

# МИАССКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН МИАССКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ  
СОВЕТСКОГО СОЮЗА и ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания XXXV  
№ 154 (7185)

Среда, 5 августа 1970 г.

Цена 2 коп.

## Высокая награда автозаводцев

КОЛЛЕКТИВУ УРАЛЬСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА  
ПРИСУЖДЕНО ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ  
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР И ВЦСПС

В завершающем году пятилетки коллектив Уральского ордена Трудового Красного Знамени автомобильного завода одержал ряд славных производственных побед. И вот к ним прибавилась еще одна. Рабочие, инженерно-технические работники и служащие передового предприятия вышли победителями во Всесоюзном социалистическом соревновании.

Позавчера на завод из Москвы пришло сообщение о том, что за достижение высоких технико-экономических показателей во II квартале коллективу миасских автомобилестроителей присуждено первое место во Всесоюзном соревновании автостроителей и переходящее Красное знамя Совета Министров СССР и ВЦСПС.

Автозаводцы, как известно, восемь кварталов удерживали переходящее Красное знамя Министерства автомобильной промышленности и Центрального комитета профсоюза. А переходящее Красное знамя Совета Министров СССР и ВЦСПС миасским автомобилестроителям присуждено впервые.

Директор автозавода Н. Г. ЖУГИН рассказал корреспонденту газеты:

— В эти дни коллективы цехов и отделов предприятия живут мыслью о предстоящем XXIV съезде КПСС. Весть о созыве высшего партийного Форума вызвала большой политический и трудовой подъем у рабочих и служащих, которые вкладывают много старания в успешное выполнение социалистических обязательств завершающего года пятилетки. Это ярко показали итоги работы нашего предприятия в июле и за семь месяцев.

Производственную программу семи месяцев и июля автозаводцы перевыполнили по всем показателям. В счет повышенных социалистических обязательств мы реализовали сверхплановую продукцию на десятки тысяч рублей.

Автозаводцы с большой ответственностью выполняют заказы тружеников сельского хозяйства, «Сельхозтехники» и предприятий, изготавливающих машины и механизмы для сельскохозяйствен-

ного производства. Семимесячное задание по производству и отгрузке запасных частей к автомашинам Урал-355М и Урал-377 значительно перевыполнено. Только автомобильных двигателей ремонтникам автомашин отправлено несколько тысяч штук, из них более 200 сверх плана.

Коллектив нашего предприятия получил дополнительное задание на изготовление автомобильных запасных частей для тружеников сельскохозяйственного производства нашей области. Несмотря на значительные трудности, работники завода успешно и раньше установленных сроков справились с ответственным заданием. Все детали и узлы полностью в заданной номенклатуре выданы заказчикам.

В этом году 24 предприятия по производству сельхозмашин, тракторных и автомобильных прицепов получают от нашего завода 259 наименований отливок и готовых деталей. Чтобы создать этим смежным предприятиям необходимые условия для перевыполнения ими заданий, коллектив автозаводцев досрочно поставил изделия машиностроителям. Мы выдали уже дополнительно к заданию заготовок и деталей на 160 тысяч рублей. Это лишь один из пунктов социалистических обязательств автомобилестроителей по оказанию помощи труженикам сельского хозяйства.

В телеграмме, которую позавчера на завод прислали руководители министерства и ЦК профсоюза, выражается уверенность в том, что коллектив нашего завода на основе дальнейшего развития соревнования добьется досрочного выполнения плана третьего квартала, повышенных обязательств по претворению в жизнь решений июльского Пленума ЦК КПСС, подготовит достойную встречу XXIV съезду родной Коммунистической партии. Рабочие, инженерно-технические работники и служащие нашего предприятия все сделают для того, чтобы и впредь быть в первых рядах автомобилестроителей страны, готовящих достойную встречу предстоящему съезду КПСС.

Решения июльского Пленума ЦК КПСС — в жизнь!

## Транспортники — селу

Первые пять машин отпавились из автобазы № 14 в Кундровинский совхоз. Водители «Зилы» второй автоколонны В. Звездин, В. Арсентьев, И. Зубов, Л. Рауцкий и в этом году в числе первых подготовили технику и выехали на сельскохозяйственные работы. Готовы к выезду в Брединский район шоферы первой автоколонны В. Кандалинцев, Н. Сидоров, М. Ахмадуллин, Н. Пермяков. В ближайшие дни еще около 50 машин автобазы выедут на сельскохозяйственную работу.

Транспортники грузового автопредприятия направили в Уйский район 42 автомобиля. Бригады водителей возглавляют коммунисты И. Мамаев, И. Юско, А. Поляков, З. Баранов, комсомолец А.

Сидоров, П. Голиков, Л. Самоделькин. В колхоз им. Калинина едет бригада П. Пищулина.

22 машины предприятия работают в Миасском совхозе. Там помогают труженикам села шоферы под руководством опытных бригадиров Н. Орлова, А. Аганина, А. Худякова, В. Крамаренко, Ю. Выголова. Двое из них — Н. Орлов и В. Крамаренко в прошлом году за высокие трудовые показатели на уборке урожая были награждены туристскими путевками в братскую Чехословакию.

Все машины отправлены с грузом: повезли шлакобетон, уголь, кирпич для строительства на селе.

М. ЕФИМОВ.

## ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

Сообщает ТАСС



**ХОРОШО** трудятся доменщики Магнитогорского металлургического комбината. Первенство держит коллектив печи № 7. Ее коллектив дал сверх плана много чугуна, успешно

осуществляет план технического прогресса, добился высокого коэффициента использования полезного объема домны, снизил расход кокса на тонну чугуна и сэкономил большое количество электроэнергии.

НА СНИМКЕ (слева направо): горновое доменной печи № 7 Алексей Данилов, Юрий Башин, старший горновой Валентин Кондаков, Харис Шамсутдинов и Галимьян Рахимов.

## СЕГОДНЯ В ПЕРВОМ ТОРГЕ

Первый торг объединяет 73 продовольственных и промтоварных магазинов. Территория, которую обслуживает торг — южная часть города, поселки Атлян и Ленинск, станция Миасс-1.

