

МИАССКИМ РАБОЧИМ



ОРГАН МИАССКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА в ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания XXXV
№ 152 (7183)

Суббота, 1 августа 1970 г.

Цена 2 коп.

**День
родного
города**
•
• **Новости**
• **События**
• **Факты**

Решения июльского Пленума ЦК КПСС — в жизнь

Запасных частей — на миллионы рублей

Конкретными делами отвечают уральские автомобилестроители на решения июльского Пленума ЦК КПСС. В цехах предприятия ширится социалистическое соревнование за досрочное выполнение задания последнего года пятилетки и достойную встречу XXIV партийного съезда. С особым подъемом трудятся те коллективы, которые производят запасные части, чтобы быстрее удовлетворить запросы села и оказать действительную помощь труженикам полей в уборке нового урожая.

площадки отдела сбыта отпраздновали последние вагоны запасных частей в адрес «Сельхозтехники» в счет июля. Колхозы и совхозы Казахстана, Кировской, Московской, Пензенской областей, Алтайского края, Чувашской АССР в этом месяце получили автомобильных запасных частей на несколько миллионов рублей. За два последние дня месяца в адрес сельского хозяйства дополнительно отгружено большое количество запасных частей.

Н. ЯДРЫШНИКОВ.

Позавчера от погрузочной Автозавод.



ПЯТНАДЦАТЬ станков обслуживает наладчик Юрий Бобков на участке нарезных напильников в механическом цехе напильного завода. Все они всегда в исправном состоянии, работают безотказно. Благодаря этому его смена в социалистическом соревновании в честь XXIV партийного съезда систематически добивается высоких результатов.

НА СНИМКЕ: ударник коммунистического труда Ю. Бобков.

Фото В. Подшивалова.

Июльский план перекрыт

Коллектив кузнечного цеха напильного завода продолжает нести ленинскую ударную трудовую вахту.

В передовиках социалистического соревнования идет смена мастера Д. Григорьева. На ее счету 105 тысяч штук сверхплановых напильников на сумму 10 тысяч рублей.

Прокатчики Н. Иванов, Л. Бучин, М. Пономарева, Н. Митрофанова и другие ежедневно перекрывают нормы в полтора раза. Звание ударников коммунистического труда они подтверждают высокой выработкой.

З. ГУСЕВА,
нормировщица.

Своими силами

Коллектив хлебоприемного пункта наметил осуществить реконструкцию электросилового хозяйства. Уже сейчас у пяти складов не увидишь ни столбов, ни электропроводки — все провода «спрятаны» в трубы. Одновременно ведется замена электрощитов и рубильников.

Реконструкцию электросилового хозяйства предприятие ведет своими силами.

А. СМЕРНОВ.

ЦЕХ ремонта горного оборудования Миасского прииска получил срочный заказ родственного предприятия — Кочкарского рудника. Соседи попросили для вновь строящейся шахты изготовить специальные скобы. Их заказ решили выполнить как можно

Для соседнего рудника

быстрее. На выполнении его особенно хорошо трудятся строгальщик А. Мухин и токарь Ф. Иванов.

Б. ОСИПОВ.

Семинар атеистов

Семинар заместителей секретарей цеховых партийных организаций и ответственных за атеистическую работу провел партийный комитет автомобильного завода. На нем обсуждены состояние и организация атеистической работы среди трудящихся цехов и отделов.

Перед участниками семинара с лекцией выступил лектор областного комитета партии С. Куткин.

П. ИВАНОВ.

Игры, экскурсии, походы

В Доме пионеров в летние каникулы оживленно — работает городской пионерский лагерь. В этом году организовано две смены, а отдохнут здесь около двухсот ребят.

Каждый день в лагере — это новые развлечения, экскурсии, походы, игры, состязания. Экскурсии и походы дают пионерам новые знания о родном городе, крае, подвижные игры и состязания развивают силу и выносливость.

Начальником лагеря во второй смене работает Любовь Николаевна Кулюшина, выпускница Миасского педагогического училища этого года, а старшей пионервожатой — Тамара Александровна Пинаева. Они — хорошие взрослые помощники всех пионерских дел.

В. НОВИКОВА.

Городской
Дом пионеров.

Ветеран завода

Вот уже четверть века работает на заводе железобетонных изделий Рейнгард Готфридович Глазер. Начиная бригадиром плотников, а с 1958 года — бригадир станочников в столярном цехе.

Высококвалифицированный и дисциплинированный рабочий обучил десятки молодых людей столярному мастерству. Более половины бригады — его бывшие ученики.

Коллектив под руководством Р. Глазера ежемесячно выполняет производственное задание на 120—130 процентов. По производительности труда бригада пятилетний план выполнила за

четыре года с хорошим качеством выпускаемой продукции.

За многолетнюю работу на заводе Рейнгард Готфридович имеет десятки благодарностей, награжден грамотами треста «Уралавтострой» и «Главжуралстрой», занесен в Книгу почетных ветеранов завода железобетонных изделий.

Коллектив столярного цеха оказывает ветерану завода большое доверие. На протяжении многих лет кадровый рабочий является членом цехового комитета, возглавляя жилищно-бытовую комиссию.

За высокие производственные показатели в ленинском юбилейном социалистическом соревновании и активное участие в общественной жизни завода Р. Глазер награжден медалью «За доблестный труд».

М. ЗАХАРОВ.

Монтажники — основным цехам

Три ремонтных площадки на высоте восьми метров сооружены в прессовом цехе автозавода. Они предназначены для ремонта подъемных механизмов.

