхозяйственно относятся к производству, не берегут государственную копейку.

Вот что мы увидели, проходя по шлифовальному отделению механического цеха. Вращая абразивный круг шлифовального станка типа МИ-02, гудит 4,5-киловаттный электромотор, а шлифовщик тов. Югов из смены мастера тов. Гузиева где-то гуляет. Мотор работает впустую, диск счетчика на подстанции вращается, а станочнику да мастеру и дела нет. В этом же отделении мы насчитали еще 4 наждачных точил, работающих вхолостую.

Что это, случайность? Нет, система. Одна из работниц пояснила:

—Мы не выключаем станки потому, что при каждом включении со шкивов слетают ремни, надоело их одевать.

Но ведь это не причина для

растраниживания электроэнергии. Безответственность проявляется дежурный электрик. Ведь ремень слетает потому, что неправильно установлен электродвигатель.

Бывают на заводе и такие случаи, когда станочники не выключают станок даже после смены. Вот что рассказал нам механик механического цеха тов. Захаров. В один из последних выходных дней марта он пришел в 6 часов утра в цех. На пятой линии наскального отделения увидел станок, электромотор которого преспокойно работал. Оказывается, уходя домой в 12 часов ночи, станочник оставил двигатель включенным. Мастер и дежурный электрик проглядели, и 4,5-киловаттный электромотор проработал впустую ровно 6 часов.

Правильно ставят вопрос руководители цехов, требуя от дирекции и энергетика завода установить в каждом цехе отдельный электросчетчик. Строгий учет расходования электроэнергии мобилизует рабочих, заставит их осознавать недопустимость таких случаев.

Экономия электроэнергии—важнейшее общенародное дело. Исключить все пути излишнего расхода энергии—задача напильного цеха.

А. ТУРИНЦЕВ, заместитель начальника механического цеха; **А. ШЕСЛЕР**, инспектор отдела энергетика; **А. БУЗУНОВ**, инженер БРИЗа; **С. КРЫЛОВ**, сотрудник редакции.

Большая дружба

В школе № 30 организованы столярный и слесарный кружки. Заниматься с ребятами взялись шефы—комсомольцы передовых бригад Михаила Тихонова и Василия Кочечева из деревообрабатывающего цеха автозавода. Комсомольцы и пионеры составляют сейчас обязательства, по которым каждый должен отлично учиться и трудиться, быть дисциплинированным. Летом дружба намечают проводить совместные туристские походы. Обязательства будут вывешены на рабочем месте у шефов и в классе у школьников.

НА СНИМКЕ: бригадир Михаил Тихонов с ребятами у токарного станка.

Фото С. Приданникова.



Технику—в производство

Партийное бюро напильного завода обсудило выполнение обязательств по внедрению новой техники.

На бюро отмечалось, что исключительно медленно осуществляются мероприятия по автоматизации наскальных станков типа 1-4. Из 22 станков, подлежащих автоматизации в 1960 году, сдано только 2 и те пока не работают. Руководители предприятия не принимают энергичных мер по ускорению организации участка электрона-

грева, укомплектованию квалифицированными кадрами и обеспечению технической базой отдела механизации и автоматизации.

Справедливо был подвергнут критике начальник ремонтного цеха коммунист тов. Витушкин за развал трудовой дисциплины и низкий уровень организации труда на этом важном участке.

Т. АНДРЕЕВ.

Не в бровь, а в глаз!

На всякий случай...

Тридцатидвухлетняя Лидия Георгиевна Алексеева когда-то окончила педагогическое училище.

Окончила, видимо, вовсе не потому, что чувствовала какое-то особое призвание педагога, а просто на всякий случай—надо же приобрести какую-то специальность! Шестуя по воспитательской стезе, Алексеева со временем стала заведовать детским садом № 39. Специальность, явно пригодилась.

Лидия Георгиевна про себя отметила одно, весьма важное достоинство педагогической работы: близость к материальным благам. Нет, заведующая не ставила перед собой широких задач, не стремилась следовать в своей деятельности примеру Макаренки или Песталоцци. Ее аппетиты были скромнее и конкретнее. Слово «воспитание» она понимала буквально, имея в виду, питание—причем только свое.

Скажем, в кухне детского сада имеется мясо. Поместив в хозяйственную сумку, его можно принести домой. Не потому, конечно, что бедная заведующая влачила необеспеченное существо-

вание, — просто на всякий случай... В хозяйстве пригодится! В своей педагогической практике Алексеева предпочитала также иметь дело с вареньем, яйцами и другими высококалорийными продуктами детского сада.