### Соревнования, конкурсы

Каждый квартал года руководство торгового, профсоюзный комитет проверяют выполнение социалистических обязательств, принятых коллективами магазинов. Победителям социалистического соревнования вручается переходящее Красное знамя

торга. Сейчас знамя держат работники магазина № 31 «Рассвет» (директор В. Пантюшина, председатель местного профсоюза В. Мухина). Весь коллектив первого торгового принял участие в областном смотре-конкурсе «За культуру торговли». Недавно стало известно, что торг завоевал третью премию обкома профсоюза работников торговли.

### Только цифры

Коллективу первого торгового вручено переходящее Красное знамя горкома КПСС за перевыполнение плана товарооборота. Перевыполнение означает — населению продано товаров на 170 тысяч рублей больше намеченного. Фактическая прибыль по всему торгу составила за первое полугодие 79 тысяч рублей, при плане 72.

Для расширения ассортимента товаров, удовлетворения спроса населения первый торг провел децентрализованный закуп на сумму около 800 тысяч рублей.

Из дальних краев страны — из Белоруссии и Узбекистана — в адрес торгового продолжают прибывать вагоны, груженные овощами и

фруктами. Продано около двухсот тонн овощей, более ста тонн фруктов.

### Красный уголок

Красный уголок первого торгового, расположенный по ул. Ленина, никогда не пустует. Здесь работники торговли проводят свои часы отдыха.

Доска почета знакомит с передовиками труда, данные социалистического соревнования помогают узнать о передовых коллективах торгового. Хорошо оформлен в комнате Ленинский уголок.

Работники первого торгового часто приходят сюда, чтобы просмотреть свежие газеты, а также обменять книги. В уголке работает «передвижка» от центральной городской библиотеки.

### АВТОМАТ, ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ ПОЖАР

АНДИЖАН. На андижанском заводе «Электроаппарат» имени Тельмана освоено производство автоматов, назначение которых — предупреждать возникновение пожаров из-за коротких замыканий в электропроводке. Новый прибор значительно надежнее и долговечнее выпускавшихся прежде. Его основу составляет электромагнит, который мгновенно замыкает сеть, если нагрузка становится выше допустимой.

В нынешнем году предприятие изготовит сто тысяч таких приборов.



## Награда — Почетная грамота

Группа народного контроля автозавода является боевым помощником партийного комитета в мобилизации коллектива на успешное выполнение заданий пятилетки, в борьбе за высокую эффективность производства. Рейды народных контролеров помогают вскрывать недостатки и нацеливать коллективы на их устранение.

В настоящее время автозаводская группа включилась в большую работу по ускоренному внедрению мероприятий, намеренных в ответ на Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «Об

улучшении использования резервов производства и усилении режима экономии в народном хозяйстве».

За высокую активность и широкую гласность работы областной комитет народного контроля группы автозавода наградил Почетной грамотой.

**А. ЩЕУЛОВА,**  
председатель городского комитета народного контроля.

## ПОИСК РЕЗЕРВОВ БУДЕТ ПРОДОЛЖЕН

В ответ на Письмо ЦК КПСС, Совета Министров, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «Об улучшении использования резервов производства и усилении режима экономии в народном хозяйстве» коллектив талькового комбината намерен осуществить пять мероприятий с условно-годовой экономией одиннадцать тысяч рублей. Исполняющий обязанности главного инженера И. Кузьмин на очередном заседании городского комитета народного контроля доложил о ходе их выполнения.

**НА УЧАСТКЕ** сцепления первого механосборочного цеха автозавода — двадцать семь человек. Это люди с большим опытом, с большой ответственностью за дела коллектива. Каждый из нас перевыполняет нормы выработки, стремится выдавать продукцию только отличного качества. Взять, к примеру, Николая Игнатьева. Он отличный токарь, прекрасный шлифовщик, если требуется, встает к сверлильному станку и меньше полутора норм у него не бывает. Когда уходит в очередной отпуск наладчик, Николай замещает его.

Прекрасные трудовые характеристики у Бориса Резепи-

# Народный контроль

„Миасский  
рабочий“

Среда,

5 августа 1970 г.

№ 154 (7185)

Страница  
№ 6 (32)

## В городском комитете

Выполняются мероприятия по бережному расходованию электрической энергии и топлива. Организовано взвешивание готовой продукции, что до конца года позволит сэкономить тридцать тысяч мешков талькового порошка. В стадии выполнения и другие мероприятия.

За прошедшее время от внедренных предложений уже получено более пяти тысяч рублей экономии, и есть полная уверенность, что планируемые на год одиннадцать тысяч рублей экономии будут перекрыты.

Комитет предложил и впредь настойчиво изыскивать и использовать резервы производства.

## ГОТОВНОСТЬ— ВСЕМ СКЛАДАМ

Коллектив хлебоприемного пункта готовится к приему нового урожая. Отремонтированы крыши складских помещений, подготовлены открытые площадки, приведены в готовность пятнадцать действующих подъемников, реконструирован один старый маломощный и смонтиро-

ван один новый. Готовы вентиляторы и канальная вентиляция, опробованы зерносушилки. Об этом на заседании комитета доложил главный инженер хлебоприемного пункта А. Козулин.

Но, как выяснено при предварительной проверке, коллектив не смог полностью выполнить намеченные мероприятия. Сорваны сроки подготовки к приему нового урожая оперативного склада, который технологически связан с работой еще трех складов. Там из-за отсутствия погрузчиков медленно производится подсыпка земли. Комитет потребовал от руководителей хлебоприемного пункта в ближайшее время ускорить работы и пустить в действие оперативный склад.

## Выше ответственность за свое дело!

## Оформляют „на корню“

на и Михаила Чернецова. Первый — отличный сверловщик, работает без брака, всю продукцию сдает техническим контролерам с первого предъявления. Второй — замечательный токарь, освоил несколько смежных профессий, часто остается за наладчиком. Примерно то же можно сказать о других рабочих нашего участка.

