

СООБЩАЕТ ТАСС

Электростанция запасает энергию

ЛЕНИНГРАД. В недалеком будущем на реке Шапше, что в Лодейнопольском районе Ленинградской области, появится одна из крупнейших в стране гидроаккумулирующих электростанций. Утверждено разработанное Ленинградским отделением института «Гидропроект» имени С. Я. Жука технико-экономическое обоснование строительства этой уникальной станции.

Преимущества ГАЭС в том, что она сможет почти мгновенно — за несколько секунд — автоматически включаться и отключаться в зависимости от потребности в электроэнергии, — говорит заместитель главного инженера института А. Васильев. — Следовательно, она легко и быстро будет покрывать так называемые пиковые нагрузки, когда потребление электроэнергии, особенно в утренние и дневные, а иногда и в вечерние

часы суток, намного возрастает. А ночью, когда останавливается оборудование на предприятиях, прекращается работа городского транспорта, гаснут экраны телевизоров и огни в домах станция начнет аккумулировать электроэнергию. Насосы станут накачивать воду из нижнего бассейна в верхний, а когда потребность в энергии возрастает, она вновь по трубопроводам устремится к турбинам.

Мощность станции — 1 миллион 360 тысяч киловатт. На ней намечено установить восемь агрегатов. Турбостроители объединения «Ленинградский Металлический завод» уже приступили к исследованиям по созданию серии новых надежных машин с высоким коэффициентом полезного действия. На месте будущего строительства трудятся многочисленные партии изыскателей.

Башкирские богатыри

СТЕРЛИТАМАК (Башкирская АССР). На Стерлитамакском заводе строительных машин впервые в нашей стране начато серийное производство мощных трубоукладчиков грузоподъемностью 50 и более тонн.

Более трех лет опытные образцы машин проходили

испытания на строительстве крупнейших нефтяных и газовых магистралей и получили высокую оценку. Эти трубоукладчики одинаково успешно могут действовать при сорокаградусной жаре и пятидесятиградусном морозе.

Трасса в тайге

Станция МОГЗОН (Читинская область). Трест «Уланудэтрансстрой» начал прокладку 134-километровой железнодорожной ветки Могзон — Гунда. Эта меридианальная дорога соединит Транссиб со строительной площадкой растущего на востоке Бурятии Сосно-

во-Озерского горно-обогатительного комбината полиметаллов. Вслед за просекой первопроходцы готовят карьеры, создают промбазу. В этом году основное внимание будет уделено возведению мостов на пути к городу, которому уже дано имя — Озерный.

ОТ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР, СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета СССР и Совет Министров СССР с глубоким прискорбием извещают коммунистов и всех трудящихся Советского Союза, что 4 мая 1980 года после тяжелой болезни на 88-м году жизни скончался выдающийся руководитель народов Югославии, видный деятель международного коммунистического и рабочего движения, Президент Социалистической Федеративной Республики Югославии, Председатель Союза коммунистов Югославии Иосип Броз Тито.

Праздничная демонстрация трудящихся в Миассе 1 Мая 1980 года. Фото В. ШАТРОВА, М. ДЕРИГЛАЗОВА, В. СУРОДИНА.

Миасский РАБОЧИЙ

ОРГАН МИАССКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Год издания 45-й № 88 (9694)

Среда, 7 мая 1980 г.

Цена 2 коп.

ЛЕНИНСКАЯ ВАХТА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Заслужили похвалу

В цехе шасси автомобильного завода, на участке токарной обработки внутренних полусей, ведется подготовка площадей для монтажа автоматической линии. Она позволит повысить производительность труда и культуру производства. Сложное задание получила бригада нашего цеха, возглавляет которую А. Голяшкин. Второго, третьего и четвертого мая ей предстояло перемонтировать 45 единиц металлорежущего оборудования.

Коллектив опытный, не первый год участвует в работах, связанных с реконструкцией. Чтобы успешно справиться с новым заданием, требовалось приложить максимум сил, энергии. Такелажники под руководством мастера П. Носкова все три дня трудились по-ударному, старались как можно лучше использовать рабочее время. В результате со своим заданием они успешно справились. «Спасибо!» — таков был ответ работников цеха шасси.

Ф. РОГОЖНИКОВ, начальник цеха нестандартного оборудования Уральского автомобильного завода.

Отметили ударным трудом

На втором участке дробильно-сортировочной фабрики Турголякского рудоправления непрерывный цикл производства. В праздничные и выходные дни коллектив нес трудовую вахту. За четыре дня выдано дополнительно к заданию более трех тысяч тонн металлургического известняка.

Лучших производственных успехов добилась смена мастера А. Скорынина, работавшая первого и второго мая. На погрузке готовой продукции отлично трудились машинист маневрового устройства Б. Карпов, рядом с которым находился стажер Н. Мальцев.

Большой вклад в выпуск сверхплановой продукции внес коллектив горного цеха, поставивший на фабрику дополнительно к заданию несколько тысяч тонн рудной массы. Первого мая, в восемь часов утра, в цехе приступила к работе смена мастера А. Сыропятава. Дополнительно к заданию она выдала более шестисот тонн рудной массы.

Более семисот тонн сверх плана выдала смена мастера А. Карпова. В этих коллективах отлично трудятся машинисты экскаваторов П. Красноручкий, Н. Рыков, Г. Кувшинов и другие.

В. РУДИН,

Растут темпы

В дни Первомайских торжеств коллектив фабрики талькового комбината продолжал нести ударную трудовую вахту. За четыре дня было выдано около двух тысяч тонн молотого талька. Это значительно больше запланированного.

Первого и второго мая на фабрике трудились коллектив мастера В. Нешто. Передовая смена изготовила четыреста тонн талькового порошка, перекрыв задание на 20 процентов. Хорошо потрудились мельники С. Поляков и Г. Панов. Фасовщики В. Гончаров и С. Прусаков вместо 32 тонн по плану расфасовали по 56 тонн талька. Запищница З. Гончарова перевыполнила норму выработки вдвое.

М. НОСОВ,

Конкурс рабочего мастерства

На мебельной фабрике проведен конкурс рабочего мастерства операторов, обслуживающих полуавтоматическую линию, на которой производятся обрезка фанерованных щитов в размер и облицовка кромок щитов пластиком по периметру.