Монтажом площадок занималась бригада слесарей В. Мошкина.

Бригада Ю. Лобачева из этого же цеха в третьем литейном цехе смонтировала несущую металлоконструкцию и четыре бункера для реконструируемой формовочной линии.

И. БЫКОВ,
мастер цеха
нестандартного оборудования.

ЗАВТРА — ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА



«ВНИМАНИЕ! Вниманье!» Поезд номер... прибывает на станцию Миасс. Для пассажира это — очередное объявление, а для смены дежурного по станции — руководство к ответственной, сложной работе.

В функции дежурной смены входит выполнение задания по развозу местных грузов, своевременной подаче вагонов, четкое обслужива-

ние составов. Круглые сутки несут нелегкую трудовую вахту миасские железнодорожники, и на переднем крае — смены дежурных по станции Миасс-1 Н. Ермакова, М. Мигенко, П. Чурсина, машинисты локомотивов станции

но выгружают сельскохозяйственные грузы машинисты автокранов И. Сорокин, П. Слободской. Своевременно формируют и расформируют местные поезда их составители В. Снетов и Ф. Бурлик. Квалифицированно

требность в вагонах сократилась на полторы тысячи. Благодаря сокращению простоя каждого вагона на 1,4 часа и увеличению статнагрузки всего сэкономлено за шесть месяцев около пяти тысяч вагонов.

Миасские железнодорожники делом отвечают на Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «Об улучшении использования резервов производства и усилении режима экономии в народном хозяйстве». Составитель вагонов В. Снетов внес рационализаторское предложение по производству маневра толчками вместо осаживания. Это значительно ускорило расформирование составов. Маневровый диспетчер П. Волков предложил рациональное размещение вагонов в зависимости от удаленности грузовых точек, что сократило простои.

Большой экономии, сокращения простоя вагонов работники станции добиваются

благодаря внедрению широкой автоматизации, усовершенствования производства.

С большим воодушевлением встретили железнодорожники Постановление июльского Пленума ЦК КПСС «Очередные задачи партии в области сельского хозяйства». На станции провели открытое партийное собрание совместно с работниками хлебоприемного пункта. Намечены и разработаны мероприятия по своевременной погрузке и перевозке нового урожая. На общем рабочем собрании ставился вопрос о сохранности скоропортящихся сельскохозяйственных продуктов. Укомплектован штат опытных весовщиков на период страды.

На территории станции закончено строительство нового перрона, реконструировано помещение вокзала.

Н. ОЛЬХОВАТСКИЙ, начальник товарной конторы.

НА СНИМКЕ: дежурный по станции М. Мигенко.

Ворота нашего города

Миасс-2 В. Богомолов, А. Михин, помощники машинистов Б. Копейкин, В. Жигулев, П. Колодкин.

Отличного содержания пути добиваются бригады В. Токарев, А. Матренин. Их коллективы быстро и своевременно устраняют малейшие дефекты. За хорошим состоянием и высоким качеством ремонта вагонов следят старший осмотрщик вагонов Е. Ширяев, осмотрщик И. Васильев, слесарь Л. Ломанова. Быстро, производитель-

оформляют документы товарные кассиры В. Желнина, С. Сорокина, Н. Шерстнева. Важную роль играют в станционном обслуживании и весовщики М. Воробьева, А. Точилкина, З. Сюкова, Л. Гредасова и другие.

Коллектив станции встречает свой праздник замечательными успехами. За счет упорной погрузки автомашин и увеличения статической нагрузки вагонов тальком, запчастями, металлоломом за полугодие по-

И наш праздник

Завтра наша страна отмечает Всесоюзный день железнодорожника. Работники железнодорожного цеха автомобильного завода этот праздник встречают значительными успехами в труде. План реализации продукции за полугодие выполнен на 103,5 процента, грузооборот составил 104,8 процента, выработка на одного рабочего — 105,2 процента. Труд наших железнодорожников способствовал выполнению плана реализации продукции по заводу по всей номенклатуре и экспортным поставкам.

Хотя наш коллектив работает на автомобильном заводе, но мы осуществляем железнодорожные перевозки грузов с завода на магистрали Министерства путей сообщения и обратно, и по праву считаем железнодорожников страны своими братьями по труду. Вместе с ними мы ежегодно отмечаем

свой праздник и рапортуем об итогах работы.

Среди бригад, участков, смен, соревнующихся за досрочное выполнение пятилетнего плана, к Дню железнодорожника с лучшими результатами подошла смена Ф. Чекина, занявшая по итогам работы за второй квартал второе место; коллектив контейнерной площадки, возглавляемый старшим мастером В. Гончаренко, который в первом квартале занял первое место и во втором квартале — второе место; небольшой, но дружный коллектив, которым руководит старший мастер Н. Никулин; коллектив башенного крана, где старшим машинистом Т. Мещерякова. В индивидуальном соревновании лучших успехов добились машинисты паровозов Я. Болих, В. Богачев, П. Шик, Н. Крохалев, составители поездов И. Кисляков, Л. Корнилов, Д. Шкарапут и многие другие.

За трудовые успехи в социалистическом соревновании и в ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина 37 работников нашего цеха награждены юбилейными медалями «За доблестный труд».

Во втором полугодии у заводских железнодорожников много важных дел. Необходи-

мо решить ряд неотложных задач по дальнейшему снижению простоя вагонов и увеличению оборота контейнеров, повышению культуры производства, выполнить намеченные мероприятия по подготовке цеха к работе в зимних условиях.

