

ЛЕТО НАШЕЙ ДЕТВОРЫ

Всего несколько дней осталось до той поры, когда в школах Миасса — а их у нас более полусотни — закончится учебный год. Школьники заканчивают последнюю четверть года, и для них начинается радостная пора — летние каникулы. Три месяца, в течение которых ребятам предстоит отдыхать, работать на пришкольных участках — драгоценное время для укрепления здоровья школьников, для привития им трудовых навыков.

Деятельно готовятся к открытию сезона в пяти загородных пионерских лагерях профсоюзные комитеты автомобильного, напильного завода, комбината «Миассстальк» и других предприятий города. Прошли необходимую подготовку пионервожатые, в основном закончен подбор обслуживающего и административного персонала лагерей. За городом, в чудесных местах, близ озер, в сосновых лесах отдохнут около 4000 школьников. Немалое значение имеют и городские пионерские лагеря, которых в нашем городе будет семь. За их организацию отвечают горно, профсоюзные комитеты автозавода, треста «Уралавтострой». Тургоякского рудоуправления и других предприятий. Интересным будет отдых учащихся Миасской школы-интерната. 240 лучших воспитанников отправятся в увлекательное путешествие на пароходе «Джамбул» по рекам от Приуралья до Москвы. 16 дней будет действовать этот плавучий пионерский лагерь.

Солнце, свежий воздух, леса, реки и озера — что может быть лучше для ребячьего здоровья? Предприятиям сейчас нужно принять все меры для того, чтобы полностью завершить все подготовительные работы и открыть пионерские лагеря вовремя. Известно, что некоторые организации, в частности, напильный завод, допустили в этом деле отставание. Времени остается очень мало, и это накладывает на всех, кто ведает подготовкой к детскому оздоровительному сезону, большую ответственность.

Кроме городских и загородных пионерских лагерей, при ря-

де школ и домоуправлений будут действовать спортивные и детские площадки. Наблюдать за их своевременной подготовкой необходимо домовым комитетам и женсоветам. Иные жители встречают в штыки инициативу самих ребят, пытающихся организовать такие площадки. Председатель горспортсоюза К. Винников обратился к молодежи и подросткам, живущим в доме № 37 по проспекту Сталина, с призывом устроить спортивную площадку на пустыре внутри квартала. Ребята пересадили акации, перенесли клумбу. Но некоторым взрослым жильцам из соседнего дома это почему-то не понравилось, и они помешали сооружению площадки. В плачевном состоянии находятся такие площадки во дворах некоторых других домов центральной части города, а в старом городе их почти не сыщешь.

Особенно скверно в этом отношении обстоит дело в Южном поселке. Площади близ недавно выстроенных домов — неблагоустроенные, пыльные, грязные. По поселку разбросано немало строительного мусора. Профсоюзным комитетам автозавода, треста «Уралавтострой», автотранспортной конторы № 25 — всех предприятий, которым принадлежит дома в поселке, необходимо организовать жильцов для того, чтобы повсюду навести порядок, как следует оборудовать места для детских спортивных и игровых площадок.

Лето — время не только отдыха на лоне природы. Старшие ребята будут совмещать отдых с сильным трудом на открытом воздухе. Первая, семнадцатая, тридцатая и другие школы организуют пионерские трудовые лагеря. Подобного рода лагеря, где школьники будут выполнять сельскохозяйственные работы, будут созданы школами 32, 33, 19. Физический труд на свежем воздухе, под ярким летним солнцем — замечательное средство укрепления здоровья, закалка, воспитания у подростков привычки к работе. Горком комсомола обратился к молодежи города с призывом пойти на летние месяцы на стройки города. Те старшеклассники, которые изъявят желание помочь строителям, встретят теплый прием.

Здоровый, содержательный отдых и труд нашей детворы и подростков летом должен стать заботой всей городской общности.

МИАССКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН МИАССКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА
КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Год издания 27-й

№ 64
(5018)

ВОСКРЕСЕНЬЕ

28

МАЯ

1961 года

Цена 2 коп.

