

# Миасский РАБОЧИЙ

Орган Миасского городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 26-й



Воскресенье, 22 мая 1960 г.



№ 60 (4910)



Цена 15 коп.

## Пленуму ЦК КПСС — достойную встречу



**13** ИЮЛЯ 1960 ГОДА НАЧЕТА СВОЮ РАБОТУ ПЛЕНУМ ЦК КПСС. ПЛЕНУМ ОБСУДИТ ВОПРОС О ХОДЕ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕШЕНИЙ XXI СЪЕЗДА ПАРТИИ О РАЗВИТИИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ТРАНСПОРТА И ВНЕДРЕНИИ В ПРОИЗВОДСТВО НОВЕЙШИХ ДОСТИЖЕНИЙ НАУКИ И ТЕХНИКИ.

Труженники индустриального Миасса, партийные организации заводов и строек, рудников и транспортных предприятий с радостью и одобрением встретили весть о предстоящем Пленуме.

Наш город по-ударному начал семилетку. Почти все предприятия Миасса успешно взяли рубежи 1959 года и выдали Родине на много миллионов рублей сверхплановой продукции.

Разбег, взятый на старте семилетки, развивается и во втором году борьбы за осуществление великого плана. Только в первом квартале текущего года страна получила из рук миассцев сверхплановой продукции более, чем на 8 миллионов рублей. Перекрыт и четырехмесячный производственный план.

Выполняя решения июньского Пленума ЦК КПСС, рабочие, инженеры и техники широко развернули борьбу за технический прогресс. Автозаводцы упорно трудятся над организацией производства нового большегрузного автомобиля повышенной проходимости «Урал-375». Они развернули соревнования за экономию металлов и электроэнергии, систематически снижают вес автомобилей, сокращают затраты труда и материалов на их производство. По примеру коллектива цеха шасси во всех цехах предприятия ведется большая и сложная работа по механизации и автоматизации производственных процессов.

Настойчиво улучшает работу многоотраслевой отряд строителей нового Миасса. Коллектив треста «Уралавтострой» за год, истекший после июньского Пленума ЦК КПСС, многое сделал по механизации строительных процессов, осуществил важный шаг к индустриализации жилищного строительства, освоил выпуск ряда новых прогрессивных строительных материалов. Значительные успехи в соревнованиях за снижение стоимости квадратного метра жилья имеет 4-й район треста.

Умело вскрывают и используют внутренние резервы производства наши наплочники. Старый завод обвешивается на глазах. Заводские инженеры и техники, изобретатели и рационализаторы разрабатывают прогрессивные технологические процессы, создают новую технику, всеми силами помогают наращивать выпуск инструмента, повышать его качество, снижать себестоимость.

Наши достижения в соревнованиях за досрочное выполнение семилетки, за технический прогресс — результат вдохновенного труда рабочих и служащих, большой организаторской и воспитательной работы партийных организаций.

До июньского Пленума ЦК остается немногим менее двух месяцев. Это время нужно максимально использовать с тем, чтобы устранить имеющиеся в нашей работе недостатки и встре-

тить Пленум новыми трудовыми успехами. А недостаток, к сожалению, у нас еще много. Автозаводцы обязались в этом году выпустить 250 автомобилей из экономленных материалов. Однако достаточного напряжения для выполнения этого обязательства на заводе не ощущается. Надо еще хорошо потрудиться, чтобы к середине года выпустить 125 автомобилей в счет обязательства. Очень много упущений и недоработок наблюдается на участках подготовки производства нового грузовика, не выдерживаются сроки ввода в эксплуатацию автоматической формовочной линии в цехе ковкого чугуна.

В затруднительном положении оказался комбинат «Миасстальк». В результате недооценки подготовительных работ предприятие по существу не имеет достаточного запаса готового к добыче сырья. Выполнение мероприятий ортехплана на talkовой фабрике отстает от намеченных сроков.

Почти на всех предприятиях города имеются элементы формализма в руководстве движением рационализаторов и изобретателей. Сплошь и рядом ценнейшие предложения, принятые для внедрения в производство, продолжают долго оставаться только на бумаге.

Готовясь к Пленуму ЦК, надо критически отнестись ко всем сторонам деятельности предприятий, позаботиться о том, чтобы полнее использовались имеющиеся резервы. Нужно добиться, чтобы точно выполнялись планы внедрения новой техники, передовой технологии, мероприятия, намеченные ортехпланами, чтобы внедрение предложений рационализаторов не встречало препятствий. Каждое полезное начинание поваторов производства, передовой опыт должны встретить самую горячую поддержку.

Широкую подготовку к Пленуму призваны развернуть наши партийные организации.

Встретим Пленум ЦК КПСС досрочным выполнением семимесячных заданий, новыми успехами в борьбе за технический прогресс!

### Автозаводцы на вахте

Как и весь многотысячный коллектив автозаводцев, литейщики ковкого чугуна готовят достойную трудовую встречу Пленуму ЦК КПСС.

В очистном отделении смены мастера тов. Исаева с начала месяца выдала уже на 43 тонны литья больше задания.

Высокопроизводительно трудятся формовщики смены мастера тов. Снебрюхова. За минувшие дни мая они выдали 19 тонн сверхпланового литья.

Пескоструйщики тт. Лутков, Проскуряков, правильщики тт. Фомин, Поныриц, Гильфанов, наждачницы тт. Кузьмина, Лесик, Головина, формовщики тт. Соболев, Боканов, Цой в дни трудовой вахты в честь Пленума перевыполняют задания в полтора раза.

К. МАКСИМОВ.



### Передовые строители

Коллектив третьего участка четвертого стройрайона треста «Уралавтострой», которым руководит тов. Ружевский, ведет большие работы. Он сооружает семь многоквартирных домов, общежитие, детский сад и ясли.

