

★
СЕГОДНЯ —
ДЕНЬ
СОВЕТСКОЙ
АРМИИ
и ВОЕННО-
МОРСКОГО
ФЛОТА

МИАССКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН МИАССКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА
КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
и ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 23
(5132)
ПЯТНИЦА
23
ФЕВРАЛЯ
1962 года

Цена 2 коп.

- Наши земляки — отличные воины.
- От моделей к самолетам.
- Воспитанница автозаводского

Могучий страж Советской Отчизны

Генерал-лейтенант
С. С. ШАТИЛОВ

зы обороны страны, об оснащении войск современным вооружением и первоклассной техникой.

Руководство нашей партии Вооруженными Силами, говорится в Программе КПСС, усиление роли и влияния партийных организаций в армии и на флоте — основа основ военного строительства. Партия уделяет неослабное внимание повышению своего организующего и направляющего влияния на всю жизнь и деятельность армии, авиации и флота, сплочению личного состава Вооруженных Сил вокруг Коммунистической партии и Советского правительства, укреплению единства армии и народа, воспитанию воинов в духе мужества, отваги, героизма и боевого товарищества с армиями социалистических стран, готовности в любой момент к защите Страны Советов, строящей коммунизм.

Сейчас трудящиеся нашей Родины развернули борьбу за претворение в жизнь величественной Программы строительства коммунизма. Наше государство по своей социалистической природе миролюбиво. И потому мы последовательно и настойчиво отстаивали и отстаиваем на международной арене принцип мирного сосуществования государств с различными социальными системами. Наше правительство выступало с многочисленными заявлениями и предложениями о прекращении испытаний и полном запрещении ядерного оружия, о всеобщем и полном разоружении, о заключении мирного договора с Германией и урегулировании на его основе вопроса о Западном Берлине.

Однако последовательная миролюбивая внешняя политика Советского Союза не по вкусу империалистам. Западные державы вынашивают планы вооруженного нападения на Советский Союз и другие социалистические государства. В качестве главной силы реакции выступают американские империалисты. Соединенные Штаты Америки и их союзники по агрессивным блокам создали разветвленную систему военных баз, накапливают ракетно-ядерное оружие, раздувают военную истерию, сопрягаемую милитаризацией всей своей экономики.

В этой обстановке советский

народ проявляет высокую бдительность, неустанно укрепляет боевую мощь своих Вооруженных Сил. Выражая интересы народа, партия и правительство повседневно заботятся о повышении обороноспособности страны. Задачей задач назвал на XXII съезде партии Н. С. Хрущев укрепление обороны СССР, мощи Советских Вооруженных Сил.

«КПСС, — говорится в Программе партии, — рассматривает защиту социалистического отечества, укрепление обороны СССР, мощи Советских Вооруженных Сил как священный долг партии, всего советского народа, как важнейшую функцию социалистического государства».

Советская Армия и Флот располагают новейшими боевыми средствами, которые позволяют надежно защитить мирный созидательный труд нашего народа, его государственные интересы, интересы братских стран социалистического лагеря. Советские Вооруженные Силы оснащены различными видами и типами ракет начиная от тактических и оперативных и кончая стратегическими.

Атомные и термоядерные заряды, основным средством доставки которых являются теперь ракеты, резко повысили мощность огня, придали ему огромную разрушительную силу. Ракетно-ядерный огонь стал главным, что решает успех боя, операции и войны в целом. У нас создан новый вид Вооруженных Сил — ракетные войска. Ракетно-ядерным оружием оснащены все виды Вооруженных Сил.

Обороноспособность страны помогает крепить и общественная патриотическая организация — Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту. Под руководством партийных организаций, в тесном сотрудничестве с комсомолом ДОСААФ активно участвует в воспитании советских людей в духе постоянной готовности к защите нашей Родины, занимается подготовкой технических кадров, необходимых для народного хозяйства и обороны страны, развивает технические виды спорта.

Советская Армия и Флот бдительно стоят на страже мира и прогресса. Они находятся в постоянной боевой готовности. По первому зову Коммунистической партии и Советского правительства они встанут на защиту Родины и разгромят любого агрессора, если он посмеет напасть на нашу любимую Отчизну.

РАСТУТ СКОРОСТИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ПОЕЗДОВ

44-ю годовщину Вооруженных Сил СССР железнодорожники станции Миасс встречают новыми трудовыми достижениями. План 20 дней текущего месяца перевыполнен.

Растут и экономические показатели. ПРАВИЛЬНО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЛОКОМОТИВОВ ПОЗВОЛИЛО КОЛЛЕК-

ТИВУ ПОВЫСИТЬ СРЕДНЕСУТОЧНЫЙ ПРОБЕГ НА 14 КИЛОМЕТРОВ ПРОТИВ ПЛАНА. ТЕХНИЧЕСКАЯ СКОРОСТЬ ПРЕВЫСИЛА ПЛАНОВУЮ НА 9 КИЛОМЕТРОВ. В ФЕВРАЛЕ ОБЪЕМ РАБОТЫ ЛОКОМОТИВОВ НА МНОГО СОКРАТИЛСЯ.

По Учалинской ветке

все чаще и чаще стали ходить большегрузные поезда. В феврале, например, по ветке проведено 146 тяжеловесных составов, на которых доставлено 14,4 тысячи тонн грузов сверх плана.

Мастерски водят тяжеловесные поезда машинисты тт. Петунин, Бажин, Курдюнов, по-

мощники машинистов тт. Пузанов, Михеев, Меньшинов и другие.

За каждый рейс в глубь Башкирии или в обратном пути передовые водители поездов доставляют большое количество сверхплановых народнохозяйственных грузов.

С. КИТАЕВ.

Слава рукам трудовым!



