



Шачинев, кав, бригадир кровельщиков М. Ерохин, бригадир земснаряда В. Надымов, комсорг участка «реконструктор» цеха шасси Л. Леонтьева, ударник коммунистического труда, слесарь УНР-320 Б. Ягодкин, работница 2-го стройрайона Р. Чиненова, термист автозавода тов. Захаров.

Ждется сегодня

все для перевозки грузов по дорогам любого вида.

На автомобилях «Урал-375» и «Урал-377» пока устанавливаются двигатели «ЗИЛ-375», мощностью 180 лошадиных сил, изготовленные на московском заводе. Между тем, для таких мощных грузовиков они несколько слабы. Поэтому под руководством ведущего конструктора Б. Шапшала продолжаются работы над созданием семейства мощных V-образных двигателей большого литража—8, 9 и 10 литров. Три опытных образца двигателя сейчас проходят лабораторные испытания. Двигатель с объемом цилиндров в 9 литров подтвердил проектную мощность 225 лошадиных сил. Лабораторные испытания еще не закончены, но они уже показали правильность основных конструктивных решений и расчетов. В ближайшее время конструкторы передадут в экспериментальный цех чертежи второй серии опытных образцов двигателей, предназначенных для дорожных испытаний на автомобилях «Урал-375» и «Урал-377».

По инициативе ведущего конструктора В. Турика у нас ведутся работы по созданию гидрообъемной передачи для автомобиля. На этой машине отсутствуют такие привычные узлы, как коробка передач, карданная передача и редуктор заднего моста. Двигатель будет вращать гидронасос, от него жидкость поступит в колесные гидромоторы и станет вращать их. Скорость автомобиля будет зависеть от количества подаваемой в гидромоторы жидкости.

Гидрообъемная передача является перспективной, поскольку сулит большие выгоды: автомобиль с такой передачей более экономичный, для его производства требуется значительно меньше металла, он обладает большой проходимостью, чем с обычной передачей.

В текущем семилетии перед нашим коллективом поставлены большие задачи по созданию новых более совершенных конструкций автомобилей и двигателей. Борьба за новую технику должна стать делом каждого цеха, участка, делом каждого автозаводца. Только усилиями всего коллектива завода эти задачи могут быть успешно решены.

Немало отрадных изменений произошло на заводе «Миассэлектроаппарат» в нынешнем году.

Коллектив предприятия уверен в том, что набирает темпы. Преодолев отставание, он встречает Пленум достойными производственными показателями.

План выполняется успешно. Цех нагревательных приборов в этом году увеличил выпуск продукции в два раза. Это достигнуто благодаря лучшей организации производства, внедрению передовой технологии и механизации трудоемких операций. В цехе внедрены засыпные станки, ротационно-ковочная машина, электроподогрев трубок. В настоящее время готовится к вводу в строй засыпной станок с комбинированным уплотнением заполнителя вибрационным и механическим способом.

Успешно справился с планом первого полугодия во всем объеме производства и номенклатуре коллектива машинного цеха. С начала года сверх плана выданы тысячи электромоторов для пылесосов и тепловозов. В цехе внедрено большое количество рационализаторских предложений, направленных на улучшение качества аппаратуры, снижение ее себестоимости и улучшение условий труда стажников.

Нельзя не отметить достижений коллектива прессового участка. За счет внедрения организационно-технических мероприятий, выпуск продукции на участке возрос по сравнению с 1959 годом на 32 процента.

Большую заботу о внедрении нового, передового проявил начальник участка тов. Карнаков. При его поддержке только за второй квартал на участке осуществлено 12 рационализаторских предложений, повысивших производительность труда рабочих. Ритмичная работа прессовщиков помогла улучшить работу сборочного участка пластмассовых изделий, который по сравнению с началом года выдает продукцию в два раза больше.

11 июля завод направил на промышленную выставку, открывшуюся в честь Пленума ЦК КПСС в Челябинске, пять экспонатов. В числе их выброуборка, который сортирует и подает в различные направлениях различные детали, установка для автоматической транспортировки кислот к рабочим местам, барабан для серебрения деталей. Все это новое оборудование сконструировано и освоено заводом.