Соревновались две бригады по пять человек: коллективы Ю. Павлова и Н. Бессонова. Участники должны были применить передовые приемы труда, не нарушая технологии и правил техники безопасности, показать высокий уровень теоретической подготовки.

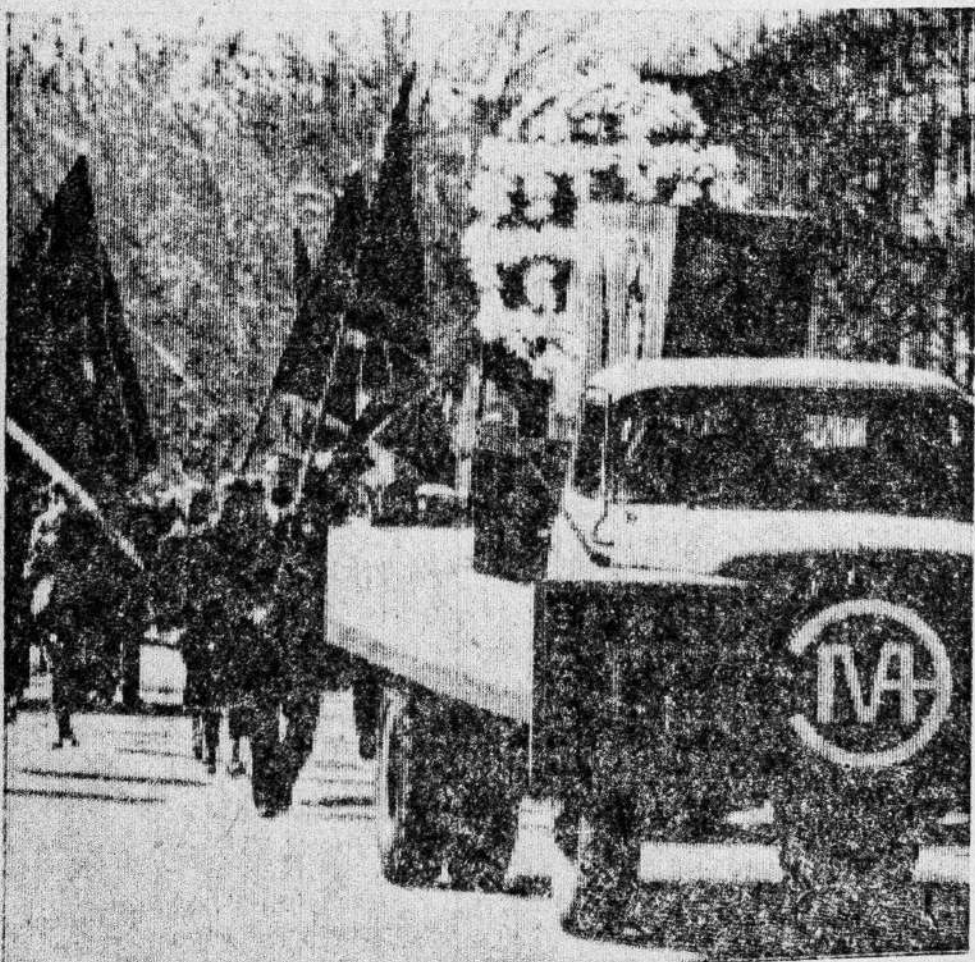
Каждая бригада должна была настроить полуавтоматическую линию на обработку крышки обеденного стола, обработать сорок деталей, произвести переналадку и обработать сорок

крышек письменного стола. Оценка производилась по пятибалльной системе.

Лучшее время, — 33,5 минуты с учетом качества обработки и теоретических знаний, — показала бригада Ю. Павлова. В ее составе — Л. Надымова, В. Синицын, С. Короткова, Н. Савельев. Она награждена Почетной грамотой и денежной премией, стала именоваться «Лучшая бригада операторов фабрики».

На предприятии регулярно проводятся конкурсы профессионального мастерства. Они помогают мебельщикам перенимать передовые приемы выполнения технологических операций, повышать производительность труда.

Н. МИТРОФАНОВ, ветеран мебельной фабрики.



Сегодня — День радио

КАЖДЫЙ год, 7 мая в нашей стране отмечается День радио. 85 лет минуло с тех пор, когда великий русский ученый А. С. Попов осуществил первую в мире радиопередачу. Владимир Ильич Ленин предвидел великое будущее радио и всемерно способствовал его становлению и развитию.

Советский Союз стал страной сплошной радиофикации. Передачи всесоюзного радио принимают около 70 миллионов радиоприемников и свыше 74 миллионов радиотрансляционных точек. Телевизионные передачи имеют возможность принимать более 83 процентов населения страны. Через советские спутники связи обмен программами ведут Куба, Монголия, Чехословакия, Польша, ГДР. Особенно широко будут использованы все средства связи во время Олимпиады-80. Передачи с ее состязаний будут транслироваться по двадцати телевизионным каналам.

Советское радиовещание и телевидение являются важнейшими средствами повседневной массовой информации о событиях в нашей стране и за рубежом, несут народам всей планеты правду о мире социализма, идеи пролетарского интернационализма, братской солидарности трудящихся всех континентов.

Радиовещание и телевидение активно участвуют в деятельности партии по формированию марксистско-ленинского мировоззрения, по идейному обеспечению задач коммунистического строительства, в борьбе с происками враждебной идеологии. Мощное развитие получили электроника и радиоэлектроника. Они пронизывают все сферы жизни современного общества: материальную, духовную, управленческую.

Работники связи и радио Миасса встречают свой традиционный праздник новыми успехами в труде. Они полны решимости досрочно выполнить задания пятилетки, обеспечить более высокое качество всех видов связи. С праздником, товарищи!

САМАЯ

главная связь

На днях по городскому радио работники узла связи поздравили своих товарищей по работе Л. А. Лузину, А. И. Холстинину, Б. Н. Абрамова с двойными юбилеями: 50-летием со дня рождения и 30-летием работы в узле связи.