Коллектив цеха приложит все усилия, чтобы с честью

выполнить обязательства, принятые на предстоящий год пятилетки, отметить дни подготовки к XXIV съезду партии новыми трудовыми успехами.

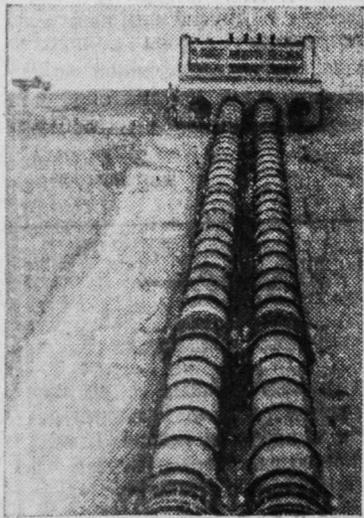
Н. ЗВЕЗДИН, секретарь партбюро железнодорожного цеха автозавода.



НА НАШЕМ снимке вы видите Михаила Павловича Косарева. С 1931 года он трудится на железнодорожном транспорте. Сначала был кондуктором, затем дежурным по станции, потом начальником станции. Десять лет назад Михаил Павлович пришел работать в железнодорожный цех автозавода маневровым диспетчером. Добросовестно и честно относится он к своим обязанностям.

М. П. Косарев награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями «За трудовую доблесть» и «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.»

НА СНИМКЕ: М. П. Косарев.



С БОЛЬШИМ воодушевлением встретили строители канала Иртыш — Караганда Постановление июльского Пленума ЦК КПСС «Очередные задачи партии в области сельского хозяйства». На всех участках стройки кипит работа.

С вводом канала в эксплуатацию площадь орошаемых земель в республике увеличится на 119 тысяч гектаров.

Протяженность канала — 450 километров.

НА СНИМКЕ: по мощным водоводам с большой скоростью пойдет иртышская вода.

Фотохроника ТАСС.

Оборонная промышленность — селу

С. ЗВЕРЕВ, министр оборонной промышленности СССР

«...В решении задачи технического оснащения колхозного и совхозного производства должны принимать участие, как правило, все отрасли промышленности», — сказал на июльском Пленуме ЦК КПСС Генеральный секретарь ЦК КПСС Леонид Ильич Брежнев.

СУЩЕСТВЕННЫМ вкладом оборонной промышленности в развитие социалистического сельского хозяйства является выпуск двухсотсильных пахотных тракторов «К-700» («Кировец»). Колхозы и совхозы страны получили уже двадцать пять тысяч таких машин. Они нашли широкое применение на целинных землях Казахстана, Сибири, Поволжья.

По техническим данным колесный трактор «К-700» превосходит все существующие в СССР и за рубежом аналогичные машины. Его тяговый класс пять тонн, вес 12 тонн. Он располагает шестнадцатискоростной механической коробкой передач с гидроуправлением. Транспортная скорость до 33 километров в час, а диапазон рабочих скоростей от 4,1 до 12,3 километра.

«Кировец» вспахивает за час два гектара зяби, или засеивает зерновыми семь гектаров, или культивирует восемь с лишним,

или производит лущение стерни на площади 16,5 гектара.

По данным специалистов Саратовского областного объединения «Союзсельхозтехника» трактор «К-700» делает в час 330 — 430 тонно-километров, что в пять—семь раз больше производительности гусеничных тракторов класса три тонны тяги. Из Омской области сообщают, что 136 таких богатей выполнены в совхозах степной зоны на площади почти в 840 тысяч гектаров объем работы, который могли бы осилить 435 основных пахотных тракторов «ДТ-54» и 415 тракторов «ДТ-75».

В настоящее время тракторы «К-700» используются в 2800 колхозах и совхозах СССР.

Добрую славу обрел степной трактор и как отличное транспортное средство, обладающее высокой проходимостью. Один трактор с двумя прицепами берет груз в 21 тонну. Иными словами, он заменяет три-четыре автомобиля-самосвала.

Коллективы конструкторов, исследователей как предприятий, так и институтов Министерства оборонной промышленности трудятся над совершен-

ствованием стальных богатей, повышением их надежности и качества, улучшением условий труда водителя. В последние два года были проведены существенные конструкторские и технологические доработки, в результате надежность трактора еще более повысилась.

Специалисты подсчитали, что внедрение тракторов улучшенного типа позволит повысить производительность труда на пахоте до семи процентов, вести работы с бульдозерами, скреперным, погрузочным и снегоочистительным оборудованием.

В этом году выпускается первая опытная партия модернизированных тракторов «К-700», а в будущем году начнется их серийное производство.

Должен сказать, что на этом мы не останавливаемся. На базе тракторов «К-700» создан сельскохозяйственный трактор «К-701» мощностью триста лошадиных сил. В этом году машина проходит государственные испытания.

Работники оборонной промышленности намерены в предстоящем пятилетии выпустить для нужд сельского хозяйства десятки тысяч тракторов.

Мы выпускаем дождевальные установки с радиусом полива шестьдесят метров. Сейчас переходим на выпуск новых установок со стометровым радиусом полива.

Оборонная промышленность разрабатывает новую конструкцию разбрасывателя минеральных удобрений, на 60—70 процентов эффективнее существующих. За пятилетку будут поставлены сельскому хозяйству десятки тысяч разбрасывателей. Оборонная промышленность выпустит в 1971 — 1975 гг. тракторов, машин и оборудования для сельского хозяйства в два с лишним раза больше, чем в текущем пятилетии.

