

# События 1941 – 1945 гг.

- ❖ *Начало Отечественной: митинг.*
- ❖ *Из дневника Жени Москвитина: миасская ПВО, новый школьный предмет – огневая подготовка.*
  - ❖ *Стройбат Эдуарда Бонакера: подвиги на строительном фронте.*
  - ❖ *Стройплощадка миасского завода № 316 принимает оборудование автомобильного ЗиСа из Москвы.*
- ❖ *Тысячи эвакуированных – как и где разместить? чем накормить и вылечить?*
- ❖ *В Миасс прибыли: отдел Академии наук СССР, 2 исследовательских института, 3 завода, ВУЗ, техникум.*
- ❖ *УралЗИС – всё своё вожу с собой: оборудование, станки, специалистов, медиков, библиотеку.*
  - ❖ *Кеноны для самолётов, ВКУ для танков – Миассэлектроаппарат.*
  - ❖ *Административная единица – МГО: начало формирования 1943 год.*
  - ❖ *Р1943 – год принятия знакового решения: Миасс – уральский центр автомобилестроения.*
    - ❖ *Работа 5 000 строителей одновременно – как-то!*
    - ❖ *Золотодобыча: «Каждый грамм золота – ещё одна пуля для врага».*
  - ❖ *Непосильный труд женщин и детей в колхозах и совхозах МГО – «Всё для фронта, всё для Победы».*
- ❖ *Всё пришлось перетерпеть: мучительный голод, изнуряющий труд, жёсткие налоги, дураков от науки, вредителей народного хозяйства, уральскую погоду...*
  - ❖ *Доблестный УДПК- уральский танковый корпус, сформированный на добровольные пожертвования жителей Урала.*
    - ❖ *На деньги земляков – танки, подводные лодки, самолёты.*
    - ❖ *С 8 июля 1944 года на всех фронтах «бегают» миасские грузовики!*
- ❖ *Интереснейшая достопримечательность Миасса – Естественно-научный музей в Ильменском заповеднике.*
  - ❖ *Грандиозная геопластика Пургоякского рудоуправления.*
    - ❖ *Чёрный ноябрь 1944-го – трагедия по дороге с работы.*
  - ❖ *Мы – победили! Участники Парада на Красной площади в июне 1945г. из Миасса.*
    - ❖ *Миллионы погибших, чтобы жизнь продолжалась...*
      - ❖ *В Пургояке открыли фельдшерский пункт.*
      - ❖ *Создан КПП – будущий ЖБИ. Резко возрос спрос на тальк.*
- ❖ *На юбилей приезжал Павел Бажов, сердился на преклонение перед иностранцами.*





Миасс. Митинг 22 июня 1941г.  
Фото с сайта <https://russiainphoto.ru/photos/93183/>



*направо: Набалия Уракина, Марина Орлова, Нина  
Телья Родионов, Карл Абабков, Михаил Липин*

Школа №1. Одноклассники Жени Москвитина. Подростки вместе участвовали в школьных военных занятиях. - современная. НВП – начальная военная подготовка..

Фото с сайта <https://newsmiass.ru/?news=59385>

**22 июня 1941 года фашистская Германия вероломно напала на нашу Родину – началась Великая Отечественная война, Которая длилась 4 года!**



## 1941 год



И.М. Топцае. Плакат «Родина-мать зовёт»

**22 июня 1941 года** в Миассе на площади Труда прошёл митинг. Подобные собрания и митинги прошли во всех городах и районах области. По окончании их начиналась запись добровольцев. С 23 по 30 июня 1941 года было подано по Челябинской области 13 тысяч заявлений юношей и девушек о зачислении в Красную Армию. Война нарушила неспешное течение жизни в провинциальном городке. Мужчины трудоспособного возраста ушли на войну. Их обязанности на себя взвалили женщины и дети-подростки.

В июле в Миасс стали прибывать эвакуированные с территорий, где шли тяжёлые бои с немцами.

**18 июля 1941 года** 17-летний миасский школьник Евгений Москвин записал в своём дневнике:

*"17-го июля вечером прибежала Марина и передала приказ срочно явиться в школу для принятия эвакуированных. Освободили жёлтое здание от парт. Примерно в 11 часов приехали эвакуированные с Украины. Перетаскивали их имущество в 6-ю школу и в жёлтое здание".*

В начале учебного 1941 в школьном расписании появились новые занятия... Из дневника Жени Москвитина:

*"Со 2-го сентября начались занятия в школе. Меня включили в состав МПВО (местная противовоздушная оборона - система оборонных мероприятий по защите населения от нападения врага с воздуха и ликвидации последствий осуществлённых ударов - прим. ред.) при школе. 10-го было первое собрание. Вечером была тревога".*

*"Сегодня был военный день. Первые два урока - теоретические занятия, вторые два - огневая подготовка, третьи два - физическая. Меня назначили отделенным командиром. Вчера военное дело было на пруду. Была дана задача нашему подразделению перебежать пруд всяческими путями - перебежками, ползком - и атаковать другие подразделения. Получилось очень интересно. Мы начали наступать цепью, но неправильно. И когда подползли к ребятам, те атаковали нас и победили. (...) После уроков было комсомольское собрание. Прорабатывали статью Калинина "Что значит быть патриотом в наши дни". После собрания Вольдемар прочитал мне письмо Пети Родионова из авиашколы в Ишимбаево. Пишет, что тяжело в школе, несколько человек уже убежали из неё, их приговорили к расстрелу и разыскивают. Ходят в лаптях, едят плохо. Пишет, что очень несчастлив".*

*"По агитации нашего лейтенанта Ивана Евстафьевича с Аксеновичем пошли поступать в авиашколу. У ворот ходил часовой. Он оказался разговорчивым и рассказал, где находится штаб. В штабе сказали, что приём уже окончен. Пошли в военкомат. Но и там приёма нет. Пришлось идти домой".*

На некоторое время военные тревоги отодвинулись на второй план - школьников отправили в колхоз.



**Женя Москвитин, 17 лет.** Фото март 1941-го.

В августе 1942г. в страшных боях в районе Моздока (Сев. Кавказ) разведчик 98-го Гвардейского артиллерийского полка Евгений Москвитин пропал без вести.



Заводская стройплощадка. 1941г.

Фото с сайта <https://proza.ru/2016/03/12/642?ysclid=lgnimhxo50172891071>

Военные строители в годы войны испытывали значительные трудности в хозяйственно-бытовом, медицинском обслуживании, снабжении продовольствием и вещевым имуществом. Поскольку в сознании партийно-военного руководства был широко внедрен принцип их вспомогательной и ничтожной роли. Военные строители умирали в большом количестве, причина тому – недоедание, дистрофия, истощение. Такое трагическое положение строителей было вызвано рядом причин: 12-14 -часовой рабочий день, тяжелый физический труд, недостаток белкового питания и овощей в рационе, отсутствие выходных дней, полевые условия жизни. Авитаминоз, дистрофия, простудные заболевания строителей особенно усиливались в зимние месяцы.

Скупов, Борис. Боевой и трудовой подвиг военных строителей во время ВОВ 1941-1945гг. – Текст: электронный // Строительный эксперт.ру : [портал для специалистов строительной отрасли]. – URL: <https://ardexpert.ru/article/20582> (дата обращения 19.04.2023)



Прибытие грузового эшелона с заводским оборудованием. Фото с сайта <https://gruzovikpress.ru/article/24314-legendarnomu-uralskomu-zaharu-ispolnilos-75-let-vehi-slavnoy-istorii-ch-1/>

29 июля 1941 года в Миасс прибыл 639 военный строительный батальон (ВСБ) под командованием Эдуарда Бонакера для строительства автомобильного завода. Возрастной состав солдат в ВСБ варьировал в диапазоне 18—55 лет, формирование взводов осуществлялось по специальностям: плотники, каменщики, штукатуры. Костяк ВСБ составляли квалифицированные инженеры, техники, строители и монтажники. Численность ВСБ составляла около 600 человек. Завод строится силами треста «Челябстанкострой».

Бонакер Э. П. – Текст: электронный // Проза.ру : [сайт]. – 2016. – URL: <https://proza.ru/2016/03/12/642?ysclid=lgnimhxo50172891071> (дата обращения 19.04.2023)



В стенах Свято-Троицкой церкви разместили *общежитие* для рабочих из Средней Азии, прибывших на строительство автозавода.



В июле закрылся *Клуб им. Силкина*, так как в нём с июля 1941 по октябрь 1944 года готовила кадры для фронта Военная *авиационная школа механиков*, эвакуированная из города *Васильков* Киевской области.

Федорищев, В. Васильевское авиатехническое училище гражданской авиации. – Текст: электронный // Миасс.Инфо : [сайт]. – 2003. – URL: <http://www.miass.info/slovari/article.php?article=253> (дата обращения 19.04.2023)



В краеведческом музее расположился *архив Государственного проектного института боеприпасов № 4* из Харькова.