В честь предстоящего июньского Пленума ЦК КПСС коллектив передового участка решил еще лучше трудиться. Сейчас он заканчивает строительство детского сада и двух домов.

Слаженно идет работа в комплексных бригадах тт. Шнайдера и Бородина. Они ежедневно более чем в полтора раза перевыполняют задания.

Пройдет немного времени, и новые здания войдут в строй, украсят улицы нашего города.

М. ЮРЬЕВ.

### ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

## ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА

На состоявшемся на днях заседании партийного комитета автозавода обсуждалась подготовка к выпуску новой машины «Урал-375». Заместитель главного инженера тов. Шибанов подчеркнул, что в последние четыре месяца сделано многое для выпуска первой партии новых грузовиков.

Инструментальщики изменили организацию труда. Они наладили двухсменную работу на участках слесарной обработки штампов и приспособлений и заметно увеличили выпуск оснастки. Хорошо поработали модельщики. Кроме модельной оснастки для литейных цехов, они впервые изготовили мастер-модель кабины для кузнечно-прессового завода.

Успешно ведут обработку новых деталей многие механообработывающие цехи. Коллективы цехов второго моторного и юр-малей обогнали свои графики. Отстававшие вначале прессовщи-

ки также справились с выполнением графика.

Сдвиги есть, и немалые. Но в подготовке производства нового автомобиля есть и серьезные недостатки, не решен целый ряд важных вопросов. Нет ясности в укрупнительной документации. Сколько требуется на машину простых и экранированных проводов? На этот вопрос не могут дать ясного ответа ни главный конструктор тов. Титков, ни начальник отдела межзаводской кооперации тов. Шевелев.

Сейчас обработано 25 процентов деталей для нового грузовика. Но это не определяет объема проделанной работы. В основном изготовлено самое несложное: гайки, болты, втулки. На очереди — картеры руля, редуктора и другие сложные детали. Универсальным методом их обработать нельзя, и инструментальщики основное внимание должны сосредоточить на изготовлении сложной оснастки, а приспособ-

ления небольшой сложности можно делать силами механообработывающих цехов.

Вначале так и было. Десятки приспособлений своими силами изготовили моторные цехи, приступил к их изготовлению цех шасси. И вдруг, непонятно почему, главный технолог тов. Фельзенштейн дал указание, чтобы цехи не занимались изготовлением оснастки для новой машины.

—Ее будет делать только инструментальный цех,—заявил тов. Фельзенштейн.

В то же время на заседании партийного комитета он предложил обратиться за помощью к другим заводам и разместить на них до 50 заказов. Партийный комитет указал на неправильную позицию главного технолога и предложил изыскивать резервы внутри своего предприятия.

В связи с предстоящим пуском корпуса вспомогательных цехов и ремонтной литейной цеху нестандартного оборудования предстоит смонтировать много средств механизации. Потребуется

большое количество металла. Руководителям цеха давно пора подумать о том, как экономнее тратить металл, привить рабочим чувство бережливости. Начальник цеха тов. Бородкин иного мнения. Хороший металл он тратит порой на необязательные подделки, а для средств механизации материала не находит.

Иждивенческое настроение тов. Бородкина партийный комитет подверг резкой критике.

Начальник инструментального цеха тов. Дубиничев и главный металлург тов. Бернштейн говорили о том, что инструментальный и модельный цехи, которые сейчас несут основную тяжесть подготовки производства новой машины, загружаются мелкими работами. Они предложили сосредоточить все внимание на оснастке нового грузовика.

Приложить все силы к выполнению важного задания, досрочно собрать установочную партию грузовика «Урал-375» — главная задача автозаводцев, на которую указывалось на заседании парткома завода.

## Н. С. Хрущев в Берлине

В Берлине состоялась встреча Председателя Совета Министров СССР Н. С. Хрущева с общественными деятелями ГДР.

Первый секретарь ЦК СЕПГ В. Ульбрихт, председатель Совета Министров ГДР О. Гротеволь, председатель Народной палаты ГДР И. Дикман, представители партий и организаций в своих выступлениях единодушно одобрили позицию, занятую Н. С. Хрущевым в Париже. С речью на встрече выступил Н. С. Хрущев.

## Сообщение ТАСС

Намеченная программа исследований полета корабля-спутника закончена 19 мая 1960 года.

В соответствии с программой 19 мая в 2 ч. 52 м. для осуществления спуска корабля-спутника с орбиты была передана команда на включение тормозной двигательной установки и отделение герметической кабины.

Тормозная двигательная установка сработала, при этом осуществлялась предусмотренная стабилизация корабля во время работы двигательной установки. Однако, в результате появившейся к этому времени неисправности в одном из приборов системы ориентации корабля-спутника, направление тормозного импульса отклонилось от расчетного. В результате вместо уменьшения скорости корабля произошло некоторое ее увеличение и корабль-спутник перешел на новую эллиптическую орбиту, лежащую почти в прежней плоскости, но имеющую значительно больший апогей.

Отделение герметической кабины от корабля-спутника произошло, и при этом зарегистрирована нормальная работа системы стабилизации кабины.

В результате первого запуска корабля-спутника решен ряд важнейших научных и технических задач.

—Проверен надежный старт и полет по заданной программе мощной ракеты-носителя, обеспечившие вывод с высокой точностью космического корабля на орбиту, близкую к круговой.

—В процессе полета осуществлялось надежное управление кораблем-спутником и его ориентации в течение нескольких суток.

—Полученные данные телеметрических измерений показывают, что в течение всего полета система кондиционирования и система терморегулирования корабля работали нормально и обеспечивали условия, необходимые для будущего полета человека.

—Связь с кораблем-спутником в телеграфном режиме протекала нормально. В телефонном режиме, при осуществлении ретрансляции через аппаратуру корабля-спутника передач наземных радиостанций, работа проходила в шумах с большими искажениями.