И еще есть хорошее качество у наших рабочих: чувствуя высокую ответственность за порученное дело, каждый из них

в какой-то мере является не только экономистом. Мы не только заботимся о выполнении плана, но интересуемся и тем, с какими экономическими показателями заканчиваем месяц. Вот в этом отношении у нас есть обиды, но не знаем на кого обижаться. Идет какая-то круговая порука, нет определенного человека, который бы потребовал, и нет другого, который бы ответил на наш деликатный вопрос.

В прошлом году мы перера-

ботали продукции значительно больше, чем было предусмотрено планом. Казалось бы, премировать надо за хорошую работу. Но цеху предъявили штраф в размере 15 тысяч рублей только лишь по той причине, что маховики и диски сцепления несвоевременно отгрузили Московскому автозаводу. Что значит 15 тысяч рублей? Этих денег хватило бы за три месяца выплатить заработную плату всем рабочим участка.

Наука не пошла впрок. Не наведен порядок и в этом году. На участке скапливаются груды деталей, они загрозили все проходы, но отдел сбыта их не берет на свои склады для отправки Московскому автозаводу. И странная причина:

— Нет сухого материала, — объясняют работники отдела сбыта.

Дело в том, что детали имеют шлифованную поверхность высокого класса чистоты и складывать их друг на друга без прокладок нельзя. Прокладка — это небольшой круг из сухого дерева. И на заводе не могут найти отходы от сухих досок. По нашему мнению, не потому, что не могут, а просто не проявляют заботу. И обидно, что не с кого спросить.

Этот вопрос мы не раз поднимали на рабочем собрании. Мастер и начальник производственно-диспетчерского бюро докладывали об этом начальнику цеха тов. Безлепкину. Начальник цеха обращался к начальнику производственно-диспетчерского отдела завода тов. Палковскому. А дело — ни с места.

А чтобы мы меньше требовали, работники отдела сбыта приходят и часть готовой продукции оформляют «на корню», то есть документы оформляют, а диски и маховики лежат в цехе. За такую практику и в этом году нас наказали. За недоставку деталей в первом квартале предъявили штраф в размере 7300 рублей.

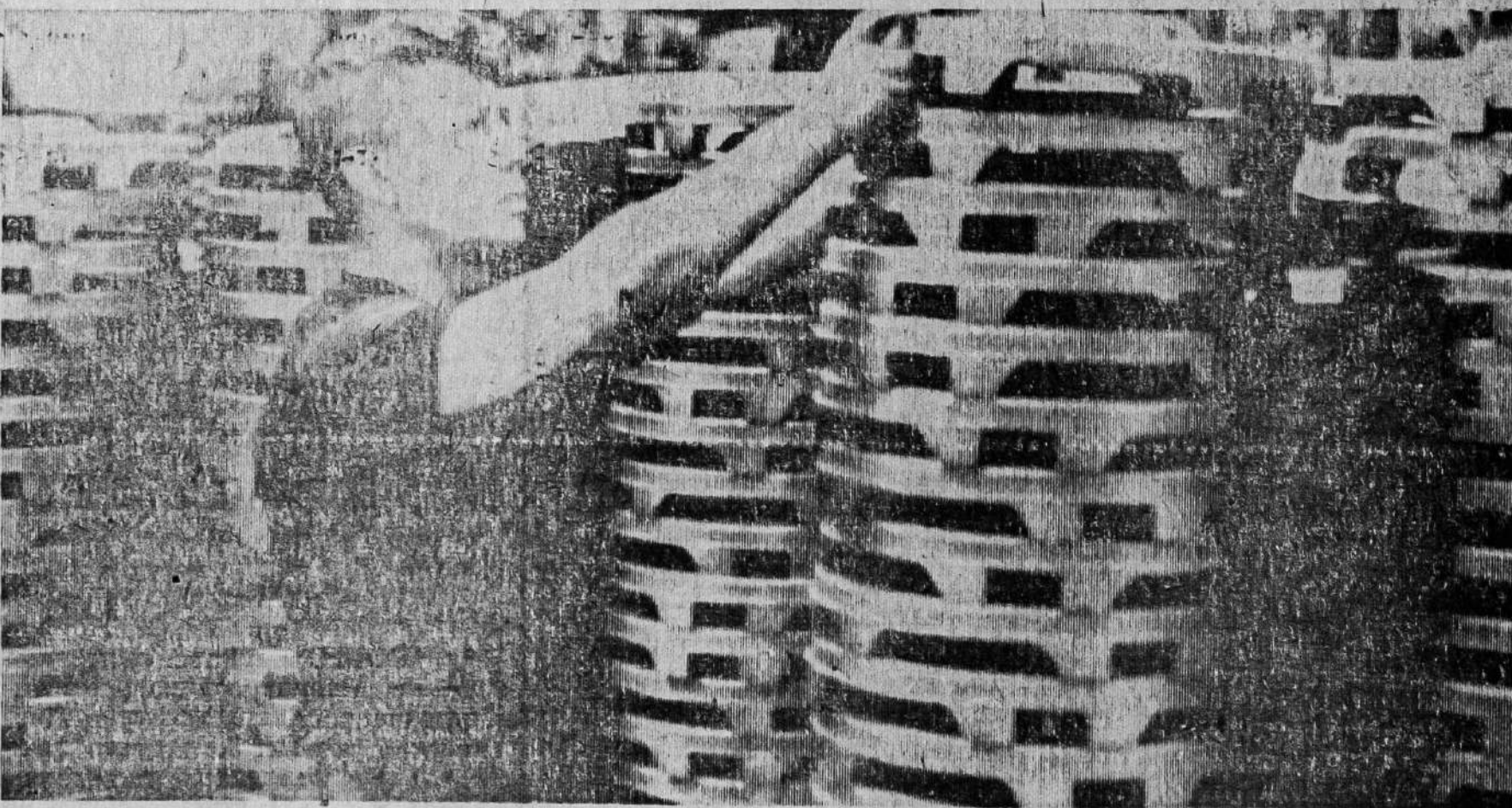
У нас такое неприятное предположение, что следует ожидать штрафные санкции и за второй квартал.

Детали, которые долго лежат на участке, быстро ржавеют. А снять ржавчину с серого чугуна — это тяжелый труд и, грубо говоря, дармовая работа.