**УралАЗ**

В сентябре 1941 — в Миасс на объекты строящегося завода №316 прибывает оборудование с Московского а/м завода ЗИС. Экстренно эвакуированное промышленное оборудование поступало в Миасс целыми эшелонами, которые шли один за другим и в связи с задержками разгрузки загромождали железнодорожную ветку. *Разгрузку осуществляли вручную, в спешном порядке*, прямо на железнодорожную насыпь (высота насыпи местами достигала 2-х м, эстакады отсутствовали) и также вручную растаскивали в стороны. Никаких средств механизации не было – единственный подъёмный кран, располагавшийся на станции Миасс, из-за неисправности и отсутствия необходимого запасного пути не был задействован. Но перед тем как в Миасс на строительную площадку прибыли первые эшелоны с оборудованием ЗИСа, туда в соответствии с постановлением ГКО № 777сс от 13 октября 1941 г. уже эвакуировали сотни единиц оборудования и людей с двух других московских заводов (№ 561 НКБ и № 67 НКТП), выпускавших *мины и авиабомбы*. Поэтому **первой продукцией будущего завода в Миассе стали не автомобильные моторы и коробки передач, а боеприпасы.**

Привалов, А. Вехи славной Истории. Легендарному Захару – 75 лет. - Текст: электронный // ГрузовикПресс.ру : [сайт]. – URL: <https://gruzovikpress.ru/article/24314-legendarnomu-uralskomu-zaharu-ispolnilos-75-let-vehi-slavnoy-istorii-ch-1/> (дата обращения 20.04.2023)



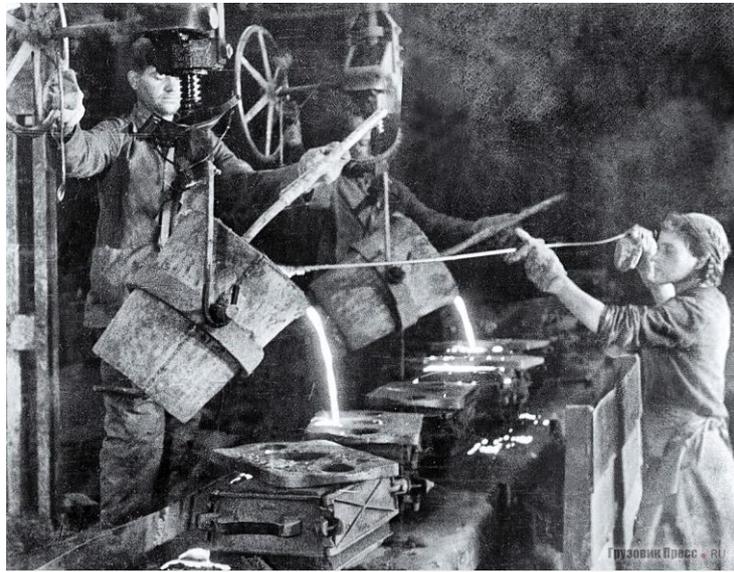
В ноябре в здании СГПТУ №9 из Москвы было передислоцировано *Миномётное артиллерийское училище им. Л.Б. Красина*. В период ВОВ училище выпустило 3 000 командиров легендарных «катюш». При училище в декабре были развёрнуты курсы усовершенствования офицерского состава, которые окончили 2000 офицеров и политработников. «С прибытием училища в г.Миасс большую помощь в устройстве на новом месте мы получили от Миасского райкома ВКП(б) и треста «Миассзолото», который возглавлял замечательный организатор и человек высокого партийного долга Николай Филиппович Федотов. Много было сделано для училища и автомобильным заводом ЗИС, который был эвакуирован из Москвы в Миасс.

Калишева, Н.П. На «катюшах» не погибают». – Текст электронный // Миасский краеведческий музей : [сайт]. – 2022. – 02.02. - URL: <http://miassmuzey.ru/2022/02/02/> (дата обращения 02.05.2023)

**МАМТ**

В 1941 году из Москвы одновременно с оборудованием знаменитого завода имени Сталина (ЗИС), была эвакуирована и часть Московского автомеханического техникума. **24 ноября 1941** – день основания Миасского автомеханического техникума - МАМТа. Коллектив преподавателей под руководством директора Ивана Капитоновича Наливайко сумели, мобилизовав все силы, уже в 1942 году провести набор учащихся в количестве 120 человек, сформировав четыре группы. Первыми специальностями стали «Холодная обработка металлов резанием», «Инструментальное производство» и «Автомобилестроение».

Миасский автомеханический техникум. - Текст: электронный // ВикиМиасс.ру : [сайт]. – URL: <https://www.wiki-miass.ru/miass/miasskij-avtomexhanicheskij-tehnikum.html?ysclid=lgovcx50lz965750612#galleryf10991e9ef-6> (дата обращения 20.04.2023)



В литейном цехе УралЗИСа.

Фото с сайта <https://gruzovikpress.ru/article/24314-legendarnomu-uralskomu-zaharu-ispolnilos-75-let-vehi-slavnoy-istorii-ch-1/>



Размещение прибывших эвакуированных: инженеров и специалистов с семьями. Фото с сайта <https://gruzovikpress.ru/article/24314-legendarnomu-uralskomu-zaharu-ispolnilos-75-let-vehi-slavnoy-istorii-ch-1/>



Миасс. Возведение 1-го цеха а/м завода. 1941г.  
Фото с сайта <https://svmiass.livejournal.com/19226.html>

**УралАЗ**

30 ноября 1941 года - день основания Уральского автомобильного завода. В этот день ГосКомитет обороны СССР принял решение об организации в Миассе автомоторного и литейного производств на базе Московского автомобильного завода имени Сталина (ЗИС), который месяцем раньше, в октябре 1941 года, был эвакуирован из Москвы в Ульяновск, а через месяц (в ноябре) **частично** перебазировался в Миасс. В Миассе предполагалось изготавливать автомобильные моторы и коробки передач. Первым директором Миасского автозавода был Кузьма Дурнов, энергетиком Фёдор Ефремов, начальником литейного цеха Соломон Бернштейн, помощником начальника литейного цеха Алтер Зареций.

**Зима 1941 года** днем и ночью, прямо с «колес», под открытым небом шел *монтаж оборудования* и к середине лета уже были подготовлены строительная площадка и рабочий поселок. *Трудности со снабжением вынуждали строить многие цеха завода из дерева.*

Кроме задач скорейшего строительства и запуска заводов решались задачи приема, размещения и трудоустройства эвакуированного населения. Женщин, детей, престарелых расселяли по домам в селах, квалифицированных рабочих, служащих и их семьи – в городе.

Привалов, А. Вехи славной Истории. Легендарному Захару – 75 лет. - Текст: электронный // ГрузовикПресс.ру : [сайт]. – URL: <https://gruzovikpress.ru/article/24314-legendarnomu-uralskomu-zaharu-ispolnilos-75-let-vehi-slavnoy-istorii-ch-1/> (дата обращения 20.04.2023)



В здании школы №3 (Старый город), разместился *Московский сажевый (химический) завод.*



В конце 1941 года из города *Сталино (Донецк, ДНР)* был эвакуирован *завод боеприпасов №611*, разместившийся в корпусах Мебельной фабрики.

Здесь, в Миассе, собирали снаряды для легендарных «Катюш». При этом каждый заряжающий сидел в отдельном бетонном бункере, чтобы при случайном взрыве не уничтожить весь завод.



Цех по изготовлению снарядов.

## 1942 год

**УралАЗ**

На 1 января 1942 г. в Миасс из Москвы с ЗИСа приехали 1561 человек, все они не имели тёплой одежды, но даже в том, что успели взять с собой из Москвы – в кепках, лёгких ботинках и без рукавиц – разгружали эшелоны. Сгруппировавшись по 20–30 человек, переносили станки и оборудование, которое было разбросано у железнодорожной ветки на участке протяжённостью 350 метров, к вновь возводимым цехам.

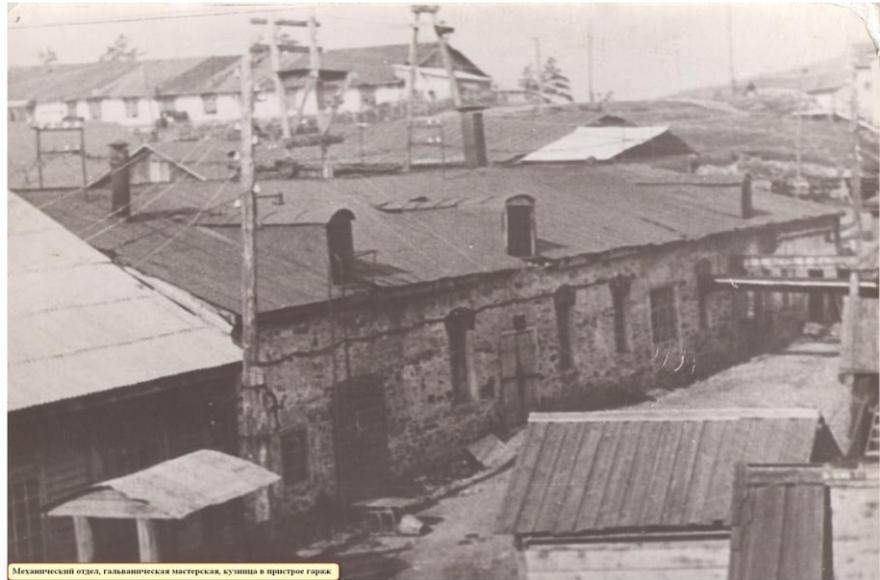
Всего в зимние месяцы 1942 г. было принято и разгружено 2030 железнодорожных вагонов с оборудованием и материалами. Свыше 2000 станков было доставлено к месту установки, в основном вручную; поскольку одновременно производственные корпуса ещё только возводились, оборудование размещали по временной схеме. А температура в то время иногда опускалась до –50 °С. Грелись, разводя костры из досок, которые в виде тары приходили со станками. Крайне не хватало продуктов питания, бывали случаи смерти от голода. Полагая, что если и суждено погибнуть, то уж лучше не от голода и холода, некоторые совершали самовольные попытки побега на фронт. Но беглецов возвращали обратно, так как и в тылу всё взрослое население было отобилизовано. Чтобы сдержать врага, были нужны боеприпасы и техника (26 декабря 1941 г. Президиум Верховного Совета СССР принял Указ «Об ответственности рабочих и служащих предприятий военной промышленности за самовольный уход с предприятий»; согласно Указу самовольно ушедшие приравнивались к дезертирам).

Привалов, А. Вехи славной Истории. Легендарному Захару – 75 лет. - Текст: электронный // ГрузовикПресс.ру : [сайт]. – URL: <https://gruzovikpress.ru/article/24314-legendarnomu-uralskomu-zaharu-ispolnilos-75-let-vehi-slavnoy-istorii-ch-1/> (дата обращения 20.04.2023)

# Завод "МиассЭлектрАппарат"

Фото 1940гг. с сайта

[https://vk.com/miass\\_fotoproshloe?ysclid=lg3beefwt6597507210&z=photo-97118488\\_456240511%2Falbum-97118488\\_225389442%2Frev](https://vk.com/miass_fotoproshloe?ysclid=lg3beefwt6597507210&z=photo-97118488_456240511%2Falbum-97118488_225389442%2Frev)



Механический отдел, гальваническая мастерская, кузница в пристрое гараж

Механический отдел, кузница, гараж

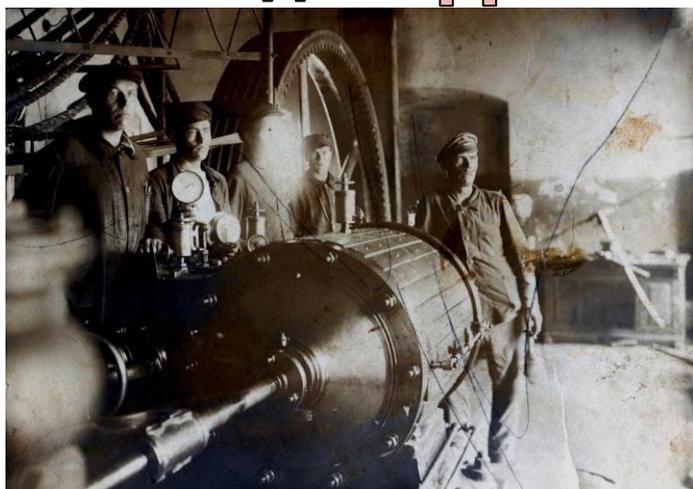


Склад, переоборудованный в цех №2



Общежитие для эвакуированных, переделанное из бывшего склада для муки.