—Специальные радиосредства, предназначенные для передачи команд на борт корабля, контроля орбиты его полета и передачи с борта телеметрической информации о работе различных бортовых систем, успешно выполнили свою задачу.

—Функционирование самоориентирующихся солнечных батарей протекало нормально.

—Вся основная аппаратура, предназначенная для осуществления спуска, спроектирована правильно и может обеспечить выполнение этой задачи.

Полученные данные по первому полету корабля-спутника дали большой материал для осуществления будущего управляемого полета человека в космосе и показали правильность основных положений, принятых при создании космического корабля. Результаты проведенной работы позволяют перейти к дальнейшим этапам испытаний.

В настоящее время корабль-спутник и находящаяся вблизи него герметизированная кабина движутся по орбите с периодом обращения, равным 94,25 минуты. Перигей орбиты равен 307 км, а апогей — 690 км. Угол наклона орбиты к плоскости экватора — 66 градусов.

Последняя ступень ракеты-носителя продолжает движение по прежней орбите.

Радиопередатчик «Сигнал», установленный на корабле-спутнике, продолжает нормально функционировать, передавая на Землю сведения о работе систем и приборов.

# КОМСОМОЛЬСКАЯ СТРАНИЦА

## Навстречу празднику

**СБОРО** — День советской молодежи, — ставший традиционным праздником юношей и девушек нашей страны. В нынешнем году он будет проводиться 26 июня.

Комсомольцы и молодежь цеха шасси начали активную подготовку к своему празднику. Молодежь ставит перед собой задачу — встретить праздник хорошими трудовыми показателями, выполнить производственную программу июня к 26 числу. Почти все 17 комсомольско-молодежных бригад, участвующих в соревновании за получение звания коллективов коммунистического труда, добиваются отрядных успехов. Особенно хорошо, дружно работает бригада Михаила Ерастова на участке редуктора. Здесь каждый станочник перевыполняет новые нормы, до минимума сокращает потери от брака.

Хорошая слава идет в цехе о бригаде Василия Приданникова, которая работает в пролете «зубчатка». Это тоже дружный и сплоченный молодежный коллектив, который вот уже год живет и работает по заповедям, выработанным участниками замечательного движения. Благодаря взаимной выручке, помощи со стороны передовиков отстающим, в этой бригаде растет производительность труда, задание всегда перевыполняется по всем показателям.

«Коммунистами» называют у нас членов бригады Валентина Ильина из пролета «гидравлика». Зовут их так не потому, что все они на самом деле состоят в рядах Коммунистической партии, а за их подлинно коммунистическое отношение к труду, общественному долгу. Этой бригаде первой на автомобильном заводе присвоено звание коллектива коммунистического труда. И станочники, как настоящие коммунисты, вот уже второй год оправдывают звание своими практическими делами. Бригада В. Ильина почти каждый месяц со своим заданием справляется раньше срока, а затем идет на другие участки для оказания помощи товарищам. В любом общественно полезном деле — будь это сбор металлолома, благоустройство, озеленение и другие мероприятия — гидравлики всегда выступают впереди.

Дни подготовки к празднику молодежи наши комсомольцы решили объявить месячником по сбору металлического лома. Решено провести комсомольско-молодежный воскресник по наведению чистоты в цехе и прилегающей к нему территории, своими силами построить волейбольную площадку. Будут проведены соревнования среди комсомольских групп по волейболу, баскетболу и легкой атлетике с широким участием всей молодежи цеха. Туристы ведут подготовку к походам по Южному Уралу и к предстоящему слету туристов, который состоится в июне. Для участия в слете от нашего цеха будут выставлены три команды. Кружки нашей самостоятельности готовят большой концерт, с которым они выступят на вечере, посвященном Дню советской молодежи.

Все мы надеемся прийти к празднику всех молодых людей Советской страны с достойными успехами в наших трудовых делах и постараемся подвести итоги всем нашим достижениям в самостоятельности и спорте.

**Н. ХАЙЛО,**  
секретарь бюро ВЛКСМ цеха шасси автозавода.

**Молодежная поисковая**  
Круглый год трудится поисковая группа Миасской экспедиции, которой руководит Григорий Арутюнян. И в зной и в стужу ищут молодые геологи нерудные ископаемые, нужные для промышленности.

Сейчас в честь советской молодежи комсомольцы Виталий Наростелев, Валентина Панова, Володя Хрей и молодой горняк Василий Барышников трудятся с особым подъемом. Не отстают от них и остальные члены бригады.

Комсомольско-молодежная поисковая группа Нарабальского участка включилась в борьбу за звание коллектива коммунистического труда.

**А. ЛЯПУСТИН,**  
инструктор горкома ВЛКСМ.

## О ваших друзьях

## Бригадир Виктор Черпинский

**ТРУДОВУЮ** жизнь Виктор Черпинский начал учеником слесаря горпромкомбината в Нальчике в последний год войны. Профессия ему пришлась по душе. Но обстоятельства сложились так, что спустя два года юноша вместе с матерью приехал в Миасс. Его приняли в автотранспортный цех автозавода учеником элекрика, а позднее он перевелся в первый литейный цех.

Видя трудолюбие юноши, его стремление всегда работать творчески, ему активно стал помогать в учебе и работе мастер тов. Беневоленский. С его помощью Виктор Черпинский успешно закончил курсы техминимума и приобрел богатый практический опыт. В девятнадцать лет комсомолец В. Черпинский становится бригадиром.

В последние годы Виктор активно участвует в рационализаторской работе.

На втором конвейере долгое время стоял вариатор-регулятор скорости, сложный для ремонта, требующий большой затраты времени и труда на изготовление. По предложению слесаря тов. Черпинского регулятор был заменен простым шкивом с ручьями для текстолитовых ремней разного диаметра. Таким образом упростила работу регулятора.