В. ВАСИЛЬЕВ.

СТРЕМЯСЬ выполнить задачи, поставленные перед транспортниками семилетним планом, коллектив АТК-25 все более широко применяет централизованные перевозки грузов. Основные строительные материалы—бетон, раствор, кирпич, шлакоблоки, столярные изделия и железобетонные конструкции теперь перевозятся централизованно. Это значительно сократило потребности районов в автотранспорте, позволило диспетчерской службе треста организовать доставку материалов по сutoчному графику.

Внедрение централизованных перевозок дало возможность применить 32 двухосных прицепа, что дает большие выгоды. Если раньше суточная выработка кирпичного завода—70 тысяч штук кирпича—вывозилась 28—30 автомобилями, то, применив прицепы, то же количество материалов вывозим 10—12 автомобилями. Централизованная доставка железобетонных изделий дает строителям возможность монтировать их непосредственно с автомобилей. Простота автомобилей под погрузкой и выгрузкой поэтому значительно сократились.

Коллектив второго гаража нашей конторы ввел в строй не используемые раньше двухосные прицепы. Сейчас действуют 54 таких прицепа, общей грузоподъемностью свыше 200 тонн. Водители гаража успешно водят такие автопоезда. Передовые во-

дители Г. Иванцов, И. Попков, И. Александров, Я. Коротков и другие ежедневно перевыполняют нормы выработки.

В первом гараже организовано четыре комплексных бригады шоферов для работы под экскаваторами. Принимая вместе с экскаватором задание по выборке и отвозке грунта, бригада по окончании работы котлована сдает работу по геодезическому замеру. Это устроило приписки

Создание комплексных бригад помогло значительно поднять эффективность использования автомобилей. Заработная плата шоферов увеличилась до 1200 рублей в месяц.

После июньского Пленума ЦК КПСС силами коллектива ремонтных рабочих и ИТР котловара внедрено много ценных рационализаторских предложений.

В здании первого гаража введен в эксплуатацию пятитонный мостовой кран, обслуживающий участок, протяженностью 80 метров. Устроены две тридцатиметровых канавы прямоточного типа для технического обслуживания автомобилей. Одна из них оборудована цепным конвейером.

Рационализаторы тт. Естехин, Орехов, Токарев предложили и внедрили в производство уста-

новку для гидравлической клепки рам. В отличие от существующих на автомобильных заводах она значительно дешевле и проще в изготовлении. Устройство ее доступно любому автомотранспортному хозяйству. Применение ее дало годовой экономический эффект 180.000 руб.

Для сокращения расхода металла, по инициативе группы рационализаторов, освоено восстановление до 80 процентов остродефицитных деталей автомобилей—палецев, крестовин, кардана и дифференциала, труб и т. д.—методом вибродуговой наплавки. Для этого сконструирована специальная головка. Новый метод сберег нам еще 30 тысяч рублей.

Рационализатор В. Естехин внедрил приспособление для выпрессовки трубы полуоси без снятия картера редуктора. Оно повысило производительность труда ремонтников в 30 раз. Лучший рационализатор слесарь М. Пензуткин изготовил ряд тележек для перевозки кислородных баллонов, аккумуляторных батарей, серной кислоты и других материалов. Внедрение их улучшило условия труда и технику безопасности. На шасси автомобиля ГАЗ-69 нами изготовлен тягач, оборудованный при-

Столярный цех—в строю!

В дни трудовой вахты в честь июльского Пленума ЦК КПСС вступил в строй новый столярный цех УПИИ треста «Уралавтострой». В просторном светлом здании установлены рейсмусский станок, шипорез, электрофуганок и другое деревообрабатывающее оборудование. Получен еще один высокопроизводительный

бронзовой станок с механической подачей.

В новом цехе коллектив предприятия организовал изготовление шкафов для душевых и холодильников. Это позволило разгрузить старый столярный цех и повысить производительность труда рабочих.

В. ГУРИН, начальник цеха.

Индустриализация строительства

Строители четвертого района треста «Уралавтострой» пришли к Пленуму с радостным сознанием выполненного долга. Район выполняет большой объем работ по строительству жилья и культурно-бытовых объектов.