Труженики сельского хозяйства останутся довольны помощью работников оборонной промышленности. Эта помощь будет содействовать интенсификации сельскохозяйственного производства, повышению урожайности колхозных и совхозных нив, от чего во многом зависит обороноспособность страны. Мы уверены, что выполнение важных решений июльского Пленума ЦК КПСС обеспечит дальнейший мощный подъем социалистического сельского хозяйства — важнейшей отрасли советской экономики. (АПН).

ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

Строки из писем

ПЕРВЫЙ человек, к которому мы обратились, приехав в незнакомый для нас город Миасс, был работник городского отдела милиции М. Калик. И нам повезло — милиционер, узнав фамилию нашего знакомого, быстро нашел адрес и проводил нас к его дому. Благодарим сотрудника милиции за такое отзывчивое, чуткое отношение к нашей просьбе.

РАДАЕВ, ПИЛЯКИН, шоферы.
г. Карталы.

МНЕ, пенсионерке, очень дорога забота, помощь, которую оказывают ребята — пятиклассники школы № 3 и их учитель Леонид Ильич Пермяков. Они часто приходят ко мне, чтобы справиться о моем здоровье, помочь по хозяйству. Вот недавно они на моем небольшом участке огребли картофель. Спасибо!

А. СПИРИДОНОВА,
пенсионерка

В девятое отделение Таня Булычева пришла три года назад, после окончания средней школы, вскоре стала оператором.

Девушка все более серьезно вникала в работу. Вскоре руководство узла связи послало ее на курсы повышения квалификации. Вернувшись, Таня стала трудиться помощником начальника отделения.

Комсомолка Булычева уже накопила немалый опыт в работе. Она охотно делится им с товарищами по работе. Большое внимание уделяет она почтальонам, помогает им в сортировке газет и писем, чтобы они смогли вовремя доставить их подписчикам. Когда почтальоны собираются идти на участки, Таня напоминает им, все ли они взяли с собой, чтобы люди лишней раз не ходили на почту.

На отчетно-выборном комсомольском собрании узла связи, когда стали называть кандидатов в состав нового комитета, все дружно проголосовали за Булычеву. В комитете Таня руководит производственным сектором, с поручением справляется отлично. Большую работу ведет она с несоюзной молоде-



За дело в ответе

Несколько раз беседовала с Сергеем Мироновым, который работает монтером. Вскоре после этого Сергея приняли в комсомол. Теперь он показывает пример в работе, заочно учится в Свердловском техникуме связи.

Сейчас Таня временно замещает начальника отделения. Заместитель начальника узла связи по почтовой службе Н. Пьянкова отзывается о девушке так: «Скромная, исполнительная, трудолюбивая. Многие у нее еще впереди. Я рада за Таню».

Р. МЯСНИКОВА,
секретарь комитета комсомола узла связи.

НА СНИМКЕ: Таня Булычева.

Фото В. Подшивалова.

„Миасский рабочий“ отвечает

В. К. БАБАШ (ул. Тухачевского, 7, кв. 11).
Вы писали о том, что долго шел денежный перевод, высказывали недовольство ра-

ботой Миасского городского узла связи. В ходе проверки выяснилось, что отправитель перепутал ваше почтовое отделение: вместо девятого ошибочно написал четвертое. Поэтому работники узла связи в задержке перевода не так уж виновны.

О пятнадцатилетних

В горисполкоме — день работы комиссии по трудоустройству. В коридоре оживленно: волнуются мамы и их несовершеннолетние дети. Куда дадут направление на работу? Преобладающее большинство подростков — выпускники 8 класса.

Беседуем с подростками.
— Почему решил пойти работать?

- Не хочу учиться.
- А где желаешь работать?
- Куда направите.
- Какая специальность тебе нравится?

В ответ на такой вопрос чаще всего ребята пожимают плечами: мол, не знаю еще. В лучшем случае ответят:

- Токарь.
- Начинаем объяснять, что прежде, чем пойти работать токарем, надо научиться токарному делу, а сделать это можно, поступив в городские профтехучилища №№ 9, 38 и 89.

И тогда в разговор вступают родители. Одни говорят, что не отдадут в училище сына или дочь, потому что там собираются одни хулиганы (совсем непонятный, необоснованный аргумент!) Другие жалуются, что сын вышел из повиновения родителей, не слушается, и если он попадет на завод, то там быстро поймет, как надо вести себя. Третьи просто заявляют, что им надоело кормить и одевать детей, что дети стали слишком требовательны: «Пусть идет работать, пусть узнает, как достается копейка!» А ито-то объясняет, что в семье сложилось

затрудненное положение и нужна сыновья матерьяльная поддержка.

Как правило, все родители заверяют, что подросток будет совмещать работу с учебой в школе рабочей молодежи. Так заявляют и те родители, дети которых даже не скрывают, что учиться им надоело. Однако сравнение списков трудоустроенных и учащихся школ рабочей молодежи показывает, что продолжает учебу лишь треть юношей и девушек, пришедших на производство.

Возмущают заявления некоторых родителей, получивших отказ в трудоустройстве их ребенка. Они звучат примерно так: «Ах, не даете направление? Сами разводите хулиганов!» Так говорят, как правило, те родители, которые не сумели как следует воспитать сына или дочь, а вину за это хотят переложить на других.