ПУСТЬ КАЖДЫЙ ДЕНЬ РОЖДАЕТ ДОСТИЖЕНИЯ

★ ★ ★



На участке мастера А. Зоткина в первом цехе опытного производства станочники обрабатывают тормозные колодки и цилиндр главного тормоза для автомобиля «Урал-375». Коллектив соревнуется за право называться коммунистическим.

Заслуженным уважением на участке пользуется наладчик Геннадий Юдицкий. Он отлично освоил наладку нового сложного оборудования. Настраиваемые Геннадием станки работают точно и безотказно.

НА СНИМКЕ: Г. Юдицкий.
Фото С. Крылова.

На важной стройке семилетки

Еще недавно около цеха нормалей Уральского автомобильного завода было все спокойно. Но вот тишину нарушили строители. То и дело теперь здесь слышится трескотня отбойных молотков. Гремя гусеницами, проходит бульдозер, сгребая землю, а через минуту стальной ковш экскаватора вгрызается в грунт и грузит его в машины. Медлить механизаторам нельзя — их «поджимают» бетонщики, а бетонщиков — каменщики. Взметнулась в небо стрела башенного крана. Фронт работ каменщикам уже подготовлен, и сюда ежедневно прибывают автомобили с кирпичом, железобетоном, арматурой.

Эта стройка, которую ведет трест «Уралавтострой», включена в список первоочередных в третьем году семилетки.

Закончив кладку стен бытового корпуса цеха ремонтного литья, бригада каменщиков Николая Гилязутдинова перешла на этот новый объект. И вот здесь растут стены пристроя бытового корпуса, заканчивается кладка третьего этажа.

Наша бригада борется за звание коммунистической и обязуется до конца месяца закончить кладку четвертого этажа бытового корпуса. Но у нас есть ряд затруднений с доставкой материалов на объект.

— Главная причина заключается в том, — говорит бригадир, — что плохо и несвоевременно завозится на стройку кирпич, в частности красный. Раствор подвозится редко, через 3—4 часа после начала работы. Не хватает лесов, и поэтому каменщикам приходится тесниться на узком фронте.

Молодежь участка создала комсомольский пост на стройке. Руководителем штаба избран секретарь комсомольской организации третьего района Александр Гороховодский, но работы штаба пока еще не видно. А пора уже комсомольцам браться за дело. На строительстве важного объекта семилетки не должно быть помех.

Г. ГАБАСОВ,
каменщик

По родной СТРАНЕ XXII СЪЕЗДУ КПСС — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ

Из валков листопрокатного цеха Днепродзержинского металлургического завода имени Дзержинского вышел последний лист металла в счет 5-месячного плана. В этом немалая заслуга бригады коммунистического труда старшего вальцовщика Ивана Погорелого. Еще в прошлом году заслуженный металлург Украинской ССР коммунист Иван Погорелый выступил инициатором соревнования за экономию металла на всех производственных участках. В дни подготовки к XXII съезду КПСС его бригада обязалась выдать дополнительно к плану 950 тонн проката и сэкономить 55 тонн металла. Обязательство выполнено досрочно. С начала года дополнительно к плану выдано 1200 тонн проката и сэкономлено 1100 тонн металла.

С подъездных путей треста «Иртышуголь» ушел 15-й шедол топлива, добытого сверх плана. Угольщики Целинного края с начала года дали дополнительно

150 тысяч тонн «черного золота». К открытию XXII съезда КПСС они намерены довести эту цифру до полмиллиона.

Коллективы промышленных предприятий Липецкого экономического района, соревнуясь за достойную встречу XXII съезда КПСС, досрочно завершили программу пяти месяцев по выпуску валовой продукции и большинству важнейших видов изделий. Выпуск чугуна возрос по сравнению с тем же периодом прошлого года на 18 процентов, стали — на 10 процентов, тракторов — более чем на 13, станков — почти на 15 процентов.

На Выксинском металлургическом заводе Горьковской области пущена в эксплуатацию новая маргеновская печь. 26 мая она выдала первую плавку. В честь предстоящего съезда партии металлурги Выксы решили выпустить на каждую бригаду сталеваров 800 тонн металла сверх задания.

