ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Миасский РАБОЧИЙ

Орган Миасского городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 26-й ★ Среда, 30 марта 1960 г. ★ № 38 (4888) ★ Цена 15 коп.

Из воспоминаний о В. И. Ленине

ВЕЛИЧИЕ ЛЕНИНСКОГО ГЕНИЯ

Уильям ГАЛЛАХЕР

В 1920 году товарищи в Глазго, связанные с клайдским рабочим комитетом (движение фабричных старост), делегировали меня на II конгресс Коминтерна.

Когда я приехал туда, конгресс, начавшийся в Петрограде, уже был переведен в Москву.

В Москву я попал в субботу в полдень и оказался в гостинице как раз вовремя, чтобы поспеть на субботник. Я проработал до восьми часов вечера, складывая чугунные болванки в какой-то литейной.

В понедельник я вместе с другими делегатами отправился в Кремль, где впервые очутился на конгрессе Коминтерна.

В зале стояли, беседуя, группы делегатов.

Мы прошли в боковое помещение, где делегаты пили чай, писали и готовились к выступлениям. Меня познакомили с делегатами из разных стран, а затем я попал в одну из групп, и кто-то шепнул мне:

—Это товарищ Ленин.

Я протянул руку и сказал:

—Хэлло!

Это было все, что я мог произнести.

Когда Ленину сказали, что я товарищ Галлахер из Глазго, он с улыбкой приветствовал меня:

—Мы рады вас видеть на нашем конгрессе.

Я сказал, что я счастлив быть здесь, и мы продолжали говорить о других вещах. Я думал: «Боже мой, везде война, всякие внутренние и внешние проблемы, которые кажутся почти неразрешимыми, а вот этот товарищ непоколебимо уверен, что большевики добьются победы».

Ленин шутил и смеялся с товарищами и иногда, когда я что-нибудь говорил, как-то странно на меня поглядывал. Потом я узнал, что это объяснялось моим своеобразным английским произношением: ему трудно было понять меня.

Я сразу почувствовал, что беседую не с недоступным «великим человеком», окруженным атмосферой надменности, а с Лениным, великим партийцем, у которого для каждого пролетарского бойца была теплая улыбка и находились дружеские слова.

Однако самой значительной для меня была беседа с Лениным у него на дому. Ленин усадил меня, и мы стали говорить о строительстве партии, о ее роли в руководстве революционной борьбы. До сих пор я ни разу особенно не задумывался о партии, но теперь начал по-настоящему понимать, какой должна быть коммунистическая партия.

На всем протяжении нашей беседы пролетарская революция была единственной живой, трепещущей темой во всем, что он говорил.

Никогда я не слыхал ничего подобного. Думая о Ленине, я не мог думать ни о чем, кроме революции и необходимости двигать ее вперед, чего бы это ни стоило. По-моему, это было основное качество великого ленинского гения: он никогда не думал о себе, он был живым воплощением борьбы, и, где бы он ни оказывался, он всюду приносил с собой вдохновение своей великой убежденности.

Таково последнее воспоминание, которое я сохранил о нашем великом Ленине.

Книги о великом Ленине

Издательство «Советский писатель» готовит к печати произведения, посвященные В. И. Ленину. В сборнике стихов В. Инбер наряду с известным стихотворением «Пять ночей и дней» войдет отрывок из новой поэмы «Ленин в Женеве». С интересом встретят читатели и книгу очерков Б. Галина «Строитель нового мира», основой для которой послужили архивные материалы, воспоминания старых рабочих, людей, близко знавших Ленина.

Предполагается переиздание известной поэмы С. Щипачева «Домик в Шушенском», выпуск книги Е. Драбкиной «Черные сухари»—рассказы о Ленине, о первых днях революции, о ближайших соратниках Владимира Ильича, а также драматической трилогии Н. Погодина—«Человек с ружьем», «Кремлевские куранты» и «Третья, патетическая».

ГЕРОИ ЛЕНИНСКОЙ ВАХТЫ

Автозаводцы на целине

Близится весна второго года семилетки. В борьбу за урожай включились не только труженики сельского хозяйства. Для оказания помощи в ремонте тракторного парка в зерносовхоз «Тагильский комсомолец» Кустанайской области приехали десять рабочих Уральского автомобильного завода.

Посланцы Миасса активно включились в ремонт сельскохозяйственной техники. Под руководством инженера Н. Кушнова они умело организовали ремонтные работы. За короткое время автозаводцы Н. Коротков, И. Бабушкин, Ю. Иверов, Н. Сивков, В. Воробьев, И. Кузнецов, В. Разживайкин, К. Михайлов и Е. Кривоногов проделали большую работу. Они отремонтировали 15 тракторов, стенд для обкатки двигателей, монорельсы, установили и пустили в ход несколько станков и прессов.

Особо следует отметить творческую инициативу инженера экспериментального цеха Н. А. Кушнова. Имея большой конструкторский опыт, он внедрил ряд усовершенствований. Его направляли в самые трудные участки подготовки тракторного парка к весне, и он всегда с честью справлялся со своим делом.

Большую помощь коллектив автозавода оказал целинному совхозу, обеспечив мастерские мерительным инструментом и метизами.

Дирекция и коллектив совхоза горячо благодарят уральских автомобилестроителей за деловую помощь на решающем участке подготовки к весне.

А. ГАРБУЗОВ,
главный инженер совхоза.

Автозавод, цех автоматизации и механизации. Токарь Михаил Петрович Попов—опытный мастер своего дела. Изготовленные им детали стоят на многих станках и механизмах, созданных в цехе. Обрабатывал он и детали для первой автоматической линии для изготовления стержней. Досрочно и отлично—только так выполняет задания М. П. Попов.

Фото **П. Иванова.**

Пребывание Н. С. Хрущева во Франции

26 марта глава Советского правительства Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица прибыли в город Бордо.

Н. С. Хрущев прибыл в ратушу, где председатель муниципального совета Жак Шабан-Дельмас устроил завтрак в его честь. На завтраке Ж. Шабан-Дельмас и Н. С. Хрущев обменялись речами. В этот же день советские гости посетили город Тарб (департамент Верхние Пиренеи). На аэродроме несколько тысяч местных жителей приветствовали высокого советского гостя.