Замкнулся круг перекладывания заботы и ответственности, и мы не знаем, кто должен ответить на наш давний и не так уж сложный вопрос. А ответ мы ждем. И давно.

**А. БУГРОВ, А. РОЖКОВ,**  
балансировщики.

**НА СНИМКЕ:** такие штабеля деталей «законсервированы» на участке сцепления.



**НАЗНАЧИЛИ** Анатолия Алексеевича Черных исполняющим обязанности главного инженера третьего управления треста «Уралавтострой». Власть дана большая, и исполняющий решил не упустить возможности ею воспользоваться: личная легковая машина есть, а гаража нет. Одному трудно осилить такое дело. Встретился он с бригадиром бетонщиков Янмурзиным и попросил:

— Гараж позарез нужен, выделите двух ребят покрепче да половчее...

И бригадир командует бетонщиков Лузина и Канзафарова на копку смотровой щели в личном гараже исполняющего. День они копают, второй, а на третий их товарищи по бригаде не выдержали:

— Как же так? Работают на частички, а в таблице просят им восьмерки?

И вдруг — словно вспо-

лох в тихой завод. На место индивидуальной постройки явились народные контролеры.

— Копаете?

Ребята попились смелые и не стали подводить

## Кашу в лапти обувает

исполняющего:

— В отпуске, вот и калымим...

Но народные контролеры — люди дотошные, их трудно обвести вокруг пальца. Пошли в отдел кадров управления.

— Лузин и Канзафаров в отпуске?

— Нет, на работе, вот и в таблице отмечено.

С шестого по девятое июля работали бетонщики у Черных, а в таблице им отме-

чали, что каждый день работали они на объекте. Как это могло случиться, что они и те же люди в одно и то же время находились в разных местах?

— В понедельник Черных

попросил двух человек выдать, ну, я не отказал исполняющему обязанности главного, — объяснил бригадир.

— Я просил выделить тех, кто в отпуске, — оправдывался Черных, — а Янмурзин подсунул мне других.

Чувствуя, что попал, как кур в опил, исполняющий начал, как в народе говорят, кашу в лапти обувать: что его подвели, что он бетонщикам уплатил деньги из сво-

его кармана. А что в таблице им проставляли рабочий день он и видеть — не видел, и слышать — не слышал. Ему и невдомек было, что люди, находясь в отпуске, уезжают на курорт или в дом отдыха, что он не может объяснить причину появления «отпускников» рано утром на строительном объекте. В общем, подвел бригадир.

Горько слышать такое, когда человек не дорожит доверием, когда при малейшей возможности он использует свое служебное положение в корыстных целях. Дадут такому чуть выше чин, и он думает, что ему все дозволено. Но на этот раз у Анатолия Алексеевича не вышло. Комитет народного контроля за злоупотребления служебным положением Черных сделал денежный вычет в размере двухнедельного заработка.

**В. НИКОЛАЕВ.**



## Как мы отдыхаем

## Среди сосен, у воды

Красив Турголок в любую погоду. Но особенно, когда светит солнце. Горы, обступившие озеро со всех сторон, отражаются тогда в его чистой, прозрачной воде.

На западном берегу Турголка расположились летние базы отдыха автомобилистов. Туда регулярно, по расписанию, курсируют два морских катера. В выходные дни они доставляют к месту отдыха тысячи заводчан.

Не пустуют базы и в будни: в них по путевкам цеховых комитетов профсоюза отдыхают отпускники с семьями, пенсионеры. К их услугам — комнаты с постельными принадлежностями, веселые и моторные лодки. А у главного причала, откуда катера увозят трудящихся на отдых, работает продуктовый павильон, в котором есть все необходимые продукты питания.

Особенно мне понравилась база отдыха коллектива литейного цеха № 3. Недалеко от озера, среди сосен, стоят две замечательные дачи. В них одновременно размещаются до пятидесяти человек.

Для приготовления и приема пищи построена столовая. На кухне две газовые плиты. Сто-

ловая оборудована столами с гигиеническим покрытием, здесь есть стулья, кухонная и другая посуда.

Пищу отдыхающие готовят сами. На многих столах бывает свежая уха, жареная рыба. Это — после утренней зорьки, проведенной на лодке где-нибудь близ залива.

В вечернее время в комнатах, столовой и на улице возле дач загорается электрический свет. Отдыхающие, готовясь ко сну, прогуливаются по тропинкам. Слышен тихий плеск волн.

Многим, у кого кончается срок путевки, не хочется уезжать домой, расставаться с чудесной природой. И это понятно. Пробыв на базе десять-двенадцать дней, люди возвращаются, как с юга — загорелые, хорошо отдохнувшие.

