

# БОЕВАЯ ЗАДАЧА СТЕННЫХ ГАЗЕТ

Коллективы промышленных предприятий нашего города приняли в честь приближающегося XXII съезда КПСС высокие социалистические обязательства. Повсюду—на заводах, стройках, рудниках и полях совхоза кипит напряженная работа. Труженики индустриального Миасса один за другим берут рубежи третьего года семилетки. И нет в это время для наших стенных газет более важной задачи, чем участие во всенародном соревновании за достойную встречу съезда. Взять под неослабный общественный контроль выполнение социалистических обязательств, ярче показывать, кто идет впереди, кто отстал, чем вызвано это отставание, как быстрее его преодолеть—почетный долг стенных газет, их редакций и рабкоровского актива.

Надежными помощниками партийных организаций в развертывании предсъездовского соревнования стали многие газеты, издающиеся на предприятиях. Одна из них—газета цеха сборки машин автозавода «Автомобиль» (редактор тов. Волков). Эта газета давно уже выходит не реже двух раз в месяц. У нее большой актив, редакция не испытывает недостатка в заметках. Основное внимание газета уделяет борьбе за широкое распространение и внедрение передового опыта, подтасованию отстающих до уровня передовых. «Автомобиль» прославляет застрельщиков ценных начинаний, на его столбцах появляются все новые и новые имена передовиков. Газета непримиримо относится к недостаткам в работе, подвергает критике лодырей, бракоделов, пьяниц, всех, кто мешает выполнению обязательств. Критические выступления газеты обсуждаются на заседаниях партийного бюро цеха, по ним принимаются определенные меры. «Автомобиль» помогает партийной организации растить и воспитывать передовиков производства, поднимать отстающие участки до уровня возглавляющих соревнование. А это—главное!

Большой организующей силой в своих коллективах стали стенные газеты «Сталь» в пролете стального литья первого литьевого цеха автозавода, «Строитель»—в четвертом районе треста «Уралавтострой», «За золото»—в присковом управлении, издающиеся в нескольких экземплярах стеников Черновского совхоза, Ленинского приска и другие.

Однако нужно признать, что большинство стенных газет отстает от требований жизни. Их столбцы заполняются серыми второстепенными материалами. Не чувствуется огонька в работе редакций стенных газет комбината «Миасстальк», напичканного заводом, станции Миасс-1, ряда субподрядных организаций треста «Уралавтострой». Освещение производственной жизни, показ опыта в этих газетах сводится к перечислению списков передовиков и процентов их выработки. Существует опыта не раскрывается. Цифры, проценты подчас заслоняют человека, его труд, опыт. С таким положением нужно покончить, и чем быстрее, тем лучше. Партийным организациям следует позаботиться об укреплении редакций способными, инициативными людьми, чаще заслушивать редакции на заседаниях партийных бюро, ставить им отчеты на рабочих собраниях, оказывать редакциям практическую помощь в работе.

Пусть все наши стенные газеты станут боевыми организаторами борьбы за использование тех резервов, которые раскрывает инициатива масс, за широкое распространение передового опыта. Это было и остается главной задачей стенных газет, их рабкоров.

# МИАССКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН МИАССКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Год издания 27-й

№ 61

(5015)

ВОСКРЕСЕНЬЕ

21

МАЯ

1961 года

Цена 2 коп.

Сегодня

в номере:

Автозаводцы:  
Экономию—во главу угла!

◆ База отдыха на Большом Еланчике.

◆ Новый очерк нашего писателя.

◆ Добрые вести из



## Премия за экономию энергии

Коллектив автомобильного завода активно участвует в социалистическом соревновании предприятий Челябинского совнархоза за экономию электроэнергии. Завод успешно выполнил все условия соревнования в первом квартале этого года.

За три месяца третьего года семилетки на заводе сэкономлено 139,6 тысячи киловатт-часов электроэнергии. В производстве внедрено 26 мероприятий, которые позволяют экономить 309 тысяч киловатт-часов энергии в год.

В первом квартале выполнена большая работа по сокращению потребления воды на производстве. Например, сделано многое для более экономной работы отопительных систем завода, установлены ограничительные шайбы на трубопроводах охлаждающей воды на сварочных машинах прессового цеха.

Автозаводцы ввели график выдачи плавок на участке ремонтного литья. Приварка гнезд аккумуляторных коробок переведена с дуговой на сварку в среде углекислого газа, проведен ряд других мероприятий по сокращению потери электроэнергии в силовых и осветительных сетях и электрооборудовании. На заводе успешно проводится массовый рейд по изысканию резервов экономии всех видов энергии.

На днях исполком областного Совета депутатов трудящихся, совнархоз и облправросовет подвели итоги социалистического соревнования предприятий области по экономии электроэнергии за первый квартал 1961 года. За достижение высоких показателей коллективу завода присуждено третье место и премия в сумме 950 рублей.