27 марта Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица на личном самолете президента Французской республики де Голля прибыли в Истр (в 50 километрах к северо-западу от Марселя).

На аэродроме Истр Н. С. Хрущева приветствовал один из бывших летчиков славного авиационного полка «Нормандия-Неман», командующий военно-воздушной базой этого района генерал Дельфино. С аэродрома глава Советского правительства и сопровождающие его лица продолжали свой путь на автомашинах. Повсюду их встречали группы жителей района, стоящие у дороги с плакатами: «Добро пожаловать!»

Улицы и центральная площадь города Ним, куда затем прибыли Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица, были заполнены тысячными толпами. Всюду были видны лозунги со словами: «Мир!», «Да здравствует франко-советская дружба!», «Добро пожаловать, Хрущев!»

В украшенном цветами большом зале префектуры местные власти дали в честь высокого советского гостя завтрак, на котором Н. С. Хрущев выступил с речью. Он подчеркнул важность укрепления франко-советской дружбы, освященной кровью лучших сынов обеих стран, пролитой в годы войны против фашизма.

В 18 часов 45 минут по местному времени Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица прибыли в город Марсель.

28 марта—шестой день пребывания главы Советского правительства Н. С. Хрущева во Франции. Он начался с осмотра дошкольного детского учреждения в Марселе. Советские гости осмотрели комнаты, где играют, отдыхают, питаются и учатся пению и танцам маленькие марсельцы. Затем гости вышли на улицу. В толпе, которая все это время стояла за полицейским оцеплением, прокатывается буря аплодисментов, раздаются приветственные возгласы. Под нажимом толпы цепь полицейских прорывается, и все подходят ближе к машинам, чтобы приветствовать главу Советского правительства.

Н. С. Хрущев посетил здание медицинского факультета местного университета. После осмотра здания кортеж под приветственные возгласы марсельцев, вышедших на улицы приветствовать дорогого гостя, направился к порту. Почетные гости поднялись на борт специальной яхты, на которой развевается флаг Советского Союза. На этой яхте они осмотрели сооружения нового порта.

После прогулки на яхте Н. С. Хрущев и сопровождающие его лица осмотрели среднее учебное заведение — лицей Нор, а затем прибыли в городскую ратушу, перед зданием которой их ожидало множество марсельцев. Они встретили советских гостей бурной овацией, приветственными возгласами.

Мэр города депутат-социалист Дефер обратился к Н. С. Хрущеву с речью, в которой подчеркнул важность его официального визита во Францию. С ответной речью выступил Н. С. Хрущев.

Во второй половине дня Н. С. Хрущев прибыл в город Дижон.

Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев в Париже.

На снимке: Н. С. Хрущев в Елисейском дворце вручает Президенту Французской Республики Ш. де Голлю копию вымпела, доставленного на Луну советской космической ракетой.

Фотохроника ТАСС (Снимок принят по фототелеграфу)

□ □ □

В БРИГАДЕ УДАРНИКА

Коллектив механического цеха напильочного завода успешно несет ленинскую вахту. Высокопроизводительно трудится бригада шлифовщиков, возглавляемая ударником коммунистического труда Виктором Бачуриным.

Включившись в соревнование за право называться коллективом коммунистического труда, шлифовщики обязались выполнять сменные задания не ниже, чем на 156 процентов.

Выполнить полторы нормы—дело не легкое. Однако дружный коллектив бригады уже оставил эту цифру далеко позади. Стремясь встретить знаменательную дату высокими производственными показателями, шлифовщики довели сменную выработку в среднем на каждого в эти дни до 200 процентов.

А. ТУРИНЦЕВ,
заместитель начальника цеха.

Две победы

Соревнуясь за достойную встречу 90-летия со дня рождения В. И. Ленина, коллектив Хребтовского щебеночного завода одержал на днях две славные трудовые победы. 24 марта, на семь дней раньше срока, предприятие выдало последние тонны щебня в счет плана первого квартала. До конца месяца хребтовские горняки решили отгрузить семь железнодорожных маршрутов сверхпланового щебня общим весом 7,5 тысячи тонн.

Замечательных трудовых показателей на ленинской вахте добивается передовая смена дробильно-сортировочного цеха, возглавляемая мастером коммунистом К. Ногиным. Машинист дробилки М. Кашин, завальщик Н. Заикин, транспортировщица З. Кашина и другие ежедневно перерабатывают много сверхпланового щебня.

Опережая график, выдают продукцию и горняки смены мастера С. Жмаева. В первых рядах соревнующихся в честь знаменательной даты идут машинисты экскаваторов Н. Зырянов и Н. Сапунов.

В день завершения производственной программы первого квартала второго года семилетки коллектив завода одержал еще одну трудовую победу. Металлургам страны завод отгрузил 162 тонны лома черных металлов. Это на 12 тонн превышает годовой план сдачи металлолома.

Э. ФУНКЕНШТЕЙН,
директор Хребтовского щебеночного завода.

НА КОМСОМОЛЬСКИЕ ТЕМЫ

Недоглядели...

Вместительный ЗИЛ было тронулся с места, но мотор неожиданно «чихнул» и смолк. Шофер в который раз с яростью нажимал на стартер, а двигатель все же не подавал признаков жизни. То ли от неопытности, то ли от злости, но водитель неисправности обнаружить не мог. Выручил из беды шофера электрик пассажирского автопарка Сергей Копытов.

—Серега парень опытный, дело свое знает неплохо,—говорят о нем в гараже.

—Что верно, то верно. Дело Копытов знает, да вот портит его водочка. Вроде и годов-то ему немного—двадцать с хвостиком, а взгляды на жизнь стариковские.

Такое мнение высказывают о Копытове многие комсомольцы.

Собрание комсомольской организации пассажирского автопарка было бурным и деловым. Обсуждая поведение комсомольца Сергея Копытова, все выступавшие сходились на одном: ему не место в комсомоле. Причины: часто пьет, на работу появляется с тяжелой головой, задолжал по взносам—платить отказывается...

Справедливо «стегали» Копытова товарищи по работе. А как же Сергей? Он заявил, что если заслужил, может выложить на стол комсомольский билет.