Предложения молодого рационализатора дали возможность облегчить труд рабочих, поднять его производительность. Сейчас Виктор Черпинский задумался над тем, как облегчить выбивку стержней такой трудоемкой детали, как задний мост, а также автоматизировать выбивку готовой отливки этой детали.

**В. ПИСКУНОВ,**  
электрик первого литейного цеха.

## Все — своими руками

По примеру лучших учебных заведений страны учащиеся педагогического училища стали активно браться за самообслуживание. Возглавили новое дело комсомольцы. Посоветовавшись с профкомом и комендантом, мы распределили учебные аудитории, спортзал и коридоры между группами.

По началу не все шло хорошо. Некоторые студенты, не привыкшие к труду, забывали убирать помещение или просто небрежно относились к этому делу. Одновременно с большой разъяснительной работой мы решили включить в условия соревнования между группами специальный пункт о необходимости содержать в чистоте учебные классы и аудитории, уборку их вести силами учащихся. Теперь каждая группа ежедневно моет полы в закрепленных помещениях, следит за порядком в них. Благодаря самообслуживанию в училище стали экономить около 11 тысяч рублей в год.

Но дело не только в экономии денежных средств, а и в том, что

будущие учителя должны уметь все делать сами и ценить любой труд, какой бы он ни был.

Уже два года подряд наши комсомольцы принимают участие в проведении ремонта зданий. Теперь мы также решили своими силами провести все основные работы по подготовке училища к новому учебному году.

**Р. ДОРНИНА,**  
секретарь комитета ВЛКСМ педучилища.

## К фестивалю трудовых резервов

В техническом училище — необычайное оживление. Так бывает каждую весну, когда идет подготовка к фестивалю. Комсомольцы и молодежь училища соревнуются, кто лучше покажет, чему научились за год. Лишь кончатся занятия в классах, лабораториях или учебных мастерских, как молодежь собирается в кружки и секции. Хор разучивает песни, солисты и музыканты совершенствуют мастерство, на площадке стадиона тренируются спортсмены.

Загляните в общежитие училища. И здесь идет подготовка к фестивалю. Одни рисуют, другие выпиливают, мастерают рамки, готовят стенды. Будущие слесари и электромонтеры своими руками строят на заводе станок с программным управлением. Работа кропотливая, требует большой точности и высокого качества. Тут же изготавливают приспособление для автоматического замера.

К фестивалю готовится большая выставка различных изделий. Учащиеся тт. Кондратенко и Лебедев написали маслом картины — уральские пейзажи. Тов. Хренов вырезал из органического стекла настольную лампу и шка тулку. Но особенно много замечательных вещей приготовили будущие мастерицы — швенн: костюмы и пальто разных фасонов, вышивки, кружева и многое другое. Все это радует глаз и убеждает, что из училища выйдут подготовленные к жизни люди.

**Г. ВЕРСТОВ.**



**КОМСОМОЛКА** Лидия Лузина жила с матерью. Приходилось трудновато, но мать хотела, чтобы дочь получила хорошее образование. Когда Лида закончила десятилетку и получила аттестат зрелости, мать предложила ей пойти в институт.

— Только на производство, — возразила дочь, — тебе буду помогать. А освоюсь на работе — буду учиться заочно.

Как решила, так и поступила. Комсомолка твердо была убеждена, что избранный ею путь — самый правильный.

Лузину направил во второй моторный цех. Побеседовав с девушкой, старший мастер Федор Николаевич Назаркин предложил ей работать на шлифовальном станке. Станок сложный, обработку кулачкового вала требуется производить с высокой точностью. Все это заставляло молодую станочницу с первых дней относиться к работе с особым

## Твердый характер

вниманием. Ей хотелось быстрее научиться работать, как кадровые рабочие. Но как ни старалась, дело продвигалось медленно. Другие по полторы нормы выработывали, а она еле выполняла норму. Остановился станок, Лида бежит к наладчику или к мастеру, а они часто бывают заняты. Приходится стоять. Девушка с завистью смотрела, как другие сами налаживают станки и меньше простаивают. Тогда и решила Лида хорошо изучать станок, узнать все его капризы.

— Хочу научиться налаживать станок, — обратилась она к старшему мастеру.

— Хорошее дело, приветствуем, — ответил Федор Николаевич.

Долго тянулась учеба, но день за днем комсомолка все больше открывала способы, которые помогали ей повы-

шать выработку. Через несколько месяцев она догнала передовых рабочих, и на одном из собраний сами рабочие предложили имя комсомолки Лидии Лузиной занести на цеховую Доску почета.

Высокая оценка труда окрылила девушку, придала ей новые силы, и она стала работать еще лучше. За высокие показатели не раз награждал ее почетными грамотами городской комитет ВЛКСМ. Как передовую станочницу, несколько раз Лузину избирали профгруппом. Но похвалы не вскружили голову девушке. Не только о себе она умеет позаботиться, но и о подругах, которые только что пришли на участок. Восемь молодых шлифовщиц обучила Лузина, передала им высокое мастерство шлифования. Теперь и они являются передовиками

соревнования, особенно широко развернувшегося в честь предстоящего июльского Пленума ЦК КПСС и в связи с историческими решениями пятой сессии Верховного Совета СССР, направленными на рост народного блага.

Осуществилась у Лиды заветная мечта о техническом образовании. В этом году комсомолка Лузина получит диплом об окончании вечернего автомеханического техникума.

**В. НИКОЛАЕВ.**

## ЗВАНИЕ ОПРАВДЫВАЮТ!

Бригада тов. Кошчьева — одна из передовых в деревообрабатывающем корпусе. Она систематически, из месяца в месяц досрочно выполняет производственные задания. За высокие показатели в соревновании и за активное участие в общественной

жизни ей присвоено высокое звание коллектива коммунистического труда. Это высокое звание члены бригады оправдывают на деле. С особенно большим подъемом трудятся члены бригады в мае. Они включились в соревнование за

достойную встречу июльского Пленума ЦК КПСС и настойчиво повышают выработку. Высоких показателей добиваются члены бригады тт. Крюпачев, Прохля, Мызунин. Они на автозаводе служат примером в труде.

