

Миасский РАБОЧИЙ

Орган Миасского городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 26-й



Воскресенье, 24 июля 1960 г.



№ 87 (4937)



Цена 15 коп.

Выполним задачи, поставленные партией!

Выпуск 300 грузовиков „Урал-375“ зависит от вас, товарищи строители. Быстрее сдадим КВЦ под монтаж!

В городском комитете КПСС

ПО-УДАРНОМУ ЗАВЕРШИТЬ СТРОИТЕЛЬСТВО КВЦ!

Перед миасскими автомобилестроителями поставлена важная государственная задача: в четвертом квартале текущего года выпустить первую серию—300 новых большегрузных автомобилей высокой проходимости «Урал-375».

Выполнение этой задачи находится в прямой зависимости от того, насколько быстро строители 3-го района треста «Уралавтострой» сдадут под монтаж первую очередь корпуса вспомогательных цехов (КВЦ) автозавода.

Вопрос о завершении строительства КВЦ и сдачи его под монтаж обсуждался на бюро ГК КПСС.

К настоящему времени на стройке сложилось тревожное положение. График завершения строительных работ сорван. Затягивается монтаж и покраска вентиляционных систем, насосной станции с трубопроводами и баками, мазутопровода, системы подачи сжатого воздуха, освещения. Под явной угрозой срыва находится строительство дороги к цеху, которое ведет пятый район треста (начальник района тов. Крицкий).

УКС автозавода (начальник тов. Родионов) задержал выдачу строителям технической документации по парогенератору, маслоэмulsionному отделению, разводке мазутопровода в термическом отделении и некоторым другим объектам цеха.

На строительной площадке подчас остро ощущается нехватка строительных материалов, что ведет к простоям или переброске бригад каменщиков и штукатуров на второстепенные работы.

Начальник 3-го района тов. Попов, секретарь партбюро тов. Трухачев и председатель стройкома тов. Ощепков плохо организуют соревнование строителей, не создают им условий для выполнения обязательств.

Бюро ГК КПСС признало неприемлемым такое положение на строительстве важнейшего пускового объекта второго года семилетки.

Бюро обязало управляющего трестом «Уралавтострой» тов. Седова, секретаря парткома тов. Южанинова, председателя объединенного стройкома тов. Морозко, руководителей 3-го района завершить строительство и сдать первую очередь КВЦ под монтаж в первой декаде августа.

Бюро обязало директора автозавода тов. Гурушкина, начальника УКСа тов. Родионова, началь-

ника участка электромонтажных работ тов. Акишина и начальника монтажного управления тов. Умедмана до 1 августа поставить недостающие для оборудования корпуса материалы и завершить первоочередные сантехнические и электромонтажные работы.

Бюро ГК КПСС потребовало от руководителей треста и автозавода ускорить строительно-монтажные работы по второй очереди КВЦ и сдать ее в установленный срок.

НА БЛАГО РОДИНЫ

В честь июльского Пленума ЦК КПСС коллектив комбината стройматериалов брал обязательство выполнить досрочно семилетний план по обжигу извести.

Коллектив нашего участка сдержал свое слово. С 20 июля мы начали выдавать продукцию в счет августа. До конца июля коллектив выдаст еще не менее 100 тонн извести сверх семимесячного задания.

Коллектив участка одержал еще одну производственную победу: досрочно выполнено годовое задание по добыче полевого шпата для металлургов Магнитогорска. Сверх годового плана выдано 460 тонн этого ценного металлургического сырья.

Наш коллектив стремится ответить на решения июльского Пленума новыми достижениями в труде на благо Родины.

В. ЛАЛЕТИН,
мастер комбината
стройматериалов.

Правильно, друзья!

Комсомольцы Черновского совхоза в свободное от работы время помогают совхозу в прополке овощей. Воспитатели детского сада Галина Ковалова и Татьяна Рылова, работники центрального отделения, бухгалтеры Валентина Семенова и Валентина Ковальчук, зоотехник Юлия Симанова, механик Черновского отделения Александр Угрюмов взяли участки по 0,1 гектара каждый. Хорошее дело начали комсомольцы центрального отделения!

Л. КАПУСТИН.



С большим воодушевлением встретили решения июльского Пленума ЦК КПСС миасские автомобилестроители. В эти дни тысячи рабочих, трудом отвечая на решения Пленума, перевыполняют производственные задания. Одна из них—работница цеха шасси, комсомолка Александра Алексеева. Участвуя в соревновании бригады за звание коллектива коммунистического труда, она выполняет сменные нормы выработки на 139 процентов.

На снимке: Александра Алексеева.

Фото П. Иванова.

Ответ делом

Большой интерес к постановлению июльского Пленума ЦК КПСС проявляют литейщики ковкого чугуна автозавода. Как только в цех принесли газету с этим документом, агитатор начальник стержневого отделения тов. Константинов провел в стальном пролете и стержневом отделении беседу.

—Июльский Пленум ЦК партии, завершивший на днях свою работу,—говорил он,—подвел итоги выполнения решений XXI съезда КПСС о развитии промышленности, транспорта и внедрении в производство новейших достижений науки и техники. В своем постановлении Пленум призывает нас еще выше поднять творческую инициативу в борьбе за дальнейшее ускорение технического прогресса, за повышение качественных показателей, за досрочное выполнение заданий семилетки.

Призыв Пленума ЦК партии нашел горячий отклик у всех литейщиков. Они единодушно одобряют постановление, воспринимают его, как боевую программу действий.

—В цехе крешет трудовой подъем. Застрельщиком славных дел является бригада коммунистического труда, возглавляемая тов. Хайрутдиновым. Благодаря самоотверженному труду и инициати-

ве этого коллектива стальной пролет успешно справляется с заданиями. Бригада применила новую облицовочную смесь, что улучшило поверхность отливок и повысило качество продукции.