В нашей стране осуществляется переход ко всеобщему среднему образованию. Ученики, окончившие 8 классов, могут продолжить учебу в школе и получить среднее образование или пойти учиться в техникум и получить среднее специальное образование.

Подростки, отказавшиеся от такого выбора, могут пойти учиться в городские профессионально-технические училища с тем, чтобы получить рабочую специальность. Девочки и мальчики (с восьмидесятилетним образованием и ниже) в этом году не получают направление на работу (за небольшим исключением).

Глубоко неправы те взрослые люди, которые «толкают» своих детей на завод, преследуя какие-то свои корыстные, совсем «не родительские» цели и видя в этом единственный путь своего сына.

Порой родителям, старающимся устроить своего ребенка на производство, безразлично, какую рабочую специальность приобретет их сын или дочь (лишь бы где-нибудь пристроить). О том, что в семье не шел разговор о рабочей профессии, мы догадываемся, когда он, кроме токаря, и назвать ничего не может.

Видимо, и в школах педагоги восьмых классов недостаточно задумываются над тем, что их ученикам необходима помощь в выборе дальнейшего пути. А как нужны пятнадцатилетним беседы о рабочих профессиях, встречи с рабочими, строителями, рассказы о людях труда!

Сегодня нашим предприятиям нужны технически грамотные, специально подготовленные люди, а не подростки с образованием 5—6 классов.

Г. СЕМЕНОВА,
ответственный секретарь комиссии горисполкома по делам несовершеннолетних.

После критики

„Любите природу: она — ваш друг“

Так называлась заметка, опубликованная в нашей газете 2 июля. В ней рассказывалось о незаконченных работах по благоустройству в районе проспекта Богдана Хмельницкого и улицы Молодежной.

Коммунальщики машгородка ответили редакции: «Факты, изложенные в заметке, подтвердились. Пешеходная дорога, о которой писали авторы письма, асфальтируется».

Читатель размышляет, советует, предлагает

Сувениры на дорогах

«Урал богат разнообразными полезными ископаемыми... Ильменские горы — группа хребтов на Южном Урале... Сложны массивно-кристаллическими породами (миаскиты, граниты и др.) с многочисленными пегматитовыми жилами сложного и разнообразного минералогического состава, содержащими апатит, топаз и др...». Так написано в Большой Советской Энциклопедии.

Идешь по нашим горам, видишь — валяется камень. Камень как камень. Разве мало разных камней валяются у нас под ногами? Многие проходят мимо, а вот есть люди, которые специально их собирают. Речь пойдет о камнях, из которых можно изготавливать сувениры. Эти простые камни в умелых руках мастеров-умельцев превращаются в чудокамни.

У нас в Миассе, да и по всей Челябинской области, купить сувенир, изготовленный из камней Ильменских гор, проблема. А умельцы есть. Работают они в заповеднике от модельного цеха Уральского автомобильного завода. Их работа — шлифовка, полировка камней, ими же собранных по хребтам Ильменских гор. Это капля в море и для миассцев и для многочисленных гостей Ильменского заповедника.

Но ни в Миассе, ни в самом заповеднике такие сувениры не продают. И вот зайдя в коллекционеров камней снабжает на добровольных началах пятиклассница Наташа, которая собирает камни на свалке отходов у дома мастеров-камнерезов.

Кстати, когда я захотел посмотреть на работу этих мастеров, я понял, что не так-то просто найти их домик, одиноко стоящий на лесной поляне в заповеднике, не так-то просто зайти в это помещение, ибо у дверей обитовала огромная собака.

Только стараниями Наташи, которая долго кричала: «Дядя Романов», мне удалось поговорить с мастером.

— Нет, мы никакие заказы на сувениры не принимаем, — ответил на мой вопрос Романов. — Можете заказать через модельный цех, и то это будет исключением, — добавил он.

— Что мы делаем? Собираем камни. В рюкзаке приносим их сюда, а потом вот шлифуем и полируем.

— А могли бы вы, например, вырезать или выточить из камней «Хозяюку Медной горы» по сказу Бажова? — спрашиваю мастера.

— А почему бы нет? Можно не только «Хозяюку Медной горы», но и «Хозяюку Ильменских гор». Такие отличные сувениры можно делать, но... — разводит руками мастер.

— Настоящего хозяина нет, — подсказываю я.

— Во, во... — поддерживает меня Романов. — Такое богатство рядом, под ногами лежит, а во, использовать благообразно не можем. Открыть бы настоящую, большую мастерскую с вывешкой «Миасские сувениры», да в надежные бы ее руки. Завертелось бы колесо! А мастеров нашли бы — Урал издавна славится умельцами.

Я стоял и только согласно кивал головой. Как не согласиться?

С. МОЛОЖИН.

Машгородок.

Стрелой сатиры

Надейся, Вовка!

Оно, письмо, присланное мне жильцами домов № 2, 4 и 6 по улице Добролюбова, взволновало. И, как говорят журналисты, позвало в дорогу.

Прибыл на место. Гляжу, мальчишка шести (не более) лет разрисовывает стену. Подхожу.

- Здравствуй,
- Здравствуй!
- Тебя как зовут?
- Вовка.
- Что же ты делаешь?
- А что делать?
- Взят бы да из песка и построил домик.
- А где песок?
- Вон же песочницы...
- Они без песка, — перебивает Вовка.

— Тогда шел бы на качели...
— Они сломаны, — парирует Вовка. — Помню, когда я еще с соской и бабушкой здесь гулял, на качелях никого не видел.