## Мы сильны, нас не запугаешь!

В строительном тресте «Уралавтострой» прошли многолюдные собрания рабочих и служащих по поводу провокации американской военщины и наглых заявлений госдепартамента США.

На собрании коллектива управления комбината производственных предприятий с сообщением выступил заместитель секретаря партбюро тов. Наумов. Он ознакомил собравшихся с заявлением Председателя Совета Министров СССР тов. Н. С. Хрущева, сделанным им на предварительной встрече глав правительств четырех держав в Париже. Затем слово попросил бригадир кислородного производства тов. Солдаткин. Он ска-

зал: — От американского военного самолета, осмелившегося пересечь советскую границу, остались жалкие обломки. Такая же участь ожидает любого агрессора. Заявление Никиты Сергеевича Хрущева свидетельствует о том, что наша страна сильна, могуча и непреступна для врагов. Никто и ничто не помешает нам строить коммунизм. Не об этом ли лишний раз говорит запуск космического корабля-спутника. Пусть поймут оголтелые агрессоры, что с нами шутки плохи.

На собрании коллектива новой промбазы выступил бригадир стекольщиков тов. Чухраев.

— Трудно подобрать подходящие слова, — говорит он, — чтобы выразить гнев и возмущение наглыми агрессивными действиями правителей США.

С какой надеждой и нетерпением народы мира ожидали начало совещания на высшем уровне! Но американские империалисты не хотят сворачивать с гибельного курса «холодной войны» и дошли до прямых разбойничьих провокаций против Советского Союза. Каждый из нас присоединяется к Никите Сергеевичу Хрущеву, который в своем заявлении дал достойную отповедь американским агрессорам.

На собрании также выступили бригадир сталочников тов. Шмидт, столяр И. Зайцев и другие. В принятых резолюциях строители полностью поддерживают заявления тов. Н. С. Хрущева, выражают гнев и возмущение подлыми действиями американского правительства.



Автослесарь 7-го разряда УНР-320 Борис Ягодкин заслужил большую честь — его портрет помещен на Доску почета треста «Уралавтострой». Сложные работы он выполняет отлично, достигая при этом выработки 200 процентов нормы. Б. Ягодкин соревнуется за звание ударника коммунистического труда.

НА СНИМКЕ: Борис Ягодкин. Фото В. Самоквасова.

## Его машина всегда на ходу

Почти 20 лет работает в АТК-25 шофер Григорий Дмитриевич Иванцов. Все это время он ежегодно перевыполняет задания на 150 процентов. Имя передового водителя систематически заносится на Доску почета конторы.

Григорий Дмитриевич одним из первых освоил вывозку кирпича на строительные объекты с прицепом. Это ему дало возмож-

ность в два с лишним раза повысить дневную выработку.

За один рейс с прицепом Иванцов везет 2200 штук кирпича, а в течение смены перевозит 11 тысяч. Только в первом квартале этого года передовой водитель вывез на строительные объекты 770 тысяч штук кирпича, которого хватит на строительство двух 36-квартирных домов. Высоких показате-

лей он добивается потому, что содержит автомобиль в исправном состоянии, полностью использует рабочее время на линии. Ремонт автомобиля Иванцов ведет только между сменами. В результате в прошедшем квартале он сэкономил 8 тысяч рублей государственных средств.

Е. КУЛИКОВА, старший инженер-нормировщик.

## В разные концы страны

Коллектив комбината строительных материалов значительно перевыполнил задание двух декад мая.

Продукция комбината отгружается на многочисленные стройки страны. В мае строителям Кировской и Челябинской областей отправлено 37 вагонов мраморной крошки. На целинные земли Курганской и Кустанайской областей отгружено 295 вагонов бутового камня, 6 вагонов полевого шпата получили из Миасса металлургия Южного Урала, а строители Москвы — 2 вагона мраморных плит.

Готова достойную встречу июльскому Пленуму ЦК КПСС, коллектив предприятия повышает производительность труда, наращивает темпы производства строительных материалов.

М. СИДОРОВА.

# Рабочий Пост

## БОЛЬШЕ ЗАБОТЫ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ГАРАЖА

В ФЕВРАЛЕ началось строительство гаража городского автобусного хозяйства. В этом году здесь предстоит построить профилакторий, мойку закрытого типа, заложить фундамент под мастерские. На все эти работы отпущен миллион рублей.

Коллектив первого участка третьего строительного района треста «Уралавтострой» горячо взялся за дело. В своем социалистическом обязательстве он дал слово завершить строительство, запланированное на этот год, к октябрьским торжествам.

Сейчас на строительной площадке работают две бригады каменщиков и плотников. Заканчивается кладка стен профилактория, идет бетонирование фундаментов под капитальные стены внутри здания. На месте подготовлено для установки 14 железобетонных колонн.

Вначале все шло хорошо, своим чередом. Но в последнее время важную для всего города стройку стали плохо снабжать строительными материалами. Главный виновник тут — управление производственных предприятий, которым руководит тов. Гасленко.

Три дня на стройку не доставляется бетон на мелкой щебенке для бетонирования перемычек оконных и дверных проемов. Из-за этого каменщики не могут дальше выкладывать стены — они занимаются разборкой лесов и другими работами. Плотники подготовили опалубку, заполнили арматуру, хотели бетонировать перемычки в две смены. Но и им сорвали работу.

Начальник участка тов. Миллер не раз обращался по этому вопросу к начальнику центрального бетоно-растворного завода тов. Ганауэру. Но тот отвечает:

— Бетон вам не будет, и не ждите. Главный инженер тов. Северьянов запретил вам его давать.

