

„ГОВОРIT МИАСС!“

Этими словами ежедневно начинаются радиопередачи, подготовленные местной редакцией радиоиформации. Из коротких сообщений местного радио тысячи радиослушателей узнают о трудовых успехах коллективов промышленных предприятий, о достижениях участников предсезонной ударной вахты, о том новом, чем бывает отмечен каждый день нашей жизни.

Вот, например, о чем сообщило местное радио в обычный день 16 сентября.

«На напильном заводе многие рабочие и инженерно-технические работники активно участвуют в рационализации производства. За 8 месяцев здесь внедрено 160 предложенных рационализаторов и изобретателей, которые дадут 75 тысяч рублей условно-годовой экономии. Особенно активно участвуют в совершенствовании производства механик цеха тов. Захаров и слесарь тов. Забегаев. На счету у первого—28 предложений, у второго—24».

Из другой информации слушатели узнали о том, что учащиеся ремесленного училища № 26 в подарок партийному съезду взяли изготовить своими силами 37 рейсмусных станков для деревообрабатывающих заводов. 16 новых станков уже отправлены на предприятия Белорецка, Челябинска и Саратова.

Определенный интерес у слушателей вызвало сообщение о сдаче в эксплуатацию первой очереди школы-интерната № 2.

Редакция радиоиформации периодически составляет свои передачи из писем трудящихся. В них рассказывается о передовиках предсезонного соревнования, о том новом, коммунистическом, что уже сегодня входит в нашу жизнь. Из таких писем определенный интерес вызывают материалы об обрубщике литейного цеха Андрияне Малинине, письме рабкора тов. Бузунова об ударниках коммунистического труда В. Дунаеве, С. Ковригине и А. Клыкове, а также рассказ бригадира слесарей тов. Гордеева с автомобильного завода о жизни и труде своих товарищей.

Работники редакции радиоиформации правильно восприняли указание ЦК КПСС о дальнейшем развитии общественных начал в советской печати и радио. При редакции созданы 4 нештатных отдела. В их работе участвуют комсомольские активисты, пионервожатые, учителя и врачи. Редакция планирует на каждый месяц передачи, подготовленные нештатными отделами. К сожалению, эти планы не всегда выполняются. Из нештатных отделов наиболее активно работает отдел пионерских передач. Но и его передачи не всегда продумываются, страдают однообразием и, видимо, не вполне удовлетворяют запросы маленьких радиослушателей.

В числе молодежных передач, подготовленных нештатным отделом, есть и удачные. К числу их можно отнести передачу 9 сентября. Кроме коротких сообщений о делах комсомольцев технического и ремесленного училищ, об участии молодых автозаводцев в уборке урожая, в этой передаче есть удачная подборка писем «О людях хороших». Однако целый ряд других передач на молодежные темы подготовлены наспех и не достигают цели. Вина за это ложится и на городской комитет ВЛКСМ, который мало оказывает практической помощи редакции радиоиформации в организации молодежных передач.

Наряду с пропагандой передового опыта участников предсезонного соревнования, местное радиовещание призвано организовать широкое обсуждение проектов Программы и Устава КПСС. К сожалению, в этом направлении редакция радиоиформации ограничилась передачей лишь нескольких бесед, присланных пресс-бюро «Правды». А как проходит обсуждение предсезонных документов в партийных организациях, в рабочих коллективах? Об этом местное радио сообщает недостаточно. Это серьезное упущение редакции.

Местные радиопередачи играют важную роль в воспитании жителей нашего города в духе коммунизма, в мобилизации трудящихся на успешное выполнение семилетки.

И эта роль будет тем более значительной, чем меньше недостатков будет в работе редакции, чем быстрее они будут устранены.

МИАССКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН МИАССКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА
КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
и ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 115

(5069)

ВОСКРЕСЕНЬЕ

24

СЕНТЯБРЯ

1961 года

Цена 2 коп.

УДАРНАЯ ВАХТА В ЧЕСТЬ XXII СЪЕЗДА КПСС

ПО ПРИМЕРУ
МОСКВИЧЕЙ

По всему тресту «Уралавтострой» разнесся патристический призыв москвичей и челябинцев:

— На ударную вахту в честь съезда!

Повсюду состоялись митинги, строители обсудили призыв обкома партии встать в честь съезда на месячную ударную вахту.

Во втором строительном управлении бригада штукатуров во главе с бригадиром Гераскиным решила сдать к 28 сентября дом № 4. Конкретные обязательства взяли они и по быстрейшему окончанию работ на других пусковых объектах третьего года семилетки. Новые трудовые рубежи в дни ударного месяца решила взять бригада штукатуров, возглавляемая Храмовым, плотники бригады Унрау.

Строители третьего участка постановили — к открытию съезда закончить отделочные работы на третьем этаже дома № 14 в поселке «Динамо», сэкономить материалов на 3 тысячи рублей.