Но постепенно Лидия Георгиевна убедилась в крайнем несовершенстве своих воспитательных методов. К чему брать натурой, — рассудила она, — гораздо удобнее пользоваться просто деньгами!

И пользовалась. Плату, которую родители вносили за своих детей, заведующая, не давая взамен квитанций, попросту клала в карман. На всякий случай. А вдруг ей, например, придет фантазия купить телевизор!

Такая фантазия однажды пришла. Телевизор Алексеева купила. А когда родительницы Семенова, Кунгурцева, Топоркова попросили выдать им квитанции за внесенные ими деньги, Лидия Георгиевна сослалась на страшную занятость. Дохнуть некогда, воспитываючи ваших деток, а вы еще с квитанциями!

Увидев, что ревизии не мановат, Алексеева стала прикидывать — как бы избавиться от неприятных последствий, которые ей угрожают? Ведь 2435 рублей—не шутка!

Первым делом она трижды переписала молитву-заговор: «Кто хочет обидеть рабу Божию Лидию, тому казались бы горы и туманы...» Черт его знает, а вдруг поможет? И положила молитву в сумку. Но напрасно: растрата была вскрыта.

Ни во что по-настоящему не верит Л. Г. Алексеева—ни в бога, ни в черта. Ни в то, чему ее учили в педагогическом училище. И диплом, и молитва—все это на всякий случай, чтобы спокойнее было брать и ничего не отдавать.

Алексеева понесла наказание, она не работает больше в детском саду. Но правильно ли оставлять диплом советского педагога в руках у того, к кому он попал явно не по назначению?

Максим ЗУБАСТЫЙ.

ОЛИМПИАДА ЮНЫХ УМЕЛЬЦЕВ

Повсюду сейчас проводится всесоюзный конкурс, организованный редакциями газеты «Пионерская правда», журнала «Юный техник» и Центральной станцией юных техников. Частью конкурса является 2-я областная техническая олимпиада, в которой принимают участие все семилетние и средние школы нашего города. Это массовое мероприятие ставит задачи дальнейшего развития технического творчества пионеров и школьников, расширения технического кругозора, пробуждения конструкторской мысли, организации общественно-полезного труда в помощь школе, колхозу, промышленному предприятию.

В ходе олимпиады учащиеся наших школ проделали значительную работу. По мере своих сил и возможностей они участвуют в осуществлении семилетнего плана развития народного хозяйства.

Учащиеся средней школы № 17 своими силами построили гараж на 2 автомашины, оборудовали кабинеты автомобиля, электротехники, построили ряд оригинальных учебно-наглядных пособий по различным предметам. Юные техники школы № 29 оборудовали прекрасный кабинет электротехники, географическую площадку, телефонизировали и радиофицировали свою школу, а сейчас заканчивают постройку гаража.

Не сидят без дела учащиеся школы № 30. Они построили радиоузел и радиофицировали школу. Ребята создали ряд интересных приборов, предназначенных для практического применения—автомат, подающий звонки по расписанию, автомат для продажи карандашей, действующую модель аэросаней.

Учащиеся Сыростанской семилетней школы сами оборудовали

свою мастерскую. Они сконструировали и изготовили настольный сверлильный станок, механические ножицы для резки листового металла и другое оборудование.

Интересными делами заняты воспитанники школы-интерната. Ребята уже построили двухкорпусное судно—катамаран, на котором будут кататься во время летних каникул. Члены слесарного кружка заканчивают постройку электроавтомобиля. На нем будут ездить сами строители и их младшие товарищи по школе.

Старшеклассники средней школы № 1, проходящие практику на напильном заводе, решили оказать практическую помощь предприятию, внести свой посильный вклад в дело совершенствования производства. Ребята сконструировали установку, предназначенную для электроискровой обработки металлов.

Проведенная в дни весенних каникул традиционная городская выставка технического творчества наглядно показала, что в школах нашего города оживилась работа технических кружков, что

обучение все теснее связывается с жизнью, с производством.

Первое место на выставке технического творчества присуждено школе № 30, второе—школе № 23, третье—школе № 17. Среди семилетних и восьмилетних школ на первом месте школа-интернат, на втором—школа № 36 и на третьем—школа № 8. Активное участие в городской выставке приняли школы № 1 и № 16, детский клуб автозавода, городской Дом пионеров, детский дом № 6. Отобрано девятнадцать лучших работ, которые будут представлены на областную техническую олимпиаду.