На любом предприятии найдется немало кадровых рабочих и служащих, верных своей профессии всю жизнь. Те, о ком мне хочется сегодня рассказать, пока не ветераны труда. Но ведь это звание приходит с годами.

Мария Николаевна Калинина — телеграфист. Школу окончила в 1965 году и пошла устраиваться в отделение связи, стала доставщицей. Девушке очень хотелось научиться серьезному делу. Ее интересовала работа на телеграфном аппарате. Вечерами она не уходила домой, а занимаясь по специальному учебнику, «пробовала себя» на аппарате. А через полтора года сдала экзамен на разряд. Теперь Мария Николаевна — лучший телеграфист, сама обучает молодежь, работой своей довольна.

А Люда Бузмакова школу окончила в прошлом году. С января нынешнего года она стала ученицей телеграфиста. Пришла в узел связи по объявлению, и не жалеет, работа интересная.

Вместе с Людой в этом же зале трудятся еще две девушки — практикантки — учащиеся Челябинского профессионально-технического училища № 71, которое готовит специалистов для связи. Знакомимся. Светлана Петрова и Наташа Худякова родом из Миасса. Как они выбрали себе профессию? Наташа приехала в училище по объявлению о наборе. И, наверно, выбор этот не случаен. Нынче Наташа хочет поступить в вуз, и очень возможно, получившая в училище специальность поможет ей в этом. А вот у Светы тетя — телеграфист в Хабаровске. Както Светлана была там на каникулах и посмотрела, как работают телеграфисты, ей понравилось. И учиться недолго — десять месяцев, три из них — практика. А потом можно работать самостоятельно. В том, что дело, которое выбрали девушки, им по душе, сомневаться не приходится. С охотой, увлеченно трудятся они.

Работа связистов специфична: постоянный шум автоматов, скользящий график. Дисциплина тут должна строго соблюдаться. И деятельность их, можно сказать, находится под двойным контролем: с одной стороны опытные товарищи, наставники, с другой — клиенты, так что любой промах, неполадки тут же будут замечены. Но молодые этого не боятся, и трудности их не пугают. Они выполняют очень важное, очень ответственное дело — налаживают связь между людьми.

Г. АГАТОВА.

Цифры и факты

На олимпийских аренах Москвы только теле- и радиокорреспондентам намечено предоставить около 1000 постоянных и временных кабин, снабженных мониторами, микрофонами, телефонами. В Таллине ко времени проведения ларусской регаты войдут в строй 314-метровая радиотелебашня, а также телетайпный центр, АТС, центр радиотелефонной связи.

Объем продукции связи в 1978 г. увеличился по сравнению с 1975 г. на 20 проц., что превышает зада-

ние пятилетнего плана. За тот же период достигнут рост производительности труда на 14 проц. вместо предусмотренных 12,5 проц.

В ходе массового социалистического соревнования растет творческая активность работников всех видов связи. За высокие показатели в труде 63 тыс. человек были награждены знаком «Победитель социалистического соревнования 1978 года». Звание «Лучший по профессии Министерства связи СССР» завоевали 588 рабочих.



Когда интерес взаимный

Молодой коммунист Петр Блашко был дублером пропагандиста в школе марксизма-ленинизма, где изучали тему «Политика КПСС — марксизм-ленинизм в действительности». В нынешнем, втором году изучения этой темы он стал самостоятельно руководить занятиями. Слушателями являются тридцать труженников механосборочного цеха, отдела автоматизации и механизации и отдела технического контроля завода «Миассэлектроаппарат».

П. Блашко добросовестно

относится к ответственному партийному поручению, тщательно готовится к каж-

ПОЛИТИЧЕСКОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

дому занятию. Это быстро заметили и слушатели, которые тоже стараются всегда быть подготовленными к очередному собеседованию. Отмечая наиболее активных, П. Блашко сказал:

— Конечно, приятно проводить занятия и очень ин-

тересно, когда слушатели не просто слушатели, а активные участники беседы, когда живо интересуются различными вопросами, связанными с деятельностью нашей партии в проведении внешней и внутренней политики. Особенно хочется отметить Н. Курепина из отдела автоматизации и механизации, М. Катрича из механосборочного цеха, Г. Семенову из отдела технического контроля.

В. ШАТРОВ,
наш внешт. корр.
Фото автора.

Конкурс пресцентров

В городском Доме пионеров прошел конкурс пресцентров школ. Задания школьные редколлегии получили задолго до назначенного дня. Ребятам нужно было заготовить заметки, набросок будущей стенгазеты, продумать ее композицию.

Когда истекло назначенное время, на стол жюри одна за другой легли красочно оформленные газеты, рассказывающие о сегод-

няшней жизни, об учебе и трудовых делах пионеров и школьников. Все бралось во внимание при оценке работы редколлегии: художественное оформление и умение правильно расположить материалы, использование фотографий и содержание...

По единодушному мнению жюри лучшей признана газета школы № 4, отразившая спортивную жизнь ребят. Редколлегия этой школы вручена грамота и ку-

бок. Второе место заняла стенгазета школы № 26, рассказавшая о лучшем пионерском отряде дружины. И на третьем месте — газета школы № 3, отразившая Ленинскую тематику. Редколлегия этих школ награждены грамотами.

Специальными грамотами награждены также редколлегии школ № 14, 17, 3, 4 и за удачное использование фотографий, художественное оформление стенгазеты и грамотное расположение материалов.

З. АЛЕКСАНДРОВА.

Говорит уральский автозавод...

«Говорит радио Уральского ордена Трудового Красного Знамени автомобильного завода», — такими словами рано утром встречает автомобилестроителей первая передача заводского радиовещания. В этом году ему исполняется пятнадцать лет. Все это время радиовещание верно служит и помогает автозаводцам в борьбе за превращение в жизнь решений партии и правительства, в выполнении и перевыполнении государственных заданий, социалистических обязательств. На протяжении этих лет радиовещание является надежным помощником заводской партийной организации, средством политического воспитания трудящихся.

Первым редактором заводского радиовещания был опытный журналист, ветеран партии Григорий Иванович Вершинин. Передачи в основном велись в два голоса. Их читали мастер, а ныне заместитель начальника электротехнического цеха Виктор Ильченко и корреспондент радиовещания М. М. Сафонова.