- Слушай, а почему папа...
— Ходил он в ЖКУ. И не только мой.

— И что там сказали?
— Обещали в понедельник завезти песок.

- В какой понедельник?
— Не знаю.

Я заглянул в записную книжку.
— Так, Вовка, гляди: в мае — сентябре у нас... раз... два... так... 22 понедельника.

— Я только до двадцати считать умею.
Я задумался. Интересно, до скольких научится считать Вовка, пока дождется, когда руководитель третьего домоуправления ЖКУ машгородка выполнит свое обещание?

Максим ЗУБАСТЫН.

СУББОТНИЙ КАЛЕЙДОСКОП

ПИОНЕРСКАЯ СПАРТАКИАДА

Традиция проведения спартакиады в загородных пионерских лагерях существует уже давно. Ежегодно, во вторую лагерную смену собираются юные спортсмены в пионерский лагерь «Строитель», чтобы посоревноваться в быстроте, силе, ловкости.

В этом году в спартакиаде приняли участие три пионерских лагеря: «Строитель», «Светлячок» и лагерь им. Олега Кошевого, где отдыхают дети автозаводцев. А программа соревнований такова: легкая атлетика, баскетбол, футбол, теннис.

Первыми начали соревнование прыгуны и метатели мяча. Самый дальний прыжок судьи зафиксировали у Тамары Мишиной из пионерлагеря имени Олега Кошевого. Пять сантиметров уступила ей Валя Денисенко, из команды строителей. А у мальчиков победил Николай Астраханцев.

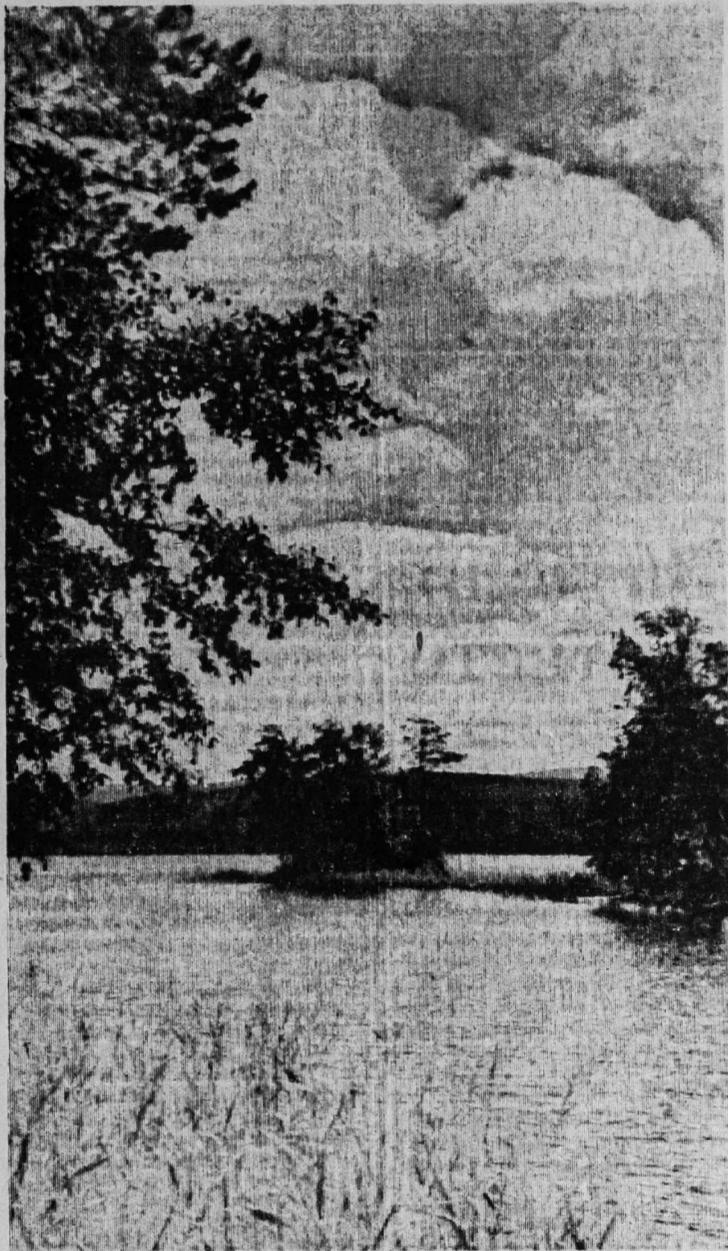
В метании мяча лучшими среди мальчиков оказалась тройка ребят — И. Поздняков, С. Самохвалов, С. Колев из пионерского лагеря автозавода. Их результаты оказались намного выше других. У девочек победила Оля Синицына из пионерлагеря строителей.

А потом был дан старт бегунам. Здесь первенство завоевали хозяйка дорожки — ребята из пионерского лагеря строителей. Им принадлежат три лучших результата дня. У девочек самой быстрой оказалась Т. Мишина. Это была ее вторая победа.

В легкоатлетической эстафете победила восьмерка пионерлагеря строителей. В споре теннисистов на первое место вышла тоже команда пионерского лагеря строителей. И в общем зачете ребята из этого лагеря заслуженно завоевали первое место по легкой атлетике и теннису. Ребята из «Светлячка» выиграли и футбольные, и баскетбольные встречи.

Интересно прошла спартакиада на берегу Тургойка. Это был боевой день в жизни трех лагерей. И напрасно не приняли участие в спортивной борьбе ребята из «Утеса» и «Лесной сказки». Межлагерная спартакиада — событие большое и важное, и взрослым — руководителям названных лагерей надо бы это понять.