Делом отвечает на призыв Пленума коллектив участка мелкого литья очистного отделения, где мастером коммунист тов. Нестеров. Наждыничцы тт. Кузьмина, Яковлева, Головина, правильщицы тт. Новикова, Черепанова и другие рабочие систематически перевыполняют нормы. Участок выдает продукцию почти без брака. Своевременно обеспечивая механообрабатывающие цехи литьем, коллектив из месяца в месяц досрочно выполняет задания по кооперации с другими предприятиями.

Восемь тонн сверхпланового литья с начала месяца—таков вклад рабочих в досрочное завершение семилетки. У коллектива цеха есть и слабые места. За последнее время работа первого литейного ухудшилась. Отстают с выполнением плана плавильное и стержневое отделения, значителен здесь брак.

Одобрив решения Пленума, литейщики твердо заявляют:

—Отставание преодолеем. Обеспечим выполнение июльского плана. Добьемся снижения брака до минимума.

Н. ВАСИЛЬЕВ.

★ Где золото моют...

Крупный самородок

Высокой выработки добился в приисковом управлении коллектив гидравлики № 4, которым руководит И. Симонов. По всем показателям в полтора раза перевыполнено месячное задание. Руководство прииска и прииском присудили передовому коллективу переходящее Красное знамя, а на высокой мачте, установленной на полигоне гидравлики, зажглась красная звезда. Она будет здесь гореть весь этот месяц.

Золотодобытчики гидравлики № 305, где начальником тов. Катеришча, борются за звание коллектива коммунистического труда. Они намного перевыполняют задания по переработке горной массы и добыче ценного металла. Не без основания говорят о мюнхенцах этой гидравлики, как о людях, которым «фартит». За нынешний сезон здесь поднято уже несколько самородков. Дело, конечно, не в «фарте», а в трудолюбии.

«Пофартило» гидравликам и накануне Дня металлурга. 16 июля зумфовщик Михаил Шаров поднял новый самородок. Он был на редкость красивым и увесистым. В нем оказалось 910 граммов золота. Вес найденных самородков на гидравлике в нынешнем сезоне составил около 3 килограммов.

Награды за труд

Большая группа горняков в честь Дня металлурга была награждена значками отличника соревнования и почетными грамотами. Их получили передовые люди Ленинского, Тьелгинского, Поляковского приисков, Агланской гидравлики, центральных ремонтных мастерских.

Значки «Отличник социалистического соревнования РСФСР» вручены гидромониторщику Ленинского прииска Е. Селиванову и кузнецу этого прииска рационализатору В. Плакину, а также машинисту землесоса Тьелгинского прииска И. Дудину.

Почетными грамотами управления цветной металлургии и химической промышленности совнархоза и обкома профсоюза награждены моторист землесоса М. Болышинов, гидромониторщик И. Волков и Н. Щербаков, электромонтер рационализатор М. Савельев и борющийся за звание ударника коммунистического труда токарь М. Пюртиягин.

Тридцать одному передовому производственнику вручены почетные грамоты приискового управления и приискома профсоюза, 35 работникам объявлена благодарность.

В. НИКОЛАЕВ.



В ЦЕХАХ Уральского автомобильного завода проводится большая работа по пропаганде решений июльского Пленума ЦК КПСС. В ряде цехов уже состоялись собрания рабочих, инженерно-технических работников и служащих, посвященные обсуждению итогов Пленума.

С большим политическим подъемом прошло такое собрание на механообрабатывающем участке деревообрабатывающего корпуса.

НА СНИМКЕ: участники собрания слушают выступление мастера тов. Густова (крайний слева).

Фото С. Приданникова.

По заказу совхозов

Коллектив промбазы треста «Уралавтострой» выполняет заказ труженников сельского хозяйства. На открытом полигоне одна из лучших бригад бетонщиков, возглавляемая Николаем Воробьевым, готовит для животноводческих хозяйств области двухшарнирные арочные балки из железобетона. Изделия имеют длину более семи метров. Новые железобетонные балки пойдут на строительство коровников.

Успешно освоив производство нового вида изделий, бригада Н. Воробьева уже изготовила более 160 арочных балок. Этого количества балок хватит на строительство коровников.

Первая партия новой продукции отправлена строителям животноводческих совхозов области.

А. БЛОХИН,
старший мастер цеха.

Семинар рационализаторов

В Доме культуры автозавода недавно состоялось совещание-семинар по вопросам изобретательства и рационализации, организованное управлением машиностроения совнархоза. В Миасс приехало на этот семинар свыше семидесяти человек — главные инженеры, председатели советов Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов, работники БРИЗов, лучшие изобретатели и рационализаторы многих предприятий управления машиностроения. Активное участие в нем приняли инженерно-технические работники и члены ВОИРа нашего автозавода.

На совещании-семинаре были заслушаны доклады главного инженера управления машиностроения тов. Сажина, секретаря областного совета ВОИРа тов. Локоткова. В этих докладах были подведены итоги работы с изобретателями и рационализаторами за первое полугодие, поставлены дальнейшие задачи на 1961 год. О проделанной рационализаторами работе на автозаводе сделал доклад главный инженер тов. Жугин. «Новая методика подсчета экономии от внедрения изобретательских и рационализаторских предложений» — такова была тема доклада начальника планового отдела совнархоза тов. Потеленского. Заслушаны доклады главного инженера Копейского завода им. Кирова тов. Симаковского, главного бухгалтера областного совета ВОИР тов. Шумакова и другие.

Участники трехдневного семинара совершили экскурсию по цехам автозавода. Затем в Доме техники они обменялись с автомобилестроителями своими впечатлениями.

Обмен опытом поможет автозаводцам улучшить работу на важном участке борьбы коллектива за новое, передовое.

В. БОЧКАРЕВ,
начальник БРИЗа автозавода.

до июля. Но и теперь, при наличии заготовок, мы не можем их обработать — нет нужной оснастки.

