

В ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ПЯТИЛЕТКИ

Передовик производства



Дружно трудятся электроаппаратчики на предсъездовской вахте. В штамповочном цехе завода высокой выработки добивается электросварщица Ирина Павловна Серебрякова. Передовая работница награждена Почетной грамотой Министерства.

НА СНИМКЕ: И. П. Серебрякова.

Фото В. Подшивалова.

ВЫСОКИЙ НАКАЛ

В кузнечном цехе напилочного завода — высокий трудовой накал, коллектив старается наращивать выпуск продукции, чтобы достойными делами встретить XXIV съезд партии.

В цехе, наилучших успехов добивается смена мастера З. Кадыровой. За прошедшие дни месяца она выдала дополнительно к заданию около сорока тысяч заготовок напильников.

Передовая смена задает тон в работе. Ведь от ее усилий зависят успехи и наскользящих, и термистов. Впереди соревнующихся идут прокатчицы, ударницы коммунистического труда.

А. Балдиня, Н. Соколова, Н. Седова, К. Манакова.

Задания они выполняют на 130—140 процентов.

З. ГУСЕВА,
нормировщица.

Успехи коллектива депо

Значительных успехов добивается в предсъездовском соревновании коллектив локомотивного депо станции Миасс-II. Задание этого года, как и пятилетнее, завершено досрочно. В оставшиеся дни будет перевезено сверх плана несколько десятков миллионов тонн народнохозяйственных грузов.

В этом году наш коллектив не допустил ни одного случая брака в поездной и маневровой работе. Мы первые на всей дороге добились такой победы. Немало пришлось потрудиться машинисту-инструктору Н. Меньшикову, а также всем общественным инспекторам по безопасности движения. И в этом их большая заслуга.

Каждый день машинисты и их помощники, неся предсъездовскую трудовую вахту, добиваются новых успехов в работе. В. Бажин, И. Коломыцев, А. Петунин и другие наши товарищи содержат технику в хорошем состоянии, экономят в пути дieselное топливо.

Раньше профилактический осмотр и периодический ремонт тепловозов проводились в Челябинске. В нынешнем году мы стали это делать у себя в депо.

В связи с организацией ремонтной базы создается котельная. Прежде станция получала тепло от паровоза, находящегося в эксплуатации. В новой котельной, которая скоро вступит в строй, два котла. Ввод ее в эксплуатацию позволит решить нам многие проблемы.

В этом году мы построили помещение для технического кабинета. Он оснащен необходимым оборудованием и литературой и позволил улучшить качество обучения железнодорожников.

А. АНТИПИН,
начальник депо станции Миасс-II.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

МИАССКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН МИАССКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА и ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания XXXV
№ 250 (7281)

Четверг, 17 декабря 1970 г.

Цена 2 коп.

По пути прогресса

Рационализаторы швейной фабрики успешно выполняют обязательства, принятые в честь XXIV съезда КПСС. Внедренные в этом году предложения дадут нашему предприятию 35 тысяч рублей условно-годовой экономии — на шесть тысяч рублей больше, чем предусмотрено годовым заданием.

Благодаря осуществлению ряда предложений в этом году фабрика, например, сбережет 12 тысяч квадратных метров тканей.

Отрадно отметить, что около половины наших активистов — молодые рабочие и специалисты. Так старший механик-надзиратель О. Бихерт внес в течение года пять предложений, улучшивших условия труда. Молодые специалисты Л. Ланкова и Т. Акентьева совместно разработали два предложения. Внедрение их в производство дало две с половиной тысячи рублей условно-годовой экономии.

Немалый вклад внесли в этом году слесарь С. Романов и электромонтер Н. Сырцев. Они изготовили устройство для печатания номеров. Это ликвидировало ручной труд, улучшило его условия и дало экономию свыше пятисот рублей.

Но в нашей работе, конечно, есть еще недостатки: не все молодые специалисты принимают участие в рационализаторстве и изобретательстве, мало число рабочих — рационализаторов. На собрании членов ВОИР мы приняли обязательства исправить положение, добиться еще лучших результатов в столь нужной для технического прогресса работе.

И. ГРАЧЕВ,
инженер по БРИзу.

Есть годовой!

Горняки Тургоянского рудоуправления достойно несут предсъездовскую трудовую вахту. Предприятие выполнило годовой план по реализации продукции. Металлургам ее продано в юбилейном году на 3 миллиона 345 тысяч рублей. До конца года рудоуправление реализует сверх задания на 250 тысяч рублей флюсового известняка.

Малярам — фронт работ!

У подошвы Ильменского хребта, там, где раньше были бараки, поднялись пятиэтажные здания из железобетона и кирпича. Одни недавно заселены, другие еще строятся.

Дом № 10 — крупнопанельный. По-ударному трудится в нем бригада плотников, которой руководит А. Уирау. Она установила все столярные изделия и почти полностью настели.