(ТАСС)

VII ПЛЕНУМ ВЦСПС

26 мая в Москве закончил свою работу VII пленум ВЦСПС. На пленуме были заслушаны доклады крупнейших профсоюзных организаций страны о ходе всенародного социалистического соревнования, развернувшегося в честь XXII съезда КПСС. Докладчики и выступающие в прениях говорили о мощном подъеме трудовой и политической активности советского народа, об огромном размахе движения за достойную встречу предстоящего партийного съезда. Большое внимание участники пленума уделили работе профсоюзных организаций в борьбе за претворение в жизнь решений январского Пленума ЦК КПСС.

VII пленум ВЦСПС рассмотрел также вопрос о дальнейшем развитии международных связей советских профсоюзов и о подготовке к V Всемирному конгрессу профсоюзов.

— Советские профсоюзы, вер-

ные принципам пролетарского интернационализма и братской солидарности трудящихся, — сказал секретарь ВЦСПС Л. Н. Соловьев, — настойчиво и последовательно борются за достижение единства профсоюзов всех стран. Это единство возможно на основе совместной борьбы за сохранение мира, национальную независимость, расширение демократических и социальных прав трудящихся, улучшение их жизненных условий.

Важное значение в деле сплочения трудящихся будет иметь V Всемирный конгресс профсоюзов, который состоится в декабре 1961 года в Москве.

На пленуме с речью выступил кандидат в члены Президиума ЦК КПСС председатель ВЦСПС В. В. Гришин.

По обсужденным вопросам приняты соответствующие постановления.

К новым успехам литературы и искусства

Госполитиздат выпустил брошюру товарища Н. С. Хрущева «К новым успехам литературы и искусства». (Сокращенное изложение выступлений на встрече с представителями советской интел-

лигенции 17 июля 1960 года, на приемах в честь писателей и композиторов РСФСР).

Брошюра выпущена массовым тиражом.

Решения январского Пленума ЦК КПСС—в жизнь!

НАШЕ КРОВНОЕ ДЕЛО

☆☆☆

Срок был намечен, но...

Руководители ряда цехов автозавода отодвигают на второй план помощь труженникам сельского хозяйства

Автозавод, не останавливая действующего производства, перешел на серийный выпуск нового грузового автомобиля «Урал-375». Для перехода на массовый выпуск машин предстоит еще сделать многое: доукомплектовать новые линии технологической оснасткой, режущим и мерительным инструментом, отладить приспособления и многое другое. Объем работ большой, трудностей много. Но и в таких условиях не менее важным сейчас является активное участие автозаводцев во всенародной борьбе за поднятие всех отраслей сельского хозяйства.

Уральские автомобилестроители делами отвечают на решения январского Пленума ЦК КПСС. С подъездных путей завода в адрес труженников социалистического земледелия ежедневно идут десятки вагонов с автомобилями, моторами, запасными частями. Завод разработал конкретный план помощи подшефным Черновскому и Петропавловскому совхозам, в которых механизмируются ремонтно-механические мастерские, животноводческие фермы. Электротехнический цех по заказам механизатов отремонтировал десятки электромоторов, инструментальщики пополнили складские мастерские многими видами режущего инструмента. А заказы от труженников полей все поступаю и выполняются.

Вот последний заказ—изготовление деталей доильных аппаратов. Директор завода доверил его передовому коллективу первого моторного цеха. Необходимо было сделать для сборки опытной партии доильных аппаратов 4 тысячи деталей. Срок—25 мая.

Но на этот раз руководители цеха оказались не на должной высоте. Они долго решали, на каких станках вести обработку деталей. В конторе заседали, а время шло. Потом гадали, где взять приспособления. Все это делалось неуверенно, с оглядкой. Технологи высказали хорошую мысль — изготовить оснастку силами службы механики по ремонту приспособлений. Начальник цеха тов. Ковалев и его заместитель по подготовке производства тов. Савенков затягивали с принятием этого решения. Их выручил молодой инициативный инженер тов. Захарченко. Он выделил из своей службы опытных рабочих, которые изготовили необходимые

Досрочно!