Уже тогда в первые годы

своей работы передачи заводского радио были интересными и содержательными, практиковались записи на магнитофонную пленку. Для этого выступающего нужно было обязательно пригласить в студию. Сейчас мы пользуемся портативным импортным диктофоном, который легко помещается в дамской сумочке. В связи с этим сегодня мы значительно расширили круг выступающих и тематику их выступления. Частые гости на радио рабочие и мастера производственных участков, технологи и конструкторы, врачи, работники детских учреждений и общественных организаций.

В связи с разнообразной тематикой бесед, которые планируются с учетом заявок и пожеланий, заводское радио получило признание и популярность автозаводцев. Нам пишут немало писем, в которых они рассказывают о ходе соревнования коллективов, борьбе за экономию и бережливость материальных ресурсов, вскрывают недостатки.

У автозаводцев стало хорошей традицией поздравлять по радио юбиляров — ветеранов и передовиков

производства, участников Великой Отечественной войны со знаменательными датами в их жизни. Пользуются успехом музыкальные радиоочерки.

В последние годы в наших передачах появились новые рубрики. Это — «Рассказы о коммуняках», «Трибуна партгруппа», «Коммунист и его дело», «Товарищ о товарище», «Рядом с нами» и другие.

В планировании передач большую помощь нам оказывает партийный комитет. В подготовке и проведении их принимают участие секретарь парткома агрегатного корпуса В. Богатырев, наладчица моторного цеха Н. Козицина, обрубщик сталелитейного цеха А. Зиновьев, старший нормировщик, секретарь комсомольской организации первого литейного цеха А. Гранде и многие другие.

Абсолютное большинство передач в этом году было посвящено празднованию 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина. В день «красной субботы» мы организовали пять передач-репортажей о ходе его в цехах завода. Подготовке и проведению бесед о В. И.

В олимпиаде — первая!

В Челябинске прошла областная историко-краеведческая олимпиада, посвященная 110-летию со дня рождения В. И. Ленина. В этом конкурсе приняли участие 72 учащихся средних учебных заведений города.

Отлично справилась с заданием и стала победительницей олимпиады учащаяся первого курса Миасского педагогического училища Надежда Рындина. Областной комитет ВЛКСМ наградила ее ценным подарком и почетной грамотой.

Н. СОЛОФУДИНОВА,
преподаватель педагогического училища.

РЕДАКЦИИ ОТВЕТИЛИ

Для удобства зрителей

С претензиями на оборудование фойе в кинотеатре «Энергия» обратился в редакцию В. Суханов. Сигнал читателя был послан дирекции городской кинесети. На письмо ответили.

После капитального ремонта в кинотеатре «Энергия» произошли существенные изменения в лучшую сторону. Кассовый зал перенесен из темного коридора и оформлен с учетом современных требований. В фойе старые стулья заменены креслами, поставлены журнальные столики, где разложен рекламный материал на новые фильмы.

Оформлены стенды «Кинолениниана» и «Памяти павших, во славу живых», посвященные 35-летию Великой Победы.

А. ВОЛОДАРСКАЯ,
директор городской кинесети.

Ленине, его соратниках и родных активное участие принимали заведующая отделом книговыдачи Ф. Гуминская и заместитель заведующего библиотекой профкома Л. Мелехина.

Качество записей в ходе передач зависит от оператора радиоузла С. Кургановой. За десять лет работы она в совершенстве освоила технологию записи передач, принимает активное участие в их музыкальном оформлении.

Работа редакции радиовещания многогранна и интересна. Ведется она по плану, утвержденному парткомом завода. В нем учитываются мероприятия партийного, профсоюзного и комсомольского комитетов завода.

«Говорит радио Уральского Ордена Трудового Красного Знамени автомобильного завода», — с таких слов начнется седьмого мая этого года — День радио — 2340-я передача заводского радиовещания.

Н. ХЛЕБНИКОВА,
редактор радиовещания Уральского автомобильного завода.



Владимир Рябцов, которого вы видите на снимке, — один из лучших водителей цеха технологического транспорта Уральского автозавода. У него первый класс шофера-профессионала. Сейчас В. Рябцов работает на комфортабельном автобусе «Инарус».

За восемь лет работы в цехе В. Рябцов снискал большое уважение у това-

рищей. В цехе знают: если нужно заменить заблужденного водителя или выполнить сверхурочную работу, Володя безотказно сядет за руль, даже если время его работы уже давно вышло. Ударник коммунистического труда неоднократно награждался грамотами за хорошую работу.

Фото В. ШАТРОВА.

С В Е Т О Ф О Р

ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ПРОТЯЖЕНИИ десяти лет четырежды изменялись Правила дорожного движения. Надо заметить, некоторая категория участников движения иронически относится к новшествам дорожной азбуки, неохотно их воспринимает. Однако Правила движения, основываясь на наших сегодняшних возможностях в таких вопросах, как увеличение производства автотранспортных средств, улучшение подготовки водителей, повышение качества дорожного строительства и многих других, ориентируются на длительные перспективные сроки, позволяют заранее внести свои коррективы в сознание участников движения.

Немалую лепту в изменения и дополнения к Правилам дорожного движения позволяет внести обобщенный опыт самих участников движения, их пожелания, просьбы и предложения. Основной ряд новшеств диктуется анализом дорожно-транспортных происшествий, изучением их причин и условий.

Очень существенные изменения и дополнения внесены и на этот раз в новые Правила, которые в общей редакции вступают в силу с 1 июня 1980 года. Больше задачи стоят перед Государственной автомобильной инспекцией в период проведения Олимпиады-80, и многое делается сейчас для благоустройства наших дорог, улучшения дорожной информации, обеспечения безопасности дорожного движения.

Так, например, введены дополнительные требования к водителям в главе «Общие обязанности водителей». Очень часто можно видеть на обочине дороги возле стоящей автомашины водителей, машущих рукой, зовущих на помощь. И оказывается, что они за-

чать водительское удостоверение, если он не знает правила оказания первой медицинской помощи. И это требование времени отражено в Правилах дорожного движения: «водитель обязан... при необходимости оказывать первую медицинскую помощь».