В клубе имени Силкина состоялся 4-й городской слет юных техников, на котором были подведены итоги работы школ, технических кружков и отдельных юных техников в 1959—1960 учебном году. Наиболее активные участники олимпиады поделились опытом, рассказали о работе своих кружков.

Похвальными листами на слете были награждены физико-технические кружки школ № 17, 29

и 30, изокружок и фотокружок Детского клуба автозавода, кружки кройки и шитья и «Умелые руки» Дома пионеров, судомодельный и авиамодельный кружки станции юных техников и ряд других кружков.

Награждены и отдельные юные техники, представившие оригинальные экспонаты или принимавшие участие в выполнении крупных работ. Ученик школы-интерната Сергей Вишневицкий награжден книгой «Машина». Семиклассник из школы № 22 Паша Климин награжден годовальной за постройку трехдиапазонного радиоприемника, а член фотокружка Детского клуба автозавода Анатолий Романовский—книгой «25 уроков фотографии». Подарки получили также Толя Качев, Юра Садыков, Сережа Пермяков, Толя Кузнецов, Вова Булдаков и многие другие юные техники. Шестнадцать участников слета награждены значками «Юный техник СССР».

С. КОЛЕВАТОВ, заведующий городской станцией юных техников.

Репортаж

«ДОРОГИЕ РЕБЯТА!

Мы, пионеры семилетней школы № 28, в свободное от учебы время собрали столько металлического лома, что если его переплавить, то можно построить настоящий уральский грузовик. **ОДИН АВТОМОБИЛЬ — ХОРОШО, А КОЛОННА — ЛУЧШЕ!** Давайте же все, как один, займемся сбором металлолома на автоколонну «Миасский пионер»!»

С таким призывом обратились юные инициаторы большого и важного дела ко всем пионерам и школьникам нашего города.

...Шли дни за днями. Во дворах школ все выше поднимались горки металлического лома. Дружные стайки пионеров побывали в сотнях дворов, тщательно «прочесали» заводские территории и строительные площадки, осмотрели овраги и придорожные кюветы. И всюду они находили то, что искали — ржавый, искореженный временем, сдавшийся металл. Подобрали все: прохудившиеся ведра и обломки рельсов, старые сковородки и сработавшиеся детали станков. Ребята знали, что этот металл — ценное сырье, что опытные руки рабочих могут вдохнуть в него новую жизнь и он, воплощенный в автомобилях, будет еще долго и надежно служить Родине.

К середине апреля пионеры и школьники Миасса собрали более 300 тонн лома. Во дворах школ №№ 1 и 14, 17 и 29, 10 и 30 выросли металлические горы.

А 18 апреля ребята услышали радостную весть: через два дня литейщики автозавода начнут пионерские плавки! Из металла, начинающего вторую жизнь, будут отлиты сложные детали, а из них — построены автомобили, па облицовке каждого из которых свежим блеском никеля засверкает слово: «МИАССКИЙ ПИОНЕР».

...20 апреля. В литейных цехах завода вспыхнули кумачовые сообщения: «**ТОВАРИЩИ ЛИТЕЙЩИКИ! ЦЕХ РАБОТАЕТ НА МЕТАЛЛЕ, СОБРАННОМ ПИОНЕРАМИ НАШЕГО ГОРОДА!**...» А в час дня к заводской проходной подошли два пионерских отряда.

Автозаводцы тепло встречают ребят. Лица хозяев завода и юных гостей озарены радостными улыбками. Отдают рапорт отличники учебы, лучшие пионеры Миасса — ученица 6 «а» класса средней школы № 29 Валя Колесова и ученик 4 «в» класса средней школы № 17 Саша Геперле: — Пионеры, смирило!



Замысел воплощается в жизнь

Товарищ мастер смены! На пионерскую плавку прибыли представители дружин города. Пионеры Миасса собрали в честь 90-летия со дня рождения Ильича 300 тонн металлолома. Мы хотим, чтобы вы построили из этого металла автоколонну «Миасский пионер». Пусть наш скромный труд будет подарком родному Владимиру Ильичу!

И в ответ огненно-ярким светом озаряется большой цех. Это первый пионерский металл подается на отливку деталей.