Не лучшее положение создается с балками и плитами перекрытий. Их еще вообще не начали изготавливать, а сейчас из-за этого нельзя устанавливать колонны, вести внутреннюю кладку стен. Задерживается и работа на смотровых ямах. По существу, нависла угроза приостановки строительства профилактория.

Нужны столярные изделия — оконные переплеты, двери и ворота, которые уже давно можно устанавливать. Но к их изготовлению в УПП также еще не приступали, хотя заказ был дан два месяца назад.

Странную позицию в этом вопросе занимает главный диспетчер треста тов. Колбасов.

— Балки и плиты перекрытия, — заявляет он, — будут по-

даны на объект не ранее конца первой декады июня. А столярку, — если будут материалы — сделаем, нет — значит, ничего вам не будет.

Но кто поверит тов. Колбасову, что в УПП нет пиломатериала? Ведь для других строительных площадок столярные изделия выпускаются, и в срок. Время для этого находится. То же самое можно сказать и о балках и плитах перекрытия. Просто руководители УПП тт. Гасленко и Северьянов, главный диспетчер тов. Колбасов не придают должного значения этой стройке, недооценивают ответственность задачи, поставленной перед строителями.

Гараж автобусного хозяйства — пусковой объект треста «Уралавтострой». Выполнить тот объем строительных работ, который запланирован на нынешний год — обязанность строителей, дело их чести.

П. КОЛЕСНИКОВ, бригадир каменщиков; Ю. АНИСИМОВ, плотник; И. МИЛЛЕР, начальник участка — работники треста «Уралавтострой»; В. ЕВДОКИМОВ, шофер, депутат горсовета; В. ШИПИЦЫН, начальник ОКСА — работники городского пассажирского автохозяйства; Ю. МАРАМЗИН, сотрудник редакции.

## Ценное пособие для народных дружин

В журнале «Советская юстиция» с целью обмена опытом и оказания правовой помощи обществу в ее деятельности по охране порядка, систематически публикуются материалы, освещающие работу добровольных народных дружин. В журнале по этой тематике уже опубликованы интересные материалы. Это статья «Районный штаб добровольных народных дружин», в которой подробно рассказывается об опыте работы Верхисетской дружины Свердловской области. О том, как работают дружинники г. Иркутска, рассказывается в статье «Народные дружины в действии».

Много полезного узнают дружинники из помещенных на страницах журнала материалов о работе народных дружин ряда других городов и областей нашей страны.

Редакция журнала планирует систематически публиковать рассказы, очерки о дружинниках, а также материалы, разъясняющие правовые вопросы, встречающиеся в деятельности дружин.

В этих целях сейчас изменена периодичность выпуска журнала. С июля 1960 года журнал будет выходить два раза в месяц, что улучшит его оперативность.

Журнал «Советская юстиция» необходимо иметь каждой народной дружине по охране общественного порядка. Партийным и профсоюзным организациям надо выписать этот журнал для каждого штаба народной дружины. Руководителям народных дружин следует организовать среди дружинников индивидуальную подписку на журнал. Журнал «Советская юстиция» должен читать каждый дружинник.

А. МИХАЙЛОВ.

Из писем в редакцию

# Новая победа советской науки

КОРАБЛЬ-СПУТНИК ПРЕДВЕЩАЕТ ПОЛЕТ ЧЕЛОВЕКА В КОСМОС!

## ЭТО ЗАМЕЧАТЕЛЬНО!

Каждый из нас, строителей восстановительного поезда 119, с чувством глубокого удовлетворения слушал сообщение ТАСС о запуске советского космического корабля-спутника. Создать и вывести на орбиту воздушный корабль-спутник такого большого веса — 4540 килограммов — это новое, поистине замечательное достижение наших ученых, инженеров и рабочих.

Радует нас то, что с запуском нового космического корабля советская наука сделала такой шаг, который позволит в скором времени сделать реальным полет человека в космос.

От души желаю новых успехов нашим замечательным ученым.

А. БЕЛОВ, секретарь комитета комсомола ВП-119.

## Холодный душ для горячих голов

Офицеры горвоенкомата с большой радостью встретили весть о запуске в нашей стране космического корабля. Каждое достижение советских ученых, инженеров и рабочих в создании искусственных спутников Земли демонстрирует могущество советской науки, свидетельствует о неуклонном развитии ракетной техники в Советском Союзе. Только страна социализма может уделять такое огромное внимание мирным научным проблемам, интересующим все человечество. Но при необходимости советские ракеты могут нести не только безобидный груз. Доказательство тому — меткий ракетный выстрел, положивший конец пирагскому полету американского самолета над нашей территорией.

Советский космический корабль, проносящийся сегодня над всеми континентами Земли, является вестником мира. Но, прислушиваясь к его сигналам, некоторые чересчур горячие головы на западе наверняка испытывают нечто вроде холодного душа. Действительно, есть от чего поежиться любителям военных конфликтов: советские люди мало говорят, но много делают. Прав был Никита Сергеевич Хрущев, объяснивший однажды иностранным журналистам, что мы можем приурочить запуск наших ракетных систем к любому дню, который нам будет нужен.

Подполковник М. ЕВСИКОВ, работник горвоенкомата.

## Наши мирные спутники

В майские дни нынешнего года одно за другим в нашей стране свершаются события, которые радуют нас, советских людей.

Прошло несколько дней, как закончила свою работу пятая сессия Верховного Совета СССР. Принятые Верховным Советом законы отражают мирные устремления Советского государства. А 15 мая радио сообщило о запуске большого космического корабля, который совершает рейсы вокруг Земли и управляется при помощи радио.

Пусть знают народы западных стран, что у нашего правительства и народа одна цель — использовать достижения науки и техники на мирные цели.

М. ГЕРАСИМОВА, домохозяйка.

# ТВОРЧЕСТВО НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

*Николай Година*

## ПЕРВЫЙ ДЕНЬ

Зари предутреннее пламя  
Стекает медью жидкой с гор.  
Дорога в даль бежит, лучами  
Тяжелых рельс расклинив бор.