**О предстоящей встрече между Председателем Совета Министров СССР Н. С. Хрущевым и Президентом США Д. Кеннеди**

В результате обмена мнениями через дипломатические каналы, который начался в марте сего года, и обмена посланиями Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев и Президент США Д. Кеннеди договорились встретиться в Вене 3 и 4 июня с. г.

Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев и Президент США Д. Кеннеди условились, что эта встреча не имеет целью ведение переговоров или достижение соглашения по основным международным проблемам, которые затрагивают интересы других стран. Однако эта встреча предоставит своеобразную и хорошую возможность для первого личного контакта между ними и для общего обмена мнениями по основным проблемам, затрагивающим отношения между двумя странами.

Общее собрание приняло решение удовлетворить просьбу академика А. Н. Несмиянова от обложения его от обязанности президента, сохранив его членом президиума Академии наук СССР.



Сыростана.

◆ Все культурные силы—против религии!

◆ Стройке—ударные темпы!  
◆ Виктор Вдовкин—коммунист, передовик.

## На полях Черновского совхоза

В Черновском совхозе широким фронтом идет посадка картофеля, капусты и кукурузы. На посадке работают рассадо-посадочная машина, картофеле- и кукурузосажалки. На 19 мая в совхозе посеяно 140 гектаров картофеля, 49 гектаров капусты и 25 гектаров кукурузы.

В социалистическом соревновании впереди идет Устиновское отделение. За два дня здесь посеяно 83 гектара картофеля. Выполнены план посадки капусты и кукурузы труженики Атлянского отделения.

В Черновском отделении в эти дни замечательно работают на посадке картофеля механизаторы А. Осинцев, А. Ерикалов, В. Тарасцев и многие другие. Они значительно перевыполняют дневные нормы.

А. КОЛЧИН,  
секретарь партбюро совхоза.

На днях более 100 учащихся первого курса педучилища выезжают в Черновской совхоз, чтобы помочь овощеводам посадить капусту. Ребята работали в две смены и рассадили десятки тысяч корней рассады. Отлично поработали Люся Пермякова, Нина Прокопова, Александр Романенко, Люся Варламова и многие другие юноши и девушки.

Первокурсники решили и в дальнейшем помогать труженикам совхоза в выращивании овощей. В начале будущей недели эти же ребята еще раз побывают в совхозе.

Н. АКСЕНОВА,  
директор педучилища.

## ВАХТА ГОРНЯКОВ

Достойную встречу ХХII съезду КПСС готовят горняки Тургоякского рудоуправления. С начала года они отгрузили металлургам более 6 эшелонов сверхпланового флюсового известняка.

Стремясь досрочно завершить майское задание, высокой выработки добываются многие экскаваторщики, машинисты становков канатно-ударного бурения тт. Трофимов, Файзулин и Чижмак при норме 17,6 метра пробуривают скважин по 20 и более метров. Отлично работают перфораторщики В. Ярославцев, П. Колодин, А. Дубов, В. Кушев при норме 21 думпкар в

смену отгружают на фабрику по 24—27, а когда от экскаваторов горную массу везут два парово-а—по 39—45 думпкаров. Машинисты становков канатно-ударного бурения тт. Трофимов, Файзулин и Чижмак при норме 17,6 метра пробуривают скважин по 20 и более метров. Отлично работают перфораторщики В. Ярославцев, П. Колодин, А. Дубов, В. Кушев при норме 21 думпкар в

смену отгружают на фабрику по 24—27, а когда от экскаваторов горную массу везут два парово-а—по 39—45 думпкаров. Машинисты становков канатно-ударного бурения тт. Трофимов, Файзулин и Чижмак при норме 17,6 метра пробуривают скважин по 20 и более метров. Отлично работают перфораторщики В. Ярославцев, П. Колодин, А. Дубов, В. Кушев при норме 21 думпкар в

## Программу 20 дней—досрочно

Соревнуясь в честь ХХII съезда партии, коллектив прессового цеха завода «Миасс-электроаппарат» обязался завершить майскую программу на два дня раньше срока.

Примерно трудится на предсъездовской вахте коллектив участка механической обработки, возглавляемый мастером Г. Платининым. Двадцатидневный план участок

перевыполнил на 10 процентов. Сверловщицы Т. Вишневцева, А. Панкратова, В. Чиженова и другие ежедневно перекрывают сменные задания на 15—20 процентов.

М. КОРНАКОВ,  
начальник прессового цеха.

## В Академии наук СССР

19 мая члены Академии наук СССР собрались в президиуме академии, чтобы обсудить важнейший вопрос об избрании нового президента в связи с истечением срока полномочий академика А. Н. Несмиянова.

Вице-президент Академии наук СССР академик А. В. Топчев сообщил, что президентом Академии наук СССР удовлетворил просьбу академика А. Н. Несмиянова об освобождении его от обязанности президента, сохранив его членом президиума Академии наук СССР.