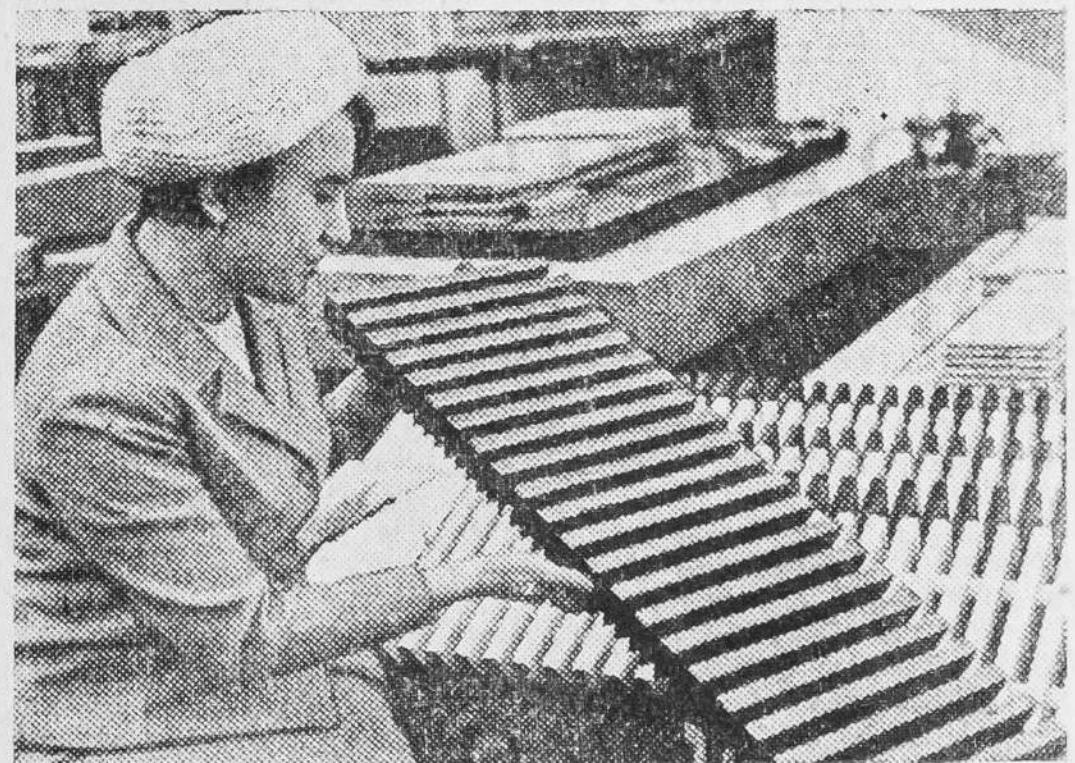
А. ТАРАСОВ,
рабочий треста
«Уралвостстрой».

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

СООБЩЕНИЯ КОРРЕСПОНДЕНТОВ ТАСС

«ВЕНЕРА-7» ЗАВЕРШИЛА ПОЛЕТ

15 декабря 1970 года после 120-суточного полета автоматическая станция «Венера-7» достигла планеты Венера. Она стартовала 17 августа с. г. и прошла 320 млн километров. С ней проведено 124 сеанса радиосвязи. При входе в атмосферу планеты Венеры 15 декабря в 8 часов 02 минуты по команде с Земли произошло разделение орбитального отсека и спускаемого аппарата. После аэrodинамического торможения скорость спускаемого аппарата снизилась до 550 метров в секунду, и была включена парашютная система. На станции были развернуты антенны. Сигналы станции принимались в течение 35 минут.



МОСКВА. В разделе «Строительство» Выставки достижений народного хозяйства СССР открыта тематическая выставка «Преобразование сел и деревень».

НА СНИМКЕ: старший инструктор управления организации торговли «Роспотребсоюза» Н. Э. Мочаинова осматривает отопительные приборы новой конструкции.

Фото Н. Кулешова.

Фотохроника ТАСС.

ПЕРВЫЕ на предприятии

Третий цех комбината «Миассмебель» выпускает тумбочки для телевизоров. Они пользуются большим спросом. Это подтвердило и на последней ярмарке, проходившей в Челябинске.

Коллектив цеха первым на предприятии завершил свое пятилетнее задание. Руководители комбината поздравили его с большой производственной победой и пожелали новых успехов в работе.

Столяры третьего цеха трудятся сейчас над тем, чтобы изготовить сверх пятилетнего задания тысячу тумбочек.

В. РУДИН.

К СВЕДЕНИЮ ДЕЛЕГАТОВ ГОРОДСКОЙ ПАРТИЙНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

XXII Миасская городская отчетно-выборная партийная конференция состоится 19 декабря 1970 года во Дворце культуры автомобилестроителей. Начало конференции в 10 часов. Регистрация делегатов конференции с 9 часов.