Инструментальный цех автозавода получил задание—изготовить 22 приспособления, на которых будут обрабатываться детали сельскохозяйственных машин и аппаратов. Несмотря на задержки в выдаче технической документации, многие рабочие отделения станков, штампов и приспособлений успешно справились с выполнением заказов.

Н. ЕФИМОВ,
заместитель начальника инструментального цеха автозавода.

На сельские стройки

Коллектив комбината строительных материалов с каждым днем увеличивает поставку своей продукции на сельскохозяйственные стройки. Только за прошедшие дни мая сельским строителям Кургана отгружено 180 железнодорожных вагонов строительного камня. 94 вагона камня отправлено на совхозные стройки Челябинской области. Всего в мае для строительства элеваторов и зерноприемных пунктов отгружено 274 вагона камня, вместо 240 вагонов по месячному плану.

Кроме камня коллектив комбината отгрузил на стройки 44 вагона щебня. Это на 24 вагона больше месячного задания. Строителям села Уйского в мае выдано 25 тысяч кирпичей, а для расширения хозяйства Черновского совхоза отгружено 50 тысяч кирпичей.

Н. МИТРОФАНОВ,
начальник снабжения комбината.

Напильники—труженникам полей

Вот уже несколько лет коллектив напильного завода шефствует над колхозом «На страже». Недавно из колхоза возвратился экскаваторщик завода Василий Малышев. Пять дней работал он в колхозе на своей машине, грузил пере-

британой. Отлично поработал механизатор—сотни тонн удобрений были вывезены на кукурузные поля. С помощью напильников в колхозе заканчивается строительство клуба на 300 мест. Завтра в бригаду электриков

во главе с начальником электроцеха тов. Федосеевым. Они проведут электро-монтажные работы в клубе, приведут в порядок и электрохозяйство колхоза.

В. СИМАНКОВ,
заместитель директора завода.



Автомобиль «Урал-377» на испытаниях.

Фото С. Рябова.

НЕКРАСИВАЯ ИСТОРИЯ С ИСТОРИЕЙ БОЛЕЗНИ

Пенсионерка А. С. Мошкина тяжело заболела. Она обратилась за помощью в поликлинику автозавода. Старушку назначили на лечение. Трудно ей было добираться до дому после частых медицинских осмотров, и в поликлинике «сниззошли». Один раз в декаду врач приходила к Аграфене Степановне на квартиру. Мошкина живет одна. Родных поблизости нет, а дочка ее живет в Сибири. Некому помочь больной женщине, вызвать врача при случае. В поликлинике Аграфене Степановне обещали выхлопотать дочку и даже на работу устроить. Пенсионерка ходила и в гор-здравотдел, где тоже обещали дать справку. Но вскоре произошло непредвиденное обстоятельство, и многочисленные обещания повисли в воздухе.

В начале апреля за Мошкиной приехала племянница: «Мама сильно хворает, просит навестить». Аграфена Степановна провела у постели сестры около десяти дней. В эти роковые дни и явились с обходом из поликлиники в пустующую квартиру. Когда соседи сказали, что старушка уехала в гости, закипело на душе у врача-терапевта тов. Сахабутдиновой.

—Ну, пусть только приедет! И вот старая женщина снова пришла в больницу. Встретили ее неприветливо. Врач-терапевт вспылила. Гневно сверкнув глазами, она с корнем вырвала «историю болезни», скомкала исписанные листки и выбросила в корзину. Тут же прозвучала обвинительная речь Сахабутдиновой:

—Больше лечить вас не буду! Вы не больны. Просто захотели выхлопотать к себе дочку. А если больны, то поезжайте жить к сестре или дочери!

Вот, пожалуй, и вся история. Осталось только несколько пояснить события. Дочь Аграфены Степановны окончила Златоустовскую фельдшерско-акушерскую школу и работает в Иркутской области. Там ее часто перебрасывают из поселка в поселок. Совет авторитетного доктора, как видите, нереален. Не угнаться старой матери за кочующей дочкой...

Плохо поступила Сахабутдинова. Не доверит она больным. Грубое отношение к посетителям просто несовместимо с высоким званием врача. Ведь мы боремся за коммунистический труд, за чуткое отношение к человеку.