Президиум единодушно одобрил предложение академика А. Н. Несмиянова о выдвижении на пост президента Академии наук СССР академика Келдыша Мстислава Всеволодовича—крупнейшего ученого нашей страны.

Общее собрание приняло решение удовлетворить просьбу академика А. Н. Несмиянова от обложения его от обязанности президента, сохранив его членом президиума Академии наук СССР.

и выразило благодарность А. Н. Несмиянову за многолетнюю плодотворную деятельность на посту президента.

Тайным голосованием на пост президента Академии наук СССР избран академик Мстислав Всеволодович Келдыш.

В этот же день состоялось общее собрание Академии наук СССР, посвященное полету человека в космическое пространство.

Собрание открыло вновь избранный президент Академии наук СССР академик М. В. Келдыш. Учрежденный назвал полет в космос советского корабля-спутника «Восток» первым днем эпохи проникновения человека в космос. Этот эксперимент открыл эру новых, сверхбыстрых способов сообщения.

Академик А. А. Благонравов подробно рассказал об основных этапах совершенствования космических аппаратов. О биологических проблемах космических полетов рассказал академик Н. М. Сисакян.



Сумская область. Ахтырский литеинно-механический завод выпускает оборудование для комплексной механизации животноводческих ферм.

На снимке: сборка пластинчатого транспортера для кормов.

# ЭКОНОМИТЬ ВЕЗДЕ И ВО ВСЕМ

Коллектив автозавода на третий год семилетки взял обязательство получить от снижения себестоимости продукции 600 тысяч рублей сверхплановой экономии. Задача трудная, но выполнимая. Трудная потому, что автомобилестроители постепенно сокращают выпуск двухосного грузовика и переходят на выпуск автомобиля новой марки. Переходный период потребовал организации дополнительных служб, непосредственно не участвующих в создании материальных ценностей, организации новых участков, обучения большого количества рабочих.

Прошло четыре месяца. Как выполняется этот пункт обязательства? Этому вопросу и была посвящена прошедшая недавно заводская экономическая конференция.

В хозяйственной деятельности отдельных коллективов цехов и в целом предприятия имелись большие недостатки. Не было настоящей борьбы за рентабельность, за удешевление продукции, за получение сверхплановой экономии для культурного и жилищного строительства. За четыре месяца автозавод получил сверхплановую экономию на сумму немногим больше 20 тысяч рублей. Это крайне мало.

Причину этого, очевидно, нужно искать в работе отдельных руководителей. Почему-то до недавних пор начальники многих цехов, да и руководители завода на качественную сторону хозяйственной деятельности мало обращали внимания. Все 30 дней месяца они занимались количественными показателями, а при подведении итогов спрашивались, как велика себестоимость. К этому приводят и сверхурочные работы, и доплаты за отключение от технологического процесса, и сверхскоростные перевозки деталей по кооперации, и, наконец, порою пренебрежительное отношение к рационализации.

Заместитель директора завода тов. Гордеев вынужден был признать это. Да и как не признать, если в 1960 году остались не внедренными 500 принятых ранее предложений, из которых 100 имеют особую важность. 9 лет, например, не внедряется облегченная конструкция подвески

**Люди  
семилетки**

Первый моторный цех автозавода. Длинной лентой на весь корпус вытянулся конвейер, по сторонам которого снуют рабочие. Здесь собирается сердце уральского грузовика—мотор.

Последняя операция сборки — и двигатель, снятый с конвейера, по монорельсу поступает на станцию испытания. Тут мотор устанавливается на стенд, и моторист-испытатель, как заботливый доктор, начинает прослушивать и пропущивать его, искать неполадки и устранять их. В шуме десятков работающих двигателей, кажется, трудно что-либо услышать, но опытные мастера быстро определяют больные места мотора.

С мастером Николаем Жаровым мы пришли на станцию в обеденный перерыв. Стояла необычная для этого участка тишина, и только откуда-то доносились отчаянный стук костяшек домино и громкий смех играющих. В углу станции за столами сидели рабочие — одни закусывали, а другие — «забивали козла».

— Виктор, тут к тебе пришли, — обратился Жаров к одному из мотористов. Из-за стола вышел среднего роста, коренастый молодой рабочий. Его широко раскрытыми глазами лицо озаряла улыбка.

— Виктор Вдовкин, — крепко сжимая мою руку, представился он.

— Ударник коммунистического труда, испытатель новых моторов, парторг, кандидат в члены ГК КПСС, рабочий-студент, — улыбаясь добавил Жаров.

...На автозавод Виктор Вдовкин пришел четыре года назад. До этого он работал шофером в Катав-Ивановске, на цементном заводе. Приехав однажды в Миасс, он встретился со своим старым другом, работавшим тогда начальником пролета сборки и испытаний моторов — Владимиром Малаховым.