Продолжение разговора с Копытовым состоялось на бюро горкома комсомола. Сергей держится сначала замкнуто. Но потом, видимо, почувствовав, что его не только стегают, а ставят на правильный путь, становится разговорчивым.

—В нашей комсомольской организации,—говорит Копытов,—не жизнь, а скука. Стенгазета по году висит, а если что другое взять...—Сергей обрывает фразу и взмахивает рукой.

Прав ли он в этом? Прямо скажем: нет!

Члены бюро горкома и комсомольцы автобусного знают, что на последнем смотре молодежных стенгазет «Комсомольская искра» завоевала третье место. Заметим: Копытов для редколлегии стенной газеты—находка. Если обратиться к прошлым временам, то не трудно вспомнить, что ни одна стенгазета ремесленного училища не выходила без участия Копытова, неплохого художника. А вот теперь...

—Пусть другие оформляют, а я погляжу,—рассуждает Сергей.

Грешит он и против других истин, не желая замечать того хорошего, что есть в жизни молодежи автопарка. Ведь на многих автобусах красуются комсомольские значки, большинство шоферов и девушек—кондукторов, выезжая на линию думают о том, как лучше обслужить пассажиров и на деле добиваются этого. Разве это не интересно, разве нечем заняться человеку в комсомольской организации?

Верно, члены комсомольского бюро не все еще умеют, не всегда дружно действует организация, порой и досуг комсомольцев, молодежи пассажирского автопарка проходит не очень хорошо. Видимо, поэтому некоторые комсомольцы не могут приложить свои силы к общественно-полезным делам, выбиваются из колеи.

В горкоме перед Копытовым поставили прямой вопрос: думает ли он бросить вышивку?

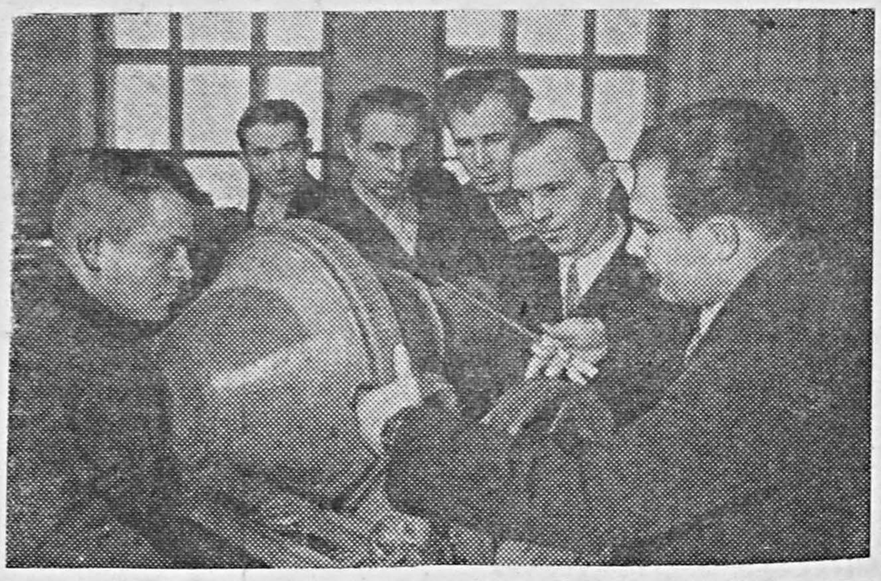
Разве пьянство совместимо с пребыванием в рядах ВЛКСМ?—спрашивают его члены бюро горкома комсомола?

Копытов мнется. А затем отвечает, что комсомол—дело великое, но и потери большой для комсомола не будет, если он оставит его ряды. Что это? Идейная пустота, отсутствие твердых убеждений. Этого не сумели вовремя разглядеть в комсомольце члены бюро ВЛКСМ автобусного парка. Получилось, что он разуверился в большой силе комсомольской семьи, потерял чувство коллективизма и оказался где-то в стороне от жизни организации.

Поправить эту большую ошибку не поздно. Сергей Копытов уже понял свою вину и оставлен в рядах комсомола. Поняли ли свой промах комсомольские вожаки из пассажирского автопарка?

А. СТУКОВА.

Институт новаторов строительства



Новосибирск. По примеру горьковчан здесь открылся институт новаторов строительства. В шести его секциях начали занятия 160 слушателей—лучшие рационализаторы, изобретатели, члены бригад коммунистического труда, передовые специалисты строек и заводов промышленности строительных материалов совнархоза. Два раза в месяц они слушают лекции видных ученых, знакомятся с новейшей техникой и технологией, обмениваются своим опытом с целью его распространения на всех стройках и предприятиях. Мерилом успеваемости учащихся будет количество внедренных ими в производство ценных новшеств. Члены совета нового учебного заведения, руководители секций всю работу в институте новаторов выполняют бесплатно, считая это своим общественным долгом.

На снимке: председатель секции механизации строительства инженер В. П. Брызгалов (крайний справа) консультирует группу слушателей — новаторов в лаборатории строительных материалов Новосибирского инженерно-строительного института. Слева направо: мастер И. Е. Майоров, слесарь Л. М. Мостенский, механик И. Т. Метелев, инженер И. А. Сосов, слесарь А. Т. Захаров.

Фото В. Лещинского. Фотохроника ТАСС

Новое движение и старые взгляды

Комсомольцы и молодые рабочие напилочного завода горячо поддержали развернувшееся в стране соревнование бригад за получение звания коллективов коммунистического труда. Зачинателями нового движения у нас явились молодые прокатчики бригады Э. Сафроновой из кузнечного цеха. Их поддержали насекальщики, шлифовщики, термисты и молодые рабочие других участков завода.

В термическом цехе одной из первых приняла на себя высокие обязательства и заповеди комсомольско-молодежная бригада упаковщиц, которую в то время возглавляла Зоя Наумова. Горячо взялись девушки за дело. Сменные нормы все члены бригады, как правило, перевыполняли, по-новому, с большой требовательностью стали относиться друг к другу.