...22 апреля. 3 часа 30 минут. По улицам центральной части города с развернутым знаменем стекаются к проходной автозавода колонны пионеров. Звучат горны. Раздается дробь барабанов.

Навстречу пионерам, покидая пределы завода, одна за другой движутся 10 только что сошедших с конвейера автомобилей — первые из тех 100, что составят колонну «Миасский пионер».

Главная машина — импровизированная трибуна. Ровно в 4 часа дня начинается митинг. Со словами горячего приветствия обращается к пионерам секретарь городского комитета комсомола Владимир Задонский. Затем к микрофону подходит ученица 4 класса средней школы № 30 Лариса Гугиншвили.

— Сегодня у нас самый большой праздник — день рождения нашего дорогого дедушки Владимира Ильича Ленина. И сегодня мы — пионеры — испытываем большое счастье нашей первой трудовой победы. Мы передаем своей стране грузовики, построенные автозаводцами из собранного нами металла. Пусть эти автомобили, — восклицает Лариса, — работа на стройках коммунизма, принесут как можно больше пользы Родине!

На трибуне представитель Челябинского областного автотранспортного управления Алексей Иванович Корнеев.

— Чудесный подарок стране и народу, — говорит он, — подготовили вы, ребята, в день рождения В. И. Ленина. Мы с гордостью принимаем ваши автомобили. На них будут работать только те водители, которые самоотверженным трудом на участках борьбы за семилетку заслужили это почетное право.

Громкими аплодисментами одобряют слова оратора тысячи пионеров и автозаводцев — участников митинга.

Слово предоставляется работнику цеха «главный конвейер» Александру Ивановичу Васильеву.

— Сегодня мы, сборщики, собрали первые 10 машин в счет автоколонны «Миасский пионер». В этих автомобилях, — обращаясь к юным слушателям, говорит он, — заложена большая доля и вашего труда. Вы отлично поработали! Большое вам спасибо, юные ленинцы!

Выступившая на митинге член областного Совета пионерской организации имени В. И. Ленина Тамара Николаевна Потапова от имени областного комитета комсомола и Совета пионерской организации тепло поблагодарила ребят за их трудовой вклад в дело досрочного выполнения семилетки пожелала им новых успехов в учебе.

И в ответ огненно-ярким светом озаряется большой цех. Это первый пионерский металл подается на отливку деталей.

...22 апреля. 3 часа 30 минут. По улицам центральной части города с развернутым знаменем стекаются к проходной автозавода колонны пионеров. Звучат горны. Раздается дробь барабанов.

Навстречу пионерам, покидая пределы завода, одна за другой движутся 10 только что сошедших с конвейера автомобилей — первые из тех 100, что составят колонну «Миасский пионер».

Главная машина — импровизированная трибуна. Ровно в 4 часа дня начинается митинг. Со словами горячего приветствия обращается к пионерам секретарь городского комитета комсомола Владимир Задонский. Затем к микрофону подходит ученица 4 класса средней школы № 30 Лариса Гугиншвили.

— Сегодня у нас самый большой праздник — день рождения нашего дорогого дедушки Владимира Ильича Ленина. И сегодня мы — пионеры — испытываем большое счастье нашей первой трудовой победы. Мы передаем своей стране грузовики, построенные автозаводцами из собранного нами металла. Пусть эти автомобили, — восклицает Лариса, — работа на стройках коммунизма, принесут как можно больше пользы Родине!

На трибуне представитель Челябинского областного автотранспортного управления Алексей Иванович Корнеев.

— Чудесный подарок стране и народу, — говорит он, — подготовили вы, ребята, в день рождения В. И. Ленина. Мы с гордостью принимаем ваши автомобили. На них будут работать только те водители, которые самоотверженным трудом на участках борьбы за семилетку заслужили это почетное право.

Громкими аплодисментами одобряют слова оратора тысячи пионеров и автозаводцев — участников митинга.