Г. СТЕПАНОВА,
инструктор
горкома комсомола.



РОДНЫЕ ПРОСТОРЫ.

Фото М. Дериглазова

СПОРТИВНЫЕ НОВОСТИ

● ФУТБОЛ

◆ Футболисты автозавода — мастера класса «Б» — потерпели поражение (0:2) во встрече с тюменским «Нефтяником», лидером зоны. Игра проходила на поле наших соперников. Несмотря на поражение, миасские торпедовцы играли очень собранно, дружно.

◆ Юные торпедовцы Миасса — старшая группа подготовки при команде мастеров класса «Б», великолепно провели заключительные игры на зональном первенстве и набрав девять очков из десяти возможных, стали победителями. Итог двух последних встреч: «Торпедо» (Миасс) — «Нефтяник» (Тюмень) 1:0, «Торпедо» (Миасс) — «Локомотив» (Оренбург) 2:0.

И. ПОНОМАРЕВ,
работник автозавода.

● БАСКЕТБОЛ

В Челябинске закончилось первенство областного совета ДСО

ялся ругаться и угрожать хозяйке. И тогда Дубошина вместе с малолетними детьми убежала из квартиры. А Ахрименков закрылся в комнате, обильно растворителем и краской вещи и поджег их, а сам с пятого этажа спустился по веревке. Вещи частично сгорели. Пожар помогли погасить соседи Дубошиной.

В судебном заседании Ахрименков всячески пытался отрицать свою вину. Он изворачивался, пытался представить дело так, словно он совершил поджог по неосторожности.

Народный суд приговорил Юрия Ахрименкова к пяти годам лишения свободы с содержанием в колонии строгого режима. Кроме того, он должен возместить материальный ущерб, причиненный пожаром.

В. КАЛИНИЧЕНКО,
председатель Миасского
городского народного суда.

«Труд». Среди мужских команд лидерами стали челябинцы — тракторостроители и металлурги. Миасские автозаводцы — третьи призеры. Женская команда нашего города заняла четвертое место.

● ВЕЛОГОНКИ

Двадцать пять километров по Златоустовскому шоссе — такова дистанция велосипедистов, участников личного городского первенства. Соревновались спортсмены автозавода, коллективов физкультуры «Заря» и «Кристалл».

Победителями гонки среди мужчин стал мастер спорта В. Барашков, а среди юношей — семнадцатилетний А. Скоробогатов (оба — автозаводцы).

В. ОСТРОУМОВА,
инструктор городского комитета
по физкультуре и спорту.

Поступайте на курсы

В нашем городе есть немало людей, которые желают стать медицинскими работниками. Учитывая это, городской комитет общества Красного Креста объявляет набор на вечерние двухгодичные курсы медицинских сестер. Занятия начнутся с первого сентября. Курсы будут работать без отрыва от производства. У лиц, проработавших два года после окончания курсов, образование приравнивается к среднему медицинскому.

Обращайтесь в горисполком, в комнату № 73. Предъявляются следующие документы: свидетельство об образовании, характеристика с места работы, автобиография, три фотокарточки.

М. АРТАМОНОВА,
председатель горкома
общества Красного Креста.

Зам. редактора
С. А. ЭПШТЕИН.

РЕКЛАМА • ОБЪЯВЛЕНИЯ

НА ВАШИХ ГОЛУБЫХ ЭКРАНАХ

**2 АВГУСТА, воскресенье
ЧЕЛЯБИНСК (2-й канал)**

16.30 Малышам. Мультфильм «Козленок, который считал до десяти». 16.40 Для школьников. Художественный фильм «Сын полка». 18.00 «Русские романсы». Концерт. 18.30 «В мире знаний». По историческим местам. Кинорассказы о Тарутино, Тобольске и Новгороде. 19.30 Концерт по заявкам железнодорожников. 20.00 Веселые минуты. 20.30 «31-й отдел». Телевизионный художественный фильм (2-я и 3-я серии).

МОСКВА (11-й канал)

11.00 Программа передач. 11.05 «На зарядку становись». Утренняя гимнастика для детей. 11.15 Новости. 11.30 Телевизионный календарь. «Сегодня — День железнодорожника». 12.00 «Музыкальный киоск». 12.30 «Молодость земли». Передача из Кишинева. 12.50 Концерт Молдавской народной музыки. 13.20 Документальные фильмы. 14.00 «Добро пожаловать, или посторонним вход воспрещен». Художественный фильм. 15.10 Цветное телевидение. Концерт классической музыки. 15.45 М. Старицкий. «Маруся Богуславка». Спектакль Киевского Государственного Академического Украинского драматического театра им. И. Франко. 18.30 Для воинов Советской Армии и Флота. Передача из Симферополя. 19.00 Цветное телевидение. Чемпионат СССР по конному спорту. 20.00 Клуб кинопутешественников. 21.00 «Ставка больше, чем жизнь». Телевизионный художественный многосерийный фильм (Польша) 15-я серия «Осада». 22.00 «Время». Информационная программа. 22.15 Второй Всесоюзный фестиваль ансамблей народного танца. Передача из Кишинева. 00.30 Чемпионат мира по гребле на байдарках и на каноэ. Передача из Дании. 01.30 Новости. Программа передач. 01.35 Конец программы.