Одна из одиннадцати членов коллектива Алла Чекушкина совершила как-то недостойный поступок. Раньше бы за это так строго никто не спросил. Но теперь подруги сурово осудили Аллу и заставили искупить вину безупречным отношением к порученному делу. А. Чекушкина смыла пятно и сейчас является передовиком производства. А когда Зою Наумову перевели на другую работу, члены бригады избрали Аллу своим бригадиром.

Но на нашем заводе патриотическое движение комсомольцев и молодежи пустили на самотек, превратив его в обычное соревнование.

Подтвердить это можно на делах той же бригады упаковщиц. Не видя делового руководства и помощи в работе, постоянного контроля за выполнением обязательств, девушки постепенно остыли, интерес к новому движению угас. Производственное задание они перевыполняют, но перестали заниматься экономией упаковочной бумаги, не стали посещать воскресники по наведению чистоты в цехе, бросили учебу, мотивируя это тем, что теперь многие из них вышли замуж. Из 11 членов в этой бригаде осталось сейчас 5 человек.

Конечно, за пассивное отношение к новой форме соревнования нельзя снять вины с самих членов бригады и комсомольского бюро цеха. Однако недопустимо и то, что хозяйственные руководители равнодушны к движению бригад и ударников коммунистического труда.

Подобные недостатки имеют место не только в термическом, но и в механическом и кузнечном цехах. Во всех двадцати бригадах, борющихся за звание коллективов коммунистического труда, выполняется только первый пункт обязательства, касающийся повышения производительности труда. Это, безусловно, главное. Но не менее важной является вторая сторона обязательства каждой бригады—повышение культурно-технического уровня, активное участие молодежи в общественно полезных делах, в борьбе за здоровый быт. Эта часть заповедей не выполняется ни одной бригадой на заводе.

После недавнего партийного собрания, где завком отчитывался о руководстве соревнованием, партийное бюро и завком профсоюза наметили мероприятия для исправления ошибок в организации соревнования бригад, борющихся за звание коммунистических. Надо, чтобы эти мероприятия быстрее претворялись в жизнь.

Б. БАРБАШИН,
член комитета ВЛКСМ.

Люди за рулем

Каждый день, в любую погоду, многие десятки шоферов гаража № 2 автотранспортной конторы совнархоза садятся за рули своих машин. Достойно несут ленинскую трудовую вахту водители. Огромное количество самых разнообразных грузов перевозят они, внося свой вклад в дело досрочного выполнения плана второго года семилетки.

За счет перевыполнения задания по перевозкам коллектив гаража только в феврале получил около 80 тысяч рублей прибыли. Работники автотранспорта добились высоких экономических показателей. Задание по перевозкам в тоннаже перевыполнено почти на 15 процентов, а в тонно-километрах—на 5,4 процента. Себестоимость перевозок на один тонно-километр снижена почти на 2 процента к плану, а расход горючего—на 3 процента. Меньше планового и расход зарплаты.

Успехи эти—результат творческого, самоотверженного труда людей за рулем. Умело водят они свои машины, берегут технику. Недаром коэффициент использования автопарка здесь высокий—103,8 процента. 15 тонн горючего сберегли шоферы лишь за месяц.

Лучших успехов добились водители самосвалов тт. Колпаков, Осипов, Максимов и водители бортовых машин тт. Иванов, Кучин, Бородин, намного перевыполняющие нормы по перевозкам грузов. На счету этих шести передовых шоферов свыше 1,7 тонны сэкономленного горючего.

Скоро вступит в строй новый большой гараж, который контора строит хозяйственным способом. Заканчивается электромонтаж, выполняемый под руководством главного энергетика АТК № 17 тов. Комлева. Ведется облицовка глазированными плитками всех ремонтных ям конвейера. Все это улучшит ремонт машин.

Вместе с ростом производительности труда повышаются и заработки водителей. Например, в феврале шоферы тт. Колпаков и Кучин заработали свыше 1700 рублей, Максимов—1900, Иванов—2200 руб.

В. НИКОЛАЕВ.

Нам отвечают

Факты, указанные в статье «Рай для расхитителей», помещенной в № 31 «Миасского рабочего», действительно имели место. Партком считает, что парторганизация приняла неправильное решение по поводу тов. Перфильева. 18 марта сего года, рассмотрев персональное дело тов. Перфильева, партком исключил его из членов КПСС и порекомендовал направить на должность заведующего складом другого работника. Кроме того, комиссия парткома по контролю хозяйственной деятельности проводит проверку хранения, использования и системы учета строительных материалов, после чего этот вопрос будет обсуждаться на заседании парткома.

Руководством предприятия создана комиссия по проверке других фактов, указанных в статье.

Н. ЮЖАНИНОВ,
секретарь парткома.

На стройках семилетки

Днепропетровский шинный завод

Западная окраина Днепропетровска. Еще недавно здесь был пустырь, а теперь все изменилось до неузнаваемости. За каких-нибудь два года на обширной территории вырос новый городок, появилось много промышленных, культурно-бытовых и административных зданий. Подведены автомобильные, трамвайные и железнодорожные пути, прокладываются водопровод и газопровод. Видны свежие посадки тополей, акаций, кленов. Здесь ударная стройка семилетки, будущий Днепропетровский шинный завод.

Главный корпус нового предприятия представляет собой гигантское сооружение. Его длина достигает без малого 400, а ширина почти 200 метров. Это одноэтажное здание занимает более семи гектаров. Еще внушительнее оно выглядит изнутри. Выстроившиеся в десять длинных рядов колонны поддерживают железобетонные балки и крышу-потолок. В широкие окна и потолочные фонари льется дневной свет.

Куда ни посмотришь, всюду идет монтаж сложнейших машин и механизмов, конвейеров и всевозможных приспособлений. Скоро работа будет закончена и вся эта богатейшая техника придет в движение. Преобразится и весь огромный зал. Панели и колонны засверкают белым кафелем. Обширный пол покроют мягкие тона мозаики, многочисленные машины заблестят приятными красками. Мощные вентиляторы начнут подавать в помещение свежий подогретый и увлажненный воздух и в то же время отсасывать из него пыль и отработанные газы.