# Всё для фронта! Всё для Победы!



Электромеханический цех. 1942 год



Руководство завода во главе с первым директором Каневским Л.М.

Фото из материалов музея Динамо. Зам. директора - Г.А.Моргунов, главный инженер М.М.Синайский, парторг ЦК ВКП/б/- Котликов.

15 января 1942 года в зданиях бывшей Поликарповской мельницы начали выпускать спецэлектрооборудование для фронта: *кены* - разьёмы для самолётов и *ВКУ* — вращающиеся контактные устройства для танков, а также низковольтную аппаратуру военного назначения. Эвакуированный из Москвы завод «Динамо» в Миассе остался под тем же названием. После этого события посёлок Маленький стал посёлком "Динамо", но Поликарповой и пруд до сих пор сохранил свое первоначальное название.

К строительству завода, технических и жилых помещений привлекли население ближайших деревень, сёл и посёлков: Тургояка, Мелентьевки, Сыростана, Коробковки и Андреевки. Деревенские жители - мастера на все руки: плотники, лесорубы, жестянщики, каменщики. Работа велась в напряженном темпе. Люди трудились по 12-14 часов без выходных.

Уже 1 января 1942 года динамовцы выпустили первую продукцию для фронта, положив начало основанию нового предприятия в городе — завода «Миассэлектроаппарат». В феврале начался поточный выпуск моторов для авиационной и танковой промышленности. Наряду с освоением военной продукции выпускали предметы широкого потребления: зажигалки, кастрюли, чашки, ложки, - тоже необходимые населению и фронту.

• Из материалов книги «Завод № 657. 1942-1992 г.г.» под редакцией А.В. МАНИНА Миассфотопрошлое : [стена ВК]. – URL: [https://vk.com/miass\\_fotoproshloe?ysclid=lg3beefwt6597507210&z=photo-97118488\\_456240511%2Falbum-97118488\\_225389442%2Frev](https://vk.com/miass_fotoproshloe?ysclid=lg3beefwt6597507210&z=photo-97118488_456240511%2Falbum-97118488_225389442%2Frev)

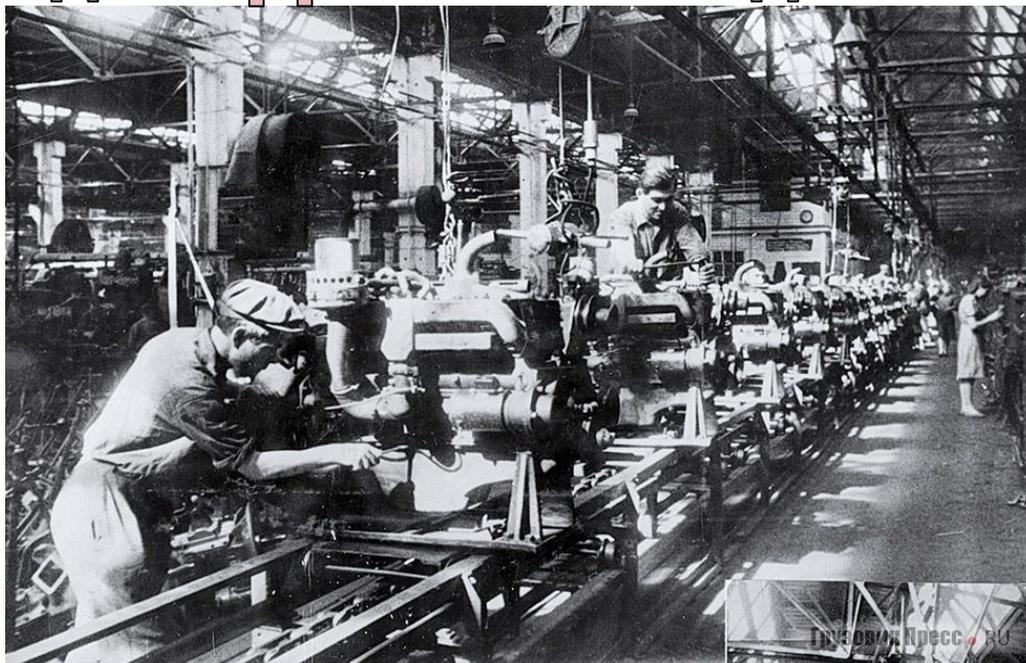
• Никулкин, С.О. Миасс в годы войны. Трудящиеся города Миасса – фронту. – Текст: электронный // Миасс.Ливджурнал.com : [сайт]. – 2015. – 26.05. – URL: <https://svmiass.livejournal.com/19226.html> (дата обращения 21.04.2023)



Физическое перенапряжение, недоедание и переохлаждение большинства рабочих привели к росту заболеваемости. Нужна была медицинская помощь прямо на автозаводе, на его строительных площадках. **Февраль 1942 года. Создана медсанчасть автозавода** (будущая ГБ №2). Многие специалисты медсанчасти прибыли из Москвы в составе эшелонов эвакуированного московского ЗИСа. Вместе с ними прибыла аптека (заведующий А.Е. Приходский) с комплектом лекарственных препаратов и перевязочного материала. В дальнейшем это очень помогло усиленной работе медсанчасти. Заведующим медсанчасти был назначен врач-терапевт И.И. Лейбман.

Первым лечебным учреждением стала поликлиника, разместившаяся в одном из барачков, выстроенных для эвакуированных из Москвы. Ныне улица Орловская. Это были три комнаты на первом этаже. Кабинеты специалистов были перегородены простынями. Вскоре в двух комнатах этого барака открылся пункт «Скорой помощи», где работала фельдшер Г.К. Носова. Здесь же начал действовать стационар на 10 коек, которым заведовала Л.К. Петрова, врачи Р.М. Талесник и М.Г. Блох-Яффе, невропатолог З.Н.Дунаева, хирург С.И. Домникова, гинекологи С.М. Суржикова и Романова. Врачи и медсестры работали по 10-12 часов без выходных и отпусков.

# Всё для фронта! Всё для Победы!



Производство двигателей в Миассе во время Великой Отечественной войны.  
 Фото с сайта <https://guzovikpress.ru/article/24314-legendarnomu-uralskomu-zaharu-ispolnilos-75-let-vehi-slavnoy-istorii-ch-1/>



Среди юных курсантов миномётно-артиллерийского училища им. Красина был москвич Марк Сатановский. Он поступил в училище 19 июня 1941 г. Из сохранившихся писем Марка из Миасса в Москву родителям.

«Миасс. 21.12.41 г. Дорогие мои! Вчера наконец получил от Вас весточки. Сразу пять писем. После двух месяцев полного перерыва связи это был для меня настоящий праздник. Незадолго до этого я получил открытку от

Нюни, она принесла мне первую весточку о Вас... Я уже писал Вам с дороги сюда. Писал и о Миассе. В основном это город золотоискателей. Магазинов, ресторанов и проч. совсем почти нет. А если есть, то в них ничего нет. Есть один кинотеатр, в который мы ходим. Много москвичей, рижан и др. Но их не видно. Прячутся от мороза, вероятно. Мы устроились здесь очень хорошо. Хорошие дома, светло, тепло. Классы тоже приличные, их уже оборудовали. На улице, конечно, холодно. Но мы большую часть времени проводим в помещении... Товарищи мои прежние. Мотя молодец. Спим, сидим, едим опять, как всегда, вместе. В воскресенье отпускают в город. Идём в кино или в клуб, где бывают танцы. Приятно иногда тряхнуть стариной. Каждый день слушаем Москву, последние известия, музыку. Это особенно приятно, так как в Москве мы не слушали радио. Газеты читаем регулярно. Имеем много книг. При переезде библиотека наша была немного потревожена, и вот мы теперь вкушаем плоды нашей работы. Время свободное есть, и мы с великим удовольствием читаем Толстого, Диккенса. Вообще, насколько Москва интересней Миасса, настолько жизнь наша здесь интереснее, чем в Москве. Единственно, что больно и тяжело, — это что нет рядом Вас...»

*Можно простить юному москвичу предположение, что обитатели Миасса прячутся от мороза по домам. Скорее всего, с раннего утра до позднего вечера трудоспособное население находилось на рабочих местах...*

Калишева, Н.П. На «Катюшах» не погибают». -- Текст электронный // Миасский краеведческий музей : [сайт]. – 2022. – 02.02. – URL: <http://miassmuzey.ru/2022/02/02/> (дата обращения 02.05.2023)





В годы Великой Отечественной войны *Александра Дмитриевна Фофанова* исполняла обязанности главного врача роддома. Ей приходилось брать на себя ответственность за всё, что происходило в родильном доме. А какие были пациентки: истощенные дальней дорогой и голодом беженки, женщины, измученные тяжёлыми обстоятельствами эвакуации заводов из далёких городов страны. В роддоме было плохо с питанием и отоплением, не хватало медикаментов и тёплых одеял. Именно Александра Дмитриевна показала и научила коллег как нужно ухаживать за ранеными. Тут и открылось, что А.Д. Фофановой довелось работать в лазарете еще в годы Первой мировой войны 1914-1916гг.