— Такая у нас интересная работа, — рассказывал тот товарищу, — тебе обязательно понравится. А город-то у нас какой — молодой, растущий...

И вот вместе с семьей Вдовкин переехал в Миасс. Вначале около полугода он работал контролером ОТК по приемке двигателей, а затем стал мотористом-испытателем.

По следам одного письма

# Испытатель моторов

Хорошее знание автомобиля помогло Виктору быстро освоить профессию. Многие рабочие станции, мастера сразу же увидели в нем серьезного, трудолюбивого и в то же время беспокойного человека.

— С первых же дней работы на станции, — рассказывает Вдовкин, — я понял, что многое в нашем труде зависит от хорошей подготовки моторов к испытанию. Благодаря этому при норме 15 минут мне удавалось испытывать двигатели за 5 минут.

Передовой рабочий одним из первых на заводе стал бороться за звание ударника коммунистического труда. В числе шестерых первых автозаводцев-ударников почетное звание два года назад заслужил и Виктор Вдовкин.

В октябре прошлого года Вдовкин вызвал к себе начальник пролета.

— Проходи Виктор, садись, — указал на стул Борис Михайлович Рожков. — Серьезный разговор у меня к тебе сегодня будет.

Начальник пролета помолчал немножко и продолжал:

— Моторы для нового грузовика решили поручить тебе испытывать. Дело серьезное и ответственное. Но надеюсь — справишься. Вот с завтрашнего дня приступай к делу. Помогать тебе будет технолог Борзов.

— Нелегкое дело досталось тогда Виктору Вдовкину и Федору Борзову, — рассказывает старший мастер станции Александр Алексеевич Яничников. — Вдвоем им предстояло многое сделать. Начали с изучения чертежей.

Не считаясь со временем, рабочий и технолог осваивали новую технику. Многое приходилось менять и дополнять: двигатели для новых машин пока что поставляют заводу Московский ЗИЛ, а коробки скоростей — ЯАЗ. Нужно разбирать коробку, сцепление, устанавливать коробку отбора мощности для лебедки.

Особенно много трудностей было с разборкой сцепления. У «Урала-375» выжим педали сцепления большой, и если у сцепления не менять упорные кольца, то ломались бы концы лапок. Эти кольца изготавливали на автозаводе, а Вдовкинставил их. Вручную это было делать не только трудно, но и опасно — могла высокочить пружина.

— Нужно здесь приспособление, — как-то заявил Борзов. — Иначе ничего не выйдет.

И вот Виктор с Федором взялись разрабатывать приспособление. Наконец, его изготовили. Теперь разобрать и собрать сцепление стало пустяком.

— Были и другие неполадки у нас, — вспоминает моторист. — Недавно отверстия для соединения коробки скоростей с мотором не совпадали. Тогда приходилось развертывать и нарезать затем резьбу в отверстиях на картере сцепления, чтобы их соединить и закрепить.

С гордостью теперь может сказать Виктор, что в совершенстве изучил новые моторы и знает в них все болевые места. С октября он испытал их десятки штук и все сдал на «отлично».

— Одно плохо, — говорит Вдовкин. — Испытывать новые двигатели пока могу я один на всей стан-

ции. А пора бы нашим руководителям подумать и о том, чтобы новые моторы могли испытывать все мотористы.

...Заканчивается смена. Большинство моторостроителей расходится по домам. Но у Виктора Вдовкина еще много дел впереди. Нужно подготовиться к занятиям в техникуме, где он учится второму году, поинтересоваться ходом строительства жилья — рабочий избран членом комиссии партийного контроля при парткоме.

Вот опять задача. Как партгруппа пролета, рабочие сборки моторов просят Вдовкина разобраться, почему администрация цеха ввела третью смену, когда раньше в две смены управлялись с работой, и неплохо?

— Да, дел много, — улыбается Виктор, — и все надо успеть сделать. Иначе нельзя, жизнь наша обязывает к этому.

М. КУЗНЕЦОВ.

## Хорошая практика

Мы учимся в Златоустовском техникуме советской торговли. Проходили практику в магазине № 22 второго городского торга. Хочется через газету выразить коллективу магазина и его директору И. Д. Бровченко благодарность за большое внимание, которое они оказали нам во время практики.

Советы и практический опыт старших товарищев помогли нам, будущим товароведам, лучше разобраться в порядке приема товаров и других вопросах работы. Работая в магазине, мы, в свою очередь, передавали теоретические знания продавцам, помогли им лучше подготовиться к аттестации.

Т. ОГНЕВА, Л. ЛЕЖНЕВА, Г. ОКОВАЛКОВА, учащиеся Златоустовского техникума советской торговли.