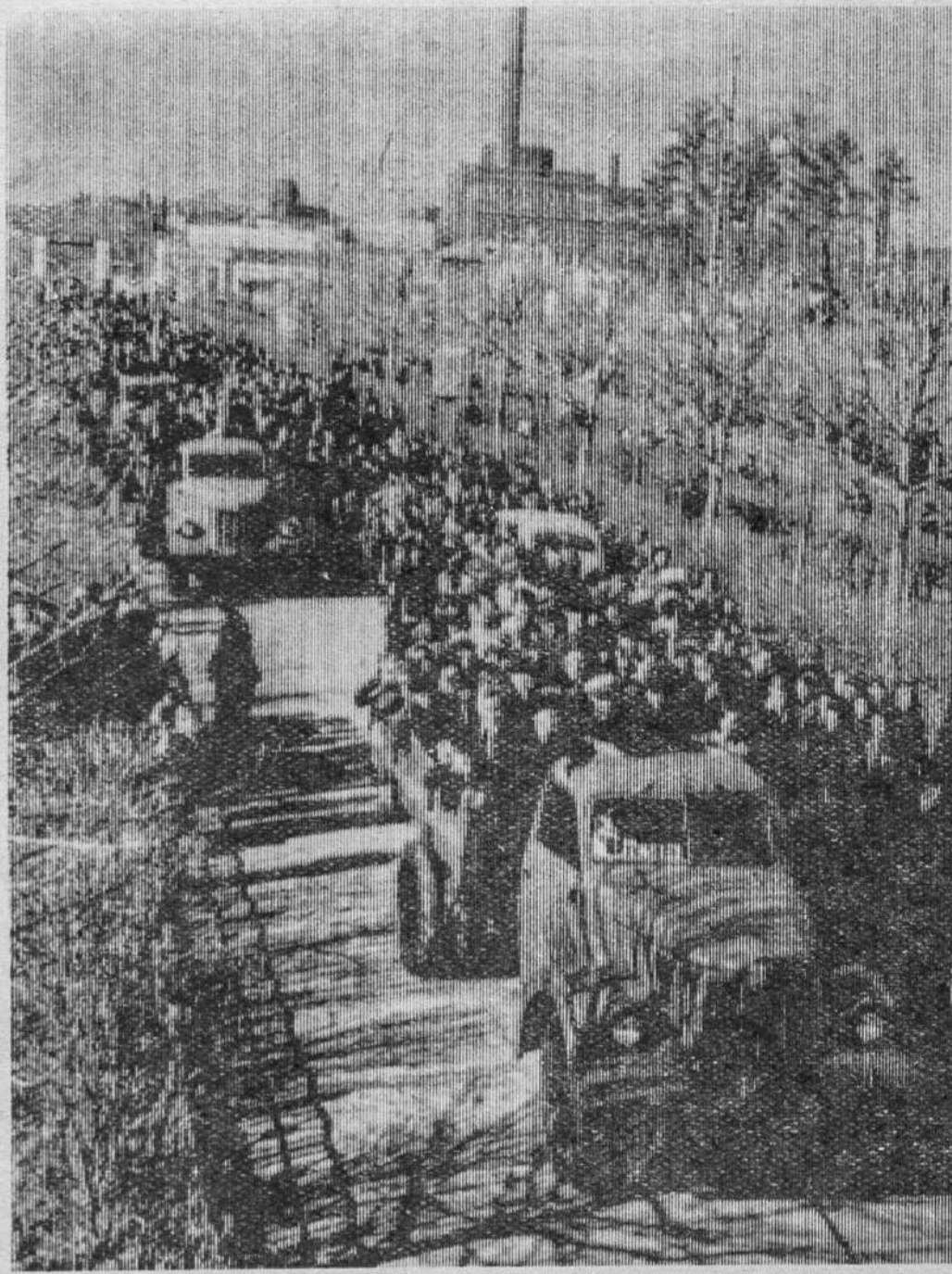
Слово предоставляется работнику цеха «главный конвейер» Александру Ивановичу Васильеву.

— Сегодня мы, сборщики, собрали первые 10 машин в счет автоколонны «Миасский пионер». В этих автомобилях, — обращаясь к юным слушателям, говорит он, — заложена большая доля и вашего труда. Вы отлично поработали! Большое вам спасибо, юные ленинцы!

С теплой приветственной речью обратился к участникам митинга первый секретарь городского комитета КПСС Н. П. Трифонов.

Звучит команда: — Водителям автомобилей включить моторы!

И в тот же самый миг ровным гулом заполняется вся улица. Автомобили, в кузовах которых разместились сотни пионеров, трогаются в свой первый и, наверняка, счастливый путь.



НА СНИМКАХ: сверху — юные пионеры, участники сбора металлолома для выпуска 100 автомобилей для колонны «Миасский пионер» на митинге.

Внизу: колонна автомобилей, изготовленных из металлического лома, собранного пионерами, отправляется в свой первый путь! Фото и текст А. Аркадьева.