**3 АВГУСТА, понедельник
ЧЕЛЯБИНСК (2-й канал)**

19.00 Программа передач. 19.05 Новости (М). 19.15 Наша почта. 19.25 Концерт артистов

Ивано-Франковского музыкального драматического театра. 20.20 Сказка для малышей. 20.30 «Актуальный экран». 21.00 «Дорога в тысячу верст». Художественный фильм.

МОСКВА (11-й канал)

19.00 Программа передач. 19.05 Новости. 19.15 Цветное телевидение. Концерт классической музыки. 20.00 Новости. 20.05 Для детей. «Ребята из нашей школы». Телевизионный фильм. 20.20 «Формула успеха». Телевизионный очерк. 20.45 Неделя голубого экрана. 21.00 Информационная программа «Время». 21.30 Чемпионат СССР по футболу. «Спартак» (Москва) — ЦСКА. 23.15 Сельская страда. 23.30 Творческий вечер народного артиста СССР Г. Товстоногова. 01.15 II Всесоюзный фестиваль народного танца. Передача из Кишинева. 02.15 Новости.

**4 АВГУСТА, вторник
ЧЕЛЯБИНСК (2-й канал)**

18.30 Программа передач. 18.35 Экран Южно-Уральского информационного центра. 19.00 Новости (М). 19.15 Трибуна неотложных дел. 19.45 концерт «Советская песня». 20.20 Сказка для малышей. 20.35 «Актуальный экран». 21.05 «История». Художественный фильм.

МОСКВА (11-й канал)

12.00 Программа передач. 12.05 Новости. 12.15 Для детей. «Зори рысоцкие». Советы юному рыболову. 12.40 Цветное телевидение. «Огненные версты». Художественный фильм. 14.00 Новости. 19.00 Программа передач. 19.05 Новости. 19.15 Концерт ансамбля песни и пляски дважды Краснознаменного Тихоокеанского флота. 20.00 Новости. 20.05 Для детей. «Чудесная лесенка». 20.35 Сельская страда. 21.05 «Ставка больше, чем жизнь». Телевизионный многосерийный художественный фильм. 16-я серия. «Операция «Дубовый лист». 22.00 «Время». Информационная программа. 22.30 II Всесоюзный фестиваль народных танцев. Передача из Кишинева. 24.00 Кинопортрета. 01.30 Спорт за неделю.

В кинотеатрах и клубах

«УРАЛ». 1—3-го. «Пусть говорят». 12, 14, 16, 18, 20, 22. Для детей — «Чапаев». 10. «ЭНЕРГИЯ». 1—3-го «Возраст любви». 9-30, 11, 13, 17, 19, 21. Для детей — «Пятнадцатилетний капитан» 15. «ЛУЧ». 1—2-го. «Сайха» (2 серии). ЛЕТНИЙ КИНОТЕАТР «СПУТНИК». 1—2-го. «В день свадьбы». 16, 18, 20. «ВОСТОК». 1—2-го. «Проект «Аква» (2 серии). 15, 18, 21. Для детей — «От

семи до двенадцати». 12, 16, 3-го. «Дом, в котором я живу». 14, 18, 20, 22. ДК «СТРОИТЕЛЬ». «Золото». 1-го—18, 20. 2-го—12, 18, 20. ДК АВТОЗАВОДА. 1—2-го. «Загадка Мерседес». Для детей — «Натя и крокодил». ДОМ ПИОНЕРОВ АВТОЗАВОДА. 1-го. «У озера» (1-я серия). 2-го. «Рано утром». Для детей — 1—2-го. «Рыцарь мечты».

● ИЗ ЗАЛА СУДА

Поджигатель

Этот человек дважды отбывал наказание за кражу и хулиганство. Каждый раз на скамью подсудимых его приводило пьянство. Выйдя на свободу два года назад и возвратившись в Миасс, Юрий Ахрименков не забыл своих прежних дурных привычек, снова стал пьянствовать и хулиганить.

На предпринятых его долго не держали. С автозавода был уволен за прогул, с хлебозавода — тоже, не раз был осужден на 10 суток за мелкое хулиганство.

В мае Ахрименков в 3 часа ночи, как всегда в нетрезвом состоянии явился к своей знакомой Дубошиной, проживающей в общей квартире. Нарушая ночной покой соседней, при-

Приглашают на работу:

● Дворец культуры «Прометей» — киномеханика.

● Школа-интернат № 1 в поселке Строителей (срочно!) — сантехника. Зарплата 101 руб. в месяц.

● Комбинат «Миассмебель» — мастера ремонтно-строительного участка, столаров, кочеваров, зольщиков, слесарей-ремонтников, электромонтеров, токарей по металлу, газосварщика, грузчиков, уборщиков производственных помещений (мужчин и женщин), мастера-сантехника. Обращаться в отдел кадров.

● Узел связи (срочно!) — шоферов и почтальонов. Обращаться: ул. Свердлова, 16, отдел кадров.

● Ресторан «Ильмень» — грузчиков, буфетчиц, уборщиц.

Меняю благоустроенную однокомнатную квартиру в Копейске (ул. Сутягина, 28-а, кв. 14) на равноценную в Миассе, П. Ляхчев.

Наш адрес: ул. Романенко, 91. Телефоны: редактора — 3-10-85, зам. редактора, отв. секретаря и отдела культуры — 3-11-75, отделов партийной жизни, промышленности и транспорта — 3-12-45.

Миасская типография Челябинского областного управления по печати.

Тираж 21.500 экз.
ФБ23453 Заказ 3767