Строительство жилья все больше и больше индустриализируется. В дни трудовой вахты в честь Пленума было начато строительство первого в Миассе дома из крупных панелей. К дню открытия Пленума бригада Е. Барса закончила монтаж цокольного этажа.

Одно из новшеств в строительной практике—введение домов с совмещенными бесперебаочными крышами, где проработом тов. Ружевский. Отлично работает комплексная бригада, воз-

воя жилья.

— Совместно с участком «Уралсантехмонтаж», — говорит главный инженер района тов. Зелинский, мы применили отопительные железобетонные панели и сборные железобетонные сантехнические блоки. С такими панелями построены дома №№ 52, 53 и 41. Применение отопительных панелей, монтируемых в стенах комнат, позволяет отказаться от радиаторов, отсутствие которых часто сдерживает строительство.

В. НИКОЛАЕВ.

Если за дело взялся коллектив...

Последовательность Пленума ЦК КПСС в Челябинске, пять экспонатов. В числе их выброуборка, который сортирует и подает в различные направлениях различные детали, установка для автоматической транспортировки кислот к рабочим местам, барабан для серебрения деталей. Все это новое оборудование сконструировано и освоено заводом.

Высоких показателей в строительной практике—введение домов с совмещенными бесперебаочными крышами, где проработом тов. Ружевский. Отлично работает комплексная бригада, воз-

воя жилья.

— Совместно с участком «Уралсантехмонтаж», — говорит главный инженер района тов. Зелинский, мы применили отопительные железобетонные панели и сборные же-

лезобетонные сантехнические блоки. С такими панелями построены дома №№ 52, 53 и 41. Применение отопительных панелей, монтируемых в стенах комнат, позволяет отказаться от радиаторов, отсутствие которых часто сдерживает строительство.

В. НИКОЛАЕВ.

Способлением для подъема и транспортировки тяжестей весом до 600 килограммов. Он успешно заменил автомобильный кран и грузовой автомобиль, которые раньше использовались на таких работах.

Внедрение новаторских предложений позволило повысить производительность труда ремонтных рабочих, улучшить обслуживание и ремонт автомобилей.

Но сделано далеко еще не все. Мы намечаем внедрить на грузоперевозках передовой метод шофера московской автобазы Главмосавтотранса тов. Ноздреватых о регулярном использовании автомобиля с прицепом звеном из 3 человек в течение 21 часа в сутки, дальнейшее увеличение количества бригад шоферов на массовых перевозках грузов. Оборудование нового технологического процесса вулканизации автомобильных шин, устройство автоматической мойки автомобилей, организация централизованного технического обслуживания автомобилей — вот над чем работает наш коллектив, стремясь внести свой вклад в дело досрочного выполнения семилетки.

П. КУЗИН,
директор АТК № 25.



ИЗ СНИМКОВ, ПРИСЛАННЫХ НА КОНКУРС
Гола не будет!

Фото А. Смирнова.

По путевкам профсоюза

В живописной местности на берегу озера Тургояк расположена школа № 20. На летние месяцы горком профсоюза работников просвещения организовал здесь дом отдыха учителей. По путевкам горкома в нем побывают пынче 70 человек.

Немало учителей города направляют свое здоровье на курортах и в домах отдыха страны. Так, учительница В. Колбасова провела свой отпуск на курорте в Сочи, в Кисловодске лечится Е. Ляная, а в Трусковце—В. Чагодар. В первой половине года горком профсоюза выдал более 60 путевок.

Большие средства расходу-

ются на приобретение туристических путевок. По туристическим путевкам учителя Миасса побывают в Грузии, Ленинграде, Москве, за границей. Недавно в Москву выехала Н. Кузнецова, в Чехословакию А. Якупова.

Хорошо отдохнут в этом году работники просвещения.

К. КЛИМОВИЧ.

20.000 посетителей музея

Каждый день городской краеведческий музей посещают сотни взрослых и детей. В июне, например, в нем побывало около 5.000 человек, а с начала года 20.000. Музей посетили туристы из Ленинградской и Смоленской, Омской и Кустанайской, Свердловской и многих других областей нашей страны.