Большие претензии мы предъявляем и литейщикам. Стальное литье из первого литейного цеха поступает очень низкого качества. На одном из участков моторостроители обрабатывают поводок выключения переднего моста. Брак здесь очень велик. Из 600 обработанных деталей лишь 100 оказались годными. Над этим фактом надо серьезно задуматься начальнику первого литейного цеха тов. Тананину и главному металлургу тов. Бернштейну. На производстве деталей к новым грузовикам дорог каждый час, а у нас время, затраченное на обработку 500 деталей, ушло даром.

Обрабатывать детали для новой машины нам приходится урывками, на освобождающемся в то или иное время действующем оборудовании. И обидно, когда с трудом выкроенное время летит напрасно.

Нельзя сказать, что и у нас самих все идет гладко. Недостатки в организации обработки деталей для нового грузовика есть и внутри цеха. Частенько мастерам приходится бегать по другим участкам, искать свободные станки для изготовления какой-либо детали. Особенно приходится трудно с деталями, которые обрабатываются универсальным способом. Наладчиков для настройки оборудования не выделяют, а тем, которые обслуживают основное производство, работы хватает и без этого. Изготовление деталей для новой машины можно ускорить, если руководство нашего цеха будет выделять на определенное время необходимые станки и наладчиков.

Так же, как и от коллективов других цехов, выполнение важного задания — выпуск установочной партии новых грузовиков — зависит от нас. Чтобы с честью выполнить это задание, нужно четко организовать работу в цехе.

В. КУЛЕШОВ, П. ПОНОСОВ,
мастера участка «коробка скоростей» второго моторного цеха.

ПОМОГАЕМ СОВХОЗУ

В МИНУВШУЮ субботу, после рабочего дня, молодежь завода «Миассэлектроаппарат» выехала в Черновской совхоз. Там она помогла овощеводам прополоть канусту.

Славно потрудились слесарь В. Пашков, сборщица нагревательных элементов Г. Василенко, наладчик М. Фахрушин, фрезеровщица В. Козицына — все 45 юношей и девушек.

А. БАХМАТОВ,
секретарь комитета ВЛКСМ завода.

„Урал-375“ — продукция 1960 года

ЧТО ТОРМОЗИТ выполнение задания

Производство деталей для выпуска первых 300 автомобилей «Урал-375» является для автозаводцев важным звеном в ходе выполнения производственного плана второго года семилетки. От того, как организована в цехах работа по производству деталей для новой машины, зависит успех выполнения программы. Автозаводцам сейчас необходимо уделять этому вопросу все большее внимание — ведь идет уже второе полугодие.

Коллективу второго моторного цеха запланировано обработать детали 109 наименований. Работа большая, и моторостроители успешно справляются с поставленными задачами. Во втором квартале года мы не только выполнили план обработки деталей для нового грузовика, но и сдали детали двух наименований дополнительно к плану.

Не менее успешно идет дело и в июле. Но в ходе работы коллектив нашего цеха испытывает ряд трудностей. Группе механика приходится перedelывать почти всю оснастку, которую изготов-

ляют для нас в инструментальном цехе. Конструкции многих приспособлений недоработаны — это вина проектировщиков и конструкторского бюро технологического отдела. Задерживается обработка некоторых деталей еще и потому, что совсем нет иных приспособлений.

Нам нужно выпускать ведущую шестеренку спидометра. Полгода ждем мы, когда инструментальщики изготовят для ее обработки оснастку, но никаких сдвигов нет и по сей день. На участке коробки скоростей давно лежит партия обработанных штоков для 300 новых грузовиков. Однако сдать их нельзя — детали обработаны лишь наполовину. Дело встало опять-таки из-за отсутствия приспособления для сверления отверстий в деталях. Один из валиков коробки передач мы должны были по плану обработать еще в мае. Волоочильный цех задержал подачу заготовок

ВЕРЕЖЬ КАЖДЫЙ ГРАММ

По примеру горняков

На заводе «Ширпотреб» следуют примеру тургорняков. Коллектив развернул соревнование за досрочное выполнение годового задания и сдачу сверхпланового металла государству.

Коллектив обязался досрочно — к первому декабря — закончить годовой план. Каждый трудящийся завода обязался дополнительно собрать и сдать государству значительное количество бытового лома. За счет бережного расходования металлов, активного участия рабочих и служащих в сборе лома, предприятие намеревается сдать «Главвторчермету» металлических

отходов на 10—12 процентов больше годового плана.

За сбор и сдачу металлолома отвечают начальники цехов и цехкомитеты. Они борются за то, чтобы ни один грамм металла не терялся. Установлены специальные лари для хранения металлических отходов. Проведен субботник по сбору металлолома на территории завода. Он дал возможность предприятию еще 6 июля выполнить месячное задание.

Коллектив собирает и сдает металлолом в счет августа

Б. ЖМАЕВ,
начальник напильного цеха.

А воз и ныне там!

Я — пенсионер, живу в поселке Строителей. Узнав о призыве нашей партии экономно расходовать черные металлы в народном хозяйстве, я, как коммунист, решил внести свой посильный вклад в общее дело. Начал собирать разные металлические отходы, валяющиеся без пользы во дворах, на улицах поселка.

Давно уже собирал металлолом на полную автомашину. Но вот увезти его, сдать государству, не могу. Не раз обращался я с просьбой к коменданту ЖБК треста «Уралавтострой» тов. Каяшеву выделить мне транспорт для этой

цели. Но все тщетно. Ответ один: «Машин нет». Пошел в постройку, но и тут мне не оказали помощи. Написал письмо в горисполком. Ни ответа, ни привета. Металлолом так и не увезли.

За свой скромный труд я не иду похвалы, но отпадает желание делать то, что никто не поддерживает. Даже обидно такое равнодушие. Жильцы дома спрашивают меня:

— Когда вы отправите свой утиль? Весь двор захлामीли!

А мне и ответить нечего.