стандарт включил кроме пяти существующих групп знаков, две дополнительные группы — сервиса и приоритета. Но количество знаков увеличилось не только за счет этих двух групп; дополнились все остальные группы. В группу знаков приоритета вошли из предупреждающей, запрещающей и указательной группы, которые устанавливают очередность проезда перекрестков или узких участков дорог, где одновременное движение в обоих направлениях невозможно и кто-то должен уступить дорогу.

Чтобы облегчить ориентирование водителей в знаках, указывающих направление движения, теперь применен цветной код. Знаки, установленные на автомагистралях и при въезде на них, имеют в соответствии с новым ГОСТом зеленый фон, на обычных дорогах вне населенных пунктов — синий, а в населенных пунктах — белый. Группу знаков сервиса составили, с дополнениями, бывшие указательные знаки, название которых говорит само за себя. В эту группу добавлено пять новых знаков: «Больница», «Питьевая вода», «Мойка автомобилей», «Место для отдыха» и «Пост ГАИ».

Раздел «Движение по горным дорогам» получил новое название «Движение на крутых спусках». В новой редакции Правил определен самостоятельный раздел: «Пользование осветительными приборами».

Во всех существующих Правилах был определен

возраст, при котором курсант после соответствующего обучения мог получить водительское удостоверение, но не указывался возраст, с которого можно обучать вождению в индивидуальном порядке. Теперь для этого обучаемому на легковом автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле не менее 14 лет.

Один из обширных разделов — «Техническое состояние и оборудование транспортных средств» также претерпел важные изменения с учетом улучшения конструкций современных видов транспорта.

В данном случае не представляется возможным рассказать о всех дополнениях и изменениях. Согласно Постановлению Совета Министров СССР Министерство внутренних дел приказало довести до сведения руководителей учреждений и организаций автомобильного и городского транспорта, автошкол и курсов по подготовке водителей транспортных средств новые Правила дорожного движения и рекомендовать им организовать их изучение. Водители индивидуального транспорта смогут пройти минимум по 30-часовой программе при городской автомотошколе ДОСААФ и учебных курсах городского общества автолюбителей за определенную плату.

А. ГЕРАСИМОВ,
командир взвода дорожно-патрульной службы
городской госавтоинспекции.

АНАЛИЗИРУЯ ПРОИСШЕСТВИЯ

НАЧНУ с нескольких тревожных цифр. В прошедшем году на территории области зарегистрировано 4640 дорожно-транспортных происшествий. Погибло более 500 человек, свыше четырех тысяч получили телесные повреждения. Еще одна очень горькая цифра: за это же время погибло 50 детей. По Миассу произошло 196 дорожно-транспортных происшествий: 25 человек погибли (из них трое детей), 203 человека ранено (из них 26 детей).

Можно ли предупредить дорожно-транспортные происшествия? Можно ли хотя бы сократить их количество?

Давайте перейдем к конкретным примерам и попытаемся проанализировать их. В главе 2 Правил дорожного движения пункт 14 «а»

ОБОЮДНАЯ ВИНА

гласит: «Водителю запрещается управлять транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения». Разве эта истина не была известна рабочему экспериментального цеха автозавода Г. Малинцеву, который, сев за руль своего автомобиля ВАЗ-2103 в нетрезвом состоянии, совершила аварию и сам же получил травму? Или рабочему кузовного цеха того же автозавода А. Христофорову, который управлял автомашиной в пьяном виде и наехал на пешехода?

Это одна сторона дела. Нередко мы видим, как пьяный пешеход, а то и группа пешеходов переходят проезжую часть дороги где им вздумается, создавая аварийную обстановку. Думают ли такие горькие люди о том, что водитель не всегда может принять меры экстренной остановки? Подобное легкомыслие чуть не стоило жизни работнице автомеханического техникума С. Мальцевой, работнице школы № 26 Л. Пановой, рабочей экспериментального цеха автозавода Е. Скорбогатовой.

Приходится с сожалением констатировать, что нередко участниками дорожно-транспортных происшествий становятся дети. И чаще всего виновниками уличных трагедий с детьми являемся мы, взрослые. Вель порой мы не только не учим детей правилам поведения на улице, но и сами подаем им дурные примеры: переходим по газонам на проезжую часть, лезем через ограждения и тянем за собой ребенка.

Органами госавтоинспекции, автотранспортными и коммунальными предприятиями принимается комплекс мер, предупреждающих аварийность на дорогах. На страже безопасности дорожного движения плечом к плечу с работниками ГАИ стоит многочисленная армия дружинников, внештатных сотрудников, членов общества автолюбителей.

Но какие бы меры ни принимались, решить проблему безопасности движения без активного участия водителей и пешеходов невозможно. Многие, очень многие зависят именно от них. Хочется еще раз напомнить: будьте осторожны!

В. БАШКИРЦЕВ,
начальник регистрационно-экзаменационного отделения
госавтоинспекции.

Н О В Ы Е правила

были или запасное колесо, или домкрат, или нужный в данный момент гаечный ключ. В новых Правилах четко сформулирован пункт о том, что водитель обязан «...перед выездом проверить... комплектность транспортного средства».

По данным статистики треть всех погибших от травм при дорожно-транспортных происшествиях составляют люди, которым требовалось оказание срочной доврачебной помощи. Первыми на дорогах, особенно вне населенных пунктов, на месте происшествия оказываются, как правило, водители. От того, как быстро и верно они ориентируются в сложной обстановке, какие предпримут действия, зависит и тяжесть возможных последствий случившегося. Настало время, когда ни один человек не должен полу-

Всем известно, насколько важна помощь, оказанная вовремя при каком-либо несчастном случае. И нередко похому для специальных автомобилей, следующих на вызов, создают пешеходы. Этим можно объяснить дополнение в «Общих обязанностях пешеходов и пассажиров»: «При приближении транспортного средства, подающего специальные звуковые и (или) проблесковые световые сигналы красного и (или) синего цвета, пешеходы должны немедленно освободить проезжую часть, а находясь на тротуаре должны воздержаться от перехода».