Сирены мягкое сопрано  
Пугает тишь рожденья дня.  
Электровоз куда-то рано  
Спешит, вагонами звеня.

И я спешу. Нельзя иначе:  
Сегодня первый день, когда  
Меня торопят не задачи—  
Простые школьные задачи,  
А добытая руда.

## ВРЕМЯ

Трудно жить у времени в долгу,  
Разбросав дары его без дела.  
Часто мы, решив: еще смогу—  
Забываем то, что надо сделать.  
А оно, секундами звеня,  
Мчит нас к новым жизненным  
вокзалам.

Хочется, чтоб в жизни у меня  
Каждая минута дело знала!

## СЕСТРЕ

Скоро день рожденья твой,  
Ты рада.  
Восемнадцать! Взрослой стала  
Вдруг,

Мама уж теперь не скажет:  
Раньше возвращаться от  
подруг.

И сама сейчас уже из дома  
В клуб тайком не будешь  
ускользать.

Восемнадцать! Возрасту  
Возражать не станет даже  
мать.

Помню я тебя совсем девочкой,  
Быстрых глаз цыганских темный  
цвет,

Тихий смех и следом—плач твой  
звонкий,  
Игры отшумевших детских лет.

Две сосульки—черные  
косички  
С кисточками шелковых  
волос.

Те, что я обжег однажды  
спичкой,  
Озорством дразня тебя до  
слез.

И отец, узнав работу брата,  
Присудил мне порцию ремня...  
Да, ушли те годы без возврата—  
У тебя, сестра, и у меня.

Ты уже невеста, да какал!  
Женихи томятся у двери,  
Пусть они походят,

повздыхают,  
Ты себе по сердцу подбирай,  
Чтоб не звать раскаянья и муки,  
Так, как мать с отцом, свой  
путь пройти..

Не грусти и не страшись разлуки,  
Если так случится на пути.  
Скоро день рожденья твой.  
Ты рада!

Вспомниная детские грехи.  
Я пишу со всей любовью  
брата

К дню рожденья твоего стихи.

## ДЕТСТВО

Ты давно отошло, озорное,  
Затерялось средь буйных полей,  
Мое детство, приволье степное,  
Метры первые жизни моей.

Уж забыл я начало страницы,  
Но, как сказку когда-то, любя,  
Снова слушать готов,  
по крупницам

Собирая от взрослых тебя.

Ты не весело мне доставалось...  
Помню: в дни золотые война  
Зверем лютым нежданно  
ворвалась,

Застонала от боли страна.

На полях засоренных потели  
Наши матери, бросив дома.  
Во дворах сиротливо пустыли,  
Запах хлеба забыв, закрома.

Не до детства в то время  
нам было,  
Не считались, кто мал, кто велик,  
Лишь бы жейка шпеницу  
косила,

Лишь бы кто-то водил грузовик.

Лишь бы хлеб, со слезами  
вращенный,

Людам силу мог дать и тепло.  
За обозом обоз шел груженный,  
Фронту хлеб отправляло село.

Так мы жили тогда: не дети  
И не взрослые—где-то в пути.  
Потеряли мы детство в расцвете,  
А потом не могли уж найти.

\*\*\*

Детвору я счастливую нашу  
Вижу в шумных ватагах села,  
И хочу, чтоб не спилась им даже  
Та война, что когда-то была.

## Песня о родном городе

Край родимый, леса да озера  
Да далеких вершин синева!  
Ой вы горы, Ильменские горы,  
Где найти мне такие слова,  
Чтобы песней о вас прозвучали,  
Чтоб вставали в них дальние дали,  
Чтобы виделась взору людей  
Самоцветная россыпь огней!  
Не одни вы на свете, Ильмены—  
Есть Хибины, Памир и Кавказ,  
Но любовью своей неизменной  
Мы верны тебе, милый Миасс.  
Здесь мы в трудное время мужали...  
Не забуду, как в огненный год  
Мы в таежной дали поднимали  
Наш могучий уральский завод.  
Юный город все шире да краше,  
Расцветает огни улицы наши  
Скоро встретятся улицы наши  
С тургорякской хрустальной волной!

V. ТИХОМИРОВ.

Редактор А. БУКИНИЧ.

На одном из занятий литературного объединения однажды появился демобилизованный крошадский моряк Николай Година. Он выступил со стихами, которые показывают большое пристрастие их автора к лирической теме, стремление размышлять о прошлом и настоящем, о смысле жизни и о месте в ней лирического героя. Участники объединения отмечали проблемы в поэтическом мастерстве начинающего автора, но никто не сомневался в егоискреннем желании найти способ по-своему рассказать о виденном и пережитом.

Николай Година — горный техник по образованию, он работает в Тургорякском рудодуправлении помощником машиниста экскаватора. Мы предлагаем вниманию читателей его стихи «Первый день», «Сестре», «Детство», «Время», «Луна».



## ОБЗОР

### НЕЛЬЗЯ ОБМАНЫВАТЬ НАРОДЫ!

Народы мира с нетерпением ждали совещания глав правительств четырех великих держав и связывали с ним надежду на ослабление международной напряженности, на ликвидацию «холодной войны». Но это не устраивало правящие круги США, и они надругались над надеждами народов. Чтобы торпедировать, сорвать совещание в верхах, американская военщина с ведома правительства США совершила прямую агрессию против СССР, направив в наше воздушное пространство самолеты-разведчики для выполнения шпионских заданий. Правительство США не только не осудило эти провокационные действия, но заявило, что оно и впредь будет продолжать подобные разведывательные полеты над территорией СССР.