Михаил Бухонин, электросварщик автозавода — скромный, добросовестный труженик. Его правило — работать без брака. Каждую смену он вырабатывает дополнительно четверть нормы. НА СНИМКЕ: М. Бухонин.

Фото П. Иванова.

ШЕСТЬ ГОДОВЫХ НОРМ

Слесарь измерительного отдела инструментального цеха автозавода Борис Симонов успешно соревнуется за досрочное выполнение личного семилетнего задания, хорошими делами отвечает он на Обращение ЦК КПСС ко всем избирателям. В дни предвыборной трудовой вахты рабочий добился высокой производительности труда. Каждый день он перевыполняет сменные задания в полтора раза.

С начала семилетки передовый производитель выполнил уже шесть годовых норм.

В ЧЕСТЬ ВЫБОРОВ

Работники Миасской швейной фабрики несут трудовую вахту в честь выборов в Верховный Совет СССР. Коллектив достиг высокой производительности труда. За две декады февраля фабрика на 500 рублей перевыполнила задание. Самых лучших результатов достигли бригады тт. Шавриной, Шапиной, Максимовой и Гузьяевой. Коллективы этих бригад взяли обязательство значительно раньше срока завершить выполнение февральского задания, и на 5—10 процентов перевыполняют сменные задания.

Л. ГОЛОХВАСТОВ.

СКОРО ПОЙДЕТ ЗОЛОТО

Горняки Ленинского прииска готовятся к новому сезону золотодобычи. К первому апреля они должны по графику подготовить к работе промприборы, закончить монтаж пульповодов и трассу водовода.

Коллектив прииска с честью несет трудовую вахту. В ответ на Обращение ЦК КПСС к избирателям горняки обязались завершить эти работы досрочно — к 18 марта. За выполнение повышенных обязательств самоотверженно борется бригада монтажников А. Пензиков и бригада строителей, возглавляемая Г. Пичугиным.

Д. ФЕДОРЦ, начальник Ленинского прииска.

НА СЕЛЬСКИЕ СТРОЙКИ

Коллектив комбината строительных материалов по-ударному несет трудовую вахту в честь предстоящих выборов. За 19 дней февраля в села Курганской и Челябинской областей отправлено более 30 железнодорожных вагонов строительного камня сверх плана.

Образцы высокопроизводительного труда на вывозке камня из карьера на погрузочную площадку показывают шоферы А. Хорьков, П. Смирнов, В. Бутырин и другие. Вместе 12 рейсов по плану они ежедневно делают по 16 рейсов.

С. МУРСАЛИМОВ, заведующий мраморной фабрикой.

ВСЕ НА СУББОТНИК!

24 февраля в нашем городе проводится МАССОВЫЙ СУББОТНИК ПО СБОРУ МЕТАЛЛОЛОМА.

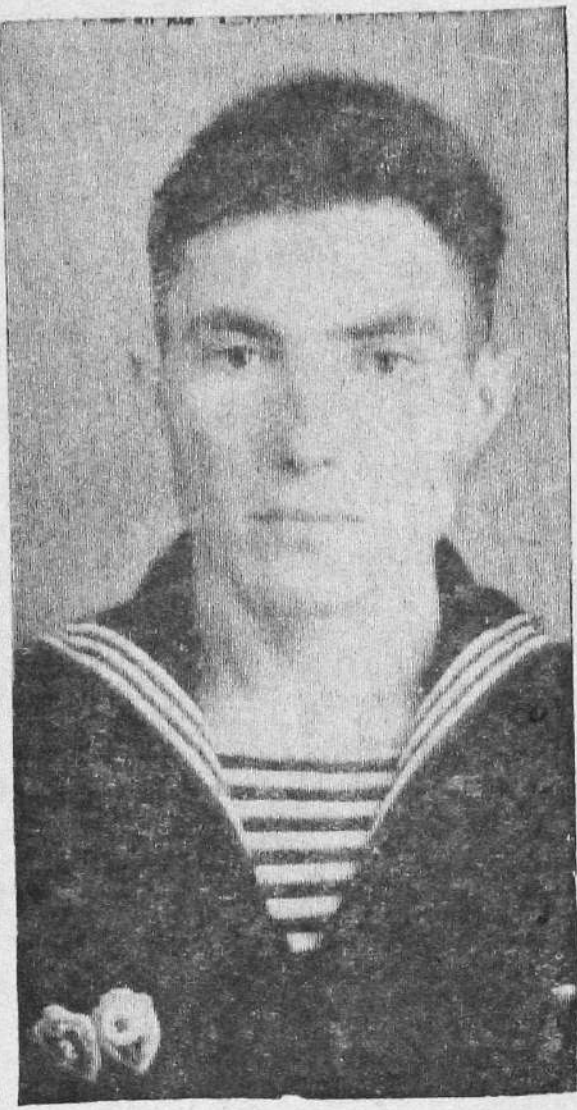
Первейший долг хозяйственных, партийных и профсоюзных организаций предприятий — организационно провести субботник. К участию в нем нужно привлечь население города, школьников.

Сбор и сдача лома, как черного так и цветного, идет неудовлетворительно.

Из 50 предприятий с планом не справляются 32. Семьсот тонн нужно еще сдать автозаводам. Тургорский рудник из 77 тонн сдал всего 5. Совсем не приступали к сдаче металлических отходов управление треста «Сантехмонтаж», элеватор и другие.

За оставшуюся декаду нужно наверстать упущенное, собрать и отгрузить свыше тысячи тонн металла.

ВСЕ НА СУББОТНИК! ДОЛГ КАЖДОГО ТРУЖЕНИКА МИАССА ВНЕСТИ СВОЙ ВКЛАД В ДОСРОЧНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ МЕСЯЧНОГО ПЛАНА СБОРА МЕТАЛЛОЛОМА. ДАДИМ СЫРЬЕ МЕТАЛЛУРГАМ ЮЖНОГО УРАЛА!



ОТ АВИАЦИИ МАЛОЙ—К БОЛЬШОЙ

На бетонную дорожку аэродрома только что приземлилась грозная стальная птица—реактивный самолет. Минута, другая—и вот уже летчики, размяная ноги, обсуждают результаты полета. Командир экипажа подходит к молодому штурману, одобительно хлопает его по плечу:

—Молодец, курс был проложен без ошибки!

Пожалуй, не каждый из ребят, занимающихся в авиационном кружке Детского клуба автозавода, догадается, что речь идет о их руководителе В. А. Никитине.

Директор станции юных техников Сергей Силантьевич Колеватов вспоминает:

—Хорошо помню, как пятиклассник Володя Никитин впервые пришел в авиамодельный кружок. Он строил модели планеров и самолетов с бензиновыми

моторчиками, вместе с ребятами познавал законы воздухоплавания, учился подбирать материалы для постройки моделей, изучал устройство авиамоторов.

Об одном только умалчивает поклонник и воспитанник авиации С. С. Колеватов. Как руководитель кружка, он сумел воспитать в мальчишке настоящую привязанность к самолетам, к воздушному океану.

Шесть лет Володя принимал самое активное участие в работе авиамодельного кружка, а когда десятилетка осталась позади, юноша захотел испытать себя в большой авиации. Годы напряженной учебы в военном училище—и он добился своего: стал штурманом воздушных кораблей.

Сейчас у Владимира Андреевича снова мирная профессия—она находится в запасе. Свой богатый опыт Никитин передает детям—юным авиамоделистам.

Горячая теперь пора у строителей «малой авиации»: скоро техническая олимпиада школьников города.

...Над готовой моделью самолета с резиновым моторчиком склонился ученик шестого класса Коля Миронов. Он еще и еще раз проверяет, все ли в порядке: фюзеляж, крылья, хвостовое оперение. Руководитель кружка доволен успехами своего ученика—за этот учебный год мальчик построил три модели планеров и модель самолета.

Не отстают от Коли и два его сверстника—Володя Рассмахин и Сережа Сорокин. У них также получились отличные модели самолетов и планеров.

В минувшее воскресенье авиамоделисты испытывали свои модели в воздухе. Взлетной и посадочной площадкой им служило белоснежное поле городского пруда. Летная погода—слабый ветерок—позволила ребятам убедиться, у кого дела идут лучше. Выше всех и дальше всех пролетели планеры Коли Миронова и Сережи Сорокина.

Пройдут годы. Закончится детство. Впереди юность. И, может быть, десятки юных авиамоделистов нашего города станут настоящими авиаторами, а некоторые из них и покорителями космических пространств.

К. КОРАБЛЕВ,
учитель школы № 26.

ВОСПИТАННИКИ АВТОМОТОКЛУБА

Различным отраслям промышленности, сельскому хозяйству, Советской Армии и Флоту нужны хорошо обученные и подготовленные к практической деятельности специалисты.

Значительную помощь народному хозяйству и армии в подготовке специалистов оказывает Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту. Трудно сейчас найти в нашем городе предприятие, стройку, школу, где бы не трудились шоферы, получившие специальность в автомотоклубе ДОСААФ. За два года своего существования клуб подготовил свыше 550 водителей автомобилей первого, второго и третьего классов.

В прошлом году наш клуб окончило более 300 человек. Получив права шоферов-профессионалов, они честно и добросовестно трудятся на предприятиях города, а те, кому пришел черед служить в армии, влились в дружную семью Советских Вооруженных Сил, достойно исполняют свой долг перед Родиной.

Коллектив нашего клуба получает много писем от бывших воспитанников. Недавно, например, в автомотоклуб пришли

письма от наших бывших учеников Николая Михайлова и Вячеслава Дорофеева. Они тепло отзываются о преподавателях В. Шаврине и И. Деметьеве, инструкторах по вождению К. Соруди и К. Киселеве.

Идя навстречу всенародному празднику Армии и Флота, в феврале мы подготовили и выпустили 45 шоферов-профессионалов. Большой выпуск предстоит у нас в марте—автомотоклуб в этом месяце выпустит еще 105 шоферов. Они смогут управлять новой техникой, которую в производство выпускает автомобильная промышленность.

При клубе с февраля организованы курсы по подготовке шоферов первого класса. Более 50 водителей под руководством опытных преподавателей повышают свою квалификацию.

Миасский автомотоклуб еще молодой—ему всего два года. Но коллектив уже имеет некоторый опыт подготовки специалистов. Наш долг—принести как можно больше пользы в подготовке технических кадров.

И. МЕРКУШКИН,
начальник автомотоклуба.

А. ГЕРАСИМОВ.

ЗОЛОТЫЕ БРОШКИ

Густо сыплют на поля,
На крутые степки
С желтых веток тополя
Золотые брошки,
«Налетай, девичий рой,
Милые доярки!»
Ветер щедрою рукой
Раздает подарки.
Только нет, госки не скрывать
В этот день девчатам:
Едут в Армию служить
Сельские ребята.

Вот и песня нелегка
Под напев гармошки...
Ах ты, девичья тоска,
Золотые брошки.
А ребята косят взгляд,
На перроне стоя,
«Не тоскуйте,—говорят,—
Дело холостое».
Только шуточки плохи
Здесь, при расставании:
Уезжают женихи—
Девушкам страданье.

ствуют письма, с которыми в капут сегодняшнего праздника нас любезно познакомил офицер горвоенкомата.

...В АТК 17 хорошо помнят Виктора Устелемова—вихрастого юношу, автомобиль которого пробежал много тысяч километров. И ни одной поломки, ни одной аварии. Теперь Виктор—отличник Советской Армии, водитель 2-го класса.

Под стать ему и Владимир Лымарев. Два года назад на своем станке в цехе нормальной автозавода он и полтора раза перевыполнил норму выработки, забоялся о том, чтобы каждая изготовленная им деталь имела отличное качество. Замечательная черта рабочего человека! Владимир принес ее с собой на военный корабль, где служит.

Отличником боевой и политической подготовки, мастером морского дела стал и сверловщик цеха шасси автозавода, ныне военный моряк Виктор Мекшаков.

Город наш дал Родине много моряков—людей негибаемой воли, мужественных и отважных, способных преодолеть все невзгоды нелегкой корабельной жизни. И среди них—воспитанник городской комсомольской организации Анатолий Пронькин—радиотехник 2-го класса, мастер радиоперехвата. За успехи, достигнутые в ратном деле, молодой воин удостоен пятнадцати благодарностей командования.

А. АРКАДЬЕВ.
НА СНИМКАХ: (слева направо)—В. Устелемов, В. Лымарев, В. Мекшаков и А. Пронькин.

Снимки присланы из воинских частей.

ПИСЬМА... ПИСЬМА... Их—много! И все такие душевные, теплые, что невольно вызывают чувство гордости за тех, о ком они написаны—за парней, которые еще совсем недавно стояли у станков автомобильного, возводили дома нового Миасса, сеяли хлеб на полях Черновского совхоза, добывали золото в окрестностях Ленинска.

Но вот пришло время, и народ, вручив им самое что ни на есть совершенное оружие, поручил парням защиту священных рубежей Отчизны.

Парни же наши миасские, коренные уральцы, достойно и мужественно выполняют свой воинский долг. Об этом пове-

В ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА

Очередной плечум Центрального комитета ДОСААФ, состоявшийся в декабре прошлого года, обсудил вопрос о задачах организаций ДОСААФ в связи с решениями XXII съезда КПСС. Плечум обязал улучшить работу самодеятельных клубов и курсов при первичных организациях по подготовке технических кадров, больше уделять внимания развитию технических видов спорта.

Комитет ДОСААФ автозавода на новый год поставил перед своим коллективом задачу улучшить качество подготовки технических кадров, широко развернуть пропаганду автомобильного, мотоциклетного, стрелкового, подводного видов спорта. Комитет наметил ряд мероприятий: соревнования по фигурной езде на легковых машинах и мотоциклах, со-

стязания аквалангистов. Кроме того, мы проведем соревнования на первенство завода по пулевой стрельбе.

У нас отремонтировано помещение для работы курсов и кружков. Здесь будут заниматься мотоциклисты, радиотехники и аквалангисты. В нынешнем году мы решили подготовить 400 стрелков-разрядников 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100 шоферов-профессионалов, столько же мотоциклистов и шоферов-любителей.

Хорошую инициативу проявила на нашем заводе первичная организация ДОСААФ цеха шасси. Здесь создан класс по подготовке шоферов-профессионалов, в котором учатся 30 рабочих и служащих. Класс оснащен пособиями и плакатами. Многие для этого сделали цеховые активисты ДОСААФ

А. Глинин, П. Коропов, А. Перельский, Б. Вотинков.

В честь Дня Советской Армии наш заводской комитет проводит стрелковые соревнования на лично-командное первенство завода. Этому событию предшествовала значительная подготовительная работа: в течение двух месяцев у нас проводились тренировочные стрельбы. 24 и 25 февраля в этих соревнованиях примут участие 38 команд—почти 200 стрелков. Для команды — победительницы учрежден специальный переходящий приз в честь Дня Советской Армии, а победителям личного первенства среди мужчин и женщин будет присваиваться звание чемпионов завода.

П. ИЗВЕКОБ,
председатель комитета ДОСААФ.

СКРОМНЫЕ ГЕРОИ

Труд ратный, труд мирный...

—Самолеты с фашистской свастикой все чаще появлялись в небе. Сбрасывая на город смертоносный груз, стервятники поспешно поворачивали и уходили за горизонт. Не всем удавалось улизнуть безнаказанно. Многие бомбардировщики, подбитые зенитчиками, оставляли за собой хвосты черного дыма и круто устремлялись к земле. Петрозаводск горел, рушились здания. Сотни стариков, женщин с детьми уходили в тыл. С тяжелым сердцем покидала и я родной город...

Так начала свой рассказ работница кирпичного завода Галина Григорьевна Героева.

Нелегкая жизнь за плечами у этой простой советской женщины, Тринадцатилетней девочкой Галина осталась без родителей. Росла и воспитывалась самостоятельно. Вскоре после эвакуации из Петрозаводска Галина приехала в Пермскую область. В это

время девушке исполнилось 18 лет. Работая на тракторе в подсобном хозяйстве, она жила мечтой уйти на фронт.

—Хотела пойти добровольно в танковые войска, — рассказывает Галина Григорьевна.—Отказали...

Но это не остановило девушку. Вскоре комсомолка Г. Героева вместе с другими девушками добровольцами ехала в воинском эшелоне на Ленинградский фронт.

В первое боевое дело девушки попали, когда переправлялись на баржах из Ленинграда в Кронштадт. Налетели вражеские самолеты, крепко бомбили, но, к счастью, все обошлось благополучно. Ненависть к фашистам еще сильнее обожгла сердце Галины. Рвалась на передовую, но в Кронштадте девушкам сказали:

—Пройдете курс молодого бойца и—в док, корабли ремонтиро-

вать будете. А моряки, что работают там сейчас, пойдут защищать Ленинград.

Спустя полгода из 30 работающих в доке был создан отряд минеров-подрывников. После специальной подготовки Галина возглавила отделение минеров. Первое боевое задание взвод получил в начале 1943 года. Командир взвода лейтенант Хрищенко и опытный минер сержант Владимир Саверский напутствовали перед выходом на минное поле:

—Смотрите, девчата, внимание и только внимание, не спешите, не забывайте боевой пословицы: минер ошибается только один раз.

—Это было в Петергофе,—рассказывает Героева.—Все там было перемято с землей. Отступая из города, немцы заминировали все, что только могли. Нужно было проверить и разминировать оставшиеся целими дома, всю местность. Не скрою—страшно было впервые искать и снимать мины, подрывать их. А потом привыкли и стали работать уверенно.

Шли дни. Девушки-минеры с честью справлялись с заданиями. И вот однажды случилась первая беда. Комсорт роты наступила на мину. Взрыв, и Аня ничком упала на землю. К ней

ОНА ВЫРОСЛА В НАШЕМ КОЛЛЕКТИВЕ

В дни, когда весь народ обсуждает пламенное Обращение Центрального Комитета КПСС ко всем избирателям страны, мы хотим рассказать о кандидате блока коммунистов и беспартийных, простой советской работнице Марии Жмаевой.

Мария Тимофеевна Жмаева родилась в 1934 году в Свердловской области, в семье рабочего леспромхоза. В 1949 году она вступила в комсомол. Окончив в 1951 году 8 классов средней школы, Маша поступила на Уральский автомобильный завод, в

наш цех шасси, и стала учеником токаря. Она быстро овладела профессией, стала активно участвовать в общественной жизни.

В 1956 году комсомольцы избрали Машу секретарем цеховой комсомольской организации. Два года была она вожаком молодежи, работала инициативно, с огоньком. В настоящее время Маша—токарь третьего разряда в отделении гидравлики нашего цеха. Она выполняет нормы на 120 процентов, выпускает продукцию высокого качества. Ма-

рия Жмаева—деятельная общественница, профгруппорг в отделении гидравлики, член заводского комитета профсоюза, работает в заводской комиссии социального страхования.

Мария сделала много полезного для коллектива. Комсомольцы и молодежь цеха шасси гордятся, что воспитанница цеховой комсомольской организации будет баллотироваться на выборах в Верховный Совет СССР.

Мы призываем всех избирателей 369-го избирательного округа по выборам в Совет Союза Верховного Совета СССР голосовать в день выборов, 18 марта, за достойного кандидата блока коммунистов и беспартийных—воспитанницу автозаводского коллектива Марию Тимофеевну Жмаеву. Мы знаем: она оправдает доверие избирателей.

Секретарь бюро ВЛКСМ цеха шасси автозавода Виктор НАУМОВ; члены бюро ВЛКСМ: хонинговщица Лариса БОГАЧЕВА, мастер Надежда ХАЙЛО, токарь Мария МИРЮКОВА, слесарь-сборщик Ирина ГОНЧАРЕНКО, зуборезчик Борис ШМОНИН, слесарь-сборщик Юрий ОГОРОДНИКОВ, токарь Валентина ШАМОВА, токарь Николай ОСИПОВ, наладчик Иван КОРНИЕНКО, хонинговщица Ольга СЮЗЕВА.

Избиратели проверяют списки

Избирательный участок № 41 находится на окраине города—в Заречье. В него входит 18 улиц и несколько переулков, где проживает 2000 избирателей. Агитационно-пропагандистскую работу и организационно-техническую подготовку к выборам в Верховный Совет СССР ведут на этом участке несколько цехо-

вых партийных организаций автомобильного завода. Парторганизация второго моторного цеха является головной.

Наш агитколлектив ведет большую работу среди избирателей. Мы своевременно составили и вывесили в агитпункте списки избирателей. Многие из агитаторов провели на квартирах беседы по «Положению о выборах», документам XXII съезда, на темы текущих событий. Сейчас агитаторы знакомят жителей с Обращением Центрального Комитета КПСС к избирателям, рассказывают о трудовой и общественной деятельности кандидата в депутаты Совета Союза Марии Тимофеевны Жмаевой, приглашают их в агитпункт.

Приступила к работе и участковая избирательная комиссия. Ее возглавляет начальник второго моторного цеха тов. Никитин. С утра до позднего вечера ежедневно дежурит в агитпункте секретарь комиссии М. Клейменова и агитаторы, помогая избирателям в проверке списков. Около трехсот человек уже проверили себя в списках.

М. ЖУКОВСКИЙ,
заведующий агитпунктом.

В участковых комиссиях

В агитпункте избирательных участков №№ 29 и 30 проведено совещание членов участковых избирательных комиссий. Собранные ознакомились с «Положением о выборах в Верховный Совет СССР», обсудили план своей работы на период избирательной кампании. С 15 февраля на обоих участках в вечернее время дежурят члены комиссии, а в дневное—секретари участковых избирательных комиссий. С этого же дня началась проверка списков избирателей.

В. ФЕДОРОВ.

Отчитывается депутатская группа

Депутатская группа, которой руководит управляющий Миасским отделением госбанка В. Тимофеев, объединяет семь депутатов городского Совета, работающих в старой части города. Они постоянно общаются со своими избирателями, в определенные дни ведут прием избирателей, помогают им советом и делом разрешать возникшие жалобы, осуществлять предложения. Члены депутатской группы выступают активными пропагандистами исторических решений XXII съезда, новой Программы КПСС среди населения.

На днях депутатская группа отчитывалась о своей работе перед избирателями. Председатель плановой комиссии депутат Н. Хрычев доложил избирателям о работе городского Совета, рассказал, как выполняются указы избирателей по улучшению жилищного и культурно-бытового строительства, по благоустройству, бытовому обслуживанию населения. О деятельности депутатской группы рассказал на собрании депутат тов. Тимофеев. Собравшиеся активно обсуждали работу городского Совета и депутатской группы, вносили конкретные предложения.

После деловой части перед избирателями выступили с концертом участники художественной самодеятельности городского Дома культуры.