- Шакирова, О.Б Миасским врачам посвящается. – Текст: электронный // Миасслиб.ру : [сайт]. – 2021. – 23.01. – URL: <https://miasslib.ru/2021/01/23/> (дата обращения 21.04.2023)
- Повивальная бабка. – Текст: электронный // Администрация города Миасса [#МиассПобедаВлицях](https://vk.com/wall-158455274_3857?ysclid=ldtq879tqx039098945) : [страница ВК]. – URL: [https://vk.com/wall-158455274\\_3857?ysclid=ldtq879tqx039098945](https://vk.com/wall-158455274_3857?ysclid=ldtq879tqx039098945) (дата обращения 11.04.2023)



Под лозунгом «**Всё для фронта! Всё для победы!**» работали коллективы леспромхоза, Сыростанского мраморного карьера, комбината стройматериалов, хлебозавода, станции Миасс и многих кустарно-промышленных артелей. Десятки молодежных бригад включились в соревнование за право носить звание «Фронтowej». Многие из них, состоящие целиком из подростков, выполняли нормы на 500-600%.

- Никулкин, С.О. Миасс в годы войны. Трудящиеся города Миасса – фронту. – Текст: электронный // Миасс.Ливджорнал.com : [сайт]. – 2015. – 26.05. – URL: <https://svmiass.livejournal.com/19226.html> (дата обращения 21.04.2023)



## УралАЗ

Заводу нужно было срочно сдать корпус № 2, где размещались **моторный цех** и цех коробок скоростей. К нему требовалось пристроить **термический цех**. Инструмент решал дело, значит, надо быстрее пустить **инструментальный цех**. Завод требовал **литейные цехи** серого чугуна и стального литья, чтобы не зависеть от поставщиков. Станки не могли работать без тока, нужна была **электростанция**, к ней **линия высоковольтной передачи**. Завод не может жить без тепла, значит, надо было строить **котельную**. Нужны были **жилища**, вспомогательные служебные помещения, **железные и шоссейные дороги, водопровод**. И все это надо было сделать быстро, немедленно, сейчас, ибо время не ждало, фронт требовал моторы.

**Март 1942 года — начало работы первого цеха нового завода. 16 апреля Миасский моторный завод вступил в строй.** Перенапряжение сил дало положительные результаты: уже 16 марта 1942 г. в Миассе было выпущено первое поршневое кольцо для двигателя ЗИС-5, 16 апреля 1942 г. была собрана первая коробка передач, а 30 апреля того же года изготовили первый двигатель.

- Привалов, А. Вехи славной Истории. Легендарному Захару – 75 лет. - Текст: электронный // ГрузовикПресс.ру : [сайт]. – URL: <https://gruzovikpress.ru/article/24314-legendarnomu-uralskomu-zaharu-75-let-vehi-slavnoy-istorii-ch-1/> (дата обращения 20.04.2023)
- Никулкин, С.О. Миасс в годы войны. Трудящиеся города Миасса – фронту. – Текст: электронный // Миасс.Ливджорнал.com : [сайт]. – 2015. – 26.05. – URL: <https://svmiass.livejournal.com/19226.html> (дата обращения 21.04.2023)



Летом 1942 года по инициативе спортсменов общества «Торпедо», приехавших в Миасс вместе с эвакуированным заводом, была создана футбольная команда «Торпедо». Матч провели на пустыре, где в будущем построят стадион «Труд».

- История «Торпедо» Миасс. С чего всё начиналось. – Текст электронный // Футбольный клуб «Торпедо Миасс» : [VK.com]. – 2022. – 31.05. - URL: [https://vk.com/@torpedo\\_miass-istoriya-torpedo-miass-s-chego-vse-nachinalos?ysclid=lh5sf8dwb862961204&t2fs=9686afa4c4f413040\\_2](https://vk.com/@torpedo_miass-istoriya-torpedo-miass-s-chego-vse-nachinalos?ysclid=lh5sf8dwb862961204&t2fs=9686afa4c4f413040_2) (дата обращения 02.05.2023)



В июле из Миномётного артиллерийского училища был отправлен *дивизион в составе 300 человек на Сталинградский фронт*, а также 352 курсанта из других артиллерийских гарнизонов 49 младших командиров.

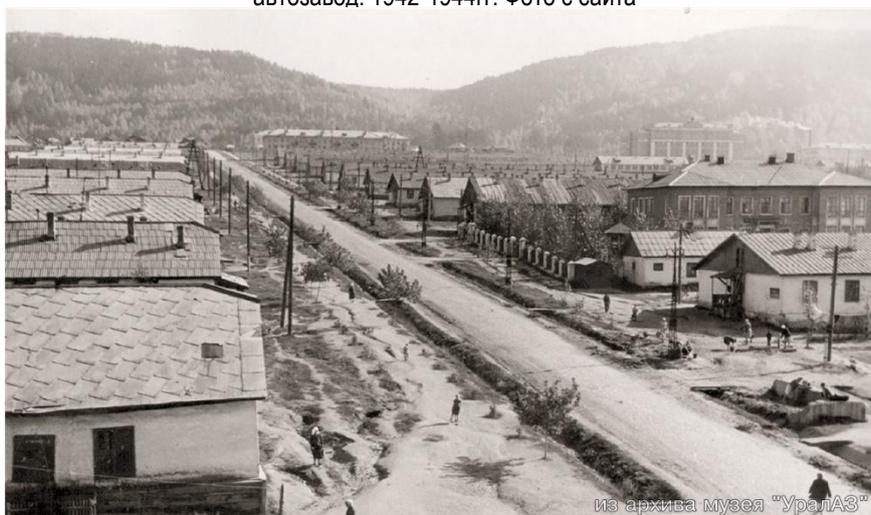
- Калишева, Н.П. На «Катюшах» не погибают. – Текст электронный // Миасский краеведческий музей : [сайт]. – 2022. – 02.02. - URL: <http://miassmuzey.ru/2022/02/02/> (дата обращения 02.05.2023)



# Всё для фронта! Всё для Победы!



Тургоякский автобус (с деревянной крышей) возил людей на работу на автозавод. 1942-1944гг. Фото с сайта



из архива музея "УралАЗ"

Первые улицы автозавода. Фото из архива музея «УралАЗ».  
Фото с сайта <https://www.wiki-miass.ru/miass/prospekt-avtozavodtsev.html>



из архива музея "УралАЗ"

Открыли магазин в 26-квартале. Фото из архива музея «УралАЗ».  
Фото с сайта <https://www.wiki-miass.ru/miass/prospekt-avtozavodtsev.html>



Замечательной чертой наших людей хочется восхититься: несмотря на каторжный труд, трагические вести с фронта, потерю близких, люди *ходили в библиотеки, брали книги и читали!* Библиотеки в Миассе работали во всех частях города и во всех сельских пунктах всю Войну. 27 ноября 1942 года открыли библиотеку профкома ЗИС им. И.Сталина в составе общей библиотеки предприятия, размещавшейся в одном из барачков, построенных для эвакуированных рабочих по улице Победы (или Орловской).

Шакирова, О.Б. Весна. Победа. Библиотека. – Текст электронный // Библиотеки Миасса.ру : [сайт]. – 2021. – 05.05. - URL: <https://miasslib.ru/2021/05/05> (дата обращения 02.05.2023)



## 1943 год

В период Великой Отечественной войны черты *урбанизации* (отток жителей деревень в город, рост значимости городов, городской культуры) проявились в полной степени в Челябинской области. Эвакуация потребовала первоочередного решения проблемы размещения военного производства, что потребовало привлечения дополнительных людских резервов. Отсюда стремительный рост населения рабочих поселков. В дальнейшем это приводит к изменению их статуса. Рабочие поселки стали городами, а города районного подчинения превратились в города областного подчинения. В 1944 году Карталы, Назепетровск, Верхний Уфалей, Кыштым и Миасс из городов районного подчинения преобразованы в города областного подчинения. Общее количество городов после войны — 23, вместо довоенных 14.

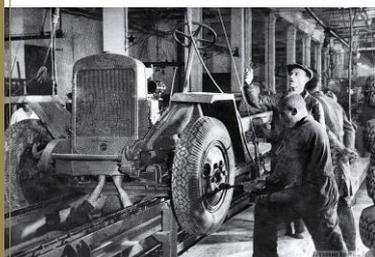


В сельской местности официальный статус *рабочих поселков* в годы войны приобрели только Чебаркуль (1942 г.) и Тургояк (1943 г.)

**Миасс переведён в областное подчинение.** Началось формирование МИАССКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА.

Рапохин, К.И. Города Челябинской области в условиях Великой Отечественной войны (1941-1945гг.) – Текст электронный // Киберленинка.ру : [сайт]. - URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/goroda-chelyabinskoy-oblasti-v-usloviyah-velikoy-otechestvennoy-voyny-1941-1945-gody-1?ysclid=ih63d2z3wm385303526> (дата обращения 02.05.2023)

23 апреля 1943 года административный центр Миасского района был перемещён в Кундравы. Миасскому горсовету переподчинены рабочие посёлки, а также участки, отведённые под промышленное и жилищное строительство.



**УралАЗ**

**14 февраля 1943 года** Гос комитет обороны СССР принимает решение: **целиком перевести из Ульяновска в Миасс производство грузовых авто.** 14 февраля 1943 г. вышел Приказ № 64 Наркомата среднего машиностроения, который гласил: «В соответствии с решением Государственного Комитета Обороны переименовать Миасский автотракторный завод им. И. В. Сталина в «Миасский автомобильный завод им. И. В. Сталина» и в 1944 году начать производство грузовых автомобилей ЗИС-5В». Это означало, что завод становится самостоятельным предприятием с законченным производственным циклом.

Строительство завода продолжается, и теперь это уже не моторный, а автомобильный завод.

**ПРОВИНЦИАЛЬНЫЙ ГОРОД КУПЦОВ, РЕМЕСЛЕННИКОВ И ЗОЛОТОИСКАТЕЛЕЙ СТАНОВИТСЯ УРАЛЬСКОЙ СТОЛИЦЕЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ.**

Привалов, А. Вехи славной Истории. Легендарному Захару – 75 лет. - Текст: электронный // ГрузовикПресс.ру : [сайт]. – URL: <https://gruzovikpress.ru/article/24314-legendarnomu-uralskomu-zaharu-ispolnilos-75-let-vehi-slavnoy-istorii-ch-1/> (дата обращения 20.04.2023)



В сентябре в Миасс из Шадринска (Свердловская область) ещё прибывает большая партия строителей. **Общая численность строителей завода в Миассе выросла до 5 000 человек.** Шло интенсивное строительство корпусов и помещений завода, жилых бараков (2-этажных деревянных строений), началась плановая застройка улиц, первая из них — *улица Победы*. На основе строительно-монтажных частей уральского региона в будущем сформируется Миасский трест «УралАвтоСтрой».