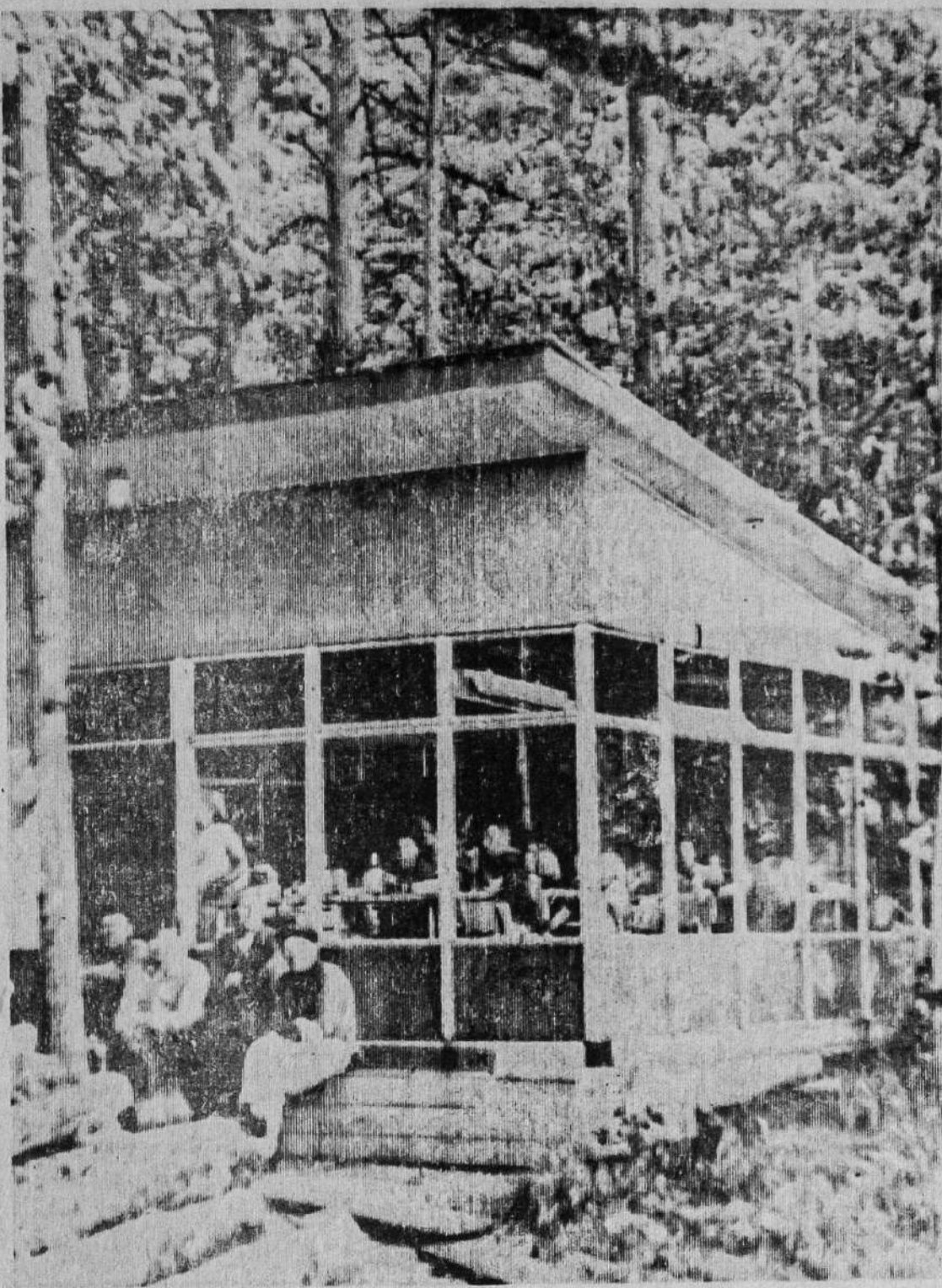
Те из них, кто ходит в лес, везут домой душистое земляничное или черничное варенье.

Вывод из всего сказанного таков: на автозаводе заботятся об отдыхе трудящихся.

М. ДЕРИГЛАЗОВ,  
наш нешт. корр.

НА СНИМКАХ: столовая третьего литейного цеха; за приготовлением обеда.

Фото автора.



Выполнит решения  
сессии городского  
Совета

Неотложное  
дело

Собрание пенсионеров третьей жилищно-эксплуатационной конторы УЖКХ автозавода поручило Н. И. Друнину, В. Д. Салмину и мне обследовать состояние благоустройства территории конторы.

Вскоре мы взялись за проверку. В ходе ее выяснили, что на территории ЖЭК № 3 имеется ряд существенных недостатков. У домов №№ 50 и 54 по проспекту Автозаводцев траншея — в нее был уложен кабель — полностью не зарыта.

Во дворе дома № 14, позади двух ларьков (по ремонту обуви, по продаже пива), скопилось немало мусора. Необходимо быстрее его убрать, привести территорию в надлежащее санитарное состояние.

Водосточные трубы домов №№ 20, 22 и 24 по проспекту Автозаводцев делали, судя по всему, наспех. Установлены они тоже кое-как. По этой причине штукатурка фасадов домов продолжает портиться, отваливаться. Чтобы дольше сохранить здания, надо и здесь принять меры.

Немало горестных мыслей вызвал у нас вид территории, расположенной к северу от стадиона автозаводцев «Труд». По инициативе молодежи, комсомольцев в 1968 году здесь были посажены молодые деревья. Но за ними после этого никто не ухаживал. В результате многие саженцы погибли. Сухие покосившиеся стволы до сих пор говорят о том, как нельзя подходить к делу. На территории, отведенной под будущий парк, бродит скот, на ней сажают картофель. При таких условиях никакого парка не будет.

Территория лесопитомника ограждена. Но с западной стороны ограда нарушена и там часто находятся посторонние люди. Заходит и бродячий скот, ломая и вытаптывая саженцы.

В прошлом месяце в УЖКХ автозавода состоялось открытое партийное собрание. С докладом «О состоянии благоустройства центральной части города» выступил начальник жилищно-коммунального хозяйства тов. Молчанов. Он обратил внимание на основные упущения ЖЭКов в деле благоустройства.

Партийное собрание отметило, что благоустройство города, его озеленение требуют еще большего внимания и усилий, что работникам коммунальных служб необходима всесторонняя помощь населения. Нет сомнения, что коммунисты примут активное участие в выполнении решений, намеченных собранием, сделают все для устранения недостатков.

А. ЛАРИУШИН,  
пенсионер.

## После критики

„Электрики  
загорают“

Так называлась заметка, опубликованная в нашей газете третьего июля. В ней говорилось о том, что электрики долго не устранили неисправность на улице Партизанской, где ветер оборвал провод.

Начальник Миасского района электрических сетей В. Грешин ответил редакции:

«Фанты, изложенные в заметке, подтвердились. Руководитель работ М. Пономарев, который допустил выезд бригады на место, не проверив обеспечена ли она инструментом, наказан: лишен премии».

## Туристские тропы Казахстана

Туризм в Казахской ССР приобретает все большую популярность. Летом этого года на турбазах республики проведут свой отпуск более тридцати пяти тысяч человек.

Туристские тропы проходят по Алтайской тайге, напоенной ароматом хвои, пересекают заросли диких фруктовых садов западного Тянь-Шаня, петляют в горах Занлийского Ала-Тау.

Сейчас в Чимкенте и Караганде начато строительство современных туристских комплексов со всеми удобствами, включая автогаражи, спортивные площадки, кинозалы. Такие же комплексы скоро будут построены еще в пяти городах республики. В Алма-Ате уже строится девятиэтажная гостиница на тысячу мест с летним и зимним плавательными бассейнами. Профсоюзные организации республики уделяют развитию туризма большое внимание.

Г. ХАСАНОВА. (АПН)

ИСТОРИЯ  
эстонских маяков

История 200 маяков, установленных на островах вдоль побережья Эстонии, впервые собрана инженером Армасом Луйге.

Он установил, что строить маяки на Балтийском море начали в первой половине XVI века. В 1531 году на гранитных глыбах острова Хийумаа на высоте 100 метров над уровнем моря был построен первый в этом районе маяк Кыпуский. Триста лет подряд его свет указывал мореплавателям фарватер в открытое море. По сей день действует Кериский маяк, со-

оруженный в Финском заливе во время царствования Петра Первого по его личному указу. Автор книги приводит любопытные данные о многих маяках. Интересна история маяка Харилд. 99 лет подряд его обслуживали члены единственного на острове семейства Кимбер. В 1940 году маяк был перестроен под руководством самого собирателя истории маяков Армаса Луйге.

По заказу таллинского морского музея Луйге создал экспозицию эстонских маяков. В его обширной коллекции — миниатюрные макеты маяков, выполненные из камня, металла, дерева.

## Роман - эпопею анализирует машина

Впервые в практике тюркоязычных исследований ученые Академии наук Казахской ССР использовали быстродействующую электронно-вычислительную машину для изучения особенностей казахского литературного языка. С ее помощью они осуществили машинный синтаксический анализ текста романа-эпопеи лауреата Ленинской премии Мухтара Ауэзова «Путь Абая».

Азербайджанский  
прогулочный  
теплоход

Со стапелей судоремонтного завода имени Парижской Коммуны в городе Баку, до сих пор специализировавшегося на выпуске плавучих бурильных установок и на ремонте нефте-

наливных и сухогрузных судов, сошел первый азербайджанский теплоход «Петр Павленко». Это головной теплоход из серии прогулочных пассажирских судов. Все управление теплоходом автоматизировано.

В ближайшие годы бакинские судостроители спустят на воду еще 39 таких теплоходов. (АПН).

Когда выступает Воронежский народный ансамбль песни и пляски учащихся школ профтехобразования, среди зрителей не остается равнодушных: юные самостоятельные артисты показывают себя отличными исполнителями русского танца. В сценке «Красные дьяволята» они ярко передают героический пафос незабываемых дней гражданской войны. Свежестью, задором наполнены «Зимние игры», «Чижовская кадрили». С большим вкусом, изящно поставлены «Матрешки», «Колоски», «Коробейники», «Русские богатыри». Автор большинства этих и других номеров интереснейшей программы ансамбля — бессменный художественный руководитель коллектива Александр Шостак. В прошлом рабочий — токарь, Александр Шостак сумел «найти общий язык» со съёмными питомцами, создав ансамбль, которому ныне по плечу сложные художественные задачи.

## На крыльях танца

А начинали тринадцать лет назад, когда в танцевальный кружок из разных профессионально-технических училищ Воронежа пришло около сорока парней и девушек.

Александра Шостак особенно заботит этическая сторона творчества.

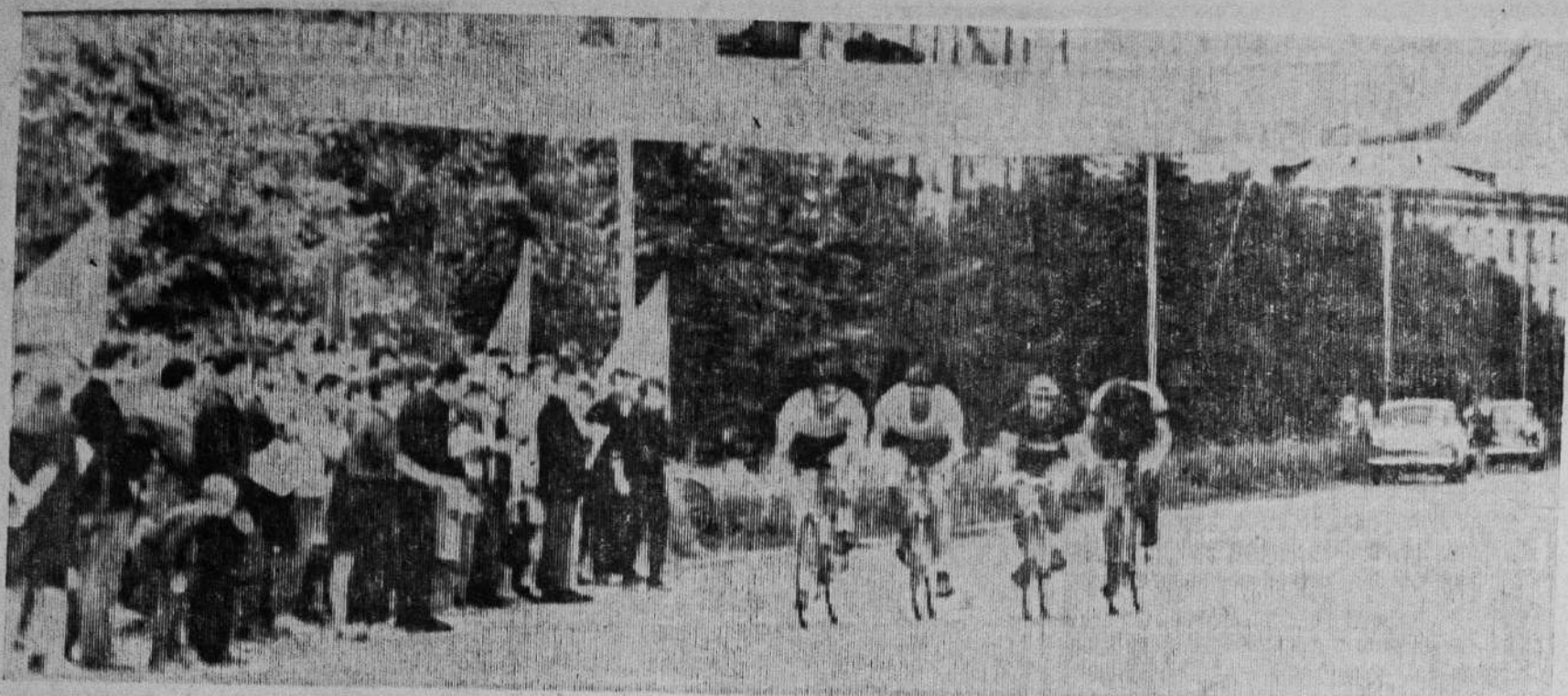
— Важно не только научить молодежь танцевальному искусству, — говорит он, — но и воспитать у нее высокие морально-этические качества, черты характера, украшающие человека. Но менее важно и сложно — сохранить индивидуальность исполнителя. Сами понимаете, достичь этого можно только при условии, если хорошо знаешь каждого артиста. Иначе я не мыслю себе своей работы.