А. МЕЛЬНИК,
пенсионер.

Новое в лесотарном цехе

В дни подготовки к июльскому Пленуму ЦК КПСС коллектив лесотарного цеха автозавода значительно улучшил свою работу. Повысилась производственная активность рабочих. Цех стал давать больше материалов и тары для отгрузки запчастей к автомобилям. Июньское задание было закончено досрочно. Цех получил сверхплановую экономию от выпуска дополнительной товарной продукции на сумму почти 29 тысяч рублей. Полугодовой план по производству валовой и товарной продукции выполнен раньше срока. За полугодие выдано на 315 тысяч рублей сверхплановой продукции.

В первом полугодии коллектив своими силами, используя средства завода и кредиты госбанка, закончил строительство лесозавода на две мощных пилорамы и нового помещения тарного цеха. С этой целью освоено около полутора миллионов рублей.

Сейчас лесотарный цех размещен в новом просторном корпусе. На лесозаводе установлены дополнительные станки для переработки отходов — педально-торцовочный, продольный и ребровый. Механизированы трудоемкие работы — подача бревен от эстакад к пилорамам, уборка и транспортировка опилок с лесозавода и тарного цеха. Эти операции выполняются механизированной бревнотаской и мощным пневмотранспортом.

Получены кредиты от госбанка на дополнительную механизацию. В ближайшее время будут закончены и пущены в эксплуатацию транспортер и эстакада для транспортировки ящичной тары. Подходят к концу работы по оборудованию транспортера и бункеров у пресс-брикета стружки. На лесопилке для подачи бревен к пилорамам в августе будет установлена вторая бревнотаска. Для переработки заводских отходов в нынешнем году намечено начать строительство специального участка, с установкой на нем малой пилорамы и деревообрабатывающих станков.

Постепенно, но уверенно мы продолжаем механизировать трудоемкие процессы, облегчая и повышая производительность труда рабочих.

И. КЛЕМЕНТЬЕВ,
заместитель начальника цеха.

Почему 1 р. 50 к.?

В село Черное вот уже год регулярно ходят автобусы. Нужно сказать, что прибывают и отправляются они очень точно. У нас говорят: «Хоть часы по автобусу проверяй!». Но почему за проезд от села до автотехникума билет стоит 1 рубль 50 копеек, если расстояние между конечными остановками всего 7 км. 400 м.?

Пусть ответят на этот вопрос товарищи из автобусного хозяйства.
А. БРЫКОВ, Н. КОЧКИН.

РАБОЧИЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ СООБЩАЮТ...

☆☆☆

Заколдованный круг

11 июня земснаряд УНР № 320, очищающий русло реки Миасс, порвал провода и свалил в воду столбы радиофидера, пересекающего реку. Начальник строительного участка тов. Федоров и управление УНР № 320 не предупредили контору связи о возможности нарушения радиолинии и самовольно, без согласования нарушили радиосвязь. Линейные работники радиоузла составили акт о нарушении и пытались сразу же восстановить поврежденный участок, но это не удалось сделать, так как объем работ большой.

11 июня о случившемся сразу же было сообщено заместителю начальника УНР № 320 тов. Хренову. Он обещал «выяснить», но ничего не сделал. 17 июня радиофи-

дер был временно восстановлен работниками радиоузла. Но и это не помогло.

23 июня земснаряд вновь порвал, повалил столбы и продолжает вести работы по сей день. Об этом нарушении было сообщено в горисполком и прокурору города тов. Прядехину. Но, как видно, и они не приложили никаких усилий для того, чтобы виновники были наказаны и восстановили радиолинию.

Тов. Хренов дал распоряжение продолжать работу земснаряду и не желает восстанавливать линию.

— Не мое это дело, — заявляет он. — Восстанавливать линию должен трест «Уралавтострой».

Вот так и тянется переписка трех организаций — УНР № 320, треста «Уралавтострой» и конторы связи. А рабочие и служащие поселков Динамо и Заречье вынуждены второй месяц ждать, когда начнется трансляция.

В. МУХАРТОВ
начальник радиоузла центра города.

Бездействующие подъемники

В нашем машинном цехе немало сделано для облегчения труда рабочих. Ручной труд на многих операциях исчез. На сборочном участке раньше грузы весом до 75 килограммов поднимались вручную. Теперь с этой работой легко справляется один человек с помощью кранбалки. В малярном отделении цеха тоже установлена кранбалка.

Но механизированы далеко не все трудоемкие работы. Месяца три тому назад в малярном отделении подвесили два пневматических подъемника. Они бездействуют. И дело-то стоит из-за тусняка — нет резинового шланга. Руководители цеха оправдываются тем, что шланги достать трудно. Но если хорошенько поискать — они найдутся! Было бы желание.

П. ОБЛЕЗОВ
маляр машинного цеха завода «Миассэлектроаппарат».

Дороги должны быть проезжими

Дорожное строительство — одно из важных участков благоустройства города. Там, где этому уделяется внимание, дело идет. За конторой «Заготовживсырь» горисполком закрепил для ремонта участок дороги от здания конторы до Центральной улицы. Открыто два километра кюветов, прогрейдировано 5 километров дороги и уложено 950 кубометров песка.

Забываются о дорогах начальник автотранспортной конторы № 17 тов. Лапшин и его подчиненные. На закрепленном за предприятием участке от села Черного до границы с



С КАЖДЫМ годом все больше сельскохозяйственных продуктов привозят на рынок нашего города колхозники. В этом году будут продолжены работы по расширению колхозного рынка в старой части города, на что отпущено более полутора миллиона рублей. Здесь уже закончено строительство четырех новых магазинов, скоро войдет в строй столовая на 60 мест.

П. КОЗЛОВ

В АВТОМЕХАНИЧЕСКОМ техникуме идут вступительные экзамены. На вечернее отделение поступают 180 рабочих и служащих предприятий Миасса, на дневное — более 200 человек.