Перед летним сезоном

В доме отдыха «Золотой пляж» закончился зимний сезон. За зиму здесь провели свои отпуска около 3000 трудящихся предприятий истроек Южного Урала.

Сейчас в доме отдыха идет подготовка к летнему сезону. Проводится текущий ремонт дач, строится водонапорный бак для подачи воды в спальные корпуса, к столовой пристраивается вестибюль. Для отдыхающих построено 5 новых больших беседок. В пол-

ную готовность приведены 30 лодок и катер.

Летний сезон в доме отдыха начнется с 4 мая. В первый заезд на отдых придут 300 рабочих и служащих Челябинской и Курганской областей, а всего за лето здесь отдохнет более 4000 трудящихся.

М. КРЫЛОВА.

Редактор А. БУКИНИЧ.

В КИНОТЕАТРАХ И ДОМАХ КУЛЬТУРЫ

КИНОТЕАТР «ЭНЕРГИЯ». «Насреддин в Ходженте». 10, 12, 2, 4, 6, 8, 10. С 25-го — «Орел». 10, 12, 2, 4, 6, 8, 10.

ГОРОДСКОЙ ДОМ КУЛЬТУРЫ. «Яков Свердлов», «Марти». 5, 7, 9. Спектакль «Серебряное копытце». 2 ч. д. С 25-го — «Яков Свердлов».

КИНОЗАЛ ДОМА КУЛЬТУРЫ АВТОЗАВОДА. 24—25-го «Адам хочет стать человеком». С 26-го — «Мы из Семиречья».

КЛУБ ИМЕНИ СИЛКИНА. «Встреча со счастьем». 1, 3, 5, 7, 9. С 26-го — «Насреддин в Ходженте». 5, 7, 9.

ДОМ КУЛЬТУРЫ «ГОРНЯК». «Повесть о бедных влюбленных». 11-30, 5, 7, 9. С 26-го — «Марти». 5, 7, 9.

17-й ДИСТАНЦИИ ПУТИ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу слесари, токари, кузнецы, плотники, печники, каменщики, электросварщики и разнорабочие.

За справками обращаться по адресу: ст. Миасс-2, 17-я дистанция пути, отдел кадров.

МПАССКАЯ ГОРЗАГОТКОНТОРА РАЙПО

принимает картофель по цене 45 копеек за килограмм. Срок приема — до 1 мая.

Приемные пункты: Миасс, ул. Феди Горелова, д. № 26; станция Миасс, база райпо; поселок Мелентьевка, ул. Покрышкина, д. № 8; Ново-Андреевка, Аглян, Тургояк, Коробковка, Сыростан, Ленинск, Архангельск, Черная.

Во всех населенных пунктах и через магазины райпо ведется приемка яиц в обмен на цыплят (из расчета два яйца за одного цыпленка).

АРТЕЛИ ИМЕНИ XVIII ПАРТСЪЕЗДА ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу четыре охранника, кладовщик материального склада и мастера верхнего пошива.

Обращаться в правление артели по ул. Ленина, дом № 8. Правление артели имени XVIII партсъезда

доводит до сведения граждан о том, что открыта мастерская по ремонту и реставрации одежды, а также по пошиву детской одежды. Адрес — ул. Ленина, дом № 8.

Граждане! Пользуйтесь услугами мастерской!

МПАССКОМУ ЭЛЕВАТОРУ ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу грузчики, каменщики. Оплата труда — сдельная.

С предложением обращаться: ст. Миасс, элеватор, отдел кадров.

МПАССКОЕ ТОРФОПРЕДПРИЯТИЕ приступило к набору рабочей силы

на торфозаготовки. Семейные на период торфосезона обеспечиваются квартирами, одиночки — общежитием.

Торфосезон начинается с 5 мая и продолжится до 20 августа. Обращаться в контору торфопредприятия к инспектору по кадрам.

ПРИЕМ ОБЪЯВЛЕНИЙ

с 10 ч. утра до 4 ч. дня. Телефоны 0-90 и 4-60.

Цыпенкова Праксодия Михайловна, проживающая в пос. Тургояк, ул. Ленина, дом № 44, возбуждает дело о расторжении брака с Цыпенковым Павлом Константиновичем, проживающим в пос. Тургояк, ул. Елькина, дом № 68.

Дело будет рассматриваться в народном суде 3-го участка гор. Миасса.