С 1 января 1980 года вступил в силу новый Государственный общеобязательный стандарт «Знаки дорожные», утвержденный Государственным комитетом СССР по стандартам взамен действовавшего ранее. Новый

Чтобы знали все ребята

Главная цель Всесоюзного рейда «Внимание: дети!» — пропаганда правил дорожного движения, профилактическая работа по предупреждению случаев детского дорожно-транспортного травматизма.

На Саратовской городской детской автодороге Приволжского территориального транспортного управления и ее филиалах школьники приобщаются к технике, юношескому автомо-

билному спорту. В распоряжении учащихся автодром, где можно на практике познакомиться со знаками, разметками, светофорами. Здесь же обучаются и вождению автомобиля. В распоряжении ребят классы теоретических занятий, которые оснащены макетами, электрифицированными стендами. Ребята из Саратова являются трехкратными чемпионами России и шестикратными чем-



пионами страны среди школьников-автомобилистов. НА СНИМКЕ: команда юных саратовских автомо-

билистов — чемпионы РСФСР и СССР (слева направо) А. Петров, С. Зиновьев, Е. Рыжова, И. Ша-

валов, Ю. Сорокин, С. Холва, В. Васин. Фото Ю. НАБАТОВА. Фотохроника ТАСС.

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

ЕЩЕ ОДНА ОТПИСКА

В одной из последних страниц «Светофора» под заголовком «Все о тех же остановках» было опубликовано письмо старшего инженера дорожного надзора госавтоинспекции В. Криныцына. Автор рассказывал о волоките с оборудованием заездной кармана на остановке у восточной проходной автозавода. Заканчива-

лось оно тем, что «Официальное письмо госавтоинспекции, написанное по этому поводу на имя заместителя директора автозавода по быту И. П. Алексеева в октябре прошлого года, осталось совсем без внимания. И следы его затерялись в управлении жилищно-коммунального хозяйства предприятия».

«По просьбе ГАИ павильон в районе восточной проходной был переведен на другое место, — ответили редакции на это критическое выступление из УЖКХ. — Мы считаем, что в данное время для нормального и безопасного движения пассажиров павильон нужно поставить на прежнее место, где уже существует

заездной карман для автобусов, а для направления движения пассажиров необходимо поставить металлическое ограждение».

Все, оказывается, очень просто: вернем павильон на прежнее место, и отпадет необходимость оборудовать новый карман. Ну, а то, что это не совсем безопасно для автозаводцев, так они же народ взрослый, пусть покажут пример, переходят дорогу...

Но работников ГАИ такой ответ никак не устраивал, и вот появляется новое письмо, теперь уже на имя

генерального директора предприятия. В скором времени пришел ответ, который обещал положить конец этой тяге. Ответ гласил: «Заездной карман в районе автобусной остановки «Восточная проходная» будет выполнен силами УЖКХ завода в апреле 1980 года. Ответственный — начальник УЖКХ тов. Колданов».

Апрель завершился, а к обещанным работам коммунальщики приступать и не думали. Ждем новых обещаний, товарищи!

ВРЕМЯ ОТПУСНОЕ

По реке и по морю

ПРИБЛИЖАЕТСЯ ЛЕТО. Уже сейчас необходимо подумать о том, как провести отпуск. Челябинское бюро путешествий предлагает путевки в Среднюю Азию, Прибалтику, Молдавию, на Украину... Очень многих привлекают путешествия по рекам.

«Зеленые» стоянки в живописных местах, удобных для купания, рыбной ловли. И конечно же, это знакомство с городами на маршрутах, с их достопримечательностями, музеями, — рассказывает методист бюро В. Тыщенко.

— Куда же можно отправиться в путешествие?

Мы предлагаем шесть речных и два морских путешествия. Это традиционные маршруты теплохода «Н. Г. Славянов» от Перми до Астрахани и парохода «М. Пришвин», совершающего свои рейсы от Уфы до Москвы.

Все путевки на летние рейсы этих туристских судов отданы в профкомы предприятий Челябинска и области.

У нас можно приобрести путевки на маршрут Уфа—Москва—Уфа с 11 и 29 мая, 14 сентября. 16 июня пароход «М. Пришвин» пойдет по маршруту Уфа—Пермь—Углич—Уфа. На маршрут Пермь—Астрахань—Пермь предлагаются путевки с 9 и 27 сентября. 24 мая теплоход «Славянов» отправится от Перми до Ростова-на-Дону. Длительность этих путешествий. — 18 дней.

Все лето будет курсировать по Енисею от Красноярска до Усть-порта дизель-электроход «Композитор Прокофьев». Путешествие по Енисею — это встреча с великой рекой, старинными сибирскими селами, хранящими вековую традицию края, современными городами Красноярском, Енисейском, Игаркой, Дудинкой, Норильском. Длится путешествие 16 дней. Совершить его можно с 29 июня и 30 июля и с 15 и 31 августа.

— Есть ли маршруты, по которым южноуральцы отправятся впервые?

— Да; это путешествие по Днепру на комфортабельном дизель-электроходе «Советский Союз». Судно курсирует по маршруту Киев—Херсон—Очаков—Киев, по пути останавливаясь в Черкассах, Кременчуге, Днепропетровске, Херсоне, Новой Каховке, Запорожье. Причем, до этого 12-дневного путешествия по Днепру туристы четыре дня отдыхают в Киеве. Сроки: с 15 мая, 12 июня, 21 августа, 4 сентября и 16 октября.

— Обычно наших земляков интересует отдых на Черном море...

— Нынче мы, кроме отдыха в Новом Афоне, Гудауте, Лагоyse, предлагаем круиз по Черному морю из Одессы с заходом в города-порты Севастополь, Сочи, Новороссийск, Батуми, Ялту на дизель-электроходе «Россия» с 17 ноября по 1 декабря, на теплоходе «Леонид Собинов» с 23 мая, 10 июня.

Навести справку о маршрутах, приобрести путевки можно по адресу: 454000, г. Челябинск, ул. Цвиллинга, 51а. Выходные дни — суббота и воскресенье. Прежде, чем ехать в бюро, справиться о наличии путевок по телефону справочной службы 38-72-80. Справочная служба работает без выходных с 8 до 20 часов.