Выступая на митинге, плотник Пудовиков

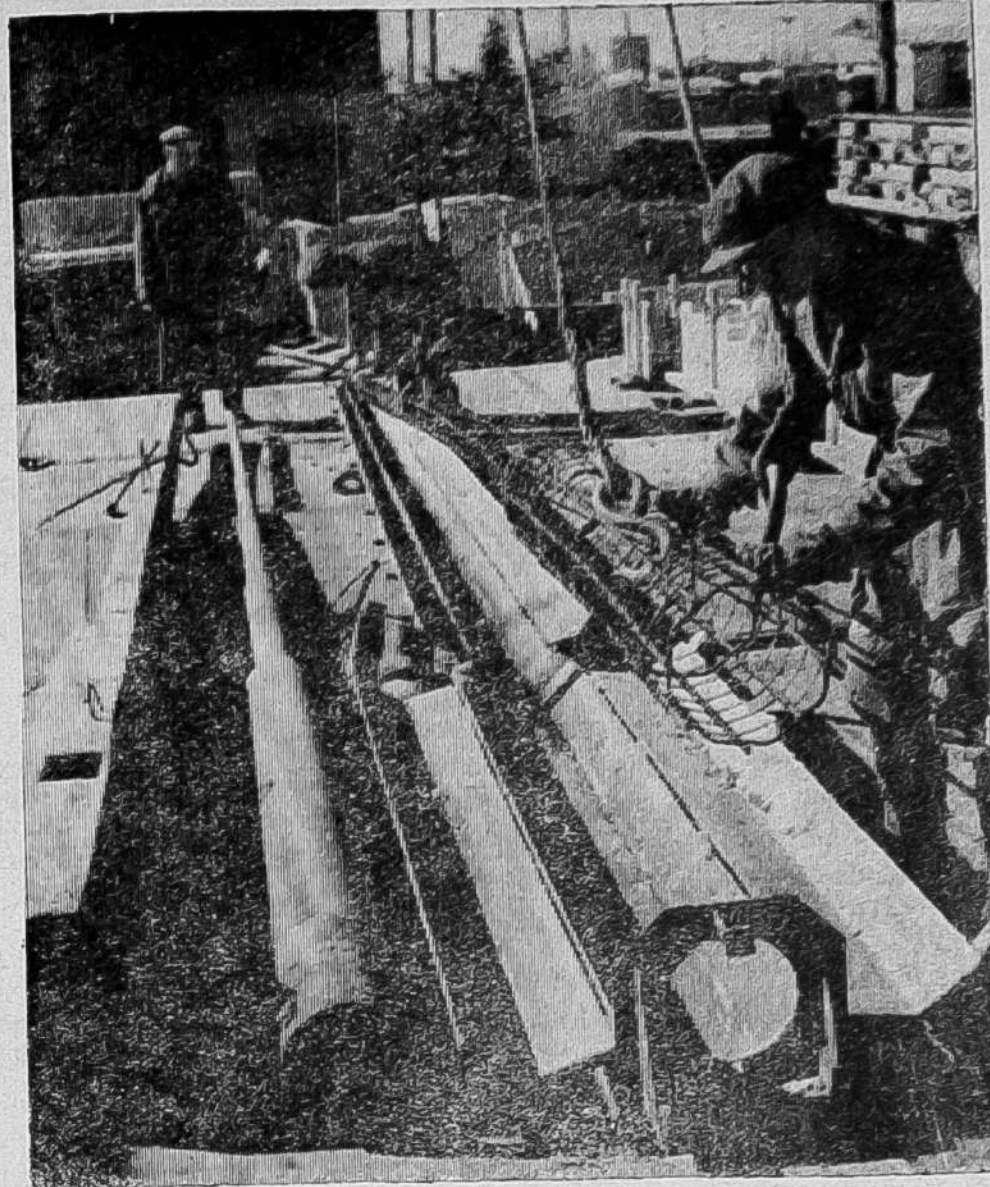
сказал: — Ударной работой ускорим выполнение плана строительства жилья, внесем свой вклад в досрочное завершение семилетки. Это и будет нашим трудовым подарком съезду.

С. КУШНОВ.

Черновской совхоз выполнил
план хлебозаготовок

По-ударному проводят декадник вывозки хлеба государству трудящиеся Черновского совхоза. 19 сентября труженики совхоза сдали на элеватор последние тонны зерна на счет плана государственных поставок. В закрома Родины засыпано более 100.000 пудов хлеба.

А. КОЛЧИН.



ДЛЯ СТРОЕК ГОРОДА

Бетонный завод треста «Уралавтострой». На его открытых складах штабелями лежат железобетонные плиты, блоки, конструкции и другие изделия. Один за другим уходят отсюда автомобили, груженные строительными деталями.

Во втором цехе сборного железобетона работает замечательный коллектив. В УПП хорошо известны передовые бригады бетонщиков, возглавляемые Н. Воробьевым и И. Чухраевым. Это они обеспечивают строителей пустотными перекрытиями, блоками для напряженноармированных конструкций. В предсезонном соревновании коллектив цеха держит первенство. В прошлом месяце цех выдал на стройки города более 400 кубометров железобетона сверх плана.

Возле цеха расположен открытый полигон железобетонных изделий. Это не только производственный участок, но и экспериментальная база предприятия.