Т. ГЕРАСИМОВ.

бросился Саверский, а с другой стороны бежала на помощь медицинская сестра. Перепрыгивая через канаву, она наступила на шрапнельную прыгающую мину. Услышав, как мина зашипела, Володя кинулся и прикрыл собою Аню. Раздался второй взрыв. Медсестра погибла, погиб и комсомолец Саверский. Аня Ерченкова потеряла ногу, но осталась жива. Девушки тяжело переживали гибель боевых товарищей.

—Спустя некоторое время произошел неприятный случай со мной, — рассказывает Галина Григорьевна. — Мне дали срочное задание: проверить дом, где раньше размещалась немецкая комендатура. Я подорвалась на mine, даже не войдя в дом—мина была возле крыльца. Правда, я отделалась легко — получила легкое ранение в голову и осталась без зубов.

Долго еще работала Галина с подругами на минных полях, оставленных фашистами после бегства на запад. Даже когда отгремела война и славные советские воины с победой вернулись домой, взвод девушек минеров некоторое время продолжал очищать поля и города от вражеских мин. Некоторые из подруг так и не вернулись домой—

погибли от мин фашистских злодеев. Сложная и опасная у саперов работа, но славные девушки-добровольцы были готовы на подвиги во имя Родины.

Наконец, ратный труд был окончен. Галина Героева соскучилась по мирной работе и с жаром взялась за нее. Несколько лет Галина Григорьевна работала на железной дороге, а сейчас трудится на кирпичном заводе.

На предприятии каждый знает скромную труженицу. Галина Григорьевна умело выполняет свою работу. От сушильщицы зависит качество кирпича. Третий год семилетки был для Г. Г. Героевой знаменательным — ей вручили партийный билет. С гордостью носит она звание члена КПСС, всю свою энергию отдает труду и общественной работе. Галина Григорьевна—председатель заводского комитета профсоюза, член объединенного построкома треста «Уралавтострой».

Некрасовские слова о русской женщине, которая не боится любого труда, «когда на скаку остановит, в горючую избу войдет», сказаны о таких, как Героева, скромная героиня войны и труда.

С. КРЫЛОВ.

НАШ ДЕВИЗ—БЕРЕЖЛИВОСТЬ

ИНТЕРЕСНАЯ МЫСЛЬ

Коллектив столярного цеха управления производственных предприятий треста «Уралавтострой» изготавливает для строек города много оконных переплетов и дверей. Места, где должны быть гнезда для шарниров в торцах створок, рабочий пропиливает ножовкой, а затем скалывает древесиной стамеской. Много времени отнимает у столяров производственный ручной труд. К тому же потом переплет невозможно перевесить с одной рамы на другую—не подойдут шарниры.

Хорошую мысль подал бригадир столяров-сборщиков Геннадий Коршунов. Он решил в корне изменить технологию навешивания створок. В хозяйстве столярного цеха есть старый, вышедший из строя долбежный станок. Геннадий внимательно осмотрел его и нашел возможным использовать для резки пазов под шарниры. Сделать это просто. В станине нужно прикрепить швеллер, на концах которого будут установлены небольшие электромоторы с циркулярными пилками на валах. Один нажим педали — и одновременно два паза готовы.

Но главное в идее бригадира то, что он задался целью улучшить прочность крепления шарниров и сократить при этом расход 8 шурупов на одном переплете. Дело в том, что паз будет врезаться в створку под углом. Шарнир, таким образом, будет плотно вгоняться в нее и снаружи закрепляться всего двумя шурупами вместо четырех. Шарниры будут скрыты в створке, что улучшит товарный вид столярных изделий. А это имеет немалое значение: каждому новоселу приятно, когда рамы окон сделаны чисто, аккуратно, мастерски.

Хорошее предложение внес Г. Коршунов. Сейчас оно внедряется в производство.

Р. ШМИДТ,
мастер.



НА СНИМКЕ: кандидат в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР Мария Тимофеевна Жмаева.

Масляная капля—источник потерь

Во время работы с суппортов насакальных станков машинное масло стекает прямо на пол. Рабочее место загрязняется. Теряется и ценное масло. Кажется, немного масла стекает с одного станка, но если подсчитать, сколько теряется его по всему механическому цеху напильничного завода—получится внушительная цифра.

Устранить это просто: достаточно подвесить ниже суппорта станка жестяной маслосборник и потери будут ликвидированы. Собранный в отстойник масло после регенерации вновь может быть использовано для смазки оборудования.

Рационализатор тов. Туринцев внес предложение об этом два года тому назад. Подсчитали, что на этом в цехе можно экономить больше 100 рублей в год. Решили: установить на каждом станке маслосборник. Однако начальник цеха тов. Злоказов, его помощник тов. Приданников и механик тов. Захаров затянули дело. В цехе более 200 станков, а маслосборники—только у половины.

М. АЛЕКСАНДРОВ.

ТТ. РУТЕНШТЕЙН И МАМОНОВ ПРАВЫ

В цеховых табельных автозавода можно увидеть на столах серые бланки с призывом ко всем автозаводцам принять активное участие в изыскании и использовании резервов производства.

Один такой листок уже запятнанный, лежит перед мной.

Начальник лаборатории защитных покрытий Л. Г. Рутенштейн в своем предложении пишет:

«Видимо, на заводе очень плохо считают детали и не берегут их. Почти всегда можно взять деталь в цехе, и никто этого не запретит. Особенно безхозяйственно обращаются с только что отлитыми деталями в литейных цехах. Можно очень часто наблю-

дать и такое: везут на электрокере или автомашине литые в механические цехи и на повороте делают лихой разворот. Детали падают. Их никто не подбирает. Нельзя допускать такой беспечности. Необходимо принять такую систему учета, при которой стали бы невозможными потери деталей».

По мысли рабочего первого литейного цеха тов. Мамонова нужно периодически посылать по территории завода машину с магнитной плитой и подбирать рассыпанные детали. Нельзя впадать в землю ценный металл.

Т. БОРОЗДИНА,
служащая отдела главного металлурга.

НАХОДКИ РАЦИОНАЛИЗАТОРОВ

Молодой, пытливым

Механик Владимир Козлов—молодой специалист. Работает он на гидроучастке Миасского управления треста «Уралсигидромеханизация». В хозяйстве участка—три земснаряда.

О своем механике рабочие земснарядов говорят: «Трудовую жизнь только начинает, а много добрых дел для нас сделал».

У коллектива есть основания хорошо отзываться о В. Козлове. Это человек, которому дороги интересы производства, он вдумчив, изобретателен. Недаром Владимир занесен в список лучших рационализаторов управления. Только в прошлом году он внедрил в производство 6 ценных предложений.

Части землесосов изнашиваются

быстро, экипажу земснаряда приходится то и дело заменять их. Рабочее колесо землесоса механизаторы снимали раньше с помощью клинцев. Много времени затрачивали они на эту трудоемкую операцию. В. Козлов по-другому решил задачу. Он нашел возможным с помощью несложного приспособления использовать для снятия рабочего колеса ту же гайку, которая крепит его на валу. Это новшество дает возможность экономить на ремонте одного земснаряда 173 человеко-часа в год.

Другое предложение рационализатора В. Козлова в два раза удлинит срок службы корпусов землесосов.

К. СЕРГЕЕВ.

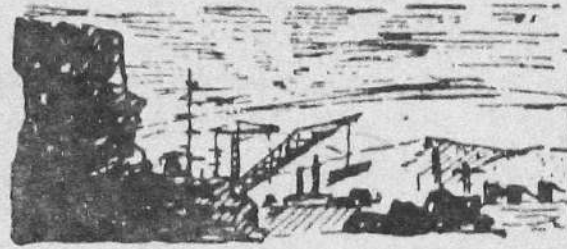
● Кто с мечом к нам придет, от меча и погибнет!

● Модели весенней одежды.

● Добывать золото и песок.

● Проводы ветерана труда.

● У волейбольной сетки.



БУДНИ РОДНОГО ГОРОДА

Мастера пошива готовятся к выставке

Состоялось совещание технолога комбината бытового обслуживания, на котором обсуждался вопрос о подготовке и проведении выставки новых моделей весенне-летней одежды, обуви и модных дамских причесок. В подготовке выставки примут участие не менее 10 модельеров и 20 мастеров и бригадиров. Откроется выставка 1 марта.

На выставке будет представлено 35 моделей верхней одежды и летнего платья, а также одежда детей школьного возраста. Посетителям выставки будет показана новая обувь, которая шьется в сапожных мастерских комбината.

Во время проведения выставки решено организовать прием заказов на пошив одежды и обуви из материалов заказчика и комбината бытового обслуживания.

Н. АФАНАСЬЕВ.

Секретари парторганизаций делятся опытом

Городской комитет КПСС провел очередной семинар секретарей первичных партийных организаций промышленных предприятий, учреждений и учебных заведений города. На семинаре рассмотрен ряд вопросов.

Перед участниками семинара выступил заместитель заведующего отделом партийных органов обкома КПСС тов. Фомиченко. Он рассказал об итогах совещания, которое состоялось во второй половине января в Центральном Комитете партии по вопросам организационно-партийной работы. Главное внимание тов. Фомиченко сосредоточил на задачах партийных организаций по улучшению подбора, обучения и воспитания кадров, контроля и проверки исполнения, развития общественных начал в партийной работе.

О том, как поставлена пропаганда решений и материалов XXII партийного съезда среди коллектива строителей треста «Уралавтострой», рассказывал на семинаре заместитель секретаря парткома треста тов. Обжорин.

Его выступление дополнила заместитель секретаря парткома автозавода тов. Князева.

С интересом выслушали участники семинара рассказ секретаря партийного бюро напильного завода тов. Горбатова о пропаганде передового опыта.

О борьбе партийных организаций за технический прогресс рассказали секретари партбюро третьего литейного цеха автозавода тов. Журавлев и завода «Миассэлектрораппарат» тов. Закомалдин.

На семинаре выступил первый секретарь городского комитета КПСС тов. Старцкий.

Установка для сортировки песков

Дорого обходится строителям Миасса песок, который трест «Уралавтострой» завозит издалека.

—Нельзя ли использовать для этой цели пески, остающиеся на приисках после гидравлической промывки?—задумался старший технолог пришкольного управления В. Кузнецов.—Ведь их в Миассе огромные запасы.

Рационализатор разработал проект золотодобывающего агрегата со специальной сортировкой для одновременной добычи песка необходимых строителям кондиций. БРИЗ пришкольного управле-

ния принял решение о создании такой установки на одной из гидравлик Аглынского прииска. К началу сезона намечено пустить ее в действие.

Оригинальная установка для отбора песков будет иметь большую производительность—до 150 тысяч кубометров в год.

В. НИКОЛАЕВ.

На заслуженный отдых

В красном уголке термического цеха напильного завода собрался коллектив смены, чтобы в торжественной обстановке проводить на заслуженный отдых старейшую работницу смены Татьяну Ивановну Баутину.

Много лет проработала Т. И. Баутина на производстве, немало сил она отдала своему делу, стараясь принести как можно больше пользы Родине. Таких, как она, партия и правительство обеспечили хорошей пенсией.

Коллектив поблагодарил Татьяну Ивановну за честный труд и пожелал ей долгих, счастливых лет жизни. На память о совместной работе товарищи вручили Татьяне Ивановне скромные подарки и Почетную грамоту.

А. БЕЛОВ, старший мастер термического цеха.