Воспитатели детского сада «Буратино» в поселке Ленинске проводят беседы о детских и юношеских годах Володи Ульянова, разучивают стихи и песни о Ленине. С любовью оформлены ленинский уголок, альбом о великом вожде. Малыши посвятили дню рождения Владимира Ильича Ленина свои рисунки, лепные изображения.

На снимке: воспитатель Н. В. Крохалева проводит беседу о В. И. Ленине.

Текст и фото М. ФЕДОРОВА.

К СВЕДЕНИЮ ИЗБИРАТЕЛЕЙ
15 мая, в 17 часов, в кабинете № 11 административного здания член Президиума Верховного Совета СССР Н. А. Новоселова проводит прием избирателей.
ГОРИСПОДКОМ.

ПРИГЛАШАЕМ НА ЛЕКЦИЮ
13 мая во Дворцах культуры автозавода и «Прометей» проводится заключительная лекция «Международное положение СССР» из цикла «Пульс планеты». Лекцию читает кандидат экономических наук Л. В. Саплина (институт Востоковедения Академии Наук СССР). Начало лекций: во Дворце автозавода — в 18 часов, во Дворце «Прометей» — в 20 часов 30 минут.
ПРАВЛЕНИЕ ОБЩЕСТВА «ЗНАНИЕ».

ТВ

7 МАЯ, среда
МОСКВА (3-й канал)
8.00 «Время». 8.40 Утренняя гимнастика. 9.05 «Приключения Электроника». Телевизионный многосерийный художественный фильм. 3-я серия — «Мальчик с собакой». 10.10 К Дню радио. «Радио — революция». Телевизионный документальный фильм. 10.40 «Несокрушимая и легендарная». Фильм 3-й. О Военно-Воздушных Силах. 11.30 Новости. 14.00 Новости. 14.20 К Всемирному Дню Красного Креста. Программа документальных фильмов. 15.35 «Шахматная школа». 16.05 «Юные герои в Великой Отечественной войне». 16.35 «Память». О советском монументальном искусстве 40-х — 60-х годов. 17.05 Концерт.

7-го. «УРАЛ». «Месть и закон» (две серии). 12, 15, 18, 21. Для детей «Мульти-сборник № 8». 9-30.
ДК АВТОЗАВОДА. «Падшая Эмине». 16, 18, 20.
ДЕТСКИЙ КЛУБ АВТОЗАВОДА. «Операция «Кобра». 14, 16, 18.
ДК «ДИНАМО». «Сдается квартира с ребенком». 18, 20.
«ЭНЕРГИЯ». «Горбун». 9-30, 11, 13-10, 17-10, 19, 21.

ЖЕЛАЮЩИМ УЧИТЬСЯ

ОБЩЕСТВО АВТОМОТОЛОБИТЕЛЕЙ проводит набор на курсы шоферов-любителей и мотоциклистов в машгородке (школа № 6). Запись ежедневно с 9 до 18 часов по адресу: ул. Романенко, 32, телефон 3-47-37. Стоимость обучения: с прохождением курса вождения на своем автомобиле — 84 рубля; с прохождением курса обучения на своем мотоцикле — 42 рубля 03 копейки.

К СВЕДЕНИЮ ПассажиРОВ

С 5 мая 1980 г. организовано движение автобусов по междугородному маршруту № 664 «Красногорск — Миасс» по расписанию:

Красногорск	прибыт.	отпр.
	11 ч. 25 м.	11 ч. 50 м.
	18 ч. 20 м.	18 ч. 40 м.
Еманжелинск	прибыт.	отпр.
	13 ч. 45 м.	13 ч. 55 м.
	16 ч. 15 м.	16 ч. 25 м.
Челябинск.	прибыт.	отпр.
(железнодорожный вокзал)	14 ч. 30 м.	15 ч. 40 м.

Вводятся дополнительные рейсы на 9 и 11 мая: Миасс—Уйское, Миасс—Златоуст, Миасс—Учалы, Миасс—Тышля. Справки по телефону 3-05-15.

Старший диспетчер Г. Сарабанова.

17.35 «Отзовитесь, горняки!». 18.15 «Сегодня в мире». 18.30 К Дню радио. «Жизнь науки». 19.00 Концерт. 19.30 «Знаменосцы трудовой славы». 19.40 К 35-летию Победы. «Несокрушимая и легендарная». Фильм 4-й. О войсках ПВО страны. 20.30 «Время». 21.05 Международная товарищеская встреча по футболу. Сборная ГДР — сборная СССР. В перерыве — «Сегодня в мире».

КИНО

Для детей «Мальчишки ехали на фронт». 15.
«СПУТНИК» (летний). «Испытание человека» (две серии). 16, 19.
«ГОРНЯК». «Весенняя пуговка». 18, 20.
«ЛУЧ». «Похищение «Савойи». 17, 19, 21.

□ Дом отдыха «Золотой пляж» — горничных, кухонных работниц, дворников, агронома или цветовода-любителя, сантехника, повара.
□ Библиотека профкома автозавода — библиотекарей. Обращаться: просп. Автозаводцев, 9. Телефон 3-00-20, 9-76-48.
□ Инспекция госстраха — экономиста, секретаря-машинистку, агента. Обращаться: ул. 8 Марта, 153. Телефон 3-27-45.
□ Детский сад № 15 «Чебурашка» срочно — завхоза. Обращаться: ул. 8 Марта, 82 (остановка «Рассвет»).
□ Детский сад № 55 — сторожа. Обращаться: ул. Макаренко, 3.
□ Детский сад № 69 — ночную няню, подсобного рабочего. Обращаться: ул. Лихачева, 18.
□ Детский сад № 73 — няню. Обращаться: ул. Орловская, 21.
□ Детский сад № 77 — няню, подсобного рабочего, дворника-сторожа, воспитателя. Обращаться: ул. Победы, 21.
□ Детский сад № 88 — ночную няню. Обращаться: ул. Жданова, 88.
□ Межрайсельхозтехника — начальника автоколонны, мастеров в автоколонны, инженера-технолога на станцию технического обслуживания автомобилей, кладовщика, рабочих по складам, автослесарей, товароведа. Обращаться: ул. Подгорная, 27, телефон 3-20-00.
□ ЖКУ машгородка — ремонтников спортивных сооружений, грузчиков мусора, слесарей-сантехников, электриков, уборщиц санузлов, уборщиц, швейцаров общежития, мастера электросетей, рабочих по отлову бродячих собак и кошек, гонимых в ДК «Прометей», столяров-краснодеревщиков; в домоуправлении — кровельщиков, столяров-стекольщиков, штукатуров-маляров. Одноким предоставляется общежитие.
□ Управление коммунального и жилищного хозяйства горисполкома во вновь созданное специализированное автохозяйство по уборке города — водителей специальных автомо-