—Этот корпус будет сердцем завода,—говорит Павел Евменович Есипенко, начальник строительства производственного комплекса. — В нем разместятся подготовительный, автокамерный каландровый, заготовительно-сборочный и вулканизационный цехи. Наш завод оснащается наиболее совершенным оборудованием, и для него разработана новейшая технология. Все производственные процессы здесь будут механизированы и автоматизированы. На всем технологическом пути создания автомобильных покрышек к ним не прикоснется рука человека. Обязанности обслуживающего персонала в основном сведутся к управлению механизмами и агрегатами, к контролю за работой автоматических узлов и линий. Максимально механизируется также внутризаводской транспорт. Проверка качества готовой продукции будет осуществляться с помощью рентгеновских, ультразвуковых и других совершенных приборов и аппаратов.

Полная механизация и автоматизация производства позволит в два с лишним раза сократить количество работников по сравнению с существующими предприятиями подобного типа и резко поднять производительность труда. Средняя производительность труда каждого рабочего достигнет примерно 24 килограммов продукции в час против 22 килограммов на самых совершенных шинных заводах США.

Разнообразна будет продукция нового завода. Он должен освоить производство автопокрышек для всех марок отечественных машин, начиная от запорожской микролитражки и кончая 40-тонным минским самосвалом. Здесь же намечено осуществить массовое производство бескамерных покрышек для легковых автомобилей. В год завод будет выпускать примерно столько автопокрышек, сколько их потребляет ныне вся Украина.

По плану семилетки новое предприятие должно быть сдано в эксплуатацию в конце нынешнего года. Строители и монтажники обязались закончить сооружение завода к 43-й годовщине Великого Октября. Комсомольцы Украины—шефы ударной стройки—направили сюда более тысячи юношей и девушек. Вместе со старшими и опытными строителями десятки комсомольско-молодежных бригад работают самоотверженно, берут один рубеж за другим. Их вдохновенный труд дает замечательные плоды. На месяц раньше срока выполнено задание первого года семилетки. Молодым энтузиастам вручено переходящее Красное знамя Центрального Комитета комсомола Украины, Луганского, Днепропетровского и Киевского совнархозов, соревнующихся за досрочное окончание строительства предприятия большой химии.

Победа в соревновании еще больше вдохновила молодежь. Перевыполнены январский и февральский графики. Хорошо идут дела и в марте.

—Закрепить достигнутые успехи и обеспечить досрочный пуск завода к празднику Великого Октября—такое обязательство приняли на себя строители и монтажники. И они делают все, чтобы сдержать свое слово.

А. НИЖЕГОРОДОВ.
г. Днепропетровск.

Рассказы о жизни дружин

На страже общественного порядка

☆★☆

Рабочие патрули

ДРУЖИННИКИ автозавода проводят рейды по улицам центра города. От них не укроется ни один хулиган, дебошир, пьяница. Люди с красными повязками на рукавах стали уважаемыми, авторитетными. К ним обращаются за помощью взрослые и дети.

При каждом цехе создан отряд дружинников во главе с начальником цеха или его заместителем. Душой каждого коллектива является секретарь цеховой партийной организации. В состав дружины принято 500 человек из числа лучших производственников. На дежурство выходят и активисты-общественники цеха. Дружинники из прессового цеха тт. Морозов, Звездин, Ершов, проходя по проспекту имени Сталина, встретили двадцатилетнего Геннадия Бутюгина, окончившего недавно среднюю школу и работающего сейчас в деревообделочном корпусе автозавода. Пьяный шел он вразвалку, ругаясь бранными словами. Когда Геннадия остановили, он стал оскорблять дружинников. Вскоре хулиган был доставлен в штаб дружины. Теперь он, видимо, стыдится того, что творил.

Геннадий Куманцев, нигде не работающий, зашел 28 февраля в общежитие № 3 в нетрезвом состоянии и стал приставать к девушкам, наносил им оскорбления. Дружинники тт. Воробьев, Сахаров и Коломинец доставили нарушителя в штаб дружины № 6. На следующий день он был арестован на десять суток.

...В февральскую ночь дружинники автозавода совершали очередной обход в районе Южного поселка. Недалеко от оврага кто-то звал на помощь. Дружинники во главе со старшим сержантом милиции Шалмановым немедленно прибежали на крик. Грабители были задержаны.

Дружинники в своей работе опираются на общественность, и в этом их сила. О недостойном поведении нарушителей сообщают в коллективы, где их обсуждают на собраниях. Семь потов сойдет с иного «героя», когда разбирается его дело на товарищеском суде.

Немало таких переживаний было у М. Выдрина. Ведь о его недостойном поведении написали в сатирической газете «На суд народа», довели до сведения сотрудников технологического отдела автозавода, где он работает технологом. Находясь на стадионе во время игры в хоккей, он вел себя, как хулиган, бросая в игроков ледяными комьями и оскорбляя судью недостойными словами. Такие «болельщики» не единичны. Борьба с ними—кровное дело дружинников.

Недалеко от помещения штаба дружины, на углу магазина «Гастроном» на видном месте висит сатирическая газета «На суд народа». Редактором газеты избран активный дружинник Михаил Григорьевич Замятин. Его можно часто видеть на дежурстве вместе с дружинниками главного конвейера тт. Полковниковым, Гуральник и другими. Это они 14 февраля задержали хулигана В. Хаустова, проявившего неуважение к гражданам в магазине.

В сатирической газете с презрением пишут о пьяницах, хулиганах, о расхитителях народного добра. Помещаются острые карикатуры. Очередной номер газеты высмеивает и разоблачает продавцов, обманывающих покупателей.

Способным организатором дружины является ее начальник тов. Данилов. Он ежедневно бывает в штабе дружины, проводит инструктаж и организует занятия, приглашая для этого работников милиции, суда, прокуратуры и партийных органов. Немалую организаторскую работу в дружине проводят тт. Бухалов, Вельтищев, Князева, Трифонов, Терновский и другие.

Хорошая работа дружинников принесла желаемые плоды. В районе деятельности дружины преступность снизилась на 80 процентов по сравнению с 1957—1958 годами.

Автозаводская народная дружина является одной из лучших в Челябинской области. Это было отмечено на недавно состоявшемся пленуме обкома КПСС.

А. САФРОНОВ,
народный судья 3-го участка.

Народная дружина автозавода. **Аккуратно, по графику выходят на улицы центра города дружинники предприятия.**

На снимке: **начальник отряда И. Дудин дает задание дружинникам Н. Андрееву, П. Щеглову, Б. Скочигорову, Г. Попову и В. Синебрюховой.**

Фото П. Иванова.

☆★☆

СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ РАБОТУ ДРУЖИН

Прошло менее года, как на улицы вышли первые патрули дружинников. За это время состав дружин увеличился во много раз. Дружинники стали активнее и смелее пресекать различные правонарушения. Даже небольшая группа дружинников в состоянии обеспечить порядок в общественных местах.

На днях двое дружинников напилочного завода задержали распоясавшегося хулигана Гончарова, вооруженного финским ножом. Ему не удалось осуществить свои грязные намерения. Умело действуя, дружинники обезоружили хулигана и доставили его в милицию.

Заслуживает одобрения работа дружины Ленинского прииска, возглавляемой тов. Абабковым, и элеватора, где начальником отряда тов. Демидов. Эти дружины еще молоды и малочисленны, но действуют хорошо. Они уже многое сделали для наведения порядка в своих поселках.

Следует отметить, что в поселке станции Миасс имеются и другие более крупные предприятия—комбинат «Миассталь», станция. Но порядок в поселке наводят только дружинники элеватора. А пора бы руководителям комбината и станции создавать свои дружины.

Городской штаб народных дружин уделяет большое внимание обучению и воспитанию дружинников, чтобы они, действуя в рамках закона, умело использовали свои права. Штаб дружин ежемесячно проводит семинарские занятия с командным составом дружин: на этих занятиях опытные работники милиции, суда и прокуратуры читают лекции на различные темы.

На семинаре 17 марта, например, начальник ОБХСС тов. Лаишевцев рассказал дружинникам о мерах борьбы с расхитителями и спекулянтами. Старший автоинспектор тов. Зайцев разъяснил основные требования безопасности движения, начальник городского отдела милиции тов. Хахулин рассказал о взаимодействии народных дружин с милицией. Дружинники с большим вниманием относятся к учебе и задают всегда много вопросов.

Однако не все руководители предприятий, где имеются дружины, серьезно относятся к их работе. Например, начальник Ленинского прииска тов. Федорец и парторг тов. Юдин не сочли нужным послать командира дружины на учебу, считая это пустым делом. Между тем необходимость в учебе большая.

Без должной ответственности относятся к обучению дружинников на напилочном заводе. Член городского штаба тов. Лейман совсем не участвует в работе дружины, не был ни на одном заседании штаба.

Обучение дружинников и руководство ими должно стать заботой каждого руководителя предприятия, каждой парторганизации. Ведь без необходимых знаний дружинники не в состоянии полностью решить задачи, поставленные партией и правительством.

А. ПРУСОВ,
заместитель начальника городского штаба народных дружин.

ШТАБ ДЕЙСТВУЕТ

ПОСЛЕ выхода в свет Постановления ЦК КПСС «О мерах по улучшению борьбы с нарушениями общественного порядка» на нашем заводе была создана народная дружина, основной задачей которой была охрана общественного порядка в старой части города. Дружина начала свою работу, но, правда, к концу 1959 года действие ее заметно ослабло. Однако в январе после решения партбюро завода, которое специально рассматривало вопрос о мерах по улучшению работы народной дружины, были устранены недостатки в комплектовании отрядов, в руководстве отрядами и пересмотрены графики дежурств.

В настоящее время заводская дружина состоит из 11 отрядов, созданных при каждом цехе. Возглавляют отряды начальники цехов или участков. Каждый отряд дежурит по графику три раза в неделю. К дежурствам привлекаются не только члены народной дружины, но и общественность цехов, коммунисты, комсомольцы и члены профсоюза. Таким образом, при каждом дежурстве отряд выставляет не менее 15—20 человек.

Из заводского актива избран штаб народной дружины в количестве 15 человек. Каждый член штаба также дежурит по графику. В клубе нашего завода специально отведена комната для штаба народной дружины, которая является центром всей нашей работы.

С 9 января по 23 марта члены нашей дружины задержали 64 нарушителя общественного порядка. В штабе народная дружина использует разные воспитательные меры. Каждый случай нарушения порядка регистрируется в журнале, и из штаба направляется сообщение на место работы или учебы нарушителя о совершенном им поступке. Одновременно мы просим, чтобы его поведение разобрали на общем собрании.

Недавно мы получили ответ от директора завода «Ширпотреб» тов. Густоева. Он сообщает в штаб, что рабочий завода А. Пичугин, нарушивший общественный порядок в клубе напилочного завода, на общем собрании цеха подвергся серьезной критике со стороны своих товарищей и дал слово не повторять подобных поступков.

К сожалению, не на все наши сообщения мы получаем ответы о принятых мерах. На Уральский автомобильный завод мы отправили 5 уведомлений, а ответа до сих пор нет. Администрации деревообрабатывающго завода мы сообщали о недостойном поведении Д. Бидкина из цеха футляров и В. Орлова из заготовительного цеха. Ответов также до сих пор не получили.

Кроме сообщений о нарушителе по месту его работы, члены штаба направляют протоколы на нарушителей в административную комиссию горисполкома. Например, 17 февраля административная комиссия разбирала работника завода «Ширпотреб» В. Короткевича за нарушение общественного порядка в клубе и подвергла его штрафу.

Хорошо организуют дежурства отряды ремонтно-строительного участка, где командиром тов. Витушкин, вспомогательных участков—отрядами здесь руководят тт. Густов и Асфендияров. Из членов штаба активное участие в работе принимают тт. Храмцов, Погадаев, Приданников, Туринцев и другие. Всего в этом году в дежурстве принимало участие 312 рабочих и служащих завода.

Очень жаль, что остальные промышленные предприятия и учреждения старой части города не принимают участия в работе по наведению общественного порядка в городе. Почему, например, нельзя было бы дежурить учителям, работникам советских учреждений? Часто допоздна бегают по улицам ребятишки—дети нетребовательных родителей. Присутствие педагога в патруле дружины было бы совсем не лишним. Штаб наш готов помочь всем.

В. СИМАНКОВ,
начальник дружины напилочного завода.

На улицах поселка

В мае исполняется год, как в поселке Ленинске была организована народная дружина. В ее составе — рабочие, служащие, пенсионеры, члены партии и беспартийные товарищи — всего пятьдесят человек. Руководит дружиной участник Великой Отечественной войны, офицер запаса В. Абабков.

Штаб дружины регулярно проводит работу. Абабков и дежурные члены штаба инструктируют патрульные группы, знакомят их с маршрутами патрулирования и обязанностями, беседуют с нарушителями порядка. Штаб поддерживает тесную связь с участковым уполномоченным милиции И. Хрузиным, который посещает собрания дружины, дает практические советы.

О нарушителях общественного порядка дружинники сообщают по месту их работы.

Дружинники добросовестно выполняют свои обязанности, аккуратно несут наряды. Примером для всех служат заведующий техскладом прииска М. Крушев, плотник стройцеха М. Юзеев, продавец Ю. Шестаков, заведующий конным парком И. Евсеев.

Все чаще в поселке теперь слышатся положительные отзывы о работе дружинников. При дежурствах стали чаще появляться записи: «Нарушений не было». А это значит—меньше у нас стало пьяниц, дебоширов, хулиганов.

Штаб ставит сейчас перед собой задачу — увеличить состав дружины до 150 человек, вести борьбу за полную ликвидацию нарушений общественного порядка в поселке.

Однако дружина испытывает и некоторые недостатки, штаб не имеет своего помещения. Сейчас он временно размещается в пожарном депо, а это неудобно. Дружина не выпускает стенной газеты, которая многое бы дала в деле воспитания трудящихся. В школе № 42 создана юношеская добровольная дружина. Но штаб и его руководители не помогают и не руководят ее работой. Это нужно исправить.

Е. ГОЛОСНЫХ,
дружинник.

Большая сила

Прошло всего полгода, как небольшая по численности дружина Миасского элеватора начала активно работать в поселке станции Миасс. Местные и приезжие пьяницы и дебоширы видят в ней грозную силу и заметно присмирели за последнее время.

Раньше в красном уголке элеватора не было вечера, чтобы охране предприятия не приходилось выставлять двух—трех дебоширов. Теперь, когда организовано повседневное дежурство дружинников, в красном уголке и на прилегающих улицах царят тишина и покой.

О влиянии дружины свидетельствует такой пример. 16-летние подростки Фарахов, Сидоров и пьяница - дебошир Жаров не давали спокойно отдыхать трудящимся. Мы заставили их утихомириться. В феврале племянник гражданки Белобородовой выбил окна. Помощь ей оказали дружинники. 20 марта пьяные парни А. Гончаров и И. Дейков зашли в красный уголок и учинили там скандал. Но дружинники быстро успокоили и выдворили нарушителей. На второй день они уже сами пришли с повинной.

Наиболее активны в борьбе за общественный порядок начальник отряда дружинников В. Демидов, К. Филин, комсомольцы тт. Соколова, Байбара, Тимофеева, Полякова, Катунова и С. Кислюк.

21 марта на открытом партийно-комсомольском собрании был выслушан доклад руководителя дружины тов. Демидова. В своих выступлениях коммунисты и комсомольцы выражали единую мысль—принять всем активное участие в работе дружины, увеличить ее численный состав.

Я. ПОКЛАДНЕВ,
секретарь партбюро.

Из редакционной почты

Сердечная благодарность

С большой радостью и сознанием великой гордости за свой почетный труд восприняли учителя школы рабочей молодежи постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР о повышении нам заработной платы. Это новое проявление заботы партии и правительства о благосостоянии советских учителей.

В связи с этим невольно вспоминаются слова В. И. Ленина о том, что народный учитель ни в какой капиталистической стране никогда не стоял и не может стоять на таком материальном и культурном уровне, как в нашей стране. Эта забота об учителе и школе особенно сильно ощущается в наши дни, когда вся Советская страна идет семимильными шагами к светлому будущему человечества — коммунизму.

Вместе с тем партия и правительство предъявляют нам большие требования в постановке учебно-воспитательной работы среди рабочей молодежи. Это обязывает нас еще больше и лучше трудиться на благо нашей великой социалистической Родины.

Мы, учителя школы рабочей молодежи, выражаем самую большую и сердечную благодарность нашей родной Коммунистической партии и Советскому правительству за эту заботу и высокую оценку нашего скромного труда.

В. ЗАЙЦЕВ, завуч школы рабочей молодежи № 4.

Создать в Миассе железнодорожный узел

В канун прошлого года сдана в постоянную эксплуатацию стокилометровая железнодорожная линия Миасс—Учалы. Она дала выход медной руде Учалинского горнообогатительного комбината к ее потребителям — медеплавильным заводам Урала.

С вводом этой линии в постоянную эксплуатацию в черте города образовалась вторая железнодорожная станция—Миасс-2, а станция Миасс-1 превратилась в узловую.

На станции Миасс-1 резко возрос объем работ по переработке порожняковых составов под погрузку руды, а также грузов, поступающих на Учалинскую ветку. В связи с этим станция Миасс-1 порою стала забиваться грузами, с большим трудом перерабатывая возросший грузооборот. Между тем, станция Миасс-2 работает явно не на полную мощность.

Такое ненормальное положение нетерпимо. Обе станции должны действовать по одному технологическому процессу, обеспечивающему выполнение полного объема всей эксплуатационной работы, связанной с удовлетворением потребностей в грузоперевозках наших городских предприятий и Учалинского комбината. Это позволит своевременно обеспечить их порожняком и быстро пропускать рудные маршруты по назначению.

В настоящее время станции работают обособленно друг от друга. Это вызывает трудности в работе миасского железнодорожного узла, мешает с большей эффективностью использовать подвижные составы. Несогласованность работы двух станций влечет за собой нарушение ритмичности в обеспечении предприятий города сырьем и вывозе готовой продукции, повышает простои вагонов под грузовыми операциями.