А. ПОДОГОВ,
рабочий автозавода.

Предложения покупателей забыты

В конце прошлого года на Восточном поселке открылся новый магазин № 38 с торговлей без продавца.

Покупатели просили руководителей второго торгового участка, чтобы они организовали в этом магазине торговлю расфасованным молоком, высказали ряд других пожеланий. Начальник торгового от-

дела тов. Потапов обещал решить эти вопросы.

Прошло пять месяцев, но руководители торгового участка ничего не сделали для улучшения обслуживания покупателей отдаленной части города. В новом магазине даже нет холодильника для хранения скоропортящихся продуктов.

В. ГНЕВЫШЕВ, Н. ПИНАЕВ.

К 42-й годовщине гибели Феде Горелова

Очерк

НЕ СКЛОНИВШИЙ ГОЛОВЫ

Вл. ГРАВИШКИС

Противники встретились на подступах к городу, у горы Моховой. Стояла эта гора на пути к Миассу крутым и довольно длинным хребтом. Склоны густо обросли сосновым лесом, у подножия сосен сплошь растелились толстые слои мха. Мох приехали дергать со всего Миасса—потому и прозвали гору Моховой.

Вдоль западного склона текла бурливая, беспокойная речка Черная. Почему она так называлась—никто не знал. Вода в речке скорее была рыжей, чем черной—в верхних работах старатели и все смывки принимались рекой. Обогнув Моховую, речка исчезала в густых зарослях ивняка и черемухи, за которыми раскинулось приманное, неоглядное болото.

Златоустовский тракт, по которому двигались красногвардейские отряды, пересекал Черную речку перед Моховой горой. Здесь был перекинут деревянный мост—старый, давней постройки, с подступившими бревнами. Всюду зияли широкие щели и провалы. Конные по мосту не едзи-

ли—лошадь могла поломать ноги,—предпочитали перебираться через речку бродом. С того и другого берега к мосту вела невысокая, ухабиная насыпь. Она смыкалась на одном берегу с небольшим, густо обросшим сосняком пригорком, на другом—с подножием Моховой горки.

За мостом Златоустовский тракт круто забирал влево, огибая горку. Перейти через Моховую горку можно и другим путем—прямо от тракта вверх на хребет вела гористая пешеходная тропа. По ней ходили мало—уж очень крут был подъем...

Бой завязался у моста через Черную речку. Дружным натиском красногвардейские отряды отбросили белогвардейцев и чехословаков за речку и перешли мост. Преследуя врага, они по пешеходной тропе перевалили через Моховую гору и вышли на ее восточный склон.

Но в это время прискакала привденная кулаком Гредасовым полусотня казаков из станицы Кундровинской и ударила в правый фланг красногвардейским отрядам. Силы стали неравными. Отряды начали отходить обратно за гору.

Дальнейшие события трудно установить точно. Очевидно, группа бойцов осталась прикрывать отход отрядов, и в этой группе был Федя Горелов. По случайности ли, или может быть, потому, что увлеченный боем подросток перестал следить за общей обстановкой, Федя остался один перед многочисленной ордой противника.

Сначала он отбивался от врагов, заняв позицию на восточном склоне горы, укрываясь за скалами и соснами. Враги, видимо, не догадывались, что на горе остался только один боец и к тому же мальчишка, и предприняли обходное движение: белоказаки двинулись стороной в гору, намереваясь зайти в тыл и с вершины уничтожить так неустойчиво стреляющую точку; чехи шли низиной, вдоль болота, укрываясь в таль-

нике, которым густо поросли его берега.

Поняв их намерение, Федя тоже поднялся в гору, перевалил хребет и стал спускаться по западному склону к реке, к мосту. Перед ним было открытое пространство—часть дороги от опушки леса до взгорка за мостом, на котором опять стеной вздымался густой бор. Надо было пробраться это пространство и добраться до деревьев. Туда скрылись красногвардейские отряды, там Федя был бы в безопасности.

