

Все силы — на быстрейшее завершение строительства жилья!

Ввод жилья в строй — хотя бы одного дома — не может быть перенесен на 1961 год

ПЛАН ДОЛЖЕН БЫТЬ ВЫПОЛНЕН!

К началу октября на строительных площадках треста «Уралавтострой», где возводятся жилые дома, сложилась крайне тревожная обстановка, угрожающая срывом выполнения программы ввода жилья в эксплуатацию.

Из 55 миллионов рублей, отпущенных городу на жилищное строительство в этом году, за 9 месяцев коллектив треста освоил только 34 миллиона рублей. Трест не выполнил своих обязательств ни перед одним заказчиком. Так, например, из 7.000 кв. м. жилья, которые надлежит построить для автозавода, к настоящему времени введено в эксплуатацию лишь 544 кв. м. Строительство всех остальных домов для автозаводцев недопустимо затягивается. А управляющий трестом тов. Седов вместо наращивания темпов строительных работ ищет способ как перенести ввод двух больших домов на будущий год.

Явно неудовлетворительное положение и на площадке завода «Миассэлектроаппарат». Из 2600 кв. м. электроаппаратчики пока что получили 818 кв. метров нового жилья.

За 9 месяцев строители не сдали в эксплуатацию ни одной квартиры для напильочного завода, АТК-17 и АТК-25, а также для ряда других предприятий.

Вызывает недоумение поведение руководителей треста, которые в течение последних двух месяцев не принимают энергичных мер для ввода в строй домов, имеющих высокую степень готовности. Хуже того, на заседании бюро ГК КПСС 5 октября тов. Седов предложил такой график завершения строительства жилья, по которому сдача почти всех домов относится на декабрь или последние дни этого месяца.

Бюро горкома КПСС и присутствовавшие на заседании представители заводов-заказчиков убедительно доказали беспочвенность подобного «графика». Бюро ГК КПСС потребовало от руководства треста, партийного и построекого комитетов сосредоточить на строительстве пусковых жилых домов лучшие силы, широко использовать внутренние резервы предприятия, определило сроки ввода каждого дома в октябре, ноябре и декабре и обязало руководство треста безусловно выдержать их.

Учитывая, что за два с половиной месяца тресту предстоит выполнить большой объем работ (штукутутить 107.000 кв. м. стен и потолков, настлать 40.000 кв. м. полов и т. д.) бюро ГК КПСС рекомендовало предприятиям-заказчикам оказать тресту все-

возможную помощь материалами и рабочей силой. Автомобильный завод, например, поставит тресту 1000 кубометров доски для полов.

С целью решительного повышения темпов строительства на всех площадках организуется двух- и трехсменная работа.

Передовик семилетки



Машинист Николая Дунаева

КАРАГАНДА. На Осакаровском элеваторе охотно встречают шофера Николая Дунаева. Хотя он и водит восемигтонный полуприцеп, хлопот для разгрузки привезенного им зерна не требуется: водитель сам ловко и быстро ссыпает его в приемную канаву.

...Еще весной, когда водители ремонтировали технику, Николай предложил переоборудовать свой полуприцеп в самосвал. Вместо одного длинного кузова он установил на шасси «ЗИЛ-585» два обычных бортовых кузова. Каждому из них провел подъемное устройство. Теперь полуприцеп разгружается мгновенно.

Это усовершенствование, примененное на всех подобных полуприцепах, может дать автомобилистам, колхозам и совхозам большой выигрыш во времени.

МИАССКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН МИАССКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год изд. 26-й
№ 120 (4970)

Воскресенье, 9 октября 1960 г.

Цена 15 коп.

НЕСКОЛЬКО ЛЕТ работает в деревообрабатывающей корпuse автозавода слесарь Михаил Долгих. Своим трудолюбием и дисциплиной он завоевал авторитет среди товарищей. За высокие производственные показатели ему ежемесячно присваивается звание «Отличник по профессии». На трудовой предоктябрьской вахте он добивается новых успехов. М. Долгих настойчиво повышает свои знания. Нынче он поступил учиться в вечернюю школу рабочей молодежи.

НА СНИМКЕ: Михаил Долгих.
Фото С. Приданникова.

На хлебном фронте

Вот это по-горняцки

— Молодцы! — невольно воскликнул бригадир пятой бригады колхоза «Заветы Ильича» Чебаркульского района Петр Дмитриевич Кокорюкин, остановив у вороха чистого зерна. — Сколько сделали! Право, молодцы! Ведь отсортировали за смену в два раза больше, чем дал задание.

Эта похвала относилась к рабочицам Тургоянского рудоуправления токарю механического цеха Виктору Гусеву, мотористке фабрики Светлане Бояршиновой и лаборантке Галине Куропаткиной, приехавшим помочь колхозу в уборке урожая. Звено Виктора Гусева в этот день просортировало 260 центнеров — две сменные нормы.

За короткое время звено переработало больше 3 тысяч центнеров зерна. Своей самоотверженной работой горняки помогают труженикам села быстрее сдать хлеб государству.

Г. ПОМОГАТЕЛЕВ,
пропагандист Чебаркульского РК КПСС,
г. Чебаркуль.

—

Снова простаиваем

Участок «нижний картер» прессового цеха автозавода работает неритмично. Ежемесячно рабочие простаивают из-за отсутствия заготовок.

В начале сентября две бригады простаивали целыми днями. То же самое было и в конце месяца. Начался октябрь, но и он не сулит ничего лучшего. Снова бригады стоят без дела одну смену за другой. Об этом знают руководители завода, но конкретных мер не принимают, а только разводят руками: «Это от нас не зависит, КПЗИС виноват».

Когда коллективу участка будут созданы условия для высоко-производительного труда? Мы не хотим краснеть перед коллективом цеха за невыполнение предоктябрьских обязательств.

А. ОБЖОРИН,
наладчик прессового цеха.

Еще одна победа в соревновании за досрочное выполнение семилетнего плана

Нового успеха добились труженики Миасса в соревновании за досрочное завершение плана второго года семилетки. ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ГОРОДА ПЕРЕВЕРНУЛА ДЕВЯТИМЕСЯЧНЫЙ ПЛАН. За это время выдано больше чем на 18 миллионов рублей сверхплановой продукции.

Успешно выполнены планы сентября и третьего квартала. Предприятия города наращивают темпы производства. За три по-

следних месяца выпущено 17 с лишним миллионов рублей — почти столько же, сколько было выдано ее за два предшествующих квартала.

По всем показателям завершили девятимесячный и квартальный планы автомобильный, напильничный, молочный заводы, промышленное управление, леспромхоз, швейная фабрика, мясокомбинат. В долгую государства остались заводы «Миассэлектроаппарат» и шебеночный, не выполнившие девятимесячный план.

Предприятия местной промышленности план девяти месяцев выполнили. Однако квартальный план остался незавершенным. С планом девяти месяцев не справились предприятия, главным образом, промысловый кооперации.