К. РАЗУМОВ

Х УДОЖЕСТВЕННАЯ самодеятельность городского Дома культуры часто выезжает с концертами в другие клубы и дома культуры города. Недавно самодеятельные артисты выступили перед строителями и железнодорожниками магистральной Миасс — Учалы. В минувшее воскресенье эстрадный оркестр Дома культуры побывал у горняков Тургорского рудоуправления.

Л. ОСИПОВ

В РЕМЕСЛЕННОМ училище № 26 состоялась очередной выпуск молодых рабочих. Профессии токаря, слесаря, фрезеровщика получили 73 учащихся. Аттестаты с отличием выданы слесарям Валерию Короткову и Рашиду Мурхаметову, фрезеровщику Надежде Шашинной, токарю Юрию Барыкову и другим.

Все выпускники училища получили направления на предприятия города.

В. ВАСИЛЬЕВ



На Уральском автомобильном заводе продолжается месячник здоровья. В ходе месячника медицинские работники провели профилактический осмотр многих рабочих и служащих. Осмотр дал хорошие результаты. Осхрана здоровья рабочих с каждым годом улучшается.

На снимке: лаборантка поликлиники Зинаида Рагожина выполняет задание врача в деревообрабатывающем корпусе автозавода. Фото С. Приданникова.

ОТРАДНЫЕ ПЕРЕМЕНЫ

А. ПОДОГОВ
рабочий автозавода

В стужу и зной, в дождь и метель работают путейцы. Нелегко их труд: замена прогнивших шпал, подъемка и рихтовка железнодорожного полотна, исправление выплесков и толчков. Кирка и лопата, домкрат и подбойка, лапа и молоток — вот их постоянные инструменты.

С первого дня на автозаводской железной дороге кроме лопаты, деревянной шпалки, кирки и молотка я ничего не знаю. О существовании машин и механизмов, которые могли бы облегчить труд путейцев, слышать не приходилось. Было так: поднимем домкратом рельсы вместе со шпалами, и утрамбовываем балласт под ними деревянными лопатками. Если балласт не лезет, откапываем шпалу штыковыми лопатами. Работа трудная и времени отнимает много, а подвигается медленно.

Самая трудоемкая операция — это разгонка стыков. Несколько рабочих становятся парами, захватывают клещами кусок рельса в 3 или 4 метра длины, прислоняют его к внутренней стороне нитки. Держа рельс навесу, бьют что есть силы в накладку стыка. Появился зазор между рельсами — переходят к следующему стыку. Работать приходится в постоянном напряжении.

Так было еще в прошлом году. Мастер пути Т. И. Сыровгина не уделяла должного

внимания людям, не заботилась о механизации производства. Многие изменилось, когда весной этого года в цех пришел новый мастер М. И. Гуров. Вместе с ним у путейцев появились машины.

Нас, путейцев, эти механизмы радуют. Вот, например, станок для разгонки стыков. Он намного облегчил труд. Двое рабочих могут свободно поставить станок, перекачать его на новый стык и вести разгонку зазоров. По предложению мастера Гурова в кузнице железнодорожного цеха изготовлены и рихтовочные домкраты. Шесть человек могут без особого труда рихтовать путь, тогда как прежде эту работу делали 12—14 человек.

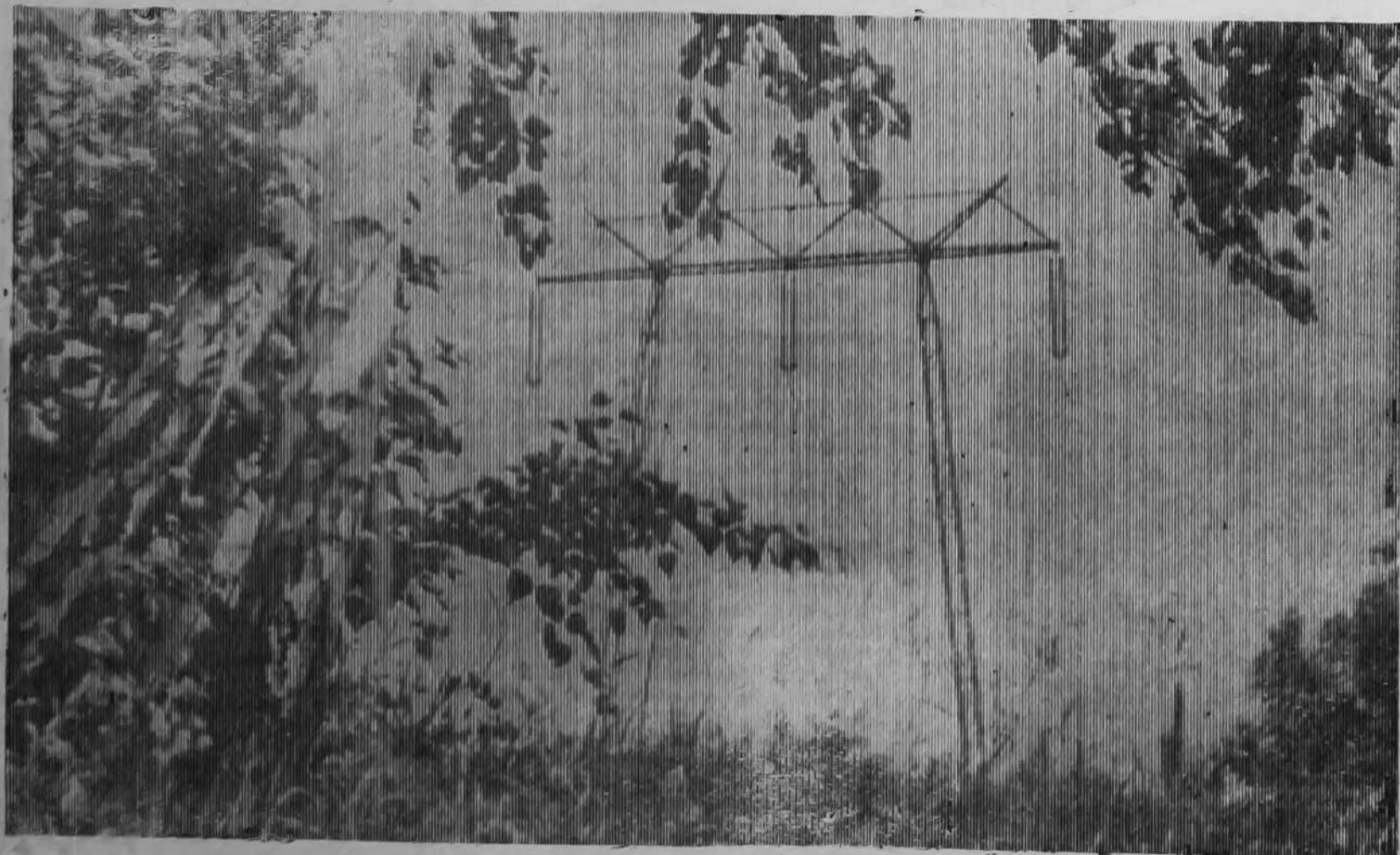
В июне мы начали поднимать на балласт 4-й километр за мелентьевским переездом. И здесь не обошлось без машин. Деревянные шпалки заменили электроподбойниками. Ритмично работает агрегат, за которым следит моторист Анатолий Яичников. Теперь шпалочникам нужно откапывать шпалы и беспрестанно подкидывать балласт. Четыре вибрирующие лопаты свободно пробивают толстый слой