М. ПОРОШИН.

Новая продукция артели „Бытовик“

Артель «Бытовик» изготавливает дамские и хозяйствственные сумки. В июне артель выпустила их на 4 тысячи рублей больше плана.

В дни трудовой вахты в честь Пленума ЦК партии лучших производственных успехов достигли на изготовлении этой продукции работницы тт. Тикунова, Мельникова, Шулепова, Рупасова.

Сейчас ведется подготовка к производству нового вида продукции. Артель будет выпускать школьные детские портфели. Выпуск их начнется в нынешнем году.

О. ТРУБИН.

В КИНОТЕАТРАХ И ДОМАХ КУЛЬТУРЫ

«ЭНЕРГИЯ». Сегодня и завтра «Русский сувенир».

КИНОЗАЛ ДК АВТОЗАВОДА. Сегодня и завтра «Отверженные», 2-я серия.

ДК АВТОЗАВОДА. Сегодня «Капитанская дочка».

ДК «ГОРНЯК». 14—15 июня «Отверженные», 1-я серия

ГОРОДСКОЙ ДК. Сегодня городской комсомольско-молодежный вечер, 8 ч. в. Завтра к-ф «Сперники».

КЛУБ им. СИЛКИНА. Сегодня «Винтовая лестница». Завтра «Далено в горах». В 12 ч. дня—день отдыха домохозяек и пенсионеров. Лекция. К-ф «Ворота Каспия».

„МИАССКИЙ РАБОЧИЙ“
из июля № 82

Адрес редакции: Челябинская обл. г. Миасс, ул. Орловская, дом № 13 а. Телефоны (через коммутатор автозавода): редактора—1-72, зам. редактора в ответственного секретаря—1-73, общий—1-74.

Газета выходит три раза в неделю по средам, пятницам и воскресеньям.

ФБ25349

Товарооборот возрос на 10 миллионов рублей

Первый Миассторг досрочно выполнил полугодовой план товарооборота. По сравнению с первым полугодием прошлого года товарооборот возрос на 10 миллионов рублей. Торг получил за это время 10 тысяч рублей сверхплановых накоплений.

В нынешнем году открыты новый магазин № 36 и не сколько ларьков на окраинах города.

★
На ударную комсомольскую

В степях Казахстана идет строительство железной дороги Пески—Урицкая. По ней в этом году должен пойти целинный хлеб. Стройка объявлена ударной.

На днях на помощь строителям стальной магистрали выехали 100 юношей и девушек—бывших строителей дороги Миасс—Учалы. На стройку поехали передовики производства ВП-119 Т. Брускова, А. Арсланов, В. Васина, А. Христиничев и другие.

Б. БОЛОТОВ.

Мерыпринятия

„Почтовые беспорядки“

Под таким заголовком в № 71 нашей газеты было опубликовано письмо тов. Ивляева. Как сообщил заместитель начальника конторы связи тов. Пирогов, подписьчик тов. Ивляев переменил место жительства, а переадресовку корреспонденции не сделал. Сейчас все журналы ему доставлены по новому адресу.

Ю. ПАРФЕНОВ.

Для вашей библиотеки

„Собрание сочинений В. Г. Короленко“

Это о нем говорил А. М. Горький: «Мне лично этот большой и красивый писатель сказал о русском народе многое, что до него никто не умел сказать».

Книжные магазины Миасса ведут прием подписки на

и очерки В. Г. Короленко. В пятом же томе собраны статьи, заметки и воспоминания писателя.

Издание осуществляется в лидериновом переплете. Все тома будут выпущены в 1960 году.

Ю. ПАРФЕНОВ.

АВТОТРАНСПОРТНОЙ КОНТОРЕ № 25 требуются шоферы

для работы на грузовых автомобилях. Средний заработка шоффера—900 рублей в месяц.

Одиночки обеспечиваются общежитием.

Обращаться по адресу: г. Миасс-4, ул. Лесная, 1, отдел кадров

РЕМЕСЛЕННОМУ УЧИЛИЩУ № 26 требуются

для работы на должности мастеров производственного обучения техники по холодной обработке металлов, техник-электрики с гарантийным окладом 1100—1200 рублей.

Адрес училища: г. Миасс, ул. Ленина, дом 121, ремесленное училище № 26. Тел. 3-98.

АРТЕЛЬ «БЫТОВИК» принимает в ремонт

музыкальные инструменты: барабаны, гармоники, аккордеоны, струнные музыкальные инструменты, производит ремонт и настройку пианино.

Мебельная мастерская артели производит также ремонт столов, стульев, диванов, комодов, шифоньеров и другой мебели.

ШКОЛА ТОРГОВОГО И КУЛИНАРНОГО УЧЕНИЧЕСТВА

производит прием учащихся на 1960—61 учебный год.

Школа готовит продавцов продовольственных, промышленных товаров и кулинаров.

Срок обучения продавцов—1 год, кулинаров—2 года.

В школу принимаются юноши и девушки в возрасте 17—20 лет с образованием 10 классов (как исключение—7 классов).

Заявления принимаются с 15 июля по 15 августа с. г.

За справками обращаться по адресу: г. Миасс, ул. Ленина, 11, отдел кадров первого горторга.

Турчанинова Анна Федоровна, проживающая по адресу: Миасс-20, проспект Чернышевского, дом 5, кв. 37, возбуждает дело о расторжении брака с Турчаниновым Анатолием Куприяновичем, проживающим в Миассе-20, проспект Чернышевского, дом 5, кв. 37.

Дело будет рассматриваться в народном суде 1-го участка.

Вести из-за рубежа

Праздник в Монголии

Во всех уголках Монгольской Народной Республики радостно отмечается большой национальный праздник—39-я годовщина Народной революции. Всюду вывешены плакаты и транспаранты, проводятся народные гуляния, устраиваются спортивные состязания.

В столице МНР 11 июля состоялись парад народных войск и многотысячная демонстрация трудящихся.

(ТАСС).

Бои в Алжире

В Каире опубликовано комюнике командования Алжирской национально-освободительной армии о боях в Алжире за период с 1 по 4 июля. Как указывается в комюнике, алжирские войска вели ожесточенные бои с французскими войсками и во многих местах атаковали укрепленные позиции противника. За этот период убито 248 и ранено 187 французских солдат и офицеров, уничтожено 37 автомашин, сбито 11 самолетов.

(ТАСС).

ИТАЛИЯ. В Риме открыта VII Международная выставка электроники, ядерной физики, телевидения, радио и кинематографии.

В выставке принимают участие СССР, США, Англия, Франция, Италия, Чехословакия, Польша, Венгрия, Румыния, Югославия, Япония, Аргентина, Чили и другие страны.

Центральные темы советского павильона—международное сотрудничество в области использования атомной энергии в мирных целях и применение изотопов в технике, промышленности и в медицине. Всеобщее внимание привлекают модели атомного ледокола «Ленин» и атомных реакторов, а также образцы контрольно-измерительной аппаратуры.