— Работа у нас кропотливая, но зато интересная, — говорит начальник полигона Е. Лебедев. — Постоянно осваиваем производство новых изделий.

И действительно, у рабочих полигона немало хлопот. Каких только конструкций не встретишь на площадке полигона. Здесь ригеля и колонны разных форм и размеров, большие конусообразные плиты для перекрытия резервуаров, масса элементов для крупнопанельных домов. Аккуратно сложены в сторонке дугообразные железобетонные арки.

— Это по заказу сельских животноводов, — поясняет тов. Лебедев. — Для них мы уже изготовили более 1000 арок, в этом месяце думаем сделать еще 100, и заказ будет выполнен. Из наших арок в колхозах и совхозах области строится 40 крупных коровников.

— А эти лотки мы изготавливаем недавно, — показывает на новые изделия, рассказывают бетонщики. — В прошлом месяце только освоили. Железобетонные лотки делают для теплотрасс. Раньше трубы теплотрассы огираживали по краям плитами, а основание траншеи бетонировали на месте. Трудоемкой и непроизводительной была эта работа. Те-

перь — другое дело. Готовый трехметровой длины желоб ложат в траншею и затем прокладывают трубы. Производительность на строительстве теплотрасс возросла в несколько раз.

На другом краю полигона Валентин Юнин сваривает первую сантехническую кабину. Это новое, очень интересное изделие находится в стадии освоения. Толщина железобетонных стенок, из которых собирается кабина, всего 5 сантиметров. Здесь, на промбазе, кабины будут укомплектованы сантехническим оборудованием, в них будет даже устроен метлахский пол. Сантехнические кабины в собранном виде будут завозиться на стройки и подъемным краном устанавливаться на место.

— А это наша последняя новинка, — поясняет начальник полигона, указывая на одну из открытых форм.

На длинном поддоне лежит восьмигранное конусообразное изделие. Это железобетонная опора для наружного освещения улиц. Коллектив полигона только что начал осваивать их производство. Изделие — сложное, трудоемкое. Длина пустотной опоры — 6 метров, а толщина стенок всего 3—4 сантиметра. Легко представить себе, как тяжело заполнить бетоном узкий армированный паз фермы опоры через небольшую щель. Однако бетонщики успешно справляются с этой задачей. Две первые железобетонные опоры уже готовы.

Много инициативы и мастерства при освоении новых видов изделий проявляют бригады Н. Мусина, Г. Сухарева, М. Сарафанова. Бетонщики Н. Кашапова, Л. Голмачев, Ф. Мухамеджанова, А. Лучнев давно уже работают на полигоне, освоили немало новых изделий. И опоры они научатся делать быстро и хорошо. Примененные железобетонных опор вместо металлических даст большую экономию государственных средств.

С. КРЫЛОВ.

НА СНИМКЕ: Бетонщики полигона за изготовлением первых железобетонных осветительных опор.

Фото В. САМОКВАСОВА.

Новое на автозаводах страны



Марка „КрАЗ“

«КрАЗ». Этот индекс получили машины, выпускаемые новым заводом в городе Кременчуге. Ему передана продукция бывшего Ярославского автозавода, который перешел на производство автомобильных двигателей. Но это не значит, что бывшие автомобили с маркой «ЯАЗ» попросту переменили «фамилию».

Например, самосвал «КрАЗ-256», который вы видите на снимке, подвергся существенной модернизации. На нем установили более мощный и экономичный двигатель — четырехтактный восьмицилиндровый. Он оборудован мощным гидравлическим подъемником,

робку передач. Максимальная скорость автомобиля увеличилась с 47 до 62 км в час. А ведь этот великан весит вместе с грузом более 23 тонн. Его грузоподъемность — 10 тонн. Понятно, что пришлось усовершенствовать тормоза и рессорную подвеску колес.

На новом самосвале есть специальный моторный тормоз, который обеспечивает безопасное движение в горах. В передней подвеске автомобиля рычажные амортизаторы заменены более надежными — телескопическими.

«КрАЗ-256» оборудован мощным гидравлическим подъемником,

«ЛИАЗ-676»

С заводского двора, поблескивая свежей краской, вышел автобус. Водитель переключил скорость, и машина помчалась по гладкому асфальту. 65 километров в час — такова скорость нового автобуса марки «ЛИАЗ-676». Скоро он появится на улицах наших городов.

Производство таких машин осваивает Ликинский автобусный завод Мособлсовнархоза. Они имеют ряд преимуществ перед автобусами «ЗИЛ-158». У них увеличен кузов. В каждой машине могут разместиться 60—80 пассажиров.

Отличаются автобусы и по конструкции. У них сдвоенные двери. Широкий проход к трехрядным расположением сидений позволяет пассажирам быстрее войти и выйти из автобуса. Это значительно сокращает время стоянок на остановках.

Автобус — двухосный, с передним расположением двигателя и приводом на заднюю ось. Двигатель — V-образный, восьмицилиндровый, бензиновый, четырехтактный. При 3.200 оборотах в минуту он развивает максимальную мощность 150 лошадиных сил.