Трест «Уралавтострой». – Текст электронный // Миасс.Инфо : [сайт]. - URL: <http://www.miass.info/slovari/article.php?article=1144> (дата обращения 02.05.2023)



# Золотодобыча в 1941-1945гг.



Миасский прииск. В ковше золотоносный песок. Крайний справа Федотов Н.Ф. управляющий трестом «Миассзолото»

1940-1946 гг. Фото из архива ГКМ.

Фото с сайта <https://archivogram.top/34194181-fotografiva-rabochie-miasskogo-priiska?ysclid=lgoniz1qp6864553428>



Драга №2. Работа оператора драги.

Фото с сайта <https://www.wiki-miass.ru/miass/otkrytie-zolota-v-miasse-i-zolotava-likhoradka.html?ysclid=lgol6pb44a954820684#gallery5b03183418-5>



Рабочие гидравлики Верхнего Атляна. Фото 1940гг.



Старатели Тьелгинского участка. Бригада №1. 1940гг.

В 1938 году постановлением Экономсовета при СНК СССР было предписано преобразовать старательскую добычу в статус государственной с одновременной ликвидацией установленных ранее старателям льгот и преимуществ. Однако по результатам добычи золота в 1938-39 гг. выяснилось, что отмена льгот старателям привела к тому, что старатели прекратили добычу золота. В 1938 г. добыча золота упала по отношению к 1936 г. на 19%, а в 1939 г. снизилась ещё на 25% по сравнению с 1936 г. Ущерб был очевиден и составлял десятки тонн *недобытого* золота.

В 1940 г. международное положение было беспокойным, и золото снова стало дороже идеологических принципов. При всех недостатках жестокого сталинского времени решения принимали быстро, а ошибки признавали и исправляли. 27 апреля 1940 г. было принято постановление о *возвращении льгот для старателей, установили премии за открытие новых месторождений*. Благодаря мероприятиям, проведенным правительством Сталина, добыча золота в 1940гг. начала расти.

• Старательство во времена Сталина. - Текст: электронный //Дзен.ру : [сайт]. – 2021. – 20.04. – URL: <https://dzen.ru/a/YHLN0iNRQDtilto> (дата обращения 20.04.2023)

• Гребенюк, П.С. История золотодобычи СССР в годы Великой Отечественной войны. – Текст: электронный // Научная электронная библиотека Киберленинка.ру : [сайт]. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/istoriya-zolotodobychi-sssr-v-gody-velikoy-otechestvennoy-voyny?ysclid=lgonztxe9688781020> (дата обращения 20.04.2023)

# Золотодобыча в 1941-1945гг.



Обжиг золота в печах. 1940гг.

Фото с сайта <https://www.wiki-miass.ru/miass/miasszoloto.html?ysclid=lg0ly1wmxn307170118>



Ручная промывка золота на *вашгерде*. 1940гг.

Фото с сайта <https://www.wiki-miass.ru/miass/miasszoloto.html?ysclid=lg0ly1wmxn307170118>



Подъём руды и промывка рудного золота.  
Новоандреевский прииск. 1940гг.

## «ГРАММ ЗОЛОТА – ЕЩЁ ОДНА ПУЛЯ ДЛЯ ВРАГА!»

В военное время добыча россыпного золота на Миасских приисках сократилась почти в 5 раз по сравнению с периодом расцвета. Сказывался ещё тот фактор, что мужчины уходили на фронт. И, как всегда бывает в России, женщины заменили мужчин на старательских работах. Труд старателя чрезвычайно тяжёлый: механизация отсутствовала, всё делали вручную, в тяжёлых климатических условиях, в отсутствии тёплой спецодежды и обуви, при плохом питании. Золото давалось тяжким, порой кровавым трудом. Сотни женщин четыре длинных военных года несли на своих плечах всю тяжесть нелегкого горняцкого труда. Женщины спускались в шурфы, бурили, взрывали, становились забойщиками, каталями, грузчиками, машинистами, вальщиками леса, трактористами и шоферами. Работали так, чтобы не стыдно было перед мужем, братом, отцом, воевавшим на фронте. *Склоним головы перед мужеством и выносливостью русской женщины.*

Миассзолото. – Текст: электронный // Вики.Миасс.ру : [сайт]. – URL: <https://www.wiki-miass.ru/miass/miasszoloto.html?ysclid=lgop784p33263823306> (дата обращения 20.04.2023)



О высокой сознательности трудящихся говорят пример старателей *Ленинского прииска*, которые решили отчислять в фонд обороны ЕЖЕМЕСЯЧНО ДО ПОЛНОГО РАЗГРОМА ФАШИСТОВ СВОЙ ДНЕВНОЙ ЗАРАБОТОК в золотом исчислении.

# Труженики сельского хозяйства в годы Великой Отечественной войны 1941-1945гг.



**Передовики** - доярки, телятницы, трактористки, разнорабочие села Чёрное:



Домолазова А.И., Иванцова Ф.Д., Курицына А.П., Евсеева Т.А.



**Передовики** - доярки, свиарки, овощеводы села Смородинка:



Плотникова З.П. Свиридова А.А. Юсупова Р. Щапина А.П.



Заготовка живицы. Стахановка Клявлиная Е.В. Пос. Новоандреевка. Фото 1941-1944гг.

# Всё для фронта! Всё для Победы!

## Сельское хозяйство Миасского округа в годы Великой Отечественной войны 1941-1945гг.

В годы войны значительное ослабление материально-технической базы отрасли и массовый отток кадров из сельхозпредприятий были характерны для всей страны. Однако в сельском хозяйстве Урала они проявлялись наиболее сильно. **Убыль трудоспособных работников из уральской деревни превышала общесоюзный уровень, в результате нагрузка посевных и уборочных площадей на работников здесь была наивысшей.** В условиях военного времени *сокращение деятельности МТС* поставило сельских тружеников в **крайне тяжелые условия.** Особенно пострадало зерновое хозяйство на Южном Урале. Поздняя осень и ранняя зима заставляли тружеников сельского хозяйства края укладываться в жесткие агротехнические сроки; в условиях войны часто это становилось невозможным. Отсюда смещение сроков всех полевых работ, резкое ухудшение агротехники, большой разрыв между посевными и уборочными площадями. Кроме того к большим потерям в растениеводстве и животноводстве приводили некомпетентность высших руководителей сельского хозяйства региона, вредительство, навязываемые из Москвы псевдонаучные агротехнические идеи академика Т. Д. Лысенко и т.д.

В колхозах и совхозах Миасского округа резко сократилось количество техники. Объем работ, производимыми комбайнами и тракторами уменьшился в несколько раз. *Лошади также были конфискованы для нужд Армии.* **Женщины пахали на себе!** В те трудные военные времена даже



Гибель растения от заморозка

погода была против людей. В 1942г. была затяжная холодная весна и дождливое лето. В *июне 1942г. случились заморозки до -3°C.* Как результат, большая часть растений – овощей, зерновых – погибла. В следующем, 1943 году, посевы на Южном Урале повсеместно выгорели от *засухи.* **Люди жили на грани голода, а порой и жестоко голодали.**



Гибель растения от засухи

Кроме того, в годы войны в колхозах и совхозах

произошло *увеличение сбора продуктовых налогов* с крестьян. По воспоминаниям очевидцев тех событий, налоги превышали все допустимые возможности человеческих физических и нравственных сил. Нередки были случаи, когда за сливочным маслом ездили в город, чтобы там купить это масло и отдать *сборщикам продуктового налога.* Люди платили натуральный налог с каждой коровы, овцы, курицы и даже яблони. Тогда многие вырубали яблоневые сады в своих огородах. С колхозников и совхозников постоянно взыскивались продукты и деньги в счёт погашения: военного займа, 4-х денежно-вещевых лотерей, военного налога, налога с холостяков... По архивным материалам видно, что труженики тыла, выкладываясь на работе, участвовали в добровольных платежах в пользу укрепления обороноспособности страны, отдавали последнее...



Первая Денежно-Вещевая Лотерея 1941г. - номинал билета 10 руб., 2-я Денежно - Вещевая Лотерея 1942г.- номинал билета 20 руб., 3-я Денежно - Вещевая Лотерея 1943г. - номинал билета 25 руб., 4-я Лотерея 1944г. два номинала 25 руб. и 50 руб.

- Мотревич, В.П. Зерновое хозяйство Челябинской области в годы ВОВ. – Текст: электронный // Электронный научный архив УРФУ : [сайт]. – URL: <https://elar.urfu.ru/bitstream/10995/105464/1/motrivic-gch2021.pdf?ysclid=lgahleqw4904534283> (дата обращения 20.04.2023)
- Никитина, С. Е. Глубокий тыл в Великую Отечественную войну: голод в Якутии (1941-1945 гг.) / С. Е. Никитина. — Текст : непосредственный // Молодой ученый. — 2015. — № 17.1 (97.1). — С. 30-34. — URL: <https://moluch.ru/archive/97/21955/> (дата обращения: 02.05.2023).



В Новоандреевка и Тургояке женщины заготавливали **живицу** - *сосновую смолу* – для медсанбатов. Кроме того, в сёлах были организованы пункты приёма домашней и лесной продукции: капусты, грибов, огурцов, ягод. Капусту, огурцы, грузди солили-квасили в огромных бочках и отправляли на фронт.

# Всё для фронта! Всё для Победы!

## Уральский добровольческий танковый корпус - УДТК

**Состав УДТК:** танковые бригады, разведывательные мотоциклетные батальоны, медико-санитарный взвод, самоходно-артиллерийский полк, миномётный полк, дивизион реактивных миномётов «катюша», батальон связи, сапёрный батальон, мотострелковый батальон, броневзвод, мотострелковые бригады, роты противотанковых ружей, ремонтная бригада, инженерно-миномётная рота, роты технического обеспечения рота подвоза ГСМ.