Федя прихватил винтовку, вскинул на плечи вещевой мешок с запасом патронов и что есть духу помчался к мосту. Казаки на горе и чехи в тальнике несколько минут не стреляли—наверное, присматривались к бегущему, не зная, как объяснить появление мальчишки.

Федя почти добежал до моста, когда вдруг начали посвистывать пули. Оглянувшись, Федя загнулся, не удержавшись на ногах и покатился под откос. Привстав, разглядел рядом вбитые в землю сваи, поддерживавшие мостовой настил. Шумя, крутилась вокруг столбов рыжая вода, чернели влажные балки, гнилые плахи настила. Не рассуждая, Федя кинулся под мост. По колену в воде, запаленно дыша, оглянувшись: ну вот, здесь его никакая пуля не возьмет!

Он повесил на какой-то ржавый кованный гвоздь вещевой мешок, развязал его, достал патроны и вновь начал бой. Время шло, Федя обстреливал засевших на горе казаков через щели в настиле, а чехов в тальнике—из пролета моста, прятаясь за столбами. Враги не могли двинуться ни на шаг вперед и решили вступить в переговоры.

—Эй, парень!—услышал Федя голос с горы.—Слышь, там, под мостом!

—Чего надо?—откликнулся Федя, прислушиваясь, как глухо отозвались мокрые и черные стены подмостья.

—Добром говорим—бросай винтовку! Дело твое пропащее.

—Сам ты пропащий!

—Все равно мы тебя возьмем.

—Попробуй, сунься!

—Ничего мы тебе не сделаем. Выходи! — уговаривали Федю с горы.

—Сдавайся! Ничего не будет. Слово офицера, — крикнул чей-то другой голос.

—А ну, выгляни! Чего запрятался? Я тебя полоточую!—Федя прицелился и выстрелил в сосну, за которой, по его предположениям, прятался офицер. Попал точно в сосну, потому что отчетливо увидел, как отлетели рыжие брызги коры.

Окончание следует.

ПОСЛЕДНИЙ ЗВОН

В торжественной обстановке проходила в школе № 29 церемония последнего звонка. Под звуки школьного духового оркестра построились на площадке классы, пришли гости, родители.

Директор школы И. М. Костюшев зачитал приказ о допуске к экзаменам на аттестат зрелости. Десятиклассники один за другим выступили в линейку у школьного знамени. С горячими словами поощрения и наилучшими пожеланиями в учебе, труде и отдыхе выступил перед школьниками секретарь ГК ВЛКСМ В. Задонский.

Двое первоклассников, Сережа Степанов и Валя Синдюкова, с трибуны в стихотворной форме пожелали десятиклассникам хорошо поступить на самостоятельную жизнь. Малыши подарили десятиклассникам букеты цветов.

С ответным словом выступила ученица 10-го класса Людмила Павлова. Со слезами на глазах она благодарит педагогический коллектив за знания, которые им дали за десять лет обучения в школе. Как клятва, звучат от имени всех десятиклассников ее слова о том, что они никогда не уронят чести своей школы. Под звуки «Школьного вальса» десятиклассники дарят букеты цветов своим преподавателям в знак глубокой признательности за их труд.

Происходит передача школьного знамени девятиклассникам, ибо они теперь — старшие в школе. Идут последние минуты торжества, Первоклассники Клара Саяхова и Люда Быкова, взявшись за руки, бегут перед всем строем и дают из двух украшенных лентами колокольчиков последний звонок на урок десятиклассникам.

Под звуки марша уходят один за другим классы. Церемония последнего звонка окончена.

Счастливого пути, дорогие десятиклассники! Но где бы вы ни учились, ни работали, помните о той школе, из стен которой вы вышли громкими людьми, где научили вас ценить знания, труд, дружбу, товарищество, коллективизм и беспредельно любить нашу Советскую Родину.

Л. ГАЛАНОВА, инструктор ГК КПСС.

НА СНИМКЕ: вынос знамени.

Фото П. Иванова



Книги пишут автозаводцы

«Перспективы применения пластмасс в отечественном машиностроении» — так называется брошюра, авторами которой являются конструкторы Уральского автомобильного завода А. Васильев, Л. Голых и А. Попов. Эта книга выставлена в технической библиотеке вместе с другими произведениями заводских авторов.

В последние годы различными издательствами страны выпущено несколько книг и брошюр автозаводцев. Большой интерес у читателей технической библиотеки вызывает брошюра «Конструктивные изменения и взаимозаменяемость узлов и деталей автомобилей ЗИС-5, УралЗИС-355, УралЗИС-355В и УралЗИС-355М, выпущенная в этом году автотрансиздатом. Ее авторами являются инженеры Д. Бляхман и П. Фишбейн. Очень поучительна брошюра бывшего директора автозавода А. Андерса «Работа по техническому прогрессу на УралЗИСе».

Ценные статьи автомобильных строителей, в которых освещаются вопросы новой техники, совершенствования технологии производства и другие, помещаются в технических журналах. За последний год напечатано восемь таких статей. Начальник техбюро пресового цеха Ю. Новожилов, например, написал статью о комплексной механизации транспортных операций при сборке и сварке цельнометаллической кабины, заместитель начальника литейной лаборатории Г. Свиридова — статью о новом крепителе СПТ.

В третьем году семилетки многие автозаводцы послали свои статьи в технические журналы; некоторые из них уже вышли в свет.

С. МИХАЙЛОВ.

Зам. редактора П. КРУТОВ.

Пионерскому лагерю завкома автозавода срочно требуются два баяниста. Об условиях работы просьба обращаться к директору Дома культуры автозавода. **ТОВАРИЩИ РОДИТЕЛИ!** С 22 по 31 мая завком автозавода выдает путевки в пионерлагерь на первую смену. О дне отправки детей в лагерь будет объявлено особо.

Миасскому грузовому автохозяйству ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу автослесари, а также ученики для откомандирования на курсы подготовки автослесарей в г. Челябинск.

Обращаться по адресу: город Миасс, Центральная, дом № 17, к инспектору по кадрам.

РАСПИСАНИЕ

движения пассажирских поездов по ст. Миасс-1 с 28 мая 1961 года

№№ по-ездов	Сообщение	Прибытие	Стоянка	Отправление	Дни следования
Дальнего следования					
94	Москва—Ленингорск	3-34	8	3-42	Среда, пятница, понедельник
88	Москва—Павлодар	11-20	5	11-25	Пятница, воскресенье, вторник
90	Москва—Новокузнецк	17-50	5	17-55	Ежедневно
68	Куйбышев—Челябинск	16-43	7	16-50	Ежедневно
140	Харьков—Новосибирск	12-47	8	12-55	По особому распоряжению
110	Адлер—Челябинск	1-07	6	1-13	По нечетн. числ.
110	Адлер—Владивосток	1-07	6	1-13	По четным числам
118	Харьков—Челябинск	20-43	6	20-48	По особому распоряжению
60	Адлер—Новосибирск	10-26	6	10-32	Воскресенье, вторник, четверг
106	Севастополь—Свердловск	10-04	6	10-10	Ежедневно
98	Минск—Павлодар	0-35	4	0-39	По особому распоряжению
98	Киев—Павлодар	0-35	4	0-39	По нечетным числам
78	Москва—Челябинск	6-33	10	6-43	Ежедневно
58	Одесса—Новосибирск	19-12	3	19-15	Ежедневно
48	Москва—Кустанай	18-36	8	18-44	Воскресенье, вторник, четверг
48	Москва—Магнитогорск	18-36	8	18-44	Среда, четверг, суббота, понедельник
54	Москва—Караганда	9-15	6	9-21	Ежедневно
60	Кисловодск—Новосибирск	10-26	6	10-32	Пятница, среда
89	Новокузнецк—Москва	0-29	3	0-32	Ежедневно
67	Челябинск—Куйбышев	3-21	10	3-31	Ежедневно
139	Новосибирск—Харьков	8-47	3	8-50	По особому распоряжению
109	Челябинск—Адлер	13-23	2	13-25	По четным числам
109	Владивосток—Адлер	13-23	2	13-25	По нечетным числам
117	Челябинск—Харьков	14-21	6	14-27	До особого распоряжения
59	Новосибирск—Адлер	15-59	2	16-01	Понедельник, среда, пятница
105	Свердловск—Севастополь	18-23	6	18-29	Ежедневно
97	Павлодар—Киев	19-30	5	19-35	По нечетным числам
77	Челябинск—Москва	20-31	8	20-39	Ежедневно
57	Новосибирск—Одесса	21-44	5	21-49	Ежедневно
47	Кустанай—Москва	22-43	6	22-49	Среда, пятница, понедельник
47	Магнитогорск—Москва	22-43	6	22-49	Вторник, четверг, суббота, воскресенье
97	Павлодар—Минск	19-30	5	19-35	До особ. расп.
59	Новосибирск—Кисловодск	15-59	2	16-01	Суббота, четверг
Местные поезда					
82	Златоуст—Челябинск	4-44	2	4-46	Ежедневно
102/101	Златоуст—Учалы	8-07	15	8-22	Ежедневно
72	Златоуст—Челябинск	13-18	2	13-20	Ежедневно
176	Златоуст—Кисегач	6-54	6	7-00	Воскресенье и праздничные дни
176	Златоуст—Кисегач	6-54	6	7-00	Суббота и предпраздничные дни
71	Челябинск—Златоуст	7-56	2	7-58	Ежедневно
102/101	Учалы—Златоуст	16-26	15	16-41	Ежедневно
81	Челябинск—Златоуст	20-02	2	20-04	Ежедневно
175	Кисегач—Златоуст	17-30	3	17-33	Воскресенье и праздничные дни
175	Кисегач—Златоуст	17-30	3	17-33	Суббота и предпраздничные дни
Пригородные поезда					
210	Тургояк—Челябинск	3-11	2	3-13	Ежедневно
224	Уржумка—Челябинск	10-46	3	10-49	Ежедневно
226	Тургояк—Челябинск	11-35	2	11-37	Ежедневно
236	Миасс-1—Челябинск	—	—	15-18	Ежедневно
240	Миасс-1—Челябинск	—	—	17-18	Ежедневно
247	Челябинск—Тургояк	2-09	2	2-11	Ежедневно
207	Челябинск—Уржумка	7-16	3	7-19	Ежедневно
215	Челябинск—Тургояк	10-00	1	10-01	Ежедневно
223	Челябинск—Миасс	15-02	—	—	Ежедневно
227	Челябинск—Миасс	17-03	—	—	Ежедневно

Время московское

КИНО

КИНОТЕАТР «ЭНЕРГИЯ». «Сестры на льду». Дополнительно на последнем сеансе «Пылающий остров». С 29-го — «Мещанин во дворянстве».

ГОРОДСКОЙ ДОМ КУЛЬТУРЫ. «Убийство на улице Данте». 2, 5, 7, 9. Вечер танцев. 9 ч. в. С 29-го — «Фатима». 2, 5, 7, 9 ч. в.

КИНОЗАЛ ДОМА КУЛЬТУРЫ АВТОЗАВОДА. 28-го — «Клятвы преступника». С 29-го — «Сестры на льду».

ДОМ КУЛЬТУРЫ АВТОЗАВОДА. «Операция «Кобра».

ДОМ КУЛЬТУРЫ «ГОРНЯК». «Шумный день». 11-30, 5, 7, 9. «Огниво». 3 ч. дня.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ВТОРОЕ ПОЛУГОДИЕ 1961 ГОДА

НА ГОРОДСКУЮ ГАЗЕТУ

МИАССКИЙ РАБОЧИЙ

Одновременно производится подписка на все центральные, республиканские и областные газеты.

Подписка принимается городским отделом «Союзпечати», отделениями связи, а также общественными распространителями печати на предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях.

Дому отдыха «Золотой пляж» ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу: регистратор, баянист, техничка столовой.

Адрес редакции: Челябинская обл. г. Миасс, ул. Орловская, дом № 13-а. Газета выходит три

Телефоны (через коммутатор автозавода): редактора—1-72, зам. редактора и ответственный секретарь—1-73, общий—1-74. раза в неделю: по средам, пятницам и воскресеньям.