ГОРОДСКОЙ КОМИТЕТ КПСС.

Автомобиль „на все руки“

МОСКВА. Как уже сообщалось, на Выставке достижений народного хозяйства СССР демонстрируется несколько новых моделей автомобилей, приспособленных для движения по всем видам дорог и в условиях бездорожья. Одна из них — грузопассажирский автомобиль «УАЗ-469 Универсал», вмещающий семь человек или 600 килограммов груза. Он может также буксировать прицеп грузоподъемностью 850 килограммов. По сравнению со своими предшественниками «УАЗ-469-Универсал» имеет более мощный и экономичный двигатель, отличается большей проходимостью.

Фото Н. Хренникова.

Фотохроника ТАСС.

○ КОМСОМОЛЬЦЫ НА ПРЕДСЪЕЗДОВСКОЙ ВАХТЕ

КАЖДЫЙ ДЕНЬ, КАЖДЫЙ ЧАС

Завершить план к 28 декабря. Выдать 5000 кубометров сборного железобетона сверх плана. Такое дополнительное обязательство в честь XXIV съезда партии взял на себя коллектив цеха железобетонных изделий.

Большое складывается из малого. И в эти дни многое значит, как трудится на своем участке каждый рабочий. Скромный, но очень нужный вклад в досрочное выполнение предсъездовских обязательств вносит небольшой комсомольский колlettiv цеха железобетонных изделий.

РЕКОРД ЗВЕНА Леонида Матвеева

Только что закончила работу первая смена. Рабочие расходятся довольными: потрудились неплохо. Особенно отличилось звено комсомольца Леонида Матвеева. Обычно со своим напарником Рашидом Гумеровым он делает за смену двенадцать-четырнадцать плит при норме десять. В этот день звено изготовило восемнадцать железобетонных плит для покрытия промышленных зданий. Такого результата еще не было ни у кого в цехе. Звено Леонида Матвеева установило новый рекорд.

— Как сумело оно добиться такой высокой выработки?

Начальник цеха А. Касьянов отвечает:

— Все зависит от старания. Смогли так организовать работу, что не потеряли ни одной минуты. Да и нельзя сейчас работать в пол силы: дорог каждый день, каждый час. Раз обязались в честь съезда дать сверхплановую продукцию, слово нужно сдержать. Стараются все, и, конечно, молодежь.

ГРУПКОМСОРГ, мастер

— Наш цех — ведущий. Сердце завода. От него зависят все стройки нашего города, Чебаркуля, сельской местности, — так начала свой рассказ о цехе железобетонных изделий, о ком-

сомольцах, работающих в нем, Любя Павлова.

Группомсорт, мастер смены. Пришла на завод после школы. Работала табельщицей и одновременно училась в техникуме. Здесь, на заводе, твердо встала на ноги. Поэтому Любя так тепло говорит о своем цехе.

Ее смена — одна из лучших. Такой она стала благодаря своему молодому мастеру. С тех пор, как смену доверили Любя Павловой, начальник цеха А. Касьянов за нее спокоен:

— Знаю, Любя не подведет.

Очень аккуратный мастер. Что ни поручишь, всегда выполнит в срок.

СОВЕСТЬ — МЕРА ТРУДА

О многом нужно позаботить ся мастеру, чтобы в конце смены можно было сказать: «Молодцы! Здорово потрудились!» О своевременной поставке материалов, о порядке на рабочих местах, о соблюдении технологии. Мастер следит за качеством продукции, экономией материалов, выполнением правил техники безопасности...

Но главный контролер — совесть рабочего. Мастер за всем не уследить. И во многом он полагается на сознательность людей.

Трудиться на совесть — обязанность каждого рабочего, — говорит Любя. Мы стараемся, чтобы это поняли все.

Примеры сознательного от-

ношения к труду, честного выполнения своих обязанностей показывают многие комсомольцы. Отлично труждется формовщик Анатолий Гранац, крановщица Мария Тирина, — ей недавно вручен нагрудный знак «Лучшему молодому рабочему». Хорошо начала свой путь и молодой специалист, старший инженер участка Лариса Сафонова.

КРАНОВЩИЦА

В тот час, когда мы познакомились с Любой Павловой, приступила к работе ее смена. Цех постепенно набирает нужный трудовой ритм.

Под самым потолком разъезжают краны. На одном из них работает ударница коммунистического труда Люба Головко. От нее сегодня многое зависит. Основная задача крановщицы — обеспечить бесперебойную посадку и складирование грузов, своевременную распалубку. Не каждый рабочий может стать хорошим крановщиком. Тут нужны и быстрота, и большая внимательность, и аккуратность.

Стропальщики из бригады Владимира Зеленцова на Любью не жалуются. Наоборот, они не представляют на месте Головко другой крановщицы.