Ансамбль сравнительно молод:

ему — тринадцать лет. Но годы эти полны интересных поисков, успешных выступлений в ряде городов Союза, а также в ГДР, Венгрии, Чехословакии, Болгарии, Вьетнаме, Финляндии, Италии, Японии, Лаосе, на Кипре. Среди почетных «трофеев» ансамбля, полученных на международных и внутрисоюзных творческих состязаниях, — около десятка золотых и серебряных медалей, почетных дипломов и грамот. А четыре года назад ансамбль завоевал первенство на XIII фестивале интернационального фольклора в Сицилии. При этом крупном международном конкурсе.

Ю. ПОСПЕЛОВСКИЙ,  
(АПН).





## „Быстрые колеса“

В субботу и воскресенье в микрорайоне проходил праздник велосипедного спорта «Быстрые колеса», в котором участвовали спортсмены Челябинского радиозавода, миасского коллектива физкультуры «Заря» и автозавода.

Программа первого дня — кольцевая велогонка: 20 кругов по два километра.

Отсчитывают круги судьи, работают велогонщики... Осталось двенадцать кругов... Возглавляет гонку челябинский спортсмен Борис Кислинский, а за ним идут автозаводец В. Барашков и Александр Васильев из «Зари». Идут рядом, словно связанные. Осталось восемь... шесть... два круга. Соотношение сил — то же. Только заметно, что Б. Кислинский «отрывается». Финиш! Зрители аплодируют и поздравляют гонщика из Челябинска. Более чем на две минуты он обогнал наших спортсменов, которые к финишу пришли почти вместе: Владимир Барашков опередил Александра Васильева на одну секунду.

В первый день соревнований на старт кольцевой гонки вышло 14 спортсменов. Финишировали — девять, остальные сошли с дистанции.

А в воскресенье спортсмены



были вызваны на старт велогонки «Миасс — Златоуст — Миасс». Первый этап гонки снова выиграл Борис Кислинский — он первым пришел на промежуточный финиш в Златоусте, за что позднее был награжден подарком. Однако на пути к дому В. Барашков обогнал челябинца и финишировал первым.

В командном зачете победителями стали автозаводцы.

З. СОКОЛОВА.

### ● ФУТБОЛ

## Шаги лидера

Юношеские команды автомобильного завода — единичные лидеры клубного первенства нашего города по футболу. В матчах со строителями юные автозаводцы добились очередного успеха. Младшая группа торпедовцев уверенно переиграла «Строитель» с результатом 3:1, и старшая выиграла с таким же счетом.

Затем старшие торпедовцы провели по решению городской федерации футбола переигровку с командой напильного завода. Хозяева поля — автозаводцы выиграли. Но вот за несколько минут до финального свистка пошел ливень. Более выносливыми оказались взрослые футболисты напильного завода. Они сумели за несколько минут свести встречу к ничьей — 4:4.

И. ПОНОМАРЕВ,  
работник автозавода.

НА СНИМКАХ: 1. «Работают» гонщики. 2. Объявляются итоги. Крайний справа — Б. Кислинский. Фото Б. Вержиновского.

## Ради безопасности

Большое значение для безопасности людей, пользующихся газовыми плитами, имеет профилактический осмотр и ремонт газового оборудования.

Абоненты о таких мероприятиях предупреждаются заранее объявлением. Однако бывают случаи, когда они не представляют возможность работникам «Горгаза» произвести ремонтные работы.

Например, с января этого года наши работники не могут «проникнуть» в квартиру № 112 дома № 2 по ул. Добролюбова, и в 88-ю дома № 1а по Молодежной. А жильцов в письменной форме предупреждали о не-

обходимости профилактического ремонта их газовых плит.

Уезжая в длительные командировки или отпуска, абонент просто обязан своевременно сообщить об этом в «Горгаз». Газ должен быть временно отключен.

У нас два участка по обслуживанию внутридомового газового оборудования: на микрорайоне (телефон № 2-31-50, проспект Чернышевского, 6) и в центральной части города (ул. Гвардейская, 4, телефон 3-41-81).

Е. СОЛОШЕНКО,  
мастер треста  
«Миассмежрайгаз».

# ЗАРУБЕЖОМ

## БОЛЕЗНИ И БЕДНОСТЬ

На лицо этого человека было страшно смотреть. Выпавшие брови и ресницы, красные пятна на покрытой язвами коже, разрушенная перегородка носа... Прохожие, заведя его, прижимались к домам или сходили на мостовую, уступая дорогу, боясь прикоснуться к его одежде и даже ступить на его следы. «Прокаженный, прокаженный», — говорили они шепотом, и это слово, как проклятие, передаваясь из уст в уста, несло по улице, опережая несчастного.

Такая сцена — не редкость в Бразилии, где 35 процентов населения, насчитывающего в настоящее время более 90 миллионов человек, болеют проказой, туберкулезом и другими инфекционными заболеваниями. Только от одного верминоза — болезни, вызываемой паразитирующими червями, страдают 23 миллиона человек. На северо-востоке страны периодически вспыхивают эпидемии бубонной чумы. Во многих районах свирепствуют малярия, трахома и желтая лихорадка.