гравия и подбивают его под шпалы.

Появилась в цехе и своя мотодрезина. Раньше новые шпалы с завода на железную дорогу привозили на вагончике. Пройти за вагончиком более пяти километров, толкая его впереди себя — занятие не из приятных, особенно в зной. Испарения креозота разъедают лицо и руки. А когда вагончик пойдет под уклон — надо его держать.

С «агашкой», как в шутку называют дрезину рабочие, стало намного легче. На заводе погрузишь — и спокойно садишься. Дрезина быстро доставит на станцию, а там остается только сбросить шпалы. «Агашка» нужна везде: то столб подвести электрикам, то перебросить брусью с лесного склада для стрелочных переводов.

Хорошо, когда о механизации трудоемких работ заботятся. Но бывает, что ценное, передовое не сразу внедряется в производство. У нас, например, до сих пор не изготовлены рольки для перевозки рельсов на место, вручную его грузим на тележку. А ведь можно избежать поднятия тяжестей вручную. Перевозят же на главном пути рельсы на роликах. Жаль, что у нас в цехе этим по-настоящему не заинтересовались. Хотелось верить, что и на этом участке скоро появятся механизмы.



ИЗ СНИМКОВ, ПРИСЛАННЫХ НА КОНКУРС.

В окрестностях Миасса.

Фото В. Самоквасова.

Заботливые врачи

Пенсионеры Белов, Рукавишников, Черкасова, домохозяйка тов. Мелентьева и другие были серьезно больны. Помочь им могло только хирургическое вмешательство. Ожидал операции и я.

Хирурги горбольницы А. В. Коровин и А. Г. Непряхина, отнесясь со всей серьезностью к важному и ответственному делу, успешно справились с операциями.

Мы очень рады и горды, что в нашей больнице трудятся настоящие мастера своего дела.

Н. КНЯЗЕВ
мастер по ремонту оборудования на шпалочном заводе.

селом Устиново наведен порядок. Дорога протяженностью 9 километров была дважды подравнена грейдером, на всем ее протяжении приведены в порядок кюветы, отремонтированы мосты. Было подсыпано и уложено в дорогу 250 кубометров камня.

По-иному относятся к дорожному строительству руководители Миасского приискового управления. Закрепили за этим предприятием участок дороги от Горбатого моста до Ленинского поселка. Но никаких ремонтных работ здесь не проводится. Путь разбит, мосты поломаны.

Надо навести порядок на этой дороге.

А. ВОРОБЬЕВ
техник-смотритель дорог горнохоза.

В потемках

На улицах Партизанской, Уральской, Ватугина в осветительной сети всегда низкое напряжение — 160—180 вольт. С 9 часов вечера напряжение падает до 135—140 вольт. У меня есть трансформатор с диапазоном от 0 до 320 вольт, но и он вечером не помогает.

Жильцы этих улиц обращались в энергоцех автозавода, в горэлектросеть с просьбой подавать электроэнергию нормального напряжения. Однако вот уже четыре месяца положение не меняется.

П. ДУЛЯ

По инициативе членов городского женсовета, который возглавляет бывшая учительница пед. сионерка Е. Г. Кошенина, 20 июля в городском Доме культуры был организован вечер отдыха женщин. К 7 часам вечера, празднично одетые, подошли женщины к зданию Дома культуры. В зале играл эстрадный оркестр, а в перерывах — самодея-

тельный инструментальный квинтет. Вместе с молодыми женщинами танцевали и пожилые. Ведь и для них сегодня играла музыка. С большим интересом женщины прослушали лекцию члена общества по распространению политических и научных знаний тов. Иванова о международном положении в женении. После этого состоялся концерт

художественной самодеятельности первого хора. Уже не один вечер отдыха проводил женсовет в городском Доме культуры. И всегда большую помощь в подготовке таких мероприятий оказывают руководители Дома культуры тт. Смирнов и Шандыба.

Л. ПАНИНА,
инструктор ГК
КПСС

Их называют бездельниками и крохоборами людьми, живущими за чужой счет. Появляются они в разном облике, в разных ролях.

Кто не работает, тот не ест!

ТУНЕЯДЦЫ

ки и платочки на потребу жены. В наше время трудно уйти от правды, отлынивать от работы, воровать и лгать безнаказанно. Но Колпаковы, Телегини еще не переленились, они ухитряются приспособиться в жизни, цепляются за каждую соломинку.