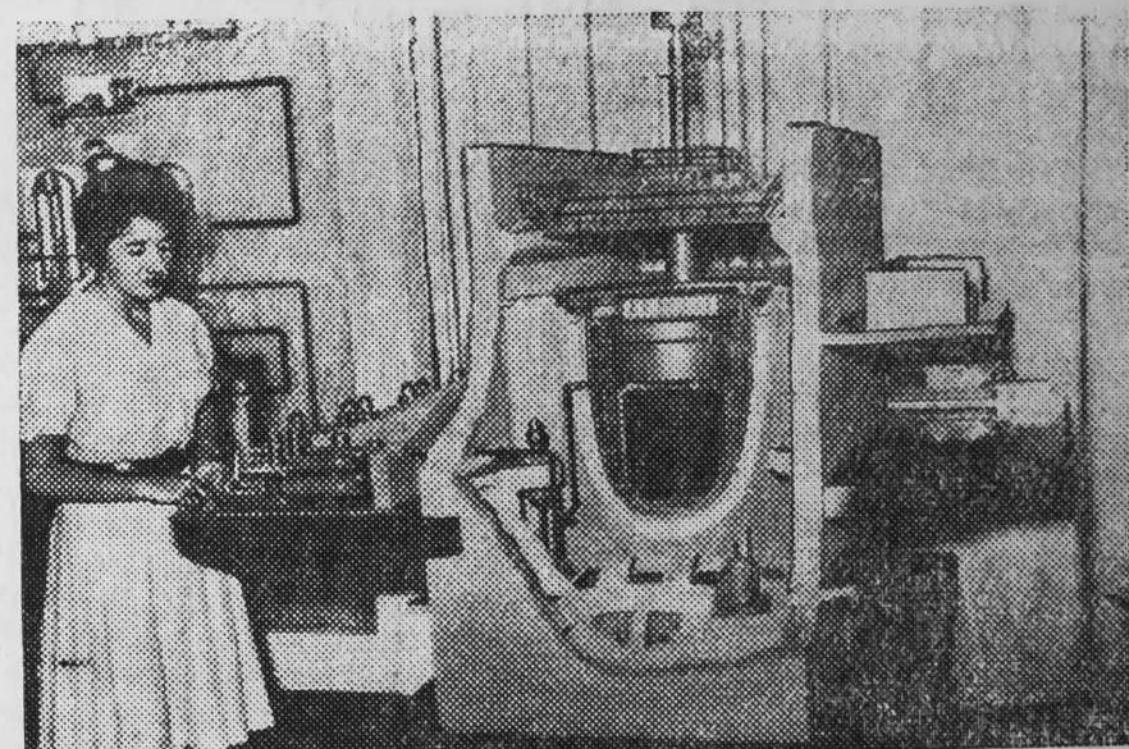
На снимке: в советском павильоне. Фото Публифото.

Бедственное положение турецких крестьян

На днях в Турции, в районе местечка Гюмюшах произошло кровавое столкновение между крестьянами 2-х деревень из-за земли. В результате драки ранено 30 человек, четверо из которых в тяжелом состоянии доставлены в больницу. Такие столкновения в нынешней Турции—редкое явление. Нехватка земли привела большую часть крестьянства в невыносимое положение. Сейчас в стране все чаще раздаются требования за справедливое разрешение земельной проблемы.

«Безземелье и безудержная эксплуатация крестьян богачами,—пишет в газете «Джумхурет» Яшар Кемаль,—являются главными причинами вековой нищеты нашего народа. С одной стороны у нас имеются помещики, владеющие 10—15 деревнями и сотнями десятков земли, а с другой—голодные, нищие, эксплуатируемые люди, которые трудятся на этой земле».

(ТАСС).



Редактор А. БУКИНГИ.

МИАССКОЕ

РЕМЕСЛЕННОЕ УЧИЛИЩЕ № 26

продолжает прием учащихся на 1960—61 учебный год по специальностям: токари по металлу, слесари по ремонту промышленного оборудования, наладчики токарных автоматов, слесари-инструментальщики, слесари-насадочники широкого профиля, электрослесари.

Принимаются юноши в возрасте 15—17 лет с образованием 7—10 классов.

Принятые в училище обеспечиваются бесплатным обмундированием и питанием.

Выдрин Василий Павлович, проживающий в г. Миассе, пос. Строителей, дом 52, кв. 2, возбуждает дело о расторжении брака с Выдриной Евгенией Степановной, проживающей по адресу: село Сыростан, ул. Солдатинки, № 92.

Дело будет рассматриваться в народном суде 2-го участка.

Прием объявлений ежедневно Тел.: 1-72, 1-73, 1-74.

Осгуленко Станислав Григорьевич, проживающий в г. Миассе, ул. Чебаркульская, дом 290, возбуждает дело о расторжении брака с Мюллер Агриппиной Павловной, проживающей в г. Ленинград-Лахта, ул. Александровская, 12.

Дело будет рассматриваться в народном суде 1-го участка г. Миасса.

Дело будет рассматриваться в народном суде 1-го участка.

4 „МИАССКИЙ РАБОЧИЙ“

стр. 82

из июля № 82

Миасс, типография отдела издательства и полиграфической промышленности Челябинского областного управления культуры

Заказ 2239