Уральский добровольческий танковый корпус – это единственное в мире танковое соединение, ПОЛНОСТЬЮ созданное на добровольные пожертвования жителей трех областей - Свердловской, Челябинской и Молотовской. Металл для танков выплавляли в Свердловске (Екатеринбурге), Нижнем Тагиле, Серове, Первоуральске, Алапаевске. Рабочие Красноуральска, Кировграда, Ревды, Каменска-Уральского снабдили медью и алюминием. От других заводов Урала танкостроители получали моторы, орудия, приборы, агрегаты, радиопередатчики, боезапасы.

### НАКАЗ ДОБРОВОЛЬЦАМ

«Родные наши сыны и братья, отцы и мужья! ... На свои средства снарядили мы добровольческий танковый корпус, своими руками любовно и заботливо ковали мы для вас оружие. Дни и ночи работали мы над ним. В этом оружии – наши заветные и горячие думы о светлом часе нашей полной победы, в нем – наша твёрдая, как Урал-камень, воля: сокрушить и истребить фашистского

### КЛЯТВА ГВАРДЕЙЦЕВ:

Мы клянёмся очистить нашу священную советскую землю от немецких оккупантов, отомстить врагу за все его злодеяния и надругательства Над нашим народом. Мы клянёмся всегда высоко держать честь гвардейского знамени, победоносно нести его до полного разгрома врага. Если потребуется, каждый из нас не пожалеет отдать своей крови и жизни во имя победы над врагами. Мы клянёмся хранить и умножать вековую Славу Урала, Славу о оружии.



Эшелон Уральского добровольческого танкового корпуса, направляющийся на фронт. На платформах танки Т-34-76 и САУ СУ-122

Специально для уральского танкового корпуса в Златоусте было выпущено 3356 финских ножей - короткие клинки с черными рукоятками.

«Шварцмессер панцер дивизион» - танковый дивизион «Черные ножи» — так назвала немецкая разведка Уральский корпус на Курской дуге летом 1943 года.



«Перед нами опять появились уральские черти. Мы слишком хорошо знаем их по прежним боям, они... упорные и сражаются даже тогда, когда тяжело ранены»

Из личных записок солдата вермахта Г. Берга.



Танкисты дивизии «Чёрных ножей»



# Всё для фронта! Всё для Победы!



В период с 1941-1945гг. старатели Миасских золотопромышленных участков постоянно делали добровольные взносы на вооружение Советской Армии. Так, на организацию и оснащение танковой колонны «Советский старатель» в 1941 году миассцы внесли 9кг. 650 г. золота и 4 млн.руб. деньгами. Старатели Новоандреевского участка сдали на строительство танковой колонны и боевых самолетов 3 640 руб.



В начале 1943 года на средства трудящихся Челябинской, Пермской (Молотовской) и Свердловской областей был создан УДТК — Уральский добровольческий танковый корпус, в составе которого воевали 67 миассцев. Уже 1 мая 1943 года бойцы УДТК в торжественной обстановке приняли военную Присягу. 9 мая на областных митингах уральцы вручили бойцам УДТК свой Наказ и приняли ответную Клятву. В июле 1943 УДТК был отправлен на фронт.



В 1941 году миассцы внесли на строительство эскадрильи самолетов «Золото-платиновая промышленность» - 1 кг золота и 1млн. 570тыс.руб. деньгами.

Трудящиеся города и района собрали на строительство подводной лодки «Челябинский комсомолец» 5 330 рублей золотом. В фонд создания танковой бригады имени Челябинского комсомола поступило 0,5 килограмма золота и 400 тысяч рублей деньгами. Весомый взнос сделали миассцы и на постройку танковой колонны «Челябинский колхозник»: 4 килограмма золотом и 185

тысяч рублей деньгами. Председатель Черновского колхоза имени Кирова коммунист С. Кочерга внес наличными 4 тысячи рублей.

Миассцы собрали и отправили 12 вагонов индивидуальных подарков солдатам и офицерам-фронтовикам. Для вооружения Советской Армии собрали средств почти на бмлн.руб., за что миассцев два раза телеграммами благодарил Верховный Главнокомандующий И.В. Сталин.

•Никулкин, С.О. Миасс в годы войны. Трудящиеся города Миасса – фронту. – Текст: электронный // Миасс.Ливдзорнал.com : [сайт]. – 2015. – 26.05. – URL: <https://svmiass.livejournal.com/19226.html> (дата обращения 21.04.2023)



Миасс. Отправка эшелона с посылками и подарками на фронт. 1943г.

Фото с сайта <https://svmiass.livejournal.com/19226.html>

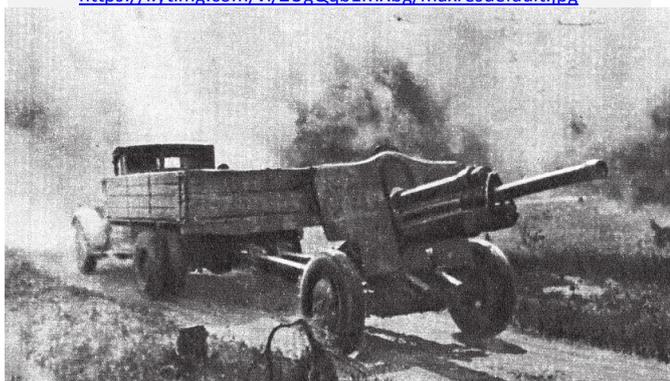
# Грузовой автомобиль - ЗИС-5



Дорога Жизни в Ленинград. Фото с сайта <https://i.ytimg.com/vi/ZUgQqb1MXbg/maxresdefault.jpg>



ЗИС-5 на дорогах Великой Отечественной войны  
Фото с сайта [https://i06.fotocdn.net/s132/7e3045deearc28578/public\\_pin\\_1/2969461852.jpg](https://i06.fotocdn.net/s132/7e3045deearc28578/public_pin_1/2969461852.jpg)



ЗИС-5 на дорогах Великой Отечественной войны  
Фото с сайта <https://cont.ws/uploads/pic/2023/1/845x845%20%287%29.webp>



ЗИС-5 на дорогах Великой Отечественной войны  
Фото с сайта <https://yandex.ru/images/search?img>



После боя: кони – живые и железные – убиты.  
Фото с сайта <https://www.rcforum.ru/showthread.php?t=29239&page=25&nois=1>



В 1943 году главный печатный орган Миасса вышел под новым названием, оставшимся до настоящего времени — «Миасский рабочий».

## 1944 ГОД



**18 июня 1944 года** в Ильменском заповеднике состоялось официальное открытие нового *Естественно-исторического музея*. (Прежний музей сгорел в 1941 году). Естественно-научный музей Ильменского государственного заповедника - одна из наиболее интересных достопримечательностей Миасса. Музей входит в пятерку крупнейших геолого-минералогических музеев России. Ильменский заповедник вместе с музеем относится к Уральскому отделению Российской Академии наук со статусом *института*. Поскольку здание не отапливалось, музей работал только в теплое время года.

Расповов, Павел. Музей Ильменского заповедника в Миассе. – Текст электронный // Ураловед.ру : [сайт]. – 2019. – 24.03. - URL: <https://uraloved.ru/muzei-ilmenskogo-zapovednika?ysclid=ih64swdhdq5765786272> (дата обращения 02.05.2023)



**8 июля – состоялся выпуск ЗИС-5** - первого миасского грузового автомобиля. За рулём был Дмитрий Колесов. В честь выхода с конвейера 1-го грузовика на заводе состоялся многотысячный митинг заводских рабочих и жителей города.

В условиях военного времени конструкцию базового ЗИС-5 пришлось максимально упростить: кабина делалась из дерева, передние крылья не штамповали, а гнули (что позволяло использовать любую сталь, даже не пригодную для вытяжки), тормоза на передних колесах отсутствовали, грузовая платформа имела один — задний откидной борт, бензобак находился под сиденьем водителя, одна фара (левая). Автомобиль комплектовался двигателем повышенной мощностью до 76 л. с. и развивал максимальную скорость до 60 км/час. Они считались лучшими грузовыми автомобилями военного времени, с честью прошли по дорогам войны вплоть до Берлина. Они перевозили людей и боеприпасы, доставляли почту и продовольствие. При необходимости «ЗИС-5В» использовали как тягач для артиллерийских орудий массой до 2,5 т. За годы войны уральские автомобилестроители отправили на фронт несколько тысяч грузовиков. Солдаты и водители прозвали надежный и выносливый грузовик «Захаром». На шасси «ЗИС-5В» делались топливозаправщики, полевые мастерские, понтонные автомобили. Уральские грузовики воевали на всех фронтах Великой Отечественной войны, приближая Победу нашего народа в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками. **Миасские «Захары» особо ценились за более высокую надёжность, безотказность и проходимость.**



Привалов, А. Вехи славной Истории. Легендарному Захару – 75 лет. - Текст: электронный // ГрузовикПресс.ру : [сайт]. – URL: <https://gruzovikpress.ru/article/24314-legendarnomu-uralskomu-zaharu-ispolnilos-75-let-vehi-slavnoy-istorii-ch-1/> (дата обращения 20.04.2023)



**19 июля 1944 года** вышел приказ народного комиссара черной металлургии СССР об образовании **Тургоякского рудоуправления**.



Добыча флюсового известняка велась ещё с 1920 года: в Березовском карьере добывали и обжигали известняк для Златоустовского металлургического завода. Вся работа велась вручную, перевозили известняк на лошадях, обжигали в специальных печах. Позже по карьере, или горному цеху, ездили «кукушки» — так называли короткие, от одного до нескольких вагонов, грузовые составы. Пока карьер был не таким глубоким, пути шли прямо в забой, там известняк грузили в думпкары (вагоны-самосвалы), доставляли с помощью паровозов на фабрику, где его дробили, сортировали, а затем отгружали готовую продукцию в вагоны на станции Флюсовая.

Известняк здесь отличается высокой чистотой, имея только около 1% посторонних примесей. Тургоякское рудоуправление благодаря высокому качеству добываемого известняка стало основным поставщиком для металлургических заводов Челябинска, Златоуста, Сатки, Аши, Череповецкого металлургического комбината, Волжского трубного завода, завода «Ижсталь». Общие запасы сырья Тургоякского месторождения составляют около 95 миллионов тонн.