Павел Петрович Колпаков, проживающий по улице Ремесленной, в доме № 76, нигде постоянно не работает, на собственной лошади пробавляется случайными заработками. С января этого года, пользуясь беспечностью лесной охраны, Колпаков, не имея билета на право заготовки древесины, срубил в лесах зеленой зоны 78 сосен—47 кубометров. Украденный лес был обнаружен возле дома нарушителя.

готовленного Тургойским лесничеством леса. Похищенный лес он продал за 4500 рублей. Когда вора спросили на суде, почему он так живет—Филиппов, не задумываясь, сказал:

—Так выгоднее прожить...

Вот еще тип тунеядца—Алексей Сельцов. Отсидев в тюрьме 7 лет за хищение общественного имущества, он был досрочно освобожден. Но вскоре забыл о своем обещании примерно себя вести. В ночь с 8 на 9 мая этого года Сельцов проник в помещенье перевалочной базы Миасского райпо и украл ящик водки на сумму 574 рубля. Вернувшись, он выкрал мешок сахара весом в 75 кг на сумму 855 рублей. Аппетит вора разгорелся. В эту же ночь Сельцов снова побывал в помещении базы и похитил ящик конфет.

Федор Рохмистров, Александр Лузин и Анастасия Колотова—люди еще молодые. Их роднит систематическое пьянство и нежелание работать. Такова же Александра Демидова, 1940 года рождения, проживающая в нашем городе. В недавнем прошлом она судилась за грабеж, теперь отлынивает от работы.

Миллионы честных советских людей объявили войну бездельникам, тунеядцам, пьяницам. Им нет места среди нас. Ни одна крошка нашего трудового хлеба не должна попадать им в рот.

А. САФРОНОВ,
народный судья.

Выпуск молодых строителей

В строительном училище № 49 закончились выпускные экзамены. 46 штукатуров и 46 плотников направлены на работу в трест «Уралавтострой». Штукатуры И. Шварц и Л. Каргаполова по комсомольским путевкам выехали на работу во Владивосток.

Однадцати выпускникам-плотникам и семнадцати девушкам-штукатуркам присвоен третий квалификационный разряд по новой тарифной сетке. За отличное овладение профессией и примерное поведение 9 выпускников награждены похвальными грамотами.

Получая аттестат, Злата Козарова от лица выпускников заявила:

—Мы постараемся полученные знания и навыки применить на строительстве промышленных, культурно-бытовых и жилых зданий. Это будет нашим ответом на заботу партии и правительства о молодых строителях коммунизма.

Все выпускники, направленные в трест «Уралавтострой», поселены в благоустроенных общежитиях. Сегодня они трудятся на новостройках Миасса.

И. КАТАЕВ,
помощник директора училища.

Пытаясь ввести в заблуждение работников леспрохоза, Колпаков предъявил им фиктивную справку, в которой говорилось, что колхоз им. Сталина Чебаркульского района якобы выписал ему 35 кубометров соснового леса. Фактически же справку он получил обманным путем. Такую же справку Колпаков имел из колхоза «Дружба» Дуванского района Башкирской АССР.

Колпаков не одинок. В поселке Тургойск есть такой же бездельник—Ф. А. Филиппов. Это человек уже пять лет не работает. На что же он живет? Последний его «подвиг»—воровство за-

В БРАТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАНАХ

НОВОСТРОЙКА ДРУЖБЫ

На юго-западе Польши есть полоса польской земли, глубоко вклинившаяся между Чехословакией и ГДР. Здешние старожилы называют ее «Житавским мешком». Местами житавская полоса не превышает трех—пяти километров, и тогда слева от нее, за рекой Ниссой, хорошо видны немецкие города и деревни, а справа—деревни и города Чехословакии.

Богат природными дарами «Житавский мешок». Его бесчисленные холмы скрывают крупные залежи бурого угля, запасы которого достигают миллиарда тонн. Разработкой месторождений топлива с давних пор занимаются туршовские шахтеры. Они добывают уголь открытым способом и отправляют его по узкоколейке на левый берег Ниссы в немецкий город Хиршфельде. Там он используется как дешевое энергетическое топливо и ценное химическое сырье.

Ныне старинная туршовская шахта выглядит словно помолodeвшей. Для нее построен современный сортировочный цех, механический парк шахты пополняется высокопроизводительными горнодобывающими машинами. Теперь она дает угля вдвое больше, чем несколько лет назад.

Но спрос на топливо быстро растет. Его все больше требует развивающаяся польская экономика, уголь необходим растущей индустрии ГДР. Вот почему три года назад правительство народной Польши приняло решение создать здесь на базе бурых углей мощный горноэнергетический комбинат.

Крупная новостройка раскинулась по берегам рек Витки и Ниссы Лужицкой. 65 самостоятельных объектов возводятся в узком житавском коридоре. Шахта и электростанция, плотина водохранилища и подсобные предприятия, рабочие поселки и здания культурно-бытовых учреждений— вот главные объекты строительства горноэнергетического комбината.

Велик размах этой стройки, велики масштабы будущего комбината. Когда вступит в эксплуатацию вторая шахта, а это произойдет через два года, добыча

угля возрастет до 17 миллионов тонн в год. Крупнейшей в стране будет тепловая электростанция. Ее мощность рассчитана на 1 миллион 200 тысяч киловатт.

Строительство энергокомбината справедливо называют новостройкой дружбы. Электростанцию, шахту и другие объекты строят совместными усилиями братские народы Польши, Советского Союза, ГДР и Чехословакии. Проект электростанции разработан советскими специалистами, шесть мощных турбин для нее изготовят советские заводы. Крупная механизированная шахта строится с помощью Германской Демократической Республики, предоставившей Польше кредит. Значительное количество оборудования поставляют новостройке чехословацкие машиностроители.

