***Автомобильный завод «Урал» отмечает 75-летие со дня основания. Созданный в 1941 году, автозавод является сегодня ведущим производителем внедорожных грузовиков в России. С конвейера предприятия сходят полноприводные грузовые автомобили, вахтовые автобусы пассажировместимостью от 22 до 30 мест, грузопассажирские автомобили. За 75 лет автозавод «Урал» выпустил на дороги всего мира более полутора миллионов грузовиков.***

Высокая эффективность в эксплуатации, функциональность, надежность и ремонтопригодность, проходимость на грани возможного для колесной техники обеспечивают широкую применяемость автомобилей в строительстве, нефтяной и газовой добыче, лесных работах, в сельском хозяйстве, горной промышленности и других отраслях. Шасси автомобилей «Урал» служит основой для создания более 400 модификаций спецтехники, включая вахтовые автобусы, подъемные краны, автоцистерны, топливозаправщики, пожарные автомобили, ремонтные мастерские и другие.

История автозавода «Урал» началась 30 ноября 1941 года. В этот день Государственный Комитет обороны СССР принял решение об организации в Миассе автомоторного и литейного производств,

эвакуированных с Московского автомобильного завода имени Сталина (ЗИС). В срочном порядке в Миассе возводились производственные корпуса, и уже в марте 1942 года начал работать первый цех нового завода, а в апреле 1942 года собраны первые двигатели и коробки передач.

Первый уральский автомобиль «ЗиС-5В», прозванный в народе «Захаром», сошел с конвейера летом 1944 года. Двухосная бортовая машина грузоподъемностью 3 тонны в целях экономии и легкости управления имела упрощенную конструкцию, на ее шасси делались топливозаправщики, полевые мастерские, понтонные автомобили и др. Преемниками «ЗиС-5В» стали «УралЗис-355М», трехосные автомобили «Урал-375», дизельные «Уралы-4320», ставшие основой для создания целого семейства грузовиков.

В начале 2000-х гг. автомобильный завод «Урал» вошел в состав машиностроительных активов Олега Дерипаски (с 2005 года — «Группа ГАЗ»). Благодаря инвестированию в развитие, внедрению уникальной системы бережливого производства, расширению модельного ряда под требования потребителей, развитию товаропроводящей сети автозавод «Урал» сегодня является одним из лидеров российского рынка грузовых автомобилей и одним из крупнейших отечественных экспортеров грузовиков.

Синергия от вхождения завода в «Группу ГАЗ» дала максимальный эффект в новой разработке, запущенной в производство в 2015 году, — автомобиле «Урале NEXT». Создание автомобиля «Урал NEXT» — результат успешного взаимодействия предприятий и конструкторских служб «Группы ГАЗ». Кабина для нового поколения уральских вездеходов разработана в Объединенном инженерном центре компании на базе кабин автомобилей «ГАЗон NEXT», серийное производство кабинного модуля «Урала» ведется на мощностях Горьковского автозавода в одном потоке с кабинами автомобилей «ГАЗ», двигатель «ЯМЗ-536», которым оснащаются «Уралы», создан на Ярославском моторном заводе «Группы ГАЗ». В автомобиле «Урал NEXT» удалось совместить легендарную проходимость миасского внедорожника с современным уровнем комфорта, надежности и безопасности. В 2016 году автомобиль «Урал NEXT» получил звание «Грузовик года» по итогам самого престижного конкурса в области производства коммерческого транспорта — «Лучший коммерческий автомобиль года в России».

Сегодня сервисно-сбытовая сеть автозавода «Урал» в России и странах СНГ включает 30 центров продаж техники, 102 сертифицированных сервисных центра, 73 центра продаж запасных частей. В сегменте полноприводных автомобилей Российской Федерации автомобильный завод «Урал»

удерживает порядка 35% рынка. Около 30% продукции предприятия поставляется в страны Ближнего и Дальнего зарубежья.

Уральские грузовики всегда отличали такие качества, как надежность, выносливость, повышенная проходимость. Автомобили «Урал» регулярно участвуют в ликвидации последствий стихийных бедствий в различных странах мира. Весной 2005 года уральские внедорожники были задействованы в спасательных операциях в Индокитае: миасские грузовики перевезли более тысячи тонн продуктов и медикаментов и участвовали в разборе завалов. В сентябре 2005 года «Уралы» работали в Новом Орлеане (США) на устранении последствий урагана «Катрина». В 2005 году на побережье Мексики «Уралы» помогали устранять последствия тропического шторма «Стэн» и урагана «Вилма», в 2013 году ликвидировали последствия тропических штормов «Ингрид» и «Мануэль». С помощью «Уралов» удавалось преодолевать водные преграды, перевозить пострадавших, эвакуировать транспорт. С 2012 года «Урал» работает в Антарктиде на научной базе Artigas Республики Уругвай (машина используется при исследованиях материка). В августе-сентябре 2013 года и 2016 году автомобили «Урал» приходили на помощь людям в районах стихийного бедствия в Приамурье, Забайкалье, Челябинской области.


- "Газ.Нефть.Технологии" [Текст] : автозавод "Урал" представляет на международном нефтегазовом форуме спецтехнику на шасси "Урал-М" // Глагол. - 2015. - 22 апреля. - С.1.; Миасский рабочий. - 2015. - 23 апреля. - С.3.
- Алексеева, С. Более 70 лет в строю [Текст]: годовщина АЗ "Урал" (1944-2016) / С. Алексеева // Миасский рабочий. - 2016. - 7 июля. - С.4.
- Бастылев, Ю. "Захар" и его команда [Текст]: история машины "УралЗиС" / Ю. Бастылев // Миасский рабочий. - 2015. - 22 октября. - С.5.
- Булгакова, Р. "Урал NEXT" - мощь, проходимость, надежность, комфорт [Текст]: техника на базе шасси "Урал NEXT" / Р. Булгакова // Южноуральская панорама. - 2016. - 25 августа. - С.6.
- Легендарные машины сильной страны [Текст]: "Урал NEXT" - "Грузовик года" // Глагол. - 2016. - 24 ноября. - С.1.
- Надежный спутник [Текст]: автомобили семейства "Урал NEXT" отправились в автопробег // Миасский рабочий. - 2015. - 1 октября. - С.1.
- Полный вперед! [Текст]: "Группа ГАЗ" начала серийный выпуск автомобилей "Урал NEXT" / Пресс-служба АЗ "Урал" // Миасский рабочий. - 2015. - 26 ноября. - С.3.
- Урал-NEXT - грузовик года [Текст] // Миасский рабочий. - 2016. - 17 ноября (Деловой Миасс). - С.1.


Составитель: О.Б.Шакирова

Центральная городская библиотека им. Ю. Н. Либединского

Отдел библиографической работы

# История успеха

***Рекомендательный список***

***Миасс***
***2016***