Тургоякское рудоуправление. – Текст: электронный // СВМиасс.Ливджурнал.com : [сайт]. – 2015. – 19.07. – URL: <https://svmiass.livejournal.com/20344.html?ysclid=ih76tgk0yb283968804> (дата обращения 03.05.2023)



Фото с сайта <https://naavtotrassse.ru/ural/istoriya-kompanii-uralaz-v-sssr.html?>



# Неизвестная трагедия



Товарняк с углём

Фото с сайта <https://naavtotrassse.ru/ural/istoriya-kompanii-uralaz-v-sssr.html?>

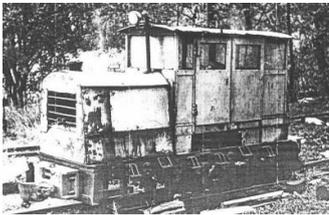


из фондов миасского краеведческого музея, 1942-43 г.

Миасский мотовоз. Фото из фондов миасского краеведческого музея 1942-1943гг.



30 сентября 1944 года  
с конвейера сошёл  
**1000-й автомобиль ЗИС-5В.**



**Ноябрь 1944** - мотовоз (поезд с автомобильным двигателем, тянущий 4 вагона с пассажирами — рабочими Уралаза) столкнулся с идущим навстречу товарным поездом, гружёным углём. Погибли 200 человек. Несколько десятилетий говорить об аварии вообще запрещалось. В 1991 году работница автозавода Вера Георгиевна Романова рассказала о железнодорожной катастрофе корреспонденту местной газеты Сусанне

Любичкой.

"Погибло тогда, по моим подсчетам, более 200 человек - в основном молодежь, которая торопилась именно на этот рейс мотовоза, чтобы успеть посмотреть в кинотеатре "Энергия" фильм "Таня" про Зою Космодемьянскую. Я в тот год работала курьером в железнодорожном цехе. На заводе не было угля, наш начальник ждал звонка от диспетчера с сообщением, что уголь прибыл. Дождавшись, приказал немедленно отправить уголь на завод. Диспетчер возразил, что, мол, сейчас пойдёт пассажирский поезд, на что начальник ответил: "Я его задержу!".

Рабочая смена кончалась в пять часов, но в 16:45 управляющий делами Яков Иванович Кузнецов приказал мне разнести распоряжение о выделении людей для разгрузки угля. Я взмолилась: "На поезд же опоздаю!". Спорить, однако, было бесполезно - пришлось подчиниться. До сих пор благодарю его, бывшего ленинградского учителя Якова Кузнецова, который меня задержал и таким образом спас мне жизнь. Выйди я с завода в числе первых, успела бы сесть в первый вагон и - прощай, мама!..

А получилось так, что я едва успела добежать до мотовоза, крича на ходу главному кондуктору: "Сидор Максимович, подождите!". Вскочила в тамбур последнего вагона, и мотовоз тронулся. До Мелентьевского переезда было всё нормально - тихо, спокойно, но потом что-то неладное произошло. Как мы позже узнали, из-за горы (сейчас её уже нет, а была она в районе молокозавода) вывернул состав с углём и на всех парах помчался навстречу мотовозу. Наш машинист начал тормозить и подавать частые гудки, но было поздно. Два поезда столкнулись там, где сейчас бульвар Мира. Выскочили мы из вагона. Смотрим: второй вагон врезался в первый, крыша первого вагона перелетела на третий...»

*Хоронили на Свято-Троицком кладбище, в братской могиле. Поставили деревянную стелу со звездочкой наверху, вокруг поставили четыре столбика, на них тяжёлые чугунные цепи. Ни одной фамилии на стеле написано не было...".*

- Романова, В.Г. Погибло тогда более 200 человек. – Текст: электронный // НьюсМиасс.ру : [сайт]. – 2019. – 15.11. - URL: <https://newsmiass.ru/index.php?news=56685&ysclid=lh65pjuoq3472098668> (дата обращения 02.05.2023)

- 16 ноября 1944 года в районе строящегося автозавода произошла железнодорожная авария. – Текст: электронный // МиассФотопрошлое.com : [сайт]. – 2019. – 15.11. - URL: [https://vk.com/@miass\\_fotoproshloe-pogiblo-togda-bolee-200-chelovek?ysclid=lh66gvl57u187380817](https://vk.com/@miass_fotoproshloe-pogiblo-togda-bolee-200-chelovek?ysclid=lh66gvl57u187380817) (дата обращения 02.05.2023)



Верующим вернули Свято-Троицкий храм. С этого времени и до начала 90-х годов — церковь в Старом городе была единственной действующей церковью в Миассе и его окрестностях.



**Наши земляки – участники  
Великой Отечественной  
войны 1941-1945 гг.**



**Никто не забыт, ничто не забыто!**



# 1945 - год Великой Победы в Отечественной войне



Тема празднования южно-уральцами Победы 9 мая 1945 года и освещения этого события в печати долгие годы оставалась практически вне поля зрения историков.

«Тогда в газетах было принято писать оба слова «день победы» с маленькой буквы. Накануне дня Победы погода была прохладной, шел дождь. А вот сам день 9 мая, как по заказу, выдался теплым и солнечным...Просто удивительно, насколько молниеносно распространилась весть о Победе! Само сообщение было передано по радио в 4:15 по местному времени, а уже через пару часов оно облетело население всех городов и сел области. Незнакомые друг с другом люди поздравляли друг друга, обнимались и целовались. И все уже знали, что 9 мая — день нерабочий. Тем не менее, многие буквально бежали к месту работы, с тем чтобы вместе со своим коллективом отметить этот радостный день. Тут и там устраивались стихийные сходки, звучали пламенные речи местных ораторов. В некоторых сёлах в честь радостного сообщения устраивали салюты из ружей. Днем жители Челябинска, Магнитогорска, Карабаша, Миасса и других городов стали свидетелями того, как над их головами летали «кукурузники», с которых сбрасывались тысячи листовок, извещавших о капитуляции Германии и Победе советского народа. Празднование первого дня Победы продолжалось до глубокой ночи.

По сохранившимся в ОГАЧО (государственного архива Челябинской области) документам известно, сколько человек участвовало в праздничных демонстрациях: в Челябинске — 250 тысяч человек, в Магнитогорске — 100 тысяч, в Златоусте — 50 тысяч, в Копейске — более 25 тысяч, в Верхнем Уфалее — 15 тысяч, в Пласте — более 12 тысяч, Коркино — 11 тысяч, в Миассе — 10 тысяч человек. Да, 9 мая была среда. Поэтому было принято решение продолжить празднование Победы в первое воскресенье после войны, которое приходилось на 13 мая. Но в этот день уже не было ни митингов, ни демонстраций. В 10 часов вечера в кинотеатрах показывали кинокартины: «В 6 часов вечера после войны», «Богатая невеста», «Воздушный извозчик».

На предприятиях постоянно проходили различные лекции и собрания, на которых партийным активистам приходилось отвечать на многие «неудобные» вопросы. Например, людей интересовало будут ли в 1945 году предоставлены трудящимся отпуска и выплачена компенсация за отпуска, не использованные в военные годы. Интересовала даже судьба священнослужителей и кулаков, которые в период Отечественной войны воевали в рядах Красной Армии. Каким же теперь будет отношение к ним? В числе самых популярных были вопросы об увеличении норм отпуска хлеба и продуктов и об отмене карточной системы. И, конечно же, всех интересовало одно: когда будет демобилизована Красная Армия и когда вернутся домой с фронта отцы, мужья и сыновья».

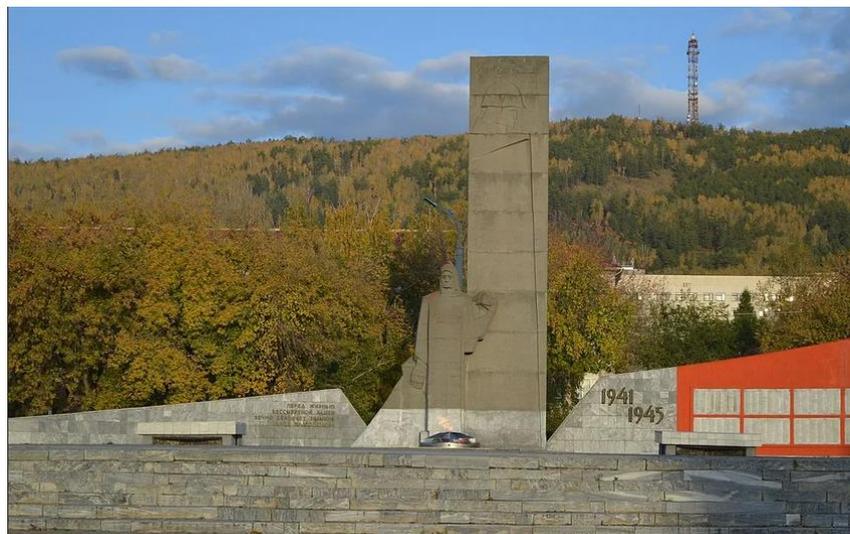
Гайнуллин, Марат Утро без войны. Как челябинцы отмечали в 1945 году День Победы. – Текст: электронный // Южно-уральская Панорама up74.ru : [сайт]. – 2018. – 10.05. - URL: <https://up74.ru/articles/obshchestvo/102464/?ysclid=lh7c46031h463023354> (дата обращения 03.05.2023)