Чем же объяснить, что в этой стране, несмотря на наблюдающийся экономический прогресс, от тяжелых заболеваний страдает более чем треть населения? Во-первых, значительными ассигнованиями на нужды медицины. Только 2,8 процента бюджета страны выделяется здравоохранению. Второй причиной является нехватка медицинских работников. На каждые 2100 жителей страны приходится всего лишь один врач, который фактически не может вести профилактическую работу среди такой массы лю-

дей. При этом необходимо учитывать, что распределение медицинских работников в Бразилии весьма неравномерно. Так, из 47 тысяч врачей около 15 тысяч занимают врачевание практикой в двух главных городах — в Рио-де-Жанейро и Сан-Паулу. Такое же положение наблюдается и в отношении распределения по стране больниц.

Но, пожалуй, основной причиной высокой заболеваемости является бедность подавляющего большинства населения. Миллионы бразильцев просто не имеют средств не только оплатить счета за лечение, но и хотя как-то свести концы с концами. Многие живут в так называемых «фавелах» — сколоченных из листов ржавого железа и картона хибарках с земляными полами, похожие более на сараи, чем на жилище человека. Естественно, что в таких условиях, когда не соблюдаются самые элементарные санитарные нормы, человек легко подвержен различным заболеваниям.

Министр здравоохранения Бразилии Роша Лагоа, выступая недавно в военном колледже в Рио-де-Жанейро, вынужден был признать тяжелое положение тружеников страны. «Болезни и бедность, — сказал он, — образуют порочный круг».

Н. УРТМИНЦЕВ. (ТАСС).

### ПОГОДА

С 5 по 8 августа по области без осадков. Ветер северный. 3 — 7 метров в секунду. Температура в первой половине периода: ночью 9 — 14, днем 19 — 24 градуса. Во второй половине: ночью 11 — 16, днем 22 — 27 градусов.

### ИЗВЕЩЕНИЕ

Сегодня в 18 часов в помещении редакции (ул. Романенко, 91) состоится очередное занятие членов городского литературного объединения.

Темы занятия:

1. Итоги магнитогорского совещания рабочих поэтов.
2. На теоретические темы.
3. Разбор новых произведений местных авторов.

БЮРО ЛИТОВЪЕДИНЕНИЯ

Редактор  
А. Ф. ФИЛИПОНЕНКО.

## ОБЪЯВЛЕНИЯ • РЕКЛАМА • СПРАВКИ

### Желающим учиться

#### ШКОЛА ФЗУ КРАСНОВОЛЖСКОГО КОМБИНАТА

объявляет набор девушек для обучения по специальностям: сьемщицы пряжи, прядильщицы, ленточницы, ровничницы, мотальщицы, ткачихи. Принимаются девушки в возрасте от 15 до 19 лет с образованием 8—10 классов.

При поступлении требуются документы:

1. Паспорт с выпиской по месту жительства или свидетельство о рождении, если нет 16 лет. Тем, кому нет 16 лет, обязательно иметь справку о выписке.

Меняется благоустроенная комната (со всеми удобствами) в Челябинске на отдельную квартиру в центре Миасса. Обращаться: Челябинск, проспект Ленина, 25, кв. 29, Ремизовой, или: Миасс, тел. 3-22-65, Кузьмички.

2. Свидетельство об образовании.
3. Медицинская справка (форма № 286).

Срок обучения от 12 до 15 месяцев. Учащиеся обеспечиваются бесплатным трехразовым питанием, жильем, постельным бельем, стипендией. Через 5—6 месяцев учащиеся переводятся на сдельную оплату и получают от 40 до 100 рублей в месяц. При комбинате имеется вечерняя средняя школа, вечерний текстильный техникум.

Обращаться: Ивановская область, гор. Кинешма, Красновожский комбинат, школа ФЗУ.

## ТВ

6 АВГУСТА, четверг  
МОСКВА (11-й канал)

12.00 Программа передач.  
12.05 Новости. 12.15 Цветное телевидение. Для детей «Деревенские каникулы». Телевизионный художественный фильм. 12.45 «Человек ищет радугу».

## КИНО

«УРАЛ». «Пусть говорят». 12, 14, 16, 18, 20, 22. Для детей — «Чапаев». 10. «ЭНЕРГИЯ». «День и вся жизнь». 9-30. 11, 13, 17, 19, 21. Для детей — «Рыцарь мечты». 15. Летний кинотеатр «СПУТНИК». «Не горюй». 16, 18, 20. «ВОСТОК». «Свой». 14, 18, 20, 22.

«Мышца, 20-й век», «Свидание с Карадагом». Научно-популярные фильмы. Передача из Киева. 13.45 «Болотная собака». Художественный фильм (ГДР). 15.05 Конец программы. 18.55 Программа передач 19.00 Новости. 19.20 «Телевизионное агентство «Пионерия». 19.40 «Изобретатель». Телевизионный журнал. 20.00 Новости. 20.05 «Сегодня на манеже». Цирковая программа. 21.00 «В объективе — Америка». Ведет передачу политический обозрева-

Для детей — «Какое оно, море». 12, 16. «СТРОИТЕЛЬ». «Сайха». (2 серии). 18, 21. ДК АВТОЗАВОДА. «Бомбей в объятиях ночи». ДОМ ПИОНЕРОВ АВТОЗАВОДА. «Встреча у старой мечети». Для детей — «Медвежонок, и тот, кто живет в речке». ГОРОДСКОЙ ДК. «Загадай». 16, 18, 20. Концерт молодежного эстрадного ансамбля «Южный Урал». 20.

тель А. Дружинин. 21.30 Цветное телевидение. «Таллинская фантазия». Телевизионный фильм-реж. 22.00 «Время». Информационная программа. 22.30 Второй Всесоюзный фестиваль народного танца. Передача из Кишинева. 24.00 Чемпионат мира по современному пятиборью. Дневник. Передача из ФРГ. 00.15 Телефильм. 01.00 Новости.

Наш адрес: ул. Романенко, 91. Телефоны: редактора — 3-10-85, зам. редактора, отв. секретаря и отдела культуры — 3-11-75, отделов партийной жизни, промышленности и транспорта — 3-12-45.

Миасская типография Челябинского областного управления по печати.

Тираж 21.500 экз.  
ФБ23457. Заказ 3774