расчеты меткими выстрелами сбив с колокольни вражеские пулеметные гнезда и перенесли огонь на оборону врага, которая про-



На уроке труда в школе № 10. Фото П. Иванова.

Схватки волейболистов

В спортзале школы № 30 состоялись первые игры по волейболу среди мужских команд в зачет зимней спартакиады коллективов физкультуры ДСО «Спартак». Соревнования открылись игрой команды технического училища № 3, выступающей вне конкурса, и волейболистов профсоюза работников культуры. Победу со счетом 2:1 одержала команда союза работников культуры.

Во второй игре встретились команды учителей и работников культуры. Она также закончилась победой работников культуры.

Работники АТК-25 со счетом 2:1 вышли победителями из встречи с командой учителей.

В. ПОКРОВСКИЙ.

танк. Бронейных снарядов во взводе почему-то не оказалось, не было их и в соседних артиллерийских подразделениях. Не долго думая, подаю команду открыть огонь по танку осколочными снарядами. 30 попаданий сделал наш орудийный расчет в танк и все же вывел вражескую машину из строя.

Сегодня, в день 44-й годовщины Советских Вооруженных Сил, вспоминая фронтные подвиги, свершенные во имя великого дела, нельзя не возмущаться тем, что господа империалисты из Западной Германии скоро забыли уроки истории, стремятся развязать новую бойню. Советские люди не хотят того, чтобы от атомных и термоядерных бомб погибли многие миллионы. Наше правительство делает все возможное, чтобы преградить путь войне. А если империалисты все же посмеют напасть на нас, то пусть помнят, что они сами перестанут существовать.

В. КУРБАТОВ, участник Отечественной войны, офицер запаса.

НАХОДКА АЛЕШИ

Мой сын Алеша, ученик второго класса Мелентьевской школы, 18 февраля во время посещения бани ЖКО автозавода нашел в ящике кем-то забытые мужские наручные часы «Победа».

Находку Алеша принес домой. Он попросил меня сообщить о найденных часах в милицию и написать в городскую газету.

Исполняя его просьбу и сообщая, что живем мы на Мелентьевке, по ул. Печенина, 25.

В. Ф. ПИХТОВНИКОВ, начальник сектора отдела главного энергетика автозавода.

Зам. редактора П. КРУТОВ.

В КИНОТЕАТРАХ И ДОМАХ КУЛЬТУРЫ

КИНОТЕАТР «ЭНЕРГИЯ», 23—24-го — «Конец дороги». ГОРОДСКОЙ ДОМ КУЛЬТУРЫ, «Три звезды», 2, 4, 6, 8, 24-го—«Дружок», 12, 2, «На распутье», 4, 6, 8.

КИНОЗАЛ ДОМА КУЛЬТУРЫ АВТОЗАВОДА, «Славное старое панно», 24-го—«Мост будет взорван».

ДОМ КУЛЬТУРЫ АВТОЗАВОДА, «Не хочу жениться», 24-го—«Где бы ты ни был».

КЛУБ ИМЕНИ СИЛКИНА, «Гушак из Рио-де-Жанейро», 24-го—«Добрые люди».

ДОМ КУЛЬТУРЫ «ГОРНЯК», «Возвращение», 5, 7. Вечер, посвященный Дню Советской Армии, 8 ч. в. 24-го—«Не хочу жениться».

РЕДАКЦИИ

СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ машинистка.

Обращаться: ул. Орловская, дом № 13-а, первый этаж, комн. 13.

Дорожному отделу горисполкома СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ бухгалтер.

ПО ФРОНТОВЫМ ДОРОГАМ

живую силу, уничтожали технику врага и прочно удерживали подступы к столице.

В районе Валдая мы приняли первый бой. Угро выдалось тихое, солнечное. Орудия нашей батареи были тщательно замаскированы, все приведено в боевую готовность. Я готовил снаряды к стрельбе. И вот с наблюдательного пункта раздается команда: —По местам!

Со стороны расположения фашистов послышались винтовочные выстрелы, заговорили пулеметы.

—Огонь!—разнеслась команда старшего на батарее.

Грянул первый выстрел, возвестив о начале боя за ним второй, третий... А через минуту треск пулеметов, винтовок и гр-

без перерыва две недели. Наши войска отразили натиск гитлеровцев. За две недели врагу не удалось продвинуться вперед ни на один шаг.

С этого боя начался мой длинный путь по дорогам войны. Шли дни, недели, месяцы, наконец пришла зима 1941—42 гг. Битые под Москвой фрицы опустили крылья. Припоминается такой эпизод. В селе Любешком немцы установили пулемет на колокольне и не давали возможности продвигаться нашим подразделениям. Артиллеристы решили помочь нашей пехоте. По глубокому снегу ползи на руках они выкатили шесть орудий, а два смельчака-пулеметчика установили «максимы» на дороге и отрезали пути отхода фашистов из села. Орудийные

ходила по окрестности села. Под прикритием артиллерии наши пехотинцы двинулись в наступление. И когда враг в панике стал отступать, два храбреца-пулеметчика преградили фашистам путь. Весь гарнизон гитлеровцев, занимавший село, был уничтожен.

Не ожидая столь быстрого изменения обстановки, немецкие враги сбросили на парашютах боеприпасы для подкрепления огневой мощи гарнизона. Но его уже не существовало, и боеприпасы оказались в руках советских воинов.

...Как-то зимой 1943 года, когда я уже был командиром огневой взвода, мы держали оборону важного участка. С вражеской стороны на нас быстро двигался

Адрес редакции: Челябинская обл., г. Миасс, ул. Орловская, дом № 13-а. Телефоны (через коммутатор автозавода): редактора—1-72, зам. редактора и ответственный секретаря—1-73, общий—1-74. Газета выходит три раза в неделю по средам, пятницам и воскресеньям.