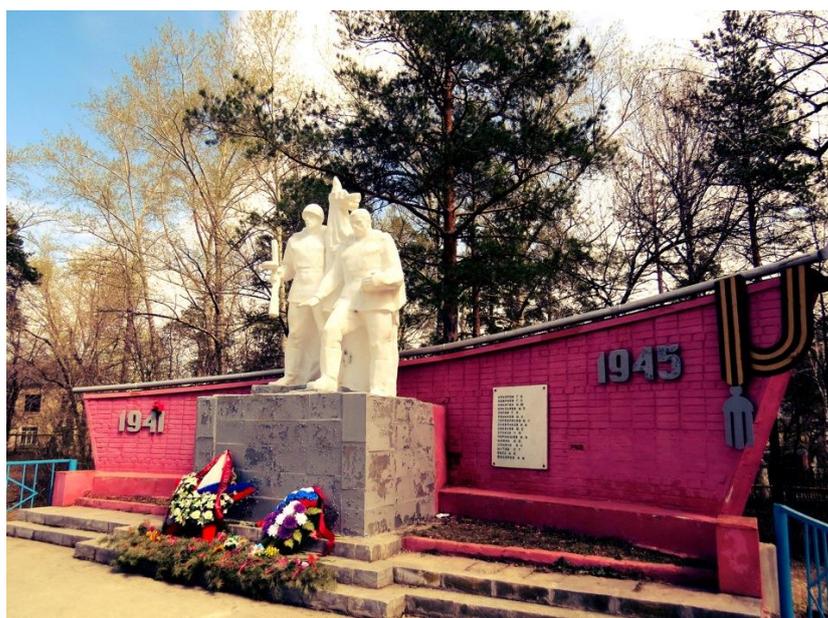
24 июня 1945 года, на Красной площади Москвы состоялся Парад Победы. Это был триумф советского народа-победителя, одержавшего победу над гитлеровской Германией в Великой Отечественной войне. Мероприятие принимал маршал Георгий Жуков, командовал войсками маршал Константин Рокоссовский. Всего в торжественном шествии приняли участие около 35 тысяч человек. Для участия в параде собрали сводные полки от разных фронтов. Кандидаты на участие в параде тщательно отбирались. Первыми рассматривались военнослужащие, проявившие в боях мужество и имевшие боевые награды. Стать участниками исторического парада удостоились и почетные граждане Миасса: гвардии старшина, Герой Советского Союза Николай Романович Жмаев и полный кавалер орденов Славы Николай Федорович Жаров.

Миасс на параде Победы 1945 года. – Текст: электронный // Администрация города Миасса : [vk.com]. – 2020. – 20.06. - URL: [https://vk.com/wall-158455274\\_5057?ysclid=lh7bir16eb106260214](https://vk.com/wall-158455274_5057?ysclid=lh7bir16eb106260214) (дата обращения 03.05.2023)

# Памятники землякам-фронтовикам Миасса



Мемориал в Центральной части Миасса «Скорбящая Мать»



Пос. Первомайский.

Фото с сайта <http://народнаяпамять.рф/listing/>



Памятник сельчанам-фронтовикам в пос. Черновское

Фото с сайта <https://memory-map.1sept.ru/#/memorial->

# 1945 ГОД

Не перечислить всех героев той войны, как и не сосчитать ее жертв. Почти каждая советская семья проводила на фронт бойца. Советские люди вынесли на плечах всю непомерную тяжесть войны. Своя часть воинского и трудового Подвига есть и у Миасса. К началу Великой Отечественной войны в Миассе проживало 40 тысяч человек. 15 тысяч ушли на фронт, более 7 тысяч не вернулись домой, то есть погибла 5 часть населения Миасского городского округа. За годы войны Миасс приютил: отдел Академии наук СССР, два исследовательских института, три завода, ВУЗ, техникум. Здесь, в тылу, наши земляки выполняли задачи, поставленные перед ними Родиной: изготавливали снаряды к танкам и самолетам, выпускали грузовики «ЗИС», добывали золото, выращивали для фронта хлеб, овощи, мясо. Все они **Великие Герои нашей страны**, все кто воевал на фронте, и кто работал в тылу.

*«..Народ наш, великий и многотерпеливый, который, жертвуя собой и даже будущим своим, слезами, кровью, костями своими и муками спас всю землю от поругания, а себя и Россию надсадил, обескровил»...*

Виктор Астафьев, 1995г. (из писем)

К 22 июня 1941г. население СССР составляло около 190 млн. человек. В период с 1941 по 1945г. в Красную Армию было призвано 34 миллиона 500 тысяч человек.

**Всего за Великую Отечественную войну безвозвратные потери СССР составили около 43 миллионов 300 тысяч человек – военнослужащих и гражданских.**

- Миасс в годы Великой Отечественной войны. – Текст электронный // Миасс-в годы-ВОВ : [конструктор сайтов]. - URL: <http://miass-v-gody-vov.tilda.ws/history> (дата обращения 02.05.2023)
  - Сидорчик, А. Тяжело, страшно, но надо. История мобилизации 1941 года. – Текст: электронный // Аиф.ру : [сайт]. – URL: [https://aif.ru/society/history/tyazhelo\\_strashno\\_no\\_nado\\_istoriya\\_mobilizacii\\_1941\\_goda?ysclid=ihiny3wynk219657930](https://aif.ru/society/history/tyazhelo_strashno_no_nado_istoriya_mobilizacii_1941_goda?ysclid=ihiny3wynk219657930) (дата обращения 11.05.2023)
  - Сколько на самом деле советских граждан погибло в Великой Отечественной войне. – Текст: электронный // Пикабу.ру : [сайт]. – URL: [https://pikabu.ru/story/skolko\\_na\\_samom\\_dele\\_sovetskikh\\_grazhdan\\_pogiblo\\_v\\_velikoy\\_otechestvennoy\\_voynе\\_8823981?ysclid=ihioq07yh9906251574](https://pikabu.ru/story/skolko_na_samom_dele_sovetskikh_grazhdan_pogiblo_v_velikoy_otechestvennoy_voynе_8823981?ysclid=ihioq07yh9906251574) (дата обращения 11.05.2023)
- Они не вернулись из боя: рассекречено число погибших в Великой Отечественной войне. – Текст: электронный // Реальноевремя.ру : [сайт]. – URL: <https://realnoevremya.ru/articles/58108-o-rassekrechennyh-arhivazh-sssr-i-realnyh-poteryah-v-voynе?ysclid=ihioq07yh9906251574> (дата обращения 11.05.2023)
  - 47 миллионов погибших – правда о Великой Отечественной. - Текст: электронный // Челябинскбезформата.ру : [сайт]. – 2019. – URL: <https://chelyabinsk.bezformata.com/listnews/millionov-pogibshih-pravda-o-velikoi/74763642/?ysclid=ihiovdfoii409630868> (дата обращения 11.05.2023)
- Астафьев, В. Надо становиться на колени и просить прощение у своего народа. – Текст: электронный // Бессмертныйбарак.ру : [сайт]. – URL: [https://bessmertnybarak.ru/article/pisma\\_viktora\\_astafeva/](https://bessmertnybarak.ru/article/pisma_viktora_astafeva/) (дата обращения 11.05.2023)



«Завод ЖБИ «Урал»



Миасский тальковый комбинат



Тальк



Павел Петрович Бажов в Ильменах на праздновании 25 летнего юбилея Ильменского заповедника. 1945г.

Фото с сайта <https://newsmiass.ru/index.php?news=53867&ysclid=lgf0jg4gdj568435774>

# 1945 год



В посёлке Тургояк открыли фельдшерский пункт, позднее открыли родильное отделение и участковую больницу. Здесь обслуживались пос. Куштумга, Северные Печи, Золотой Пляж, Михеевка.

Шкерин, Ю. Здравоохранение сельских населённых пунктов / Ю.Шкерин, Ф.Мухомедова, Е.Дологова. – Текст электронный // Миасс.ру : [сайт]. – URL: <https://miass.ru/slovari.html?article=919&ysclid=lh7zbsyui737490284> (дата обращения 10.05.2023)



## ЖБИ

15 мая 1945 года создан КПП — Комбинат производственных предприятий — будущий Миасский завод ЖБИ. МЗЖБИ перерабатывает сырьё местных месторождений и выпускает металлоизделия; арматурные элементы для железобетона; бетонные и железобетонные конструкции; строительный раствор и товарный бетон.



В 1945 году спрос на тальк резко возрос — предприятие выдало половину производимой в СССР тальковой продукции для 60-тидесяти видов промышленности. При этом работа на фабрике продолжала оставаться очень тяжелой. Требовалась коренная реконструкция. Она была проведена в конце 50-х и продолжалась все 60-е годы. Сыростанское месторождение талькомагнезитов - одно из наиболее крупных месторождений в России. Его запасы составляют 40 миллионов тонн. Проектная мощность карьера - 550 тысяч тонн. Месторождение обрабатывалось открытым способом с применением буро-взрывных работ с 1961 года.

5 марта 1929 года запущен тальковый комбинат акционерного общества "Миасстал'к". - Текст: электронный / Краеведческий календарь города Миасса Миасс.Инфо.ру : [сайт]. – URL: <http://www.miass.info/miass/calendar.php?id=25> (дата обращения 10.04.2023)



В июне 1945 в Миасс на 25-летний юбилей Ильменского государственного заповедника приезжал Павел Петрович Бажов.

«Был в Ильменах в их юбилейную дату, — писал П.П. Бажов в начале августа 1945г. писателю Е. Пермяку. — Очень пожалел, что Вас не было. Пятнистого оленя увидеть не удалось, но соловьев наслушался, рыбку прекрасную не только ел, но и ловил, а сирени там цело!.. Есть даже пурпуровый цвет, какого мне раньше видеть не приходилось. Очень занятно, но, к сожалению, все это в руках не совсем тех (либо чемоданных, либо глубоко провинциальных)...».

«Дорогой Виктор Васильич! — писал Бажов в июле 1945г. писателю, профессору истории техники, академику В.Данилевскому. — Честно говоря, я перестал верить в Ваши планы. Уж очень многое не сбылось. Ждали в мае — не вышло, ждали в июне — не вышло. В июле уже не верю. На всякий случай, чтоб не вышло ошибки, побывал в Ильменском заповеднике на юбилейных торжествах — 17-19 июня — и, пожалуй, потерял время. Были торжественный отчет, многочисленные адреса и не менее многочисленные похвальные слова. Не утерпел даже от обилия сладости, изругался в адрес руководителей заповедника, которые на первое место продолжают совать именитых и полуименитых немцев, от Гумбольдта до Розе, забывая своих русских первооткрывателей и первых добытчиков, таких, как Лобачевы (три поколения)...»

Баннова, Дарья Уральский сказочник не раз гостил в Миассе. – Текст: электронный // Миасский рабочий.ру : [сайт]. – 2019. – 28.02. – URL: <https://miasskiy.ru/20190228-uralskij-skazochnik-ne-raz-gostil-v-miasse?ysclid=lh7b3umm75528009374> (дата обращения 03.05.2023)