# Ударной стройке — ударные темпы

## Расшевелитесь, тт. Кабан и Максимов!

### «Живой конвейер»

На стройках города мы привыкли видеть высокие башенные кranы, шахтные подъемники и другие современные механизмы, выполняющие самые тяжелые строительные работы. А вот эта картина не могла не привлечь внимание тех, кто ее видел.

Высокая стена строящегося промышленного здания. С лесов на землю спадает шаткая деревянная лестница. На ней промыслились четверо строителей. Двое стоят на лесах, один внизу. Образовав живой конвейер, они передают из рук в руки кирпичи и укладывают их на рабочие места каменщиков. Еще один везет по скрипучим лесам тачку с раствором.

Так работают каменщики первого участка третьего района, строящие на автозаводе пристрой цеха нормалей. При нормальных условиях работы они ежедневно могут давать более 20 кубометров кирпичной кладки, а сейчас едва укладываются в стены пеша 6 кубометров кирпича, затрачивая на это в два раза больше энергии. Между тем рядом, в 30 метрах от стены, уже неделю стоит новый шахтный подъемник. Но в отделе механика 3-го района не нашлось кабеля для его подключения.

Бригада каменщиков Николая Гильязутдинова, о которой идет речь, соревнуется за почетное звание. Но при такой организации труда, какую создал им начальник участка тов. Ковырин, коллективу долго не придется к высокопроизводительному коммунистическому труду.

К. СЕРГЕЕВ.

# Автор прав!

Случайно попал в торговлю М. Каримов. Сначала он работал продавцом по приемке посуды в магазине № 1, где зарекомендовал себя с отрицательной стороны: грубил с покупателями, нарушил правила советской торговли и трудовую дисциплину, за что уволен из магазина. Однако, несмотря на это, по рекомендации бригады коммунистического труда Знали мы, что от работы строителей зависит своевременная организация выпуска нового автомобиля на автозаводе.

Однако вместо того, чтобы создать бригаде условия для высокопроизводительного труда, руководители участка во главе с начальником тов. Кабаном тормозят работу.

Случайно попал в торговлю М. Каримов. Сначала он работал продавцом по приемке посуды в магазине № 1, где зарекомендовал себя с отрицательной стороны: грубил с покупателями, нарушил правила советской торговли и трудовую дисциплину, за что уволен из магазина. Однако, несмотря на это, по рекомендации бригады коммунистического труда Знали мы, что от работы строителей зависит своевременная организация выпуска нового автомобиля на автозаводе.

Управляющему отделением тов. Сафонову и всем коммунистам партийной группы следует сделать серьезные для себя выводы из такого факта, что за привлеком магазина № 27 на Мелентьевке оказались люди, которые задержаны милицией и привлекаются к ответственности за связь с головными преступниками. Сигнал тов. Анисимова — важный повод для того, чтобы серьезно навести порядок в подборе кадров Известкового отделения питания.

Случайно попал в торговлю М. Каримов. Сначала он работал продавцом по приемке посуды в магазине № 1, где зарекомендовал себя с отрицательной стороны: грубил с покупателями, нарушил правила советской торговли и трудовую дисциплину, за что уволен из магазина. Однако, несмотря на это, по рекомендации бригады коммунистического труда Знали мы, что от работы строителей зависит своевременная организация выпуска нового автомобиля на автозаводе.

Случайно попал в торговлю М. Каримов. Сначала он работал продавцом по приемке посуды в магазине № 1, где зарекомендовал себя с отрицательной стороны: грубил с покупателями, нарушил правила советской торговли и трудовую дисциплину, за что уволен из магазина. Однако, несмотря на это, по рекомендации бригады коммунистического труда Знали мы, что от работы строителей зависит своевременная организация выпуска нового автомобиля на автозаводе.

Случайно попал в торговлю М. Каримов. Сначала он работал продавцом по приемке посуды в магазине № 1, где зарекомендовал себя с отрицательной стороны: грубил с покупателями, нарушил правила советской торговли и трудовую дисциплину, за что уволен из магазина. Однако, несмотря на это, по рекомендации бригады коммунистического труда Знали мы, что от работы строителей зависит своевременная организация выпуска нового автомобиля на автозаводе.

Случайно попал в торговлю М. Каримов. Сначала он работал продавцом по приемке посуды в магазине № 1, где зарекомендовал себя с отрицательной стороны: грубил с покупателями, нарушил правила советской торговли и трудовую дисциплину, за что уволен из магазина. Однако, несмотря на это, по рекомендации бригады коммунистического труда Знали мы, что от работы строителей зависит своевременная организация выпуска нового автомобиля на автозаводе.

Случайно попал в торговлю М. Каримов. Сначала он работал продавцом по приемке посуды в магазине № 1, где зарекомендовал себя с отрицательной стороны: грубил с покупателями, нарушил правила советской торговли и трудовую дисциплину, за что уволен из магазина. Однако, несмотря на это, по рекомендации бригады коммунистического труда Знали мы, что от работы строителей зависит своевременная организация выпуска нового автомобиля на автозаводе.

Случайно попал в торговлю М. Каримов. Сначала он работал продавцом по приемке посуды в магазине № 1, где зарекомендовал себя с отрицательной стороны: грубил с покупателями, нарушил правила советской торговли и трудовую дисциплину, за что уволен из магазина. Однако, несмотря на это, по рекомендации бригады коммунистического труда Знали мы, что от работы строителей зависит своевременная организация выпуска нового автомобиля на автозаводе.

Случайно попал в торговлю М. Каримов. Сначала он работал продавцом по приемке посуды в магазине № 1, где зарекомендовал себя с отрицательной стороны: грубил с покупателями, нарушил правила советской торговли и трудовую дисциплину, за что уволен из магазина. Однако, несмотря на это, по рекомендации бригады коммунистического труда Знали мы, что от работы строителей зависит своевременная организация выпуска нового автомобиля на автозаводе.

Случайно попал в торговлю М. Каримов. Сначала он работал продавцом по приемке посуды в магазине № 1, где зарекомендовал себя с отрицательной стороны: грубил с покупателями, нарушил правила советской торговли и трудовую дисциплину, за что уволен из магазина. Однако, несмотря на это, по рекомендации бригады коммунистического труда Знали мы, что от работы строителей зависит своевременная организация выпуска нового автомобиля на автозаводе.

Случайно попал в торговлю М. Каримов. Сначала он работал продавцом по приемке посуды в магазине № 1, где зарекомендовал себя с отрицательной стороны: грубил с покупателями, нарушил правила советской торговли и трудовую дисциплину, за что уволен из магазина. Однако, несмотря на это, по рекомендации бригады коммунистического труда Знали мы, что от работы строителей зависит своевременная организация выпуска нового автомобиля на автозаводе.

# Под угрозой срыва

Монтаж железобетонных конструкций нового цеха ремонтного литья на автозаводе коллектив треста «Уралстальконструкция» должен полностью закончить по графику к 31 мая. Но уже сейчас можно без ошибки сказать, что график сорван. Остаются считанные дни, а нам предстоит смонтировать еще два пролета целиком.

Чтобы форсировать ударную стройку, у нас организована трехсменная работа. Однако и это не улучшает положения. На объекте в последнее время сложились такие условия, что не только трем сменам, но и одной нечего делать.

Подготовку фронта монтажных работ и изготовление колонн ведет коллектив первого участка третьего района, где начальником тов. Ковырин. К 15 мая они обещали нам изготовить все колонны. Давно прошел срок обещания, а на объекте имеется всего лишь 6 колонн из 72. Чтобы установить эти шесть колонн, монтажникам надо затратить всего три часа времени.

Колонны сделаны с отступлением от технических норм. Петли для подъема колонн из опалубки,

забетонированные в изделия, должны быть из металла диаметром не менее 20 миллиметров. Бетонщики же закладывают пруток диаметром 12—16 миллиметров. Прораб участка тов. Русаков прекрасно знает, что это может привести к печальным последствиям, а ведь у нас уже был случай, когда 15-тонная колонна сорвалась с крюка подъемного крана из-за того, что не выдержали петли.

Плохо обстоит дело и с бетонированием колодцев под колонны. Все они давно должны быть готовы. Но строители лишь три дня назад закончили их устройство. Когда мы стали проверять их, то выяснилось, что многие колодцы нужно переделывать.

Эти недостатки день за днем оттягивают монтаж нового здания, ставят под угрозу срыва производственного объекта в строй. Ни начальник участка тов. Ковырин, ни начальник района тов. Попов не принимают мер к тому, чтобы устранить помехи.

А. БЛОХИН, мастер монтажников, П. ВОРОНЦОВ, монтажник.

К. ПЕТРОВ.

## Хорошая инициатива

Большой Еланчик! Кто из нас не знает этого чудесного озера в окладе густых тенистых лесов. Изобилующий рыбой, украшенный песчаными отмелами и живописными заводями, Еланчик давно привлекает к своим берегам тех, кто отдает свободное время отдыху на лоне природы.

Недавно руководство АТК-17, местный комитет и партийное бюро обсуждали вопрос: где создать постоянную базу для отдыха рабочих и служащих предприятия? Выбор пал на Большой Еланчик.

На базе отдыха, которая начнет действовать здесь уже в ближайшие дни, отдыхающие смогут получить палатки, подки, посуду для приготовления пищи, керогазы или керосинки. Для коллективных поездок к месту отдыха в выходные дни предприятие будет выделять оборудованные автомобили. Для хранения инвентаря и приготовления пищи на базе решено построить деревянный дом. Коллектив АТК-17 принимает меры, чтобы привести в порядок и участок дороги, связывающий базу отдыха с тротуаром на Кундравы.

Хорошую, достойную подражания инициативу проявили руководители АТК-17!

Н. РАКИТА.

## День открытых дверей

В автомеханическом техникуме сложилась хорошая традиция—ежегодно весной проводить день открытых дверей.

Цель этого мероприятия—познакомить семи- и десятиклассников нашего города с техникумом, его лабораториями, условиями учебы в нем.

Очередной день открытых дверей состоялся в техникуме в минувшее воскресенье. Сюда собрались многие учащиеся из школ нашего города, Чебаркуля, Кундравов и других населенных пунктов. Перед гостями были открыты

### По-новому

Хорошие люди трудятся в магазинах и столовой райпо в селе Сыростан. С каждым днем они стремятся все лучше и лучше обслуживать трудящихся. Пример в этом подают инициативы соревнования за звание ударников коммунистического труда продавцы магазинов Н. Жукова, М. Павлова и комсомолка Н. Михайлова.

Новые формы торговли стали применять и работницы столовой. Каждое утро можно встретить Риту Зубову с корзинкой в руках, доверху наполненной свежей едой, вкусными беляшами, поджаристыми пирожками, бутербродами и другой буфетной продукцией. Это она идет в горный цех комбината строительных материалов, где весь товар будет распродан без участия продавца.

На днях буфет без продавца будет открыт и в сельской школе. Ф. АЛИМОВ, товаровед райпо.

двери всех учебных кабинетов, лабораторий, мастерских, библиотеки. Директор техникума А. М. Портнягин познакомил юных гостей с правилами поступления в техникум, условиями учебы, специальностями, которые можно приобрести, и т. д.

Учащиеся техникума дали для гостей большой концерт художественной самодеятельности.

Л. ОСИПОВ.

Что может быть лучше отдыха на воде с удочкой в руках! Многие сотни миассцев посещают в выходные дни озеро Аргази.

НА СНИМКЕ: утренней зорькой на Аргази.

Фото А. Аркадьева.



Редактор А. БУКИНICH.

Комитет комсомола Уральского автомобильного завода и организация ВЛКСМ инструментального цеха с глубоким прискорбием извещают о смерти технолога инструментального цеха РАФИКОВА Мира.

после продолжительной и тяжелой болезни.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ВТОРОЕ ПОЛУГОДИЕ 1961 ГОДА НА ГОРОДСКУЮ ГАЗЕТУ

### МИАССКИЙ РАБОЧИЙ

Одновременно производится подписка на все центральные, республиканские и областные газеты.

Подписка принимается городским отделом «Союзпечати», отделениями связи, а также общественными распространителями печати на предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях.



КИНОТЕАТР «ЭНЕРГИЯ». 21-23-го «Ровесник века». ГОРОДСКОЙ ДОМ КУЛЬТУРЫ. «Своя голова на плечах». 2, 5, 7, 9. Вечер танцев. 9 ч. в. С 22-го—«Победитель». 2, 5, 7, 9 ч. в.

КИНОЗАЛ ДОМА КУЛЬТУРЫ АВТОЗАВОДА. «Шумный день». С 22-го—«Своя голова на плечах».

ДОМ КУЛЬТУРЫ АВТОЗАВОДА. «Проходит, голуби». С 22-го—«Граф Монте-Кристо». 1 серия.

ДОМ КУЛЬТУРЫ «ГОРНЯК». «Леон Гаррос ищет друга». 11-30, 5, 7, 9. Вечер танцев (в парке). 9 ч. в. 22-го—лекция о международном положении. Фильм «От сердца к сердцу». 8 ч. в. 23-го—спектакль ДК Уралзис. «Последние». 9 ч. в.

Комбинату бытового обслуживания г. Карабаша ТРЕБУЮТСЯ часовий мастер, мастер по металлоизготовлению и мастера-обувщики для работы в г. Карабаше.

Обращаться: г. Карабаш, комбинат бытового обслуживания

Пионерскому лагерю завода автозавода срочно требуются два барабиста. Об условиях работы просьба обращаться к директору Дома культуры автозавода.

ТОВАРИЩИ РОДИТЕЛИ! С 22 по 31 мая заявкам автозавода будут выдаваться путевки в пионерлагерь на первую смену. О дне отправки детей в лагерь будет объявлено особо.

Обухова Нина Семеновна, проживающая в гор. Миассе, пос. Мелентьевка, ул. Торговая, дом № 16, возбуждает дело о расторжении брака с Обуховым Геннадием Александровичем, проживающим в гор. Миассе, пос. Мелентьевка, ул. Щукина, дом № 19.

Дело будет рассматриваться в Миасском городском суде.

## Молодежь—в школы!

Коллектив напицо-ного завода борется за звание предприятия коммунистического труда. Выполняя принятые в связи с этим обязательства, сотни напицо-ников учатся в школах рабочей молодежи, вечерних и заочных техникумах и институтах.

