ЗАО «МИАССКИЙ КИРПИЧНЫЙ ЗАВОД», расположен в промышленной зоне Миасса, был пущен **27 октября 1947** года.

Кирпичная история

В начале 40 годов XX века началась масштабная переорганизация промышленного производства на Урале. Не стал исключением и Миасс. В военные годы заводы с запада страны эвакуировали в наш регион, и для строительной индустрии требовалась промышленная база. Создавались строительные тресты полувоенного образца: завод ЖБИ, различные автобазы, в том числе и кирпичный завод. Изготавливать кирпич начали в 1943 году. На территории цеха завода ЖБИ в те времена добывали глину, на тачках отвозили в глиномешалку и из измельченной глины - «валюшки» - формировали кирпич. Всю работу проделывали в ручную. На ручных станках – «хлопушах» - каждый рабочий должен был «схлопать» за смену 800 штук кирпича. В те времена кирпичи обжигались в напольной дровяной печи, но, изготовленные таким способом, они не устраивали руководство страны ни по качеству, ни по количеству. Тогда в 1946 году Роспромпроект спроектировал Миасский кирпичный завод (МКЗ). Во главе завода был поставлен 26-летний Николай Бочаров, который руководил заводом до 1986 года. К **27 октября 1947 года** с помощью кольцевой печи Гофмана удалось достичь запланированной

производительности. С тех пор эта дата считается днем рождения завода.

Из грязи – в князи

Несмотря на серьезную мощность, на заводе до сих пор преобладал ручной труд. Глина добывалась в ручную, кирпич обжигался углем – одним словом, работа была грязной. Тем не менее, наращивались объемы производства, улучшалось качество кирпича. К началу 70-х годов завод выпускал уже 25 миллионов кирпичей в год. В это же время, когда город начали газифицировать, завод перешел на обжиг кирпича газом. Производительность 25 миллионов, а иногда и чуть больше, МКЗ поддерживал до времен перестройки.

В конце 80-х, завод реконструировали: заменили печь Гофмана на печь со съемным сводом, а рядом с заводом построили глинохранилище. Благодаря инновациям людям больше не пришлось работать внутри жаркой печи, а зимой возить мерзлую глину из карьера.

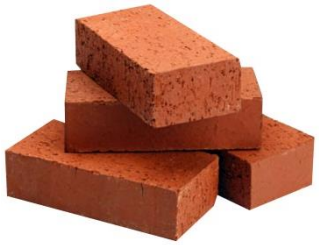
По ГОСТу

Самые трудные времена МКЗ пережил в 90-е годы, когда реализовывать кирпич стало некуда. Объемы резко снизились: в месяц стали производить по 800 тысяч кирпичей, и продавались они намного дешевле. А в 2009 году грянул кризис, и цена на кирпич упала в два раза. К 2015 году завод практически восстановил былую производительность: кирпича изготавливается по 1,7-1,8 миллиона штук в месяц. Удалось улучшить и его качество. Смешивая два вида глины МКЗ начал изготавливать продукцию, соответствующую ГОСТу и внешне, и по качеству, что было так необходимо потребителю. Почти в два раза – со 100 до 175-повысилась и марка кирпича.

Внешность – не главное!

Из кирпича, произведенного МКЗ, в XX веке были построены дома в Златоусте, Чебаркуле, Карабаше. Сегодня завод переживает не лучшие времена: на складе храниться нереализованный кирпич, но количество его в разы меньше, чем на других предприятиях региона.

МКЗ изготавливает полнотелый кирпич, без каких-либо отверстий и пустот. Такой кирпич тяжелее пустотелого, зато несравнимо прочнее и надежнее. Единственный недостаток – не идеальный внешний вид. В карьерах, где МКЗ добывает глину, присутствуют мелкие камни и кварц, которые полностью перемолоть невозможно, и кирпич зачастую получается чуть «лохматым». Но стоит ли говорить, что внешний вид кирпича – отнюдь не самая важная для потребителя характеристика?



Проверено временем

Именно с добычи глины и начинается кирпич. Затем глину привозят в глинозапасник, где она накапливается и вылеживается. После глинозапасника глина проходит через каскад глино-перерабатывающего оборудования – вальцы, питатели, рыхлители… Затем поступает непосредственно в формовочное отделение, где и превращается в кирпич. После этого кирпичи сушаться и обжигаются. Конечный этап – склад готовой продукции, где кирпичи укладываются на поддоны и сортируются. Вот такой не хитрый, но проверенный десятилетиями процесс.

Знаете, ли вы что….

- ✓ За 50 лет, прошедших со дня основания завода, выпущен 1 миллиард штук кирпича.
- ✓ С помощью продукции МКЗ было построено множество промышленных объектов, решалась жилищная проблема во многих городах Челябинской области и за ее пределами возводился ряд вокзалов вдоль Байкало-Амурской магистрали.
- ✓ Продукция завода использовалась при реставрации памятников архитектуры, таких как башня Тамерлана, собор на Алом поле в Челябинске, церковь в Миассе.

Источники:

ЗАО «Миасский кирпичный завод» // Миасс: альбом – каталог. Первый выпуск. – Миасс: ООО «Рекламный Дом» «ОРФО», 2001. – С.176.

МКЗ не сразу строился...: миасский кирпичный завод // Миасский рабочий (Приложение "Стройка"). - 2015. - 6 августа.

Составитель и оформление – Частухина С.Г. – библиограф ОБР.

Центральная городская библиотека им. Ю.Н. Либединского

Отдел библиографической работы

Миасский кирпич

Информационный буклет

Миасс, 2017 г.