С пуском комбината еще более упрочатся экономические связи между Польшей, ГДР и Чехословакией. Энергокомбинат ежегодно будет лавать Германской Демократической Республике шесть миллионов тонн угля и много электроэнергии. Энергию мощной тепловой электростанции получит также промышленность Чехословацкой Республики.

Строительству комбината в

Польше открыта «зеленая улица». Для него в первую очередь выполняются заказы, сюда направляются опытные специалисты и рабочие.

Многотысячный коллектив строителей с каждым месяцем наращивает темпы. Из карьеров и подходов ко второй шахте уже вынута более двух миллионов кубометров земли. Здесь работают мощные угольные экскаваторы, изготовленные в ГДР. На десятки километров протянулись ленты транспортеров. У Туршова закладывается фундамент электростанции, а на Витке сооружается плотина водохранилища. Згожевец с Богатиней и Затонью соединила шоссейная дорога, а к Туршову проложена железная дорога.

Одновременно строятся жилые дома, культурно-бытовые учреждения, ремонтируется жилой фонд в старых населенных пунктах.

По ночам над житавским коридором полыхает зарево большой стройки. Электрические огни трех братских стран сливаются здесь в созвездие дружбы. Пройдет немного времени, и дадут электрический ток турбины электростанции. Тогда это созвездие станет еще ярче.

И. ЛАРИОНОВ.

Новый художественный фильм



Кадр из нового художественного кинофильма «Сережа». Производство киностудии «Мосфильм».

Директор совхоза Коростылев—народный артист СССР С. Ф. Бондарчук, Сережа—Боря Бархатов.

Фотохроника ТАСС.

Уголок легкого отдыха

На воскресной рыбалке

Прошлой воскресеньем выйщики комбината «Миассалек» Николай Бабкин, Виктор Луговской и я поехали рыбалке. День был пасмурным, во второй половине времени моросил дождь, но клева на Ильмене был хорошим. Правда, рыба вела себя странно. Отплыл метров на пятнадцать—двадцать, бросил «якорь»—клевает. Поймаем пять—семь рыбешек—и как обрежет. Так мы доплыли почти до турбазы «Буревестник».

Начинало смеркаться. Над Большим Уралом сквозь сизую тучу просвечивало бордовое солнечное пятно. Вскоре оно исчезло. В этот час «пошел» крупный чебак и окунь. Николай не успевал управляться с удочками, у Виктора дело подвигалось неважно, а у меня совсем перестало клевать. С лодки я рыбачил впервые и был несколько огорчен неудачей.

В это время произошло непредвиденное. Пока Бабкин снимал с крючка очередного окуня, второе удилище задрожало, леса напряглась. Хорошо, что Николай вовремя успел ухватить удилище. Он быстро начал выбирать лесу, рыбина шла податливо. Мгновение—и в лодке затрепетала почти килограммовая щука.

Случай довольно редкий. Не всякому рыбаку на удочку с тонкой лесой и маленьким крючком удается поймать щуку. А произошло это так. На червяка клюнул чебак. Он, видимо, долго ходил на привязи и в этот момент и подвергся нападению хищницы.

Стемнело. Рыбачить уже не хотелось. Пока доплыли до перевалочной базы напичочного завода—успели пересчитать свой улов. Бабкин поймал 125 чебаков и окуней, а мы с Виктором—всего 99.

Пошел дождь. Мы торопились домой уставшие, мокрые, но настроение—прекрасное!

П. АРТЕМОВ.

Редактор А. БУКИНИЧ.

В КИНОТЕАТРАХ И ДОМАХ КУЛЬТУРЫ

КИНОТЕАТР «ЭНЕРГИЯ». «Человек меняет кожу». С 25-го—



РАПСОДИЯ

ГОРОДСКОЙ ДОМ КУЛЬТУРЫ. «Свинарка и пастух». 2, 5, 7, 9. С 25-го—«Мамлюк». 2, 5, 7, 9. КИНОЗАЛ ДОМА КУЛЬТУРЫ АВТОЗАВОДА. «Бессонные ночи». С 25-го—«Любовь с первого взгляда».

ДОМ КУЛЬТУРЫ АВТОЗАВОДА. С 26-го—«Соперницы».

ДОМ КУЛЬТУРЫ «ГОРНЯК». «Меч и роза». С 26-го—«Я ищу тебя».

КЛУБ ИМЕНИ СИЛКИНА. «Ласточка». 1, 3, 5, 7, 9. Вечер танцев—горсад 9 ч. в. С 26-го—«Любимая песня». 5, 7, 9.

Черновский совхоз (сельхозкомбинат) ПРИНИМАЕТ

всех желающих на сеноуборку. Оплата деньгами и сеном.

Совхоз приглашает на временные строительные работы плотников, каменщиков, землекопов и рабочих других строительных специальностей.

МИАССКОМУ ЭЛЕВАТОРУ ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу грузчики. Оплата труда—сдельная. Обращаться по адресу: ст. Миасс, элеватор, отдел кадров.

АВТОТРАНСПОРТНОЙ КОНТОРЕ № 25

требуются шоферы для работы на грузовых автомобилях. Средний заработок шофера—900 рублей в месяц.

Одиночки обеспечиваются обеспечением.

Обращаться по адресу: г. Миасс-4, ул. Лесная, 1, отдел кадров

Копысов Виктор Леонтьевич, проживающий в г. Миассе, ул. Гранитная, дом № 34, возбуждает дело о расторжении брака с Копысовой Любовью Федоровной, проживающей на ст. Миасс, ул. Пензенская, дом № 20. Дело будет рассматриваться в народном суде 1-го участка.

Петряев Василий Иванович, проживающий на ст. Миассе, по ул. Школьной, дом № 165, возбуждает дело о расторжении брака с Петряевой Екатериной Сергеевной, проживающей в Пензенской области, Лопатинский р-н, с. Михайловка. Дело будет рассматриваться в народном суде 2-го участка.