Начальник термического цеха тов. Воробьев, его заместитель тов. Грунвальд и секретарь комсомольской организации Н. Свиридов забо-тятся о том, чтобы рабочие цеха повышали свой общеобразо-

вательный уровень. Благодаря их помощи многие термисты в этом учебном году поступили в нашу школу. Цех по количеству рабочих сравнительно небольшой, и то, что из его коллектива у нас будут учиться 21 человек, не плохо. Учится и сама секретарь комсомольской организации.

Как помогает нам администрация цеха?

Нужно сказать, что

тov. Грунвальд три

года назад окончил

школу рабочей моло-

дежи, и это помогает

ему убеждать сомнен-

ующихся в возмож-

ности продолжать об-

разование без отрыва

от производства. Ру-

ководители термич-

еского цеха показыва-

ют отличный пример

администрации дру-

гих цехов. На всем

предприятии нужно

сейчас развернуть аги-

тацию за поступление

в школу. Времени оста-

ется немного: с 1

июня в школе начи-

наются подготови-

тельные занятия.

Н. ДУНАЕВА, Т. СЕРГИЕНКО, учите-

ля школы рабо-

чей молодежи № 1.

поезд до Минеральных вод идет 77 часов (более трех суток), а бывает в мягком вагоне сквозного поезда стоит дороже авиационного.

Новый рейсведен и на линии Челябинск — Магнитогорск — Орск — Медногорск — Оренбург.

Вылет — по четным числам в 8 и 10 часов утра.

В. ТУШЕНЦЕВ,

начальник агентства воздушных

сообщений.

поезд до Минеральных вод идет 77 часов (более трех суток), а бывает в мягком вагоне сквозного поезда стоит дороже авиационного.

Новый рейсведен и на линии Челябинск — Магнитогорск — Орск — Медногорск — Оренбург.

Вылет — по четным числам в 8 и 10 часов утра.

В. ТУШЕНЦЕВ,

начальник агентства воздушных

сообщений.

поезд до Минеральных вод — 40 рублей. Время полета — 7 часов. Для сравнения можно сказать, что

поезд до Минеральных вод идет 77 часов (более трех суток), а бывает в мягком вагоне сквозного поезда стоит дороже авиационного.

Новый рейсведен и на линии Челябинск — Магнитогорск — Орск — Медногорск — Оренбург.

Вылет — по четным числам в 8 и 10 часов утра.

В. ТУШЕНЦЕВ,

начальник агентства воздушных

сообщений.

поезд до Минеральных вод идет 77 часов (более трех суток), а бывает в мягком вагоне сквозного поезда стоит дороже авиационного.

Новый рейсведен и на линии Челябинск — Магнитогорск — Орск — Медногорск — Оренбург.

Вылет — по четным числам в 8 и 10 часов утра.

В. ТУШЕНЦЕВ,

начальник агентства воздушных

сообщений.

поезд до Минеральных вод идет 77 часов (более трех суток), а бывает в мягком вагоне сквозного поезда стоит дороже авиационного.

Новый рейсведен и на линии Челябинск — Магнитогорск — Орск — Медногорск — Оренбург.

Вылет — по четным числам в 8 и 10 часов утра.

В. ТУШЕНЦЕВ,

начальник агентства воздушных

сообщений.

поезд до Минеральных вод идет 77 часов (более трех суток), а бывает в мягком вагоне сквозного поезда стоит дороже авиационного.

Новый рейсведен и на линии Челябинск — Магнитогорск — Орск — Медногорск — Оренбург.

Вылет — по четным числам в 8 и 10 часов утра.

В. ТУШЕНЦЕВ,

начальник агентства воздушных

сообщений.

поезд до Минеральных вод идет 77 часов (более трех суток), а бывает в мягком вагоне сквозного поезда стоит дороже авиационного.

Новый рейсведен и на линии Челябинск — Магнитогорск — Орск — Медногорск — Оренбург.

Вылет — по четным числам в 8 и 10 часов утра.

В. ТУШЕНЦЕВ,

начальник агентства воздушных

сообщений.

поезд до Минеральных вод идет 77 часов (более трех суток), а бывает в мягком вагоне сквозного поезда стоит дороже авиационного.

Новый рейсведен и на линии Челябинск — Магнитогорск — Орск — Медногорск — Оренбург.

Вылет — по четным числам в 8 и 10 часов утра.

В. ТУШЕНЦЕВ,

начальник агентства воздушных

сообщений.

поезд до Минеральных вод идет 77 часов (более трех суток), а бывает в мягком вагоне сквозного поезда стоит дороже авиационного.

Новый рейсведен и на линии Челябинск — Магнитогорск — Орск — Медногорск — Оренбург.

Вылет — по четным числам в 8 и 10 часов утра.

В. ТУШЕНЦЕВ,

начальник агентства воздушных

сообщений.