ЗА РУБЕЖОМ

БАСТУЮТ РАБОЧИЕ

ШВЕЦИЯ. Социальная обстановка в Швеции остается напряженной. Забастовками и локаутами охвачено около миллиона человек, то есть одна четвертая часть всей рабочей силы страны.

Прекратили работу многие промышленные предприятия, не летают самолеты, остановились стоколысьское метро, трамвай в Гетеборге, реже ходят поезда и автобусы, замерла работа в портах, сократилось количество действующих бензостанций, магазинов.

ЗАТЫКАЮТ РОТ

БЕЛЬГИЯ. Как сообщает газета «Драпо руж», власти Бельгии начали судебное преследование в отношении прогрессивного еженедельника «Пур», который поместил материалы о существовании секретных досье на всех инакомыслящих бельгийцев.

Ранее власти подвергли аресту двух журналистов Ж.-К. Гаро и Ф. Карпентьера, которые рассказали читателям правду о ведущейся за гражданами страны полицейской слежке. Прогрессивная пресса расценивает эту травлю как грубое попрание прав человека, его

демократических свобод, как попытку запугать демократические силы страны.

ИЗБРАН ПРЕЗИДЕНТ

ГРЕЦИЯ. Парламент Греции в результате третьего тура голосования избрал 5 мая нового президента страны.

Им стал лидер партии «Новая демократия» К. Караманлис, занимавший до сих пор пост премьер-министра. Президент избран сроком на пять лет.

БАНДЫ КАПИТУЛИРОВАЛИ

ФИЛИППИНЫ. Два отряда пропекинских бандитов, ведущих вооруженную борьбу против филиппинского правительства, сложили оружие и сдались властям.

Один отряд, действовавший в центральных районах страны, насчитывает 230 бандитов, другой, орудовавший в провинции Самар, — 400. Пленные сообщили, что в рядах действующего по указке и на средства Китая так называемого «повстанческого движения» царит моральное разложение. (ТАСС).

Редактор А. Ф. ФИЛИППОНЕНКО.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

билей, трактористов, инженера по снабжению, механика, дорожных рабочих. Принятым выплачивается 15-процентный районный коэффициент. Обращаться: ул. Ленина, 16. Телефон 3-47-23.

□ Трест столовых — кондитеров, буфетчиц, кюисеров, продавцов мелкой розницы, официантов и учеников официантов, швейцара, заведующего залом в ресторан «Ильмень», посудомойщицу, уборщицу, рабочих на овощебазу, юриста-консультанта, грузчиков (приглашаются пенсионеры, инвалиды войны и труда, студенты на полный и неполный рабочий день), инженера-электрика, электриков, автоэлектрика, автослесаря 5, 6 разряда, бухгалтеров. Обращаться: ул. Романенко, 77, телефон 3-02-41.

□ Линейная амбулатория ст. Миасс-1 срочно — терапевта (возможно совмещение). Обращаться: амбулатория ст. Миасс-1, после 14 часов.

□ Леспромхоз на летний период для работы в пионерском лагере «Лесная сказка» — кухонных работников. Работники пионерского лагеря обеспечиваются трехразовым питанием. Оклад 79 рублей в месяц; срочно — повара и электрика в Миасский нижний склад леспромхоза. Обращаться: ул. Ленина, 31.

□ Уральский автомобильный завод — бухгалтеров, имеющих специальное образование. Обращаться к главному бухгалтеру.

□ Трикотажное ателье срочно — приемщиков, уч-

ниц вязальщиц. Обращаться: ул. Романенко, 91а (вход со двора), к заведующей ателье.

МЕНЯЕМ двухкомнатную квартиру в г. Новокузнецке на равноценную в г. Миассе. Обращаться по адресу: Новокузнецк-38, ул. 40 лет ВЛКСМ, 48, кв. 63, к Афанасову.

МЕНЯЮ двухкомнатную благоустроенную кооперативную квартиру на две однокомнатные. Обращаться: ул. Академика Павлова, 3, кв. 35.

МЕНЯЮ двухкомнатную квартиру в г. Сосновоборске Красноярского края на равноценную в г. Миассе. Обращаться по адресу: пос. Тургож, ул. Ленина, 258.

МЕНЯЕМ трехкомнатную благоустроенную квартиру в центре Североуральска на равноценную или двухкомнатную в г. Миассе. Обращаться по телефону 3-37-35.

ПРОДАЕТСЯ мотоцикл «Ява 350-634». Обращаться: ул. Ильменская, 91а, кв. 1.

3 мая на улице Победы, в районе магазина ученичных товаров, потеряна хозяйственная сумка красного цвета, в ней — женская одежда. Нашедших просим вернуть по адресу: Предзаводская площадь, 7, кв. 47. Телефон 3-28-48.

Коллектив стоматологической поликлиники выражает глубокое соболезнование в связи со смертью отца **БОТАЛЕВА Николая Ивановича.**

Наш адрес: 456300, г. Миасс, Романенко, 91. Телефоны: редактора—3-10-85, заместителя редактора, ответственного секретаря—3-11-75, отдела культуры и быта — 3-42-27, отдела партийной, комсомольской и профсоюзной жизни и отдела писем — 3-12-45, промышленности, строительства и транспорта — 3-30-70, бухгалтерии — 3-43-27.

Миасская типография Челябинского областного управления издательства, полиграфии и книжной торговли.

Способ печати высокий Объем — 1 печатный лист. Ф525249 Тираж 29.000 Заказ 3922