В силу этого в международных отношениях создались новые условия, при которых совещание в верхах явилось бы бесполезной тратой времени и обманом человечества, т. е. один из его участников—США своими действиями доказывает, что он не хочет укрепления мира и тем самым делает бесплодными переговоры. Советское правительство, разумеется, не может быть соучастником такого обмана. Мы потребовали от США осудить провокационные полеты американских военных самолетов над Советским Союзом, дать обязательство никогда впредь не допускать таких действий и наказывать виновных. Только в этом случае совещание в верхах могло бы принести положительные плоды.

Мировая общественность полностью поддерживает справедливые требования Советского правительства. «Мы со всей решимостью поддерживаем позицию, занятую Советским правительством в этом вопросе», — пишет чехословацкая газета «Руде право». «Не может быть переговоров в условиях международного беспорядка, анархии, действия закона джунглей», — справедливо подчеркивает берлинская газета «Нейе Дейчланд». Председатель национального совета американско-советской дружбы известный художник Рокуэлл Кент заявил: «Требования премьера Хрущева перед откры-

тием совещания в верхах совершенно обоснованны».

Однако правительство США и президент Эйзенхауэр упорствуют и продолжают отстаивать свою опасную для дела мира позицию. Это сделало невозможными переговоры на высшем уровне.

Что касается Советского Союза, то он будет и впредь делать все возможное, чтобы содействовать разрядке международной напряженности, руководствуясь интересами мирного сосуществования и укрепления дела мира.

### ВЕЛИКОЛЕПНЫЙ ПОДВИГ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Новый подвиг советского народа, запустившего в полет первый космический корабль, вызвал всеобщее восхищение. Добиваясь все новых успехов в развитии науки на благо человечества, Советский Союз, как отмечает президент Китайской академии наук Го Мо-жо, «вновь и вновь демонстрирует безграничные преимущества социалистического строя». Чехословацкая газета «Руде право» расценивает запуск космического корабля, как «эпохальный этап» в исследовании Вселенной, служащий делу мира и прогресса человечества.

Новый триумф советской науки и техники, который оказался возможным в результате выдающихся достижений нашего социалистического строя, говорит о необходимости признать даже некоторые буржуазные газеты запада. «Советские космические ракеты обладают большей мощностью, чем наши», — сетует «Нью-Йорк таймс», а газета «Нью-Йорк геральд трибун» приходит к выводу: «По мощности своих ракет Советский Союз идет значительно впереди Соединенных Штатов». В том же духе высказываются английская газета «Скотсмен», подчеркивающая, что Советский Союз «подтвердил свое превосходство в области ракетной техники над всеми странами мира», и западногерманская «Вестфалише рундschau», которая признает, что СССР является крупнейшей ракетной державой.

Выдающийся успех науки, техники и экономики Советского Союза укрепляет мощь всего социалистического лагеря и дело мира.

Луна кокетливо скосила  
Лукавый взгляд веселых глаз:  
Ну, как мол, выгляжу? Красива?  
И выше к звездам понеслась.

А я смеюсь ей вслед, игривой:  
«Мила сегодня ты вдвойне.  
Свиданье первое с любимой  
Приятней будет при луне!»

Не обижайся, что звездой  
Тебя в стихах я не зову—  
Я не хочу, чтоб ты такую  
Была холодной наяву.

Звезда блистает лишь в ночи,  
А я хочу, чтобы всегда  
Меня ласкали глаз лучи  
И не тускнели никогда.



Хороши озера родного края

Фото А. Аркадьева.

### МАСТЕРСКИЕ АРТЕЛИ «БЫТОВИК»

принимают в химчистку одежду (пальто, костюмы, платья, жакеты, юбки, блузки, отрезки и др.) в приемных пунктах по адресам: Почтовый переулок, дом № 31, мастерская по химчистке и окраске одежды; Колхозный рынок, комбинат бытового обслуживания; проспект Сталина, дом № 26, сапожный цех № 2; поселок Строителей, сапожный цех № 3; поселок Тургоряк—помещение парикмахерской.

АРТЕЛЬ «БЫТОВИК» принимает от населения в ремонт мебель. Мастерская находится: г. Миасс, район рынка (бывшая фотография). По заявкам граждан мебель в мастерскую доставлять можно на транспорте артели. Организуется также выезд мастеров для ремонта мебели на квартирах.

Принимаются заказы от индивидуальных застройщиков на изготовление оконных, дверных коробок, рам, дверей из материала за казника.

Пользуйтесь услугами артели!

### В КИНОТЕАТРАХ И ДОМАХ КУЛЬТУРЫ

КИНОТЕАТР «ЭНЕРГИЯ».  
«Процесс откладывается». С 23-го—«Бегство из тени».  
ГОРОДСКОЙ ДК «Поцелуй Мари Ликфорд». 12, 2, 5, 7, 9. Вечер танцев, 9 ч. в. С 23-го—«Сора в Лукашах».  
КИНОЗАЛ ДК АВТОЗАВОДА. «Заре навстречу». С 23-го—«Дама с собачкой».  
КЛУБ ИМЕНИ СИЛКИНА. «Пучина». 5, 7, 9. 24-го—«Повесть о молодоженах». 5, 7, 9.

### МИАССКАЯ ГОРОДСКАЯ КОНТОРА СВЯЗИ

предлагает абонентам радиосети, городской телефонной станции, владельцам радиоприемников и телевизоров ПОГАСИТЬ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ по абонентной плате за второй квартал 1960 года до 25 мая сего года. Вновь приобретенные радиоприемники и телевизоры подлежат обязательной регистрации в отделениях связи по месту жительства владельца.

### ПРОДОЛЖАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ВТОРОЕ ПОЛУГОДИЕ 1960 ГОДА НА ГОРОДСКУЮ ГАЗЕТУ

### „Миасский рабочий“

Одновременно производится подписка на все областные и центральные издания (газеты и журналы). Подписка принимается городским отделом «Союзпечати», всеми отделениями связи, а также общественными уполномоченными по подписке на предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях.