

Второе трудовое полугодовье— досрочно

Коллектив механического цеха напильочного завода широко развернуло социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий второго полугодия. С начала месяца насыкальщики и шлифовщики выдали уже сверх графика более 30 тысяч напильников.

Впереди соревнующихся среди насыкальщиков идут смены мастеров тт. Миронова и Филатова.

П. РОГОВ.

Состоялся очередной пленум Миасского городского комитета партии, на котором обсужден вопрос «Итоги июньского Пленума ЦК КПСС и задачи городской партийной организации в идеологической работе». С докладом выступил секретарь горкома партии тов. Ефимов.

Докладчик говорит о том, что июньский Пленум ЦК партии оказал огромное благотворное влияние на идеиную жизнь партии и народа. Все советские люди сейчас

активно изучают постановление и материалы Пленума. В нашем городе материалы Пленума ЦК КПСС изучаются с трудящимися предприятий и по месту жительства населения. Почти все члены бюро горкома партии, секретари крупных партийных организаций, многие руководители предприятий выступают на агитплощадках и знакомят миасцев и чебаркульцев с материалами Пленума.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Год издания 29-й

№ 86

(5346)

СУББОТА

13

ИЮЛЯ

1963 года

Цена 2 коп.

МИАССКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН МИАССКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ



- ◆ КОММУНИСТ—ЭТО ТРЕБОВАТЕЛЬНЫЙ И ВДУМЧИВЫЙ ВОСПИТАТЕЛЬ.
- ◆ ИДЕТ БОЛЬШОЙ РАЗГОВОР О КАЧЕСТВЕ.
- ◆ ПО РОДНОЙ СТРАНЕ.
- ◆ РЕПОРТАЖ С КОМСОМОЛЬСКОГО СУДА ЧЕСТИ.

- ◆ УРАЛЬСКОЕ ЛЕТО—ПОРА ЗДОРОВЬЯ.
- ◆ МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЗАМЕТКИ—ПРАВОСУДИЕ В ЧИЛИ.

Идет конференция по качеству автомобиля «Урал-355М». На ней присутствуют представители заводов — поставщиков, автозаводов, где эксплуатируются эти машины. Докладывает главный конструктор автозавода тов. Титков. Он рассказывает о пройденном пути уральскими автомобилестроителями содня становления завода, о модернизации узлов машины, о преимуществах грузовика «Урал-355М» по сравнению со старой машиной.

Автомобиль «ЭМ», так автозаводцы сокращенно называют «Урал-355М», имеет современную форму и компоновку, у него высокая проходимость и эксплуатационные качества, — докладывал на конференции главный конструктор.

Слушая доклад главного конструктора, хочется верить, что миасский грузовик лучший в стране. Но это, если смотреть глазами его создателя. Нет слов, что у машины «Урал-355М» есть оригинальные конструктивные решения, но цена любой вещи сводится к тому, насколько она практична.

Но понятно другое—лучшим ценителем является потребитель.

«Урал-355М» — конструктивно недоработанная марка автомобиля, — отметил в своем выступлении председатель Павлодарской автоколонны Казахской ССР тов. Чернов. — Уральские автомобили в сравнении с другими марками машин не всегда выдерживают гарантийного срока, чаще находятся в ремонте.

Выступающий называет слабые узлы автомобиля. Это — механизм рулевого управления, кабина и из-за неудачного подбора шестерен — задний мост. Этот перечень дополняет главный инженер Павлодарской автоколонны тов. Бережной—слабые передние рессоры, плохое оформление кабины (через 50 тысяч километров пробега массивные крылья отвиваются и делят автомобиль уродливым), слабые рамы.

Павлодарская автоколонна обслуживает целинные районы Казахстана. С целью ускоренной перевозки хлеба она применяет двухосные прицепы. Горьковские автомобили хорошо тянут прицепы, а уральские машины из-за плохих моторов и задних мостов не берут прицепов. В автозаводе вынуждены на грузовики ставить задние мости, выполненные на Горьковском автозаводе.

Начальник отдела технического контроля автозавода тов. Ануров в своем докладе привел несколько цифр, характеризующих низкое качество уральского грузовика.

— Мы имеем 1200 автомобилей марки «Урал-355М», — сказал представитель Оренбургского автотреста тов. Гирин, — из них более 300 машин уже списано.

У горьковского автомобиля палец задней рессоры крепится

болтом, а у грузовика «Урал-355М» — клином. Почему бы

конструкторам автозавода по

примеру горьковчан не унифицировать рессорные пальцы?

Причем эти 300 машин не выдержали гарантийного пробега и полностью вышли из строя. Из оставшихся машин — половина всегда находится в ремонте.

На эти автомобили трест не посыпал рекламации автозаводу. По заявлению тов. Чернова, 70 процентов всех дефектов машины не рекламируется, они устраняются непосредственно в автозаводствах.

Представители автозаводства, эксплуатирующих миасские автомобили, выступили с резкой критикой в адрес конструкторов автозавода за отсутствие взаимозаменяемых деталей и узлов, унификации, как в самом автомобиле, так и в более широком масштабе.

Вот несколько примеров того, к чему приводят многообразие конструкций деталей. У горьковских автомобилей пальцы передней и задней рессор взаимозаменяемы. Это очень удобно при ремонте. У уральских грузовиков рессорные пальцы разной конструкции, причем разница эта не существенная.

Уральский автозавод. Цех шасси. Участок гидравлики — коллектив коммунистического труда. Отлично трудится здесь бригада Василия Марынина.

НА СНИМКЕ: (слева направо) Людмила Богомолова, Роза Сибгатуллина и Василий Марынин.

Фото Е. Ткаченко.

водцы об этом знали давно, не сколько лет назад, но что же мешало им ликвидировать все эти недостатки? Отсутствие крепкой дисциплины, должной заботы о качестве продукции. Вот примеры, подтверждающие это.

В 1961 году на заводе был издан приказ, в котором намечались хорошие мероприятия по улучшению качества уральского грузовика. Однако необходимого контроля за выполнением этого приказа не было.

Чертеж изделия, технологический процесс — основные документы производства. Совнархоз обязывал руководителей всех предприятий провести корректировку технологических процессов и утвердить их по установленной форме. На автозаводе эта работа не проведена.

Проведенная проверка технологических процессов показала, что в цехах нормалей из каждого ста производственных операций — 17 выполняются с нарушениями, а в прессовом цехе и того больше. А если не соблюдаются основной закон производства, высокого качества труда не ожидать.

На автозаводе много говорят о качестве выпускаемой продукции, проходят частые обсуждения этого вопроса, но практически

Сplenuma GCKPSS

Далее докладчик подробно рассказывает о борьбе трудящихся наших городов за выполнение социалистических обязательств пятого года семилетки, о передовых коллективах, о недостатках в деятельности отдельных предприятий.

ВОСПИТАВАТЬ БОРЦОВ ЗА КОММУНИЗМ

В докладе значительное место отведено вопросам партийной пропаганды, агитационно-массовой работы на предприятиях, стройках, в учреждениях и учебных заведениях, воспитанию рабочих и служащих в труде.

Достижения в формировании марксистско-ленинского мировоззрения у трудящихся Миасса и Чебаркуля несомненны. Но в идеологической работе есть и существенные недостатки. Партийные, профсоюзные и комсомольские организации еще слабо ведут борьбу с пережитками прошлого в сознании советских людей. На заводах автомобильном, «Миассэлектроаппарат», в тресте «Уралавтострой» не снижается количество нарушителей трудовой дисциплины. Нет достаточно эффективного противодействия таким позорным явлениям, как пьянство, хулиганство. Партийные, профсоюзные и комсомольские организации мало помогают народным дружинам и органам милиции бороться с нарушителями общественного порядка. За первое полугодие, например, на предприятия Миасса отправлено 740 извещений и писем с просьбой принять меры к нарушителям. Но получено только 303 ответа о принятых мерах. В остальных случаях нарушителей в рабочих коллективах не обсуждали.

Формирование научного мировоззрения и коммунистической морали невозможно без борьбы с религиозной идеологией. Однако в

(Окончание на 2 странице).



Уральским грузовикам— высокое качество

Автозавод от этого ничего не теряет, а автозаводства имели бы большую выгоду за счет упрощения ремонта. Представитель Павлодарской автоколонны тов. Бережной предлагает унифицировать и многие другие детали, чтобы автомобили меньше стояли в ремонте и больше находились в дороге.

На какие часто повторяющиеся дефекты указывали участники технической конференции по качеству? Выкрашивание и выплавление вкладышей коренных и шатунных подшипников, текучесть масла через заднее уплотнение коленчатого вала, поломка лонжеронов и шкворней, скручивание полуосей, плохая сборка кабин и другие. На эти дефекты не так давно указывали представители комитета партийно-государственного контроля, о них автозаводцы говорили на постоянно действующем производственном совещании еще в 1961 году. Как видно, автозаводцы об этом знали давно, не сколько лет назад, но что же мешало им ликвидировать все эти недостатки? Отсутствие крепкой дисциплины, должной заботы о качестве продукции. Вот примеры, подтверждающие это.

В 1961 году на заводе был издан приказ, в котором намечались хорошие мероприятия по улучшению качества уральского грузовика. Однако необходимого контроля за выполнением этого приказа не было.

Чертеж изделия, технологический процесс — основные документы производства. Совнархоз обязывал руководителей всех предприятий провести корректировку технологических процессов и утвердить их по установленной форме. На автозаводе эта работа не проведена.

Проведенная проверка технологических процессов показала, что в цехах нормалей из каждого ста производственных операций — 17 выполняются с нарушениями, а в прессовом цехе и того больше. А если не соблюдаются основной закон производства, высокого качества труда не ожидать.

На автозаводе много говорят о качестве выпускаемой продукции, проходят частые обсуждения этого вопроса, но практически

ничего мало что делается.

Установлено, что в машине 17 основных дефектов, которые создают неприятную жизнь автозаводцам. Составлен график устранения этих дефектов, определены сроки, осталось засечь рука и взяться за дело. А за дело-то берутся плохо. Надо заменять лонжероны, делать их не из углеродистой стали, а из низколегированной. Конструкторы автозавода никак не могут найти общего решения с руководителями Челябинского кузнецко-прессового завода. Подходят сроки внедрения полимидных втулок шкворней, но на заводе не монтируется автомат для изготавления этих втулок.

Для выявления и изучения дефектов машин при отделе технического контроля в этом году создано бюро эксплуатации. Дело хорошее. Но даст оно результаты лишь в том случае, если дефекты будут не только изучаться, но и устраняться. В работу по качеству необходимо вовлечь всех автозаводцев — от рядового рабочего до инженера; каждая рекламация, каждый дефект должны предаваться широкой гласности и по нему нужно принимать конкретные меры. Серьезные выявлены должны сделать конструкторы. Улучшая детали и узлы автомобиля, они обязаны помнить замечания эксплуатационников об унификации деталей в широком смысле этого слова. На качество уральских грузовиков не должно быть нареканий.

Н. ВАСИЛЬЕВ.

НОВЫЙ РЕКОРД

Бригада выбивальщиков второй линии первого литейного цеха автозавода носит почетное звание коллектива коммунистического труда. Несмотря на жаркую погоду, во главе с бригадиром тов. Шахиславовым в эти дни бригада дает рекордную выработку. Обычно она выбивает за смену 550—600 опок, сейчас их производительность достигла 700 опок, а 9 июля—810.

Высокой выработки добился и формовщик тов. Рагулин. При норме 218 опок прижимных планок для челябинских тракторостроителей он ежедневно формует 580.

И. ЗЕЛЕНИН,
старший экономист цеха.

Навстречу празднику

Слаженно и четко работает в эти дни коллектив станции Миасс-1. Погрузка и выгрузка вагонов у железнодорожников значительно выше плановой. Резко сокращены простоя местных и транзитных вагонов. Теперь простоя вагонов на три часа меньше нормы. Хорошо выполняется статистическая нагрузка, то есть полная загрузка вагонов. По сравнению с прошлыми месяцами значительно улучшена подача вагонов предприятиям. На станции теперь не остается ни одного вагона не поданного под выгрузку.

Высоких показателей в работе добиваются многие рабочие станции. Высокопроизводительно трудятся составители поездов А. Титарев и Н. Буянов, сцепщик вагонов тов. Бородулин, стрелочники Г. Ивлева и В. Слободская, машинисты паровозов тт. Шарафутдинов и Гарипов.

Успешная работа коллектива станции Миасс-1—хороший подарок празднику железнодорожников.

К. ЛОСЕВ.

Грузы—селеу

Коллектив грузового автотранспорта оказывает помощь труженикам села. В первой декаде июля водители конторы перевезли Ново-Миасскому, Черновскому и Миасскому совхозам более двухсот тонн различных грузов.

Успешно работает бригада шоферов на перевозке горючего совхозам и колхозам. Водители Григорий Божинский, Иван Пастухов, Александр Трушников выполняют до половины норм за смену.

А. ШИРОКИХ,
экономист конторы.

Как будто жаворонки вьются, вонзились,
Поют мальчишки про мир, про маму.
И замирают домов громады, и застаивают в дорогах
«ЗИЛЫ».
Забыв про атомную горячку, стоят бессильно военные боги.
И не врываются в воздух бомбы,
Упав на землю, от песни горячую.

Поют мальчишки звонкоголосо, раскрыв глаза в огромное небо. И раскрасневшаяся планета улыбается на весь космос. И летит через всю вселенную Песня—гимн. Песня—Земля! «Пусть всегда будет солнце! Пусть всегда будет небо! Пусть всегда будет мама! Пусть всегда буду я!».

Т. УХАЛОВА.

Здесь мы рассказываем о химии Ангарска, молодого советского города Восточной Сибири, там где хрустально-синяя Ангара начинает отклоняться от железнодорожной магистрали на север.

Гигантское созвездие, целая галактика электрических огней сверкает по берегам Ангары на всем таежном пространстве от одного города до другого. Это Ангаро-усольский нефтеперерабатывающий завод.

На окраине города, отгороженные от него мохнатым воротником соснового бора, парят

ВОСПИТЫВАТЬ БОРЦОВ ЗА КОММУНИЗМ

(Начало на 1 странице).

наших городах недооценивается вредное влияние религиозного дурмана на сознание людей. Докладчик приводит цифры совершенных религиозных обрядов в Миассе, критикует партийные организации, городской клуб атеистов и его председателя тов. Смирнова за недовлетворительную антирелигиозную работу на предприятиях и по месту жительства населения.

Докладчик дал подробный анализ положительных фактов и недостатков в деятельности школ, учебных заведений, культурно-просветительных учреждений по коммунистическому воспитанию народа.

В заключение тов. Ефимов остановился на задачах городской партийной организации, всех общественных организаций и хозяйственных руководителей в повышении уровня идеологической работы среди населения Миасса и Чебаркуля.

Участники пленума активно обсуждали вопросы дальнейшего улучшения идеологической работы в наших городах.

Выступает главный инженер Тургоянского рудоуправления тов. Шевченко. Он говорит:

— Созыв Пленума ЦК КПСС для обсуждения вопросов идеологической работы является продолжением и развитием ленинских традиций в решении такой сложной проблемы, как воспитание нового человека. Тургоякские горняки на решения Пленума ЦК отвечают новыми трудовыми успехами.

Далее оратор рассказывает о немалой воспитательной работе, которую проводят партийная, профсоюзная, комсомольская организации и хозяйственных руководителей, о развитии соревнования за коммунистический труд, о деятельности лекторской группы предприятия, Дома культуры «Горняк» и библиотеки. Слабое звено в деятельности общественных организаций рудника—неудовлетворительная работа среди населения по месту жительства.

Интересным опытом воспитательной работы в молодом коллективе ремонтно-литейного цеха автомобильного завода поделился формовщик, ударник коммунистического труда тов. Валитов. Для сплочения коллектива, мобилизации литейщиков на высокопроизводительный труд используются разнообразные формы идеологического воздействия — агитационная работа на производственных участках, которую проводят мастера, бригады и другие руководящие работники цеха, наглядная агитация, стенная газета «Сталь», индивидуальные беседы кадровых рабочих с новичками.

— Но в наш молодой коллектив, — говорит тов. Валитов, — поступают много рабочих, которые приходят из отдела кадров. Среди них есть, к сожалению, летуны. Поработает такая «залетная птица» три—четыре дня и увольняется или начинает прогуливать. Мне думается, что партийным организациям надо сделать все для того, чтобы пресечь пути этим «кочевникам», которые позорят доброе имя советского рабочего.

— В дальнейшем совершенствовании идеологической работы, политического воспитания трудящихся кроется один из мощных резервов неуклонного повышения производительности труда, — говорит

секретарь парткома Чебаркульского металлургического завода тов. Янименко. — Партийная организация нашего завода в основу своей деятельности положила главное требование ЦК КПСС— преодолеть невнимательное отношение со стороны отдельных хозяйственных, партийных и профсоюзных руководителей к идеологической работе. И результаты налицо. Сейчас многие руководители цехов, отделов и производственных участков регулярно выступают перед рабочими с политическими докладами, бывают у них дома, беседуют с членами их семей.

Далее выступающий на конкретных примерах показал, как влияет идеологическая работа, проводимая заводской партийной организацией, на деятельность предприятия. Металлургический завод является передовым предприятием нашего города и области.

— В наших руках книги — сильнейшее оружие воспитания населения, — так начала свое выступление заведующая библиотекой завкома профсоюза автозавода тов. Бородина. Она поделилась интересным опытом работы по пропаганде литературы среди населения и высказала ряд критических замечаний в адрес руководителей, которые недооценивают библиотечное дело.

Вопросам усиления воспитания молодежи посвятил свое выступление секретарь горкома комсомола тов. Рабченко. На предприятиях Миасса и Чебаркуля работает много молодежи. Есть много положительных примеров в воспитании молодых строителей коммунизма. Однако среди молодежи немало нарушителей трудовой и производственной дисциплины, нарушителей общественного порядка. Тов. Рабченко рассказал, какие усилия предпринимает городская комсомольская организация, для улучшения воспитательной работы среди молодежи. Он призвал направлять в комсомольские политкружки лучших пропагандистов, заботливо относиться к молодым рабочим, поступающим на предприятия, организовать шефство кадровых рабочих над молодыми.

Председатель городского женсовета тов. Соловова критиковала партийные, профсоюзные и комсомольские организации предприятия, строек и учреждений за неудовлетворительную борьбу с пьянством, невнимание к вопросам укрепления семьи, к воспитанию подростков.

На пленуме шел большой разговор о воспитании советских людей в труде, о дальнейшем развертывании соревнования за коммунистический труд, о развитии движения за составление рабочими различных планов технического прогресса, о всемерном укреплении трудовой дисциплины. Резкой критике были подвергнуты некоторые партийные организации и городской клуб атеистов за ослабление антирелигиозной работы среди населения.

На пленуме также выступили секретарь парткома автозавода тов. Богачев, директор завода «Миассэлектропресс» тов. Черкасов, первый секретарь горкома партии тов. Старицкий и другие.

По обсужденному вопросу принято постановление и утверждены мероприятия по дальнейшему подъему идеологической работы в Миассе и Чебаркуле.

МИАССКИЙ НАПИЛОЧНЫЙ ЗАВОД. В МЕХАНИЧЕСКОМ ЦЕХЕ ОТЛИЧНО РАБОТАЕТ КАДРОВЫЙ НАСЕКАЛЬЩИК НИКОЛАЙ ТРУБЕЕВ. ОН УДАРНИК КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА.
Фото Е. Ткаченко.



Время рождения — июль 1963 года

Государственная комиссия приняла в эксплуатацию первую очередь Фрунзенского камвольно-суконного комбината. После окончания всего строительства это будет самое крупное в Среднеазиатском экономическом районе текстильное предприятие,рабатывающее в год около девяти миллионов метров тканей. (ТАСС). — ● —

Сейчас во многие места электровозы успевают доставить мазут из Ангарска еще тепленьким.

В Ангарске научились получать из мазута горючий газ, сберегая каждый год 56 миллионов рублей! Получаемые продукты из нефти в Сибири, выгодно еще и потому, что производство требует электроэнергии, а на берегах Ангары ее не занимать. Это самая дешевая электроэнергия, какую только получают нефтеперерабатывающие заводы в стране.

История Ангарского нефтезавода только начинается. Цистерны с сырой нефтью скоро исчезнут. Нефть придет на завод из Европы по колоссальному трансконтинентальному трубопроводу, который уже подошел к Ангарску.

Ангарский нефтезавод — это уникальная точка на карте, где столкнутся два потока нефти — черной с запада и «белой» с востока, и растекутся по всей Сибири ручейками драгоценных веществ, питая буйно растущую индустрию топливом и химическим сырьем. С. ИЛЬИН.

На берегах Ангары

и вздыхают, шумят сжатым воздухом и полыхают огнями, опутанные трубами многоэтажные установки электрообессоливания нефти, атмосферно-вакуумные трубчатки, термокрекинги, битумная батарея. Со складов завода в цистернах и по трубопроводам текут бензин, мазут, сжиженные газы, битум и дизельное топливо.

Уже к концу нынешнего года вступит в строй устаношка «ЭЛОУ-АВТ» — комбинация

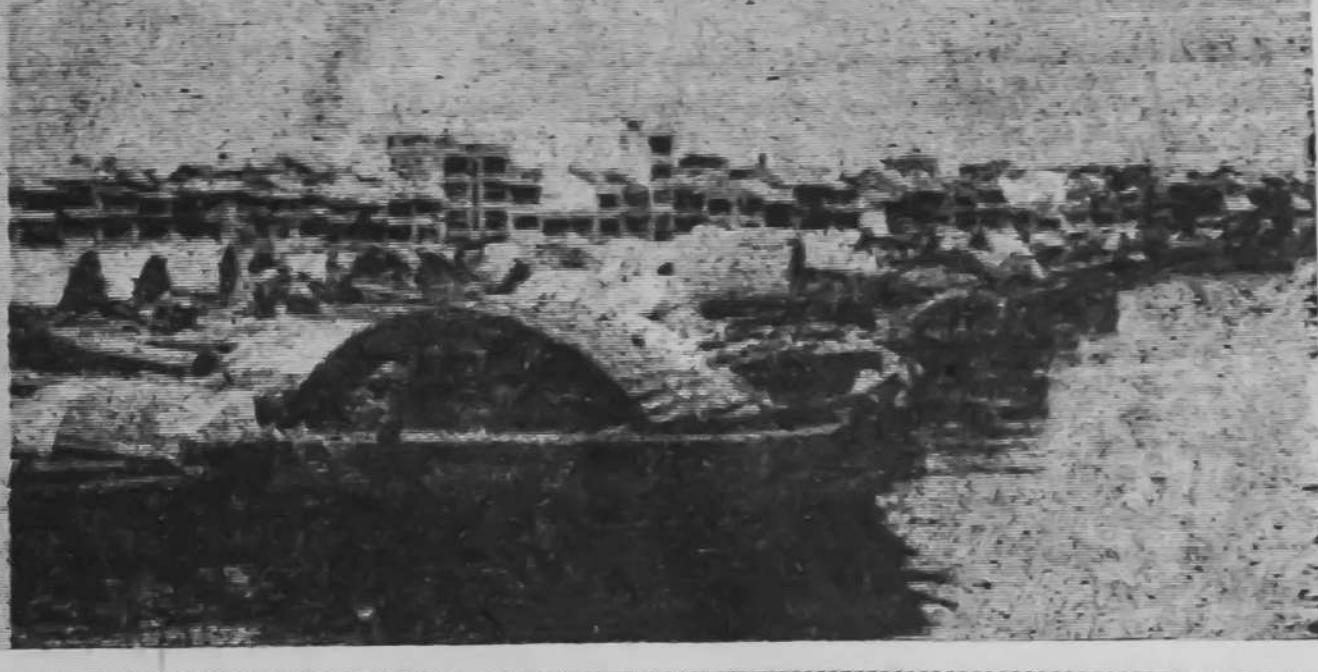
с шарами начинается монтаж ректификационных колонн. Эти аппараты высотой почти в сорок пять и диаметром более четырех метров станут отбирать от нефти один ценный продукт за другим. А работать на них будут всего одиннадцать человек в смену.

Идет сооружение каталитического крекинга. Его реакторный блок взметнется на семьдесят два метра. А на очереди — цех масляной группы, которые



Английская военно-морская база и крупный торговый центр Сингапур—город больших социальных контрастов. Широкие улицы и многоэтажные дома в центре и лачуги бедняков на окраине. Каналы забиты джонками, на которых рождаются, живут, трудятся и умирают тысячи людей.

НА СНИМКАХ: слева—в центральной части города, справа—джонки.



Большие заботы

Развитие техники — одно из главнейших условий увеличения добычи золота. Вот почему партком Миасского промискового управления держит под контролем слабые места во внедрении новой техники, добивается неукоснительного выполнения организационно-технических мероприятий.

Когда шла подготовка к сезону добычи, партийный комитет не раз напоминал хозяйственникам об этом важном деле. На собрании коммунистов и хозяйственных руководителей наших промисков обсуждались доклады главного инженера управления тов. Кузнецова и старшего инженера по новой технике тов. Петрова. Отметив, какие новые механизмы и усовершенствования внедрены в прошлом году, коммунисты предложили применить все неиспользованные усовершенствования в новом сезоне.

В январе на партийном собрании были подведены итоги работы промисков в 1962 году. Здесь также шла речь об осуществлении организационно-

технических мероприятий. Разговор об этом вели мы и в феврале, на заседании парткома, и в мае, на отчетно-выборном собрании.

И дело тут не только в том, сколько раз мы затрагивали вопрос о техническом прогрессе. Просто коммунисты управления не забывают об этом, спрятавшись за новую технику. Правда, кое-где улавливание золота с помощью ртути не ведется из-за неподходящего типа промприборов. Но поиски продолжаются, и амальгамация будет внедрена всюду.

Одно из новшеств, используемое на промисках — гидротолкатели и лебедки для перемещения мониторов. Они облегча-

ют труд, сокращают время. Почти на всех гидротолкатах их применяют.

Но кое-где толкателей еще нет. Почему? Об этом мы спросим у начальника Тыелгинского промиска тов. Князева на очередном заседании парткома, которое состоится в этом месяце.

Очень большую прибавку добычи драгоценного металла дает амальгамация. Она применена на большинстве гидравлик. Правда, кое-где улавливание золота с помощью ртути не ведется из-за неподходящего типа промприборов. Но поиски продолжаются, и амальгамация будет внедрена всюду.

Недостаток нашей работы в

Состоялась очередная игра на первенство города по футболу между командами инструментального и преслового цехов.

С первых минут игры инициативой овладели инструментальщики. Они один за другим забивают в ворота противника два гола. Успех успокоил инструментальщиков, их боевой дух упал. Этим не замедлили воспользоваться прессовщики. Атака следуя за атакой, инициатива теперь в их руках. Три ответных гола забивают прессовщики и одерживают победу со счетом 3:2.

В. СМЫСЛОВ.

Несколько недель назад здесь, в моей стране произошли два события, которые взволновали всех и отозвались в наших сердцах зловещим эхом. Как рушится многоэтажное здание, так и мораль буржуазии была потрясена до основания и предстала перед всеми без прикрас, словно голый посреди улицы.

Речь идет о двух решениях суда: один человек был приговорен к расстрелу, другой оправдан. Оба дела рассматривались в Верховном суде и свидетель-

Ботинки для смертного часа

ствуют о характере правосудия не только в Чили, но и во многих других странах так называемого «западного мира».

В селении Наэльторо один невежественный и забытый пеон ради того, чтобы присвоить несколько сантиметров, совершил дикое преступление. В припадке безотчетной злобы он вырезал целую семью: шесть человек, среди них было двое малолетних детей.

Теперь затерянная деревня Наэльторо вывешена кровью на карте человеческих страданий. Еще со времен испанской колонизации эта местность прозябает в вековой нищете, угнетении и невежестве. Люди не умеют читать. Дети бродят оборванные и разутые. Феодалы — хозяева земель — живут далеко, в роскошных столичных особняках. Молчание, подобно туману, окутывает те глухие места.

Именно оттуда родом молодой преступник Хосе дель Кармен Валенсуэла. Жандармы нашли его лежащим на дороге. Рядом с ним валялись остатки его добычи: вино и еда. Он сладко спал, не отдавая себе отчета в своем страшном злодеянии. Судебный процесс длился два года. В течение этих двух лет агонии Валенсуэла научился читать. Впервые стал общаться с людьми, а не избегать их. В тюрьме, пока во Дворце правосудия листик за листиком готовилась ему смерть, этот человек научился умыватьсь, научился есть за столом благодаря хорошим людям, попавшим в тюрьму за другие «преступления».

Хотя и слишком поздно, но он стал человеком. Раньше он был просто взъерошенным и диким зверьком, вроде кактуса в чилийских горах. Пусть поздно, но в тюрьме он научился улыбаться.

В тот же день, когда смертный приговор был приведен в исполнение, и преступник, прозванный газетчиками «наэльторским шакалом», упал, изрешеченный пулями, в тот же самый день был полностью оправдан другой человек, который по своим качествам значительно отличается от первого.

Как и Валенсуэла, он истреблял людей.

Речь идет об эсесовском полковнике Германе Раухе.

Подобно многим другим военным преступникам, этот человек, укрытый своими соотечественниками, жил тайно в Чили в течение многих лет. Из Чили

том, что не все организационно-технические мероприятия выполняются вовремя. И дело тут не только в том, хотят этого работники промисков или нет. Например, для наиболее полного освоения Фамбуловского месторождения нужно было построить ЛЭП — линию электропередач. Не сделали. Почему? Не было 12 километров провода. Кажется, пустяк. Но об этом пустяке не позабылись те, кому было нужно — и наши снабженцы и совнархозовцы. Правда, у нас был резервный участок на Орловке и добыча не снизилась. Однако она могла быть еще выше.

Вот еще одно дело, не доведенное до конца. Ежегодно нашим рабочим приходится вручную прокладывать до 122 километров линий электропередач. До сих пор нет у нас для разведки передвижных обогатительных установок. Управление оборудования совнархоза не выделяет ни бурильно-крановых машин, ни этих установок... Заместитель начальника управления тов. Воротилов заявляет, что, дескать, «не было заявок». А заявки были, только их не выполнили. И вот результат: срывается оргтехмероприятие.

Все, что зависит от нас, мы можем сделать своими силами. Например, надо было внедрить в этом сезоне пять разъемных корпусов землесосов. Уже три есть, а всего их будет нынешним летом не пять, а шесть — семь. Самы гидравлисты хорошо поняли, что это новшество облегчает труд, бережет время, и сами ратуют за него.

Чтобы было больше проку от решений по поводу новой техники, которые мы выносим на партийных собраниях, на заседаниях парткома, нужна нам помощь от совнархоза.

Новшества, которые применили коллективы добытчиков золота в этом сезоне, позволили нашему коллективу достичь отличных результатов. План первого полугодия выполнен на 116 процентов. Задание только июня перевыполнено по основному показателю на 18 процентов. А если ввести в действие всю технику, какую мы планировали на этот год, страна получит еще больше драгоценного металла. Вот такие заботы коммунистов Миасского промискового управления.

Л. ПЕРМЯКОВ,
секретарь парткома.

Пабло НЕРУДА

он даже не раз наезжал в Западную Германию. Но вот неожиданно он был призван к ответу органами правосудия Чили. Возможно, его опознала на улице одна из его бывших жертв, которой удалось спастись.

Судя по документам, представленным на рассмотрение чилийским органам юстиции, Раух повинен в смерти более ста тысяч человек. Поле его бандит-

ской деятельности простиралось от Вены до Советской Украины. Как было доказано на процессе, ему принадлежит «патент» на изобретение «душегубок».

В тот день, когда был расстрелян Валенсуэла, падач Герман Раух вышел на свободу.

Я думал о судьях, которые вынесли два этих приговора. Как они смогут оправдаться у себя дома перед своими женами, перед своими детьми? Что подумают эти мальчики и девочки, дети судей, о таких поразительных решениях их отцов?

Журналисты помчались в Чильян, где в тюрьме должен был умереть бедняк из Наэльторо. Было очень рано. Холодная зора спускалась с высоких гор. Они застали приговоренного к смерти в его камере.

—Что ты можешь сказать нам? —спросили журналисты, жаждые до сенсационных высказываний смертников.

«Посмотрите на мои ботинки. Они новые. Это мои первые ботинки. Раньше я никогда в жизни не носил ботинок. Со мной были так добры в тюрьме, что я попросил, чтобы мне их купили для сегодняшнего дня. Я умру в ботинках».

(АПН).

ГВОЗДЬ В ИСКУССТВЕ

В изобразительном искусстве Запада появилось ультра новое направление.

Здесь появились «шедевры», созданные не с помощью какого-то хрупкого хвоста селедки, а..., посредством самых натуральных гвоздей и молотков!

«Деятели искусства», «пишущие» свои картины гвоздями, основали, так сказать, новое направление, окрестив его малопонятным, зато звучным словом — «цероисты».

Как же пишутся «цероистские картины»? Ящик с гвоздями заменяет палитру художника, а молоток и клемши — кисть. Из груды гвоздей разной величины выхватываются первые попавшиеся под руку и вбиваются в доску. Понатыкав, таким образом, сколько возможно гвоздей, «цероисты», считают «картину» законченной.

На берегу живописного озера Большой Еланчик расположен спортивно-оздоровительный лагерь для учащихся средних специальных учебных заведений Южного Урала. 7 июля сюда приехали 500 студентов из Оренбурга, Челябинска, Кургана и других городов. Они проживут здесь 20 дней. В лагере все есть для хорошего отдыха.

Н. ЕФРЕМОВ,
начальник лагеря.

На небольшом островке Поликарповского пруда расположена водная станция Тургоянского рудоуправления. Она еще не совсем достроена, но лодки здесь есть, есть и место, где можно поиграть в волейбол, позагорать или просто посидеть на свежем воздухе.

Островок стал любимым местом отдыха горняков. После напряженного рабочего дня сюда приходят десятки трудящихся с семьями, а любители-рыболовы просиживают на станции до поздней ночи: не беда, что улов невелик.

П. АНТИПОВ.

День здоровья

Коллектив медицинских работников поселка Строителей не первый год проводит день здоровья. На этот раз он будет проходить сегодня, однако подготовка к нему велась уже давно. По инициативе медиков во всех домах и на улицах проведены субботники и воскресники по наведению порядка и чистоты. На санпостах с жителями систематически

проводили беседы врачи, медицинские сестры, активисты. Темы бесед разнообразны: о личной гигиене, о заболеваниях и мерах их предупреждения и т. д. Беседы проходят живо и интересно.

Художественная самодеятельность поликлиники тщательно подготовилась к концерту, который состоится в парке строителей.

В. РУМЯНЦЕВ.



НА АГИПЛОЩАДКЕ ВЫСТУПАЮТ УЧАСТИКИ ХУДОЖЕСТВЕННОЙ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТУРГОЯКСКОГО РУДОУПРАВЛЕНИЯ.

В мире интересного

У советских коллекционеров золотой жук

Многие помнят и любят рассказ Эдгара По — «Золотой жук», но само существование жука подобной окраски ставили под сомнение, относя его к богатой фантазии американского писателя. А между тем редчайших жуков золотого цвета можно увидеть в коллекции конструктора Вадима Шаврова. Есть у него и серебряный жук. Жуки разных цветов и окрасок, разнообразных размеров — от миллиметра до 20 сантиметров — украшают большую комнату коллекционера. Всего в коллекции свыше 15 тысяч экземпляров. Особо хранятся жуки, собранные известными русскими путешественниками: Пржевальским, Козловым, Грум-Григорьевым, Роборовским. Многие из этих жуков известны лишь в единичных экземплярах.

СПИЧЕЧНЫЕ ЭТИКЕТКИ «ДЕНЬ КОЛЛЕКЦИОНЕРА»

Советская спичечная промышленность, идя навстречу пожеланиям коллекционеров — филлуменистов, уже в течение пяти лет ежегодно выпускает серии этикеток, посвящаемые традиционному «Дню коллекционера», который проводится во многих городах Советского Союза. В Москве в 1963 году День коллекционера был проведен 9 июня. Празднество происходило в Центральном парке культуры и отдыха имени Горького.

Новая серия этикеток «День коллекционера», как и прошлого года, рассказывает о филат-

лии, филокартии, филлуменистике, нумизматике, бонистике и эклиптике. Оформление этикеток однотипно, но каждая содержит в рисунке какой-нибудь предмет собирательства: марки, открытки, этикетки, монеты, боны, эклиптицы.

ТРИ ТЫСЯЧИ КАРАНДАШЕЙ

Москвичи — инженер Александр Росляков и артист Игорь Нежный с давних пор увлекаются коллекционированием карандашей отечественного производства. У того и другого их свыше трех тысяч экземпляров. Названия карандашей посвящены событиям в жизни Советского Союза. Карапаш «Метрополитен» напоминает о пуске первой очереди московской подземной дороги. Карапаш «1-я пятилетка», «2-я пятилетка», «3-я пятилетка», «Участнику съезда молодых шахтеров» говорят об этапах индустриализации страны. Есть карапаш — сувениры «Делегату XX съезда КПСС», «Делегату XII съезда ВЛКСМ». Не забыты и достижения советского народа в защите космоса: есть серия карапашей «Спутник».

КОРРЕСПОНДЕНЦИЯ НИКОЛАЯ ТАГРИНА

Некоторые адреса на конвертах написаны так, что, читая их, невозможно удержаться от улыбки. Минимум сведений: название города Ленинграда — и фамилия получателя — Тагрин. Иногда есть еще и такие подробности, как «известному коллекционеру».

Состоялась финальная встреча городожников второго цеха опытного производства и конструкторского бюро в зачет летней спартакиады автомобильного завода. Команда цеха опытного производства в составе В. Акулова (капитан), М. Куликова, И. Иванова, А. Воробьева и В. Романова одержала заслуженную победу со счетом 2:0.

Она стала чемпионом спартакиады по городкам. Второе место заняла команда конструкторского бюро, третье — отдела главного технолога.

В. СМЫСЛОВ.

лекционеру», «открыткосборщику» или «музей картинки — профессору». Однако почтовые работники аккуратно доставляют Николаю Тагрину всю корреспонденцию. Более сорока лет Николай Тагрин собирает иллюстрированные почтовые открытки. Их уже около полутора тысяч. Это самая крупная коллекция открыток, известная в мире. Обладатель ее не раз устраивал выставки, выступал по телевидению, радио, в прессе. Вышла в свет его автобиографическая книжка «В поисках необычного». Но самое главное, что уникальная коллекция служила и служит людям.

Госполитиздат предложил коллекционеру принять участие в очередном выпуске «Календаря школьника»... Ленинградской студии кинохроники понадобились виды города, датированные 1916—1917 годами... Архивное управление при Совете Министров Казахской ССР разыскивало открытки, репродукциями которых можно было бы иллюстрировать документальный сборник «Иностранная военная интервенция и гражданская война в Средней Азии и Казахстане...». Краеведческий музей Даугавпилса нуждался в иллюстрированных материалах, связанных с историей этого латышского города...

И, конечно, все нужное нашлось.

Конверты и бандероли с открытками приходят из разных стран. В одном из таких недавних писем житель Лейпцига, член Общества германо-советской дружбы Вильгельм Хонтце пишет:

— Прочитал в газете о вас... Я тоже шестьдесят лет собираю открытки... Сейчас мне семьдесят пять... Я хочу передать мое собрание в хорошие руки, бесплатно послать его вам.

Ленинградцы — военные историки Михаил Люшковский и Александр Любимов — коллекционируют оловянных солдатиков, точнее сказать, не только собирают, но и сами их делают, отливают и раскрашивают. Это целое пятидесятитысячное войско. У фигурок точно воспроизведена форма одежды, виды оружия, знамена различных эпох.

(АПН).

По нашему городу

Пионерское лето

Стало хорошей традицией, что ежегодно при городском Доме пионеров создается пионерский лагерь.

Нынче в первую очередь здесь отдохнуло 70 детей трудящихся. Школьники совершили экскурсии на предприятия города, ходили в походы, катались на катере и лодках по пруду. Городской Дом культуры и кинотеатр «Энергия»

И в городе отдых хорощ

постоянно демонстрируют для них новые и давно полюбившиеся детские фильмы.

В остальное время пионеры могут заняться любимым делом: в лагере работают хоровой, танцевальный, рукодельный и многие другие кружки.

Отдых в лагере не только интересный, но и полезный. Ребята

собирают гербарии, образцы пород деревьев и минералов, близко знакомятся с достопримечательностями родного города.

На днях в лагерь пришла новая группа пионеров — началась вторая лагерная смена.

Б. ЗВОНАРЕВ.

Экскурсанты на автозаводе

В эти дни Уральский автомобильный завод посещают тысячи экскурсантов, желающих познакомиться с производством мощных уральских грузовиков. Только в последнее время в гостях у автозаводцев побывали 1300 экскурсантов. Большинство из них — школьники и туристы из Оренбургской, Свердловской, Курганской, Куйбышевской, Челябинской областей и Башкирской АССР. Побывали здесь москвичи и ленинградцы.

В Доме техники автомобилестроителей экскурсанты слушают интересную лекцию «История и перспективы развития автозавода». Затем они знакомятся с производством автомашин, посещая цеха литейные, моторный, шасси и главный конвейер.

Активными организаторами экскурсий трудящихся страны на крупнейшем предприятии нашего города являются работники цехов и отделов завода тт. Поносов, Иванов, Ченякина, Храновский, Гневышев, Фридлянский.

С. ДОБРЫХ.

Фестиваль научного кино

«Достижения науки и техники — в производство» — такова тема фестиваля научно-технических фильмов, который проводится на автомобильном заводе. Цель фестиваля — пропаганда технического прогресса и передовых методов труда.

В Доме техники демонстрируются новые технические и документальные фильмы по металлургии, машиностроению, энергетике и техническому контролю. Автозаводцы, работники авто транспортной конторы № 17, технического училища № 3 уже посмотрели фильмы: «Наука служит людям», «Чугун и сталь», «Люди пытливой мысли», «Новый завод-автомат», «В мире химических превращений» и другие.

Фестиваль научно-популярных фильмов продлится до конца июля. За это время автомобилестроителям и трудящимся других предприятий нашего города в Доме техники будет показано около 20 фильмов.

А. ТОЛЯНИН.



Вечер.

Фото В. Самоквасова.

Редактор А. Ф. ФИЛИПОНЕНКО.

СЕГОДНЯ НА ЭКРАНАХ

«ЭНЕРГИЯ». — «Мы, двое мужчин». «ВОСТОК». — «Чистый душой».

14 ИЮЛЯ. воскресенье

ДНЕМ

12.00 «На книжной полке» — передача для школьников. 12.40 Художественный фильм «Одни на реке».

ВЕЧЕРОМ

19.00 «Выполняем ваши заявки» — концерт. 19.45 РЕШЕНИЯ ПЛЕНУМА — В ЖИЗНЬ «Родине — наш труд вдохновенный».

20.25 Новые киножурналы.

20.45 «Воскресный калейдоскоп».

21.00 Новый художественный фильм «Вступление».

15 ИЮЛЯ, понедельник

19.00 «ДЕНЬ ПРОЖИТИЙ» — телевизионная постановка Челябинской студии.

19.40 «Новости».

20.00 Художественный фильм «Отелло».

21.45 ПИСАТЕЛЬ И ВРЕМЯ. Стихи Бориса Ручева.



Она стала чемпионом спартакиады по городкам. Второе место заняла команда конструкторского бюро, третье — отдела главного технолога.

В. СМЫСЛОВ.

Адрес редакции: Челябинская обл., г. Миасс, ул. Орловская, дом № 13-а. Телефоны коммутатор автозавода: редактора — 1-72, зам. редактора и ответственный секретарь — 1-73.

Газета выходит пять раз в неделю — во вторник, среду, пятницу, субботу, воскресенье.

общий — 1-7.