— Попробуй, замени ее кемнибудь другим, — говорит начальник цеха А. Касьянов, — сразу прибегут в кабинет, поднимут шум. Так сработались, что без Любьи и дело не спорится.

В числе первых Люба Головко приняла личные обязательства к XXIV съезду партии. Но она заботится не только о своих обязательствах. Борется с прогульщиками, организует соревнование — к этому ее обязывают «пост» профгруппы и звание комсомольца.

Л. ЗУБИЦКАЯ.

● На испытательных стенах страны

<p

© НАША РЕЦЕНЗИЯ

ТРУДНЫЙ ПУТЬ К СПЕКТАКЛЮ

ПРОШЛАЯ неделя во Дворце культуры «Прометей» была театральной. Драматический коллектив этого Дворца выступил со своими спектаклями, поставленными за два года. Это был его творческий отчет.

К сожалению, немногим самодеятельным драматическим коллективам, в том числе и двум народным театрам нашего города, удается сохранять на длительный период жизнь выпущенного спектакля. Прометеевцы за эти два года 12 раз сыграли «Чудесный сплав» В. Киршона, пять — «Баню» В. Маяковского.

10 декабря молодые артисты театрализованного коллектива Дворца культуры «Прометей» выступили со спектаклем «Я тебя не отдаю, любимый» по пьесе Е. Феличеева. Режиссер спектакля — В. Пачин.

Автора пьесы волнует очень важный вопрос — воспитание человека. В ней фигурируют люди, занимающие руководящие посты: секретари парткома и комитета ВЛКСМ, директор завода, инженеры-конструкторы и одна рядовая станочница — молодая девушка Надя.

Вместе с ними трудится талантливый молодой конструктор Леонид Ручьев, который является «возбудителем» всех событий. Его не только ценят, его балуют. О нем говорят феномен, уникум, гениальный математик, одаренный рационализатор и т. д. Но нигде автор пьесы не показал этих его высоких качеств, кроме некоторых моментов.

Завязывается любовная линия: Леонид клянется в любви Анне Георгиевне, а в следующем эпизоде (для зрителя — через две минуты) обольщает Надю. Только отсюда начинает пробуждаться интерес зрителя: как же дальше поведет себя Леонид?

Правдивым и обаятельным был исполнитель роли инженера Малоземова А. Зыков (в котором мы участили и строптивого Петра Горемыкина из «Чудесного сплава», и находчивого, умного Велосипедкина из «Бани»). Интересным представил и исполнитель роли Леонида Александра Кулешов. Молодая Ольга Чистякова играла Анну Георгиевну менее темпераментно, чем могла бы. Оживление внесла в ход событий директор стадиона Якорева в исполнении Светланы Береговой. Несколько суховатым показался А. Рыков в роли главного механика Адамова (его Ян Двали в «Чудесном сплаве» был намного органичен).

Трудно было поверить С. Маршалову, исполняющему роль комсомольского вожака Богатырева, что его герой любит Надю. А вспомните-ка С. Магдалова в ролях Чудакова в «Бане» и особенно Гоши в «Чудесном сплаве». Там он играл живо, убедительно. Хочется от души поздравить уч-

нищу Любу Горелову, впервые вышедшей на подиум в главной роли — Нади Калебашиной: она очень выразительна, непосредственна.

И вот — главное событие спектакля. В цехе авария, рабочий получил тяжелую травму. Кто виноват? — Действие должно оживиться. Но этого не получилось. Особенно ослабевало оно, когда в диалог вступал секретарь парткома Шевляков (этот слабо написанный автором роль исполнил С. Пастухов). Резонер, говорящий прописным истинаами и вечно дымящий сигаретой, — таким, увы, предстает этот персонаж. Переодолеть авторскую недоработку здесь мог только более опытный исполнитель. Однако, нам кажется, и режиссер мог бы помочь найти более выразительные краски. Таким же ходульным получился образ директора завода Крутова у А. Серебряникова. Нельзя согласиться со многими мизансценами спектакля.

Если же взять спектакль в целом, он показал значительную добросовестную работу всего коллектива. Тому свидетельство — удовлетворение зрителя.

В. МАЕВСКИЙ,
наш. нешт. корр.
НА СНИМКЕ: сцена из спектакля.

Фото Б. Верхниковского.



тележку, которая пойдет на прицепе сбоку, и будет управлять трактором по радио, нажимая кнопки на пульте. С трека Т-150 переведут на следующий полигон — для испытаний на весной системы. Он будет носиться по площадке, делая один круговой поворот за другим. Вместо плуга навесят имитатор — зачем зря орудие ломать. Испытания режима круговых поворотов также автоматизированы: тракторист управляет машиной с помощью походной радиации, пристроившись под деревом или на специальной вышке.

Немало и других машин завтрашнего дня можно увидеть на Одесской станции НАТИ. Вот кишиневский Т-54С. У этого трактора широкорасставленные узкие гусеницы, удобные для работы на свекловичной плантации.

Ярко-красный, изящный «Супер» минского завода прислан сюда для сертификационных испытаний — эта модель пойдет на экспорт. Только что проверена выносливость его резины. Несколько макетов такой машины сделаны вчера.

над ними еще работают конструкторы. А на станции как раз и проверяют новые конструктивные элементы. Серийный трактор ДТ-75М и рядом — его болотный вариант, у которого шире гусеницы.

А вот и вовсе необычная машина — порталный трактор. Два корпуса МТЗ-50 соединены аркой. Это Т-54Д, предназначенный для обработки виноградников. Он вернулся с испытаний, которые проходили на крутых склонах Массандры, получив полное признание виноградарей: машина может заменить ручной труд 50—60 человек!

На станции испытывают не только новые трактора. Время от времени здесь исследуют и серийную машину, если в нее внесены конструктивные изменения. Основные научно-исследовательские работы ведутся по повышению надежности всех систем и узлов тракторов.

Прежде чем передать машину посреднику между заводом и колхозом — «Сельхозтехнике», коллектив станции должен довести ее до высоких кондиций. Вот почему новый трактор про-

Школа и ее шефы

БОЛЬШАЯ ПОМОЩЬ

В нашем городе строится немало школ, однако их все равно не хватает. К перегруженным относится и школа № 44. В ней — 1710 учащихся, 44 класса-комплекта, да еще и вечерняя школа.

До нынешнего года мы не могли всерьез думать о полном переходе на кабинетную систему. Конечно, и в прошлые годы делалось немало для улучшения учебно-воспитательной работы, учебного процесса.

Современный уровень преподавания не мыслим без хорошо оснащенных кабинетов, без широкого использования технических средств обучения. Мы обратились к нашим шефам — руководству завода железобетонных изделий. Директор Евгений Михайлович Плотников внимательно отнесся к нашей просьбе

и пообещал помочь. По совместно составленному плану на заводе изготовили для школы 20 стенных шкафов для хранения наглядных пособий в классах, карнизы для кинозатемнения в четырех кабинетах, 10 столиков под фильмоскоп, эпидиаскоп, проигрыватель. Кроме всего этого выделили 10 тысяч рублей, чтобы приобрести спортивный инвентарь, склады ученических столов со стульями, 200 стульев отдельно, оплатили заказ на 40 комплектов консольных вешалок и радиоаппаратуру.

Опираясь на такую хорошую помощь, мы в этом году смогли перейти на кабинетную систему обучения. А это очень большое дело.

А. ФЕДОРОВ,
директор школы № 44.

ПАМЯТНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ

В ноябре группа старшеклассников нашей средней школы № 13 побывала в десятидневном путешествии. Маршрут туристического поезда «Юность» проходил через Горький, Ленинград, Псков и Ярославль. Ребята увидели замечательные памятники русской старины — знаменитый Нижегородский кремль, старинные псковские и ярославские соборы. Мы были

в доме Кашириной — деда Алексея Максимовича Горького, в музее писателя.

Незабываемое впечатление оставил у нас город-герой Ленинград, его Эрмитаж, Петропавловская крепость, Псковское кладбище. Здесь все с большим волнением прочли дневник Тани Савичевой, погибшей от голода в блокаде.

Нам посчастливилось увидеть

яркий, рассыпающийся по небу всеми цветами радуги, праздничный салют.

За эту замечательную поездку мы от души благодарим наших шефов — завод профсоюза завода «Миассэлектроаппарат», который предоставил нам льготные путевки.

А. ЛЕОНОВА,
руководитель группы.

Мир не без добрых людей

Шефская помощь нужна школам. Не так уж велики средства, отпускаемые им по смете. А сколько надо оборудовать кабинетов, сколько приобрести наглядных пособий! Да и ребятишкам приятно, когда придут с завода взрос-

лые, поинтересуются отметками, пожурят, похвалят. Хорошие шефы у школ № 13 и № 44, о которых эти письма.

Совсем другое, противоположное, рассказал нам директор школы № 8 Борис Львович Павлов. Шефы у них — комбинат «Миассмебель». О какой бы то ни было помощи с его стороны и говорить не приходится. Ремонт делали сами, спортивную площадку обустроили опять сами. Шефы не помогли оплатить ни единого счета.

— В апреле прошлого года, — говорит Борис Львович, — мы попросили сделать ящики для наглядных пособий. Сейчас уже, как известно, декабрь, конец года, а ящики мы так и не получили. Пришло нам посыпать на комбинат своего человека, чтобы он из отходов сделал эти злополучные ящики. И еще раз обращались мы к работникам комбината — сделать небольшую

кладовую для хранения лыж. И опять это оказалось «холостым выстрелом».

Но школа не осталась без помощи. Однажды с пассажирского автопредприятия пришли комсомольцы и пожелали взять шефство над комсомольцами школы. С этого и началась дружба автотранспортников с ребятами. Они организовали фотокружок, на выделенные предприятием деньги купили два фотоаппарата и все необходимое оборудование для фотолаборатории. Каждую неделю занимается фотокружок, один из самых популярных у ребят. Никогда еще руководство автопредприятия не отказывало школе в помощи. Задумают ребята съездить куда-нибудь на экскурсию — автобус в их распоряжении. Скоро в школьном спортивном зале застучат теннисные ракетки. И это тоже забота автотранспортников.

В. НЕЧАЕВА.

Очень жаль, что некоторые наши шефы забыли об этом своем звании. А ведь их ждут в школах. Вы слышите, шефы?

НАМ ОТВЕЧАЮТ

В «Миасском рабочем» № 233 от 24 ноября с. г. было опубликовано письмо читательницы В. Наумовой под названием «Потому что без воды...». В нем говорилось об очистке прорубей на городском пруду.

Из управления коммунального и жилищного хозяйства горисполкома прислали ответ:

«Ранее работы по очистке прорубей производились на общественных началах, поэтому председателю уличного комитета тов. Шапову и сейчас нужно организовать работу силами общественности.

Н. ВАСИЛЬЕВ,
начальник УКЖХ
горисполкома».

В газете «Миасский рабочий» № 214 была помещена корреспонденция «Пример подают руководители», в которой отмечалось недостойное поведение в столовой № 8 шофера грузового автопредприятия Б. Юдина. Статья обсуж-

далась на расширенном заседании цехового комитета профсоюза автоколонны № 4, где он работает.

Товарищи строго осудили поступок Юдина и говорили о том, что он позорит своим поведением честь коллектива.

За пьяństво и недостойное поведение в столовой шоферу Б. Юдину объявлен общественный выговор.

К. ЛАПШИН,
директор автотранспортного предприятия.

○

Заметка «Каждой школе — радиокружок», опубликованная в № 221 газете «Миасский рабочий» обсуждалась в школах. В каждой из них с удовольствием организовали бы радиокружок, но, к сожалению, в большинстве школ некому ими руководить.

Необходима помощь шефствующих предприятий.

Н. ГРИГОРЬЕВА,
школьный инспектор.

Б. КЕРДМАН. (АПН).

РАЗНЫЕ РАЗНОСТИ • РАЗНЫЕ РАЗНОСТИ

Не забудьте поздравить!

С Новым 1971 годом можно поздравить родственников и друзей с указанным в телеграмме сроком вручения. До 22 декабря телеграммы принимаются со скидкой 50 процентов. Праздничные телеграммы оформляются на художественных бланках во всех почтовых отделениях города.

Л. ЛУЗИНА,
телеграфистка городского узла связи.

ЗА РУБЕЖОМ

• Сообщения корреспондентов ТАСС

Требования общественности

БОНН. Организация «Френкишер Крайс», объединяющая в своих рядах представителей науки и культуры, общественных и политических деятелей, высказалась за немедленную ратификацию договоров ФРГ с Советским Союзом и ПНР.

Призыв ратифицировать договоры содержитя в обращении организации «Френкишер Крайс» к депутатам западногерманского парламента.

Как египтяне строили пирамиды

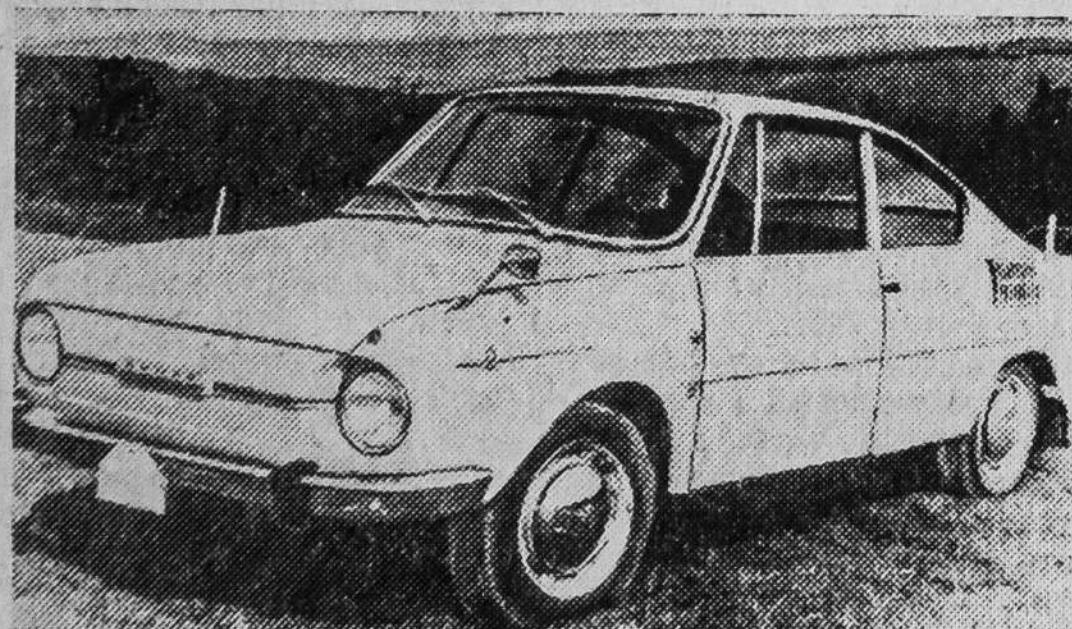
Ученые-археологи все еще спорят о том, как строили громадные пирамиды древние египтяне. Секрет их строительства затерян во тьме веков. Согласно наиболее распространенной теории, египетские фараоны, обуреваемые стремлением увековечить свою память, мобилизовывали десятки, а то и сотни тысяч человек, преимущественно рабов, которые в течение долгих лет, а иногда десятилетий, вручную доставляли настройку, обрабатывали и подымали огромные камни, из которых складывались пирамиды усыпальницы.

Однако американский инженер Олаф Теллефсен, в своей статье, опубликованной недавно в вестнике нью-йоркского музея естественной истории, высказал мнение, что одну из самых трудоемких операций — подъем камней — древние египтяне производили не вручную, а с использованием простейших приспособлений типа рычага, которые и сейчас сохранились в сельской местности Объединенной Арабской Республики. Теллефсен сам наблюдал, как трое крестьян на берегу Нила без особого труда подняли камень весом около двух тонн, используя приспособление, напоминающее простейшие качели. Он считает, что и при строительстве пирамид использовались тысячи таких «качелей», причем для этого не требовалось большого числа строительных рабочих.

Предположение Теллефсена поддержал видный американский специалист по истории древнего Египта доктор Викс, который назвал его «интересным, но лишенным доказательств».

Нью-Йорк.

Е. ЕГОРОВ.



ЧЕХОСЛОВАКИЯ. Новый тип легкового автомобиля «Шкода-110-Р-купе» производства автозавода в городе Млада Болеслав. Новая машина оснащена усовершенствованным двигателем, отличается современными формами.

Новая «Шкода» способна развивать скорость до 140 километров в час, на 100 километров пробега расходует немногим более 9 литров бензина.

Фото ЧТК — ТАСС.

Самым маленьким

Каких только елочных игрушек не увидишь на прилавках магазина «Детский мир». Здесь — Деды Морозы и блестящие шары-прожекторы, Снегурочки и специальные подарочные наборы. Молодые продавщицы Т. Васюкова и Л. Насацкая смогут предложить игрушки на любой вкус.

Сегодня в «Детском мире» открывается выставка-распродажа елочных украшений.

А. СЕДЫХ,
рабочий магазина.

Ребята благодарят друзей

У детского дома имени Л. Н. Сейфуллиной много друзей. Редкая неделя проходит у ребят без встреч с интересными людьми самых разных профессий и увлечений.

«Сейфуллинцы» получают большую практическую помощь от предприятий города. Особую благодарность заслужили рабочие автозавода и пятого управления треста «Уралавтострой».

Силами комсомольцев этих предприятий отремонтирована драгоценная техника детского дома — автомобиль и трактор.

«Теперь они стали, как новенькие», — говорят ребята.

В. РУДНЕВ,
директор детского дома.

Шесть тысяч лесных красавиц

Каждый день декабря приближает нас к чудесному зимнему празднику. Встречу Нового года готовят в детских

садах, школах, техникумах домах культуры. Предпраздничные хлопоты разделили и работники торговли.

Сотни елок из Златоустовского и Миасского лесхозов поступили в три городских торга. На елочных базарах миассцам будет предложено более шести тысяч лесных красавиц.

Предновогодним обслуживанием жителей города заняты магазины «Детский мир», «Кулинария», узел связи и другие организации.

М. ЛУКИН.

Зам. редактора
С. А. ЭПШТЕИН.

„Расскажите еще!“

Родительский комитет школы № 17 недавно организовал встречу ветеранов партии, комсомола, войн и труда с учащимися. Эта встреча показала, что пионеры горячо интересуются всем: какими были октябрьские дни 1917 года, как бились деды и отцы с врагами нашей Родины в гражданскую и отечественную войны. Особенно много бы-

ло вопросов и тем, у кого на груди — ордена и медали. «Расскажите, пожалуйста, побольше», — просили ребята.

Такие встречи надо проводить часто. И пусть этому примеру родительского комитета школы № 17 последуют и в других школах.

И. КОЗЛОВ,
персональный пенсионер союзного значения.

Приглашают на работу:

◎ Комбинат строительных материалов для работы на Сыростанском гранитном карьере — горного механика, машинистов экскаваторов, слесарей по ремонту горного оборудования. Доставка до места работы — на транспорте предприятия. Обращаться по адресу: южная часть города, Почтовый переулок, 45.

◎ Дом отдыха «Золотой пляж» — баяниста.

◎ ГПТУ № 49 — шоfera. Обращаться по адресу: ул. Романенко, 105.

◎ Миасское педучилище (срочко) — техничек.

◎ Ремонтно-строительное управление — плотников, каменщиков, майяров, жестянщиков, газоэлектросварщиков, шоферов, кочегаров, трактористов. Оплата труда сделана. Обращаться по адресу: г. Миасс, ул. Ленина, 123. Остановка автобуса «Техучилище». Телефон 3-47-64.

◎ Средняя школа № 17 — техничек. Зарплата 90 рублей.

Посудо-хозяйственный магазин № 2 второго Миасского горторга продает новогодние елки.
ПОСЕТИТЕ МАГАЗИН! ПОКУПАЙТЕ ЕЛКИ!

Желающим учиться:

ГОРОДСКОЕ ПРОФТЕХУЧИЛИЩЕ № 49 объявляет дополнительный набор учащихся на профессии повар-кулинар, повар-кондитер. Принимаются девушки и юноши в возрасте 15 с половиной лет с образованием 7—10 классов.

Учащиеся обеспечиваются государственной стипендий. Во время производственной практики им выдается на руки одна треть заработка. Обращаться: улица Романенко, 105, тел. 3-45-05.

ТВ

18 ДЕКАБРЯ, пятница
ЧЕЛЯБИНСК (2-й канал)

18.35 Программа передач и «Новости». (М). 18.45 Для детей. «Сказки для юноши Римуса». 4-я серия. «Ястреб, который боялся щекотки». 19.00 «Голубая пружина». Научно-популярный фильм. 19.20 Хореографические миниатюры. 19.50 Сказка для малышей. 20.00 Программа «Уральская неделя». 21.00 Дж. Пуччини. «Чио-Чио-Сан». Спектакль Челябинского оперного театра.

МОСКВА (11-й канал)

12.00 Программа передач. 12.05 Новости. 12.15 Для дошкольников и младших школьников. «Путешествие солнечного зайчика». 12.45 Московский Международный турнир по фигурному катанию. Парное катание. 14.45 Новости. 18.35 Программа передач. 18.40 Новости. 18.45 Выступают участники IV конференции писателей стран Азии и Африки. 19.30 Концерт

молодых артистов балета. Передача из Ташкента. 20.00 Новости. 20.05 «Шаги пятилетки». 20.15 Московский Международный турнир по фигурному катанию. Одиночное катание. Мужчины. 21.00 «Толстый и тонкий». «Хористка». Телевизионные художественные фильмы. 21.30 «Время». Информационная программа. 21.55 Международная товарищеская встреча по хоккею. ЧССР — СССР. Передача из Чехословакии. (г. Острава). В перерыве — киножурнал. 24.00 В эфире — «Молодость». 00.45 «Вечерние мелодии». 01.45 Новости. Программа передач.

Администрация, партийная и профсоюзная организации Миасского прииска с прискорблением извещают, что 15 декабря 1970 года после тяжелой болезни скончался старейший работник прииска, член КПСС с 1944 года

СЫЧИННИКОВ
Николай Александрович, и выражают соболезнование родным и близким покойного.

ГРУЗОВОЕ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ проводит набор на курсы шоферов 3-го класса с отрывом от производства. Срок обучения — 5 месяцев. Выплачивается стипендия в размере 60 рублей. На курсы принимаются лица с образованием 7—8 классов. Начало занятий — 25 декабря.

ВНИМАНИЮ ЗАКАЗЧИКОВ
Ремонтно-строительное управление выполняет заказы населения на покрытие кровли шифером и кровельной сталью. Обращаться по адресу: г. Миасс, ул. Ленина, 123. Остановка автобуса «Техучилище». Телефон 3-20-40.

В КИНОТЕАТРАХ И КЛУБАХ
«УРАЛ». «Виннету — вождь апачей». 12, 15, 18, 21. «ЭНЕРГИЯ». «Смерть филателиста». 11, 13, 17, 19, 21. «Флиппер». 15. «Новый дом». 9.30 «ЛУЧ». «Вратарь». 17, 19, 21. «ВОСТОК». «Одна из девушек». 13, 17, 19, 21. «Мы из Кронштадта». 15. ГОРОДСКОЙ ДОМ КУЛЬТУРЫ. «Возраст любви». 16, 18, 20.

Наш адрес: ул. Романенко, 91. Телефоны: редактора — 3-10-85. Зам. редактора, отв. секретаря и отдела культуры — 3-11-75. Отделов партийной жизни, промышленности и транспорта — 3-12-45.

Миасская типография Челябинского областного управления по печати.

Тираж 21.500 экз. ФБ23748 Заказ 6425