Чтобы добиться ритмичной работы обеих станций, было бы целесообразно объединить их в одно целое, подчинив одному руководству. Для этой цели необходимо назначить одного начальника станции (узла), а на второй его заместителя (помощника). Это даст возможность полностью руководить всей работой узла, а также регулировать размещение кадров. Единое централизованное руководство позволит лучше и полнее использовать технические средства обеих станций, быстрее оборачивать вагоны и полностью обеспечивать потребности города и предприятий в грузоперевозках. Для сменного командования целесообразно назначить узлового диспетчера, вменив ему в обязанность координирование работы обеих станций.

Объединение двух станций — дело, конечно, серьезное. Вопрос об этом нужно поставить перед управлением дороги. В интересах производства — решить этот вопрос как можно быстрее.

Учитывая рост города и городских предприятий, а также задание по грузоперевозкам на семилетку, я считаю, что такое объединение необходимо.

Д. ГАВРЮШИН, дежурный по станции Миасс-1.

Река или сточная канава?

Как-то я прочитал в газете «Челябинский рабочий» статью «Реки или сточные канавы?» В ней поднят важный вопрос об охране водных ресурсов нашего края.

И я невольно подумал: «А разве у нас не то же самое?». Пройдите вдоль реки Миасс и вы убедитесь в том, что ряд наших предприятий превратил ее в сточную канаву, куда сбрасывается не очищенная от отходов производства вода. Сюда спускаются отходы эмульсий после обработки металлов, отходы нефтяных продуктов.

Ржавая вода густым суслом течет от напилочного завода чуть не через весь город. А во что превратило реки Миасс и Атлян приисковое управление. До 1938 года река Миасс была в живописных зарослях кустарников, леса. Ведя разработку золотосодержащих песков, прииск на больших пространствах начисто вырубил лес. Река Миасс до Поликарповского пруда изобиловала рыбой, а сейчас ее не стало. Река превратилась в мутный, грязный поток.

Охрана водных ресурсов города—дело всей общественности. Река должна стать украшением города, а не канавой для стока грязи.

А. ЕЖЕВ.

Плотина не ждет

Из Поликарповского пруда забирается огромное количество воды для промышленных объектов города—автозавода, завода «Миассэлектроаппарат», треста «Уралавтострой». Но те, кто пользуется этой водой, мало думают о плотине водохранилища.

Такая беспечность ничем не оправдана. Плотина пруда построена лет сто назад. Ее водосброс и другие деревянные строения весьма ветхие и ненадежные. Особенную тревогу вызывает ее состояние во время весеннего паводка. Не исключена возможность, что старая плотина не выдержит напора вешних вод, и промышленные предприятия окажутся в весьма трудном положении.

Давно уже имеется проект на реконструкцию плотины. Однако в связи с ведомственными неувязками, ассигнования на это строительство в нынешнем году не получены. Специализированная строительная организация УНР-320, которая должна была сооружать плотину, в нынешнем году вынуждена из-за этого свертывать свою работу, перебрасывать механизмы на объекты других совнархозов.

А ведь обстоятельства говорят о том, что медлить со строительством плотины нельзя. Об этом следует подумать руководителям заинтересованных предприятий. Следует принять все меры к тому, чтобы организовать такое строительство в нынешнем году. Ликвидация участков УНР-320 затруднит это дело в будущем! Плотина не ждет!

С. БОРОНИН, начальник производственно-технического отдела УНР-320.

Серьезное дело.

Фотоэтюд П. Иванова.

БИБЛИОТЕКА И ЗАВОД

Библиотека завкома профсоюза автозавода тесно связывает свою работу с жизнью коллектива предприятия.

В библиотеке и красных уголках цехов библиотекари оформили плакат, где показывается развитие автозавода в семилетке. Этими материалами часто здесь пользуются пропагандисты и агитаторы. Тут же вывешен плакат об автоматизации и механизации трудоемких процессов на предприятии.

В цехах завода библиотекари проводят беседы, лекции, читательские конференции. В этом году проведено три литературных вечера и лекция «О красоте человека». Сейчас библиотека готовит вечер на тему «В жизни всегда есть место подвигу».

Одобряют читатели-автозаводцы и открытые просмотры новых книг в цехах. Их цель—дать рабочим возможность глубже и подробнее ознакомиться с новой литературой, вовлечь в библиотеку новых читателей. Например, на последнем просмотре книг, состоявшемся на главном конвейере, записалось в библиотеку 45 рабочих и служащих. Станочник А. Несмеянов, сварщик А. Михейкин, кладовщица В. Бушманова и другие стали читателями библиотеки.

Просмотры книг прошли также в цехах прессовом, инструментальном, шасси и других.

Большую работу с читателями проводят библиотекари-передвижники. Их на заводе более 40. Они часто проводят читки книг, обзоры литературы, стараются полнее удовлетворить запросы читателей. Хорошо работают передвижники А. Федорищева, Н. Горбунова, Р. Бодрых, А. Иванов и другие.

В эти дни библиотека активно готовится к 90-летию со дня рождения В. И. Ленина. К знаменательной дате оформлены книжные выставки, иллюстрированные плакаты, показывающие революционную деятельность вождя рабочего класса в первые годы русской революции и Великой Октябрьской революции. Библиотечный актив регулярно проводит ленинские чтения, во многих передвижках оформлены библиотечки книг В. И. Ленина, рассказов и воспоминаний о нем.

Л. ОСИПОВ.

—⊙—

ПОБЕДИТЕЛИ ОКЕАНА ПРИБЫЛИ ВО ФРАНЦИЮ

28 марта отважные герои Тихого океана А. Зиганшин, Ф. Поплавский, И. Федотов и А. Крючковский прибыли из США на борту трансатлантического лайнера «Куин Мэри» в французский порт Шербур. Советских героев тепло приветствовали представители французской общественности и многочисленные представители прессы. Отважную четверку встречали представители посольства СССР во Франции.

Прямо на борту лайнера состоялась импровизированная пресс-конференция, на которой советские гости ответили на многочисленные вопросы журналистов. Победители океанской стихии чувствуют себя отлично, хорошо выглядят, бодры и жизнерадостны. Все четверо уже почти восстановили свой нормальный вес.

Самым большим нашим желанием, заявили они представителям прессы, является скорейшее возвращение на Родину.

Из Шербура отважные герои выезжают в Париж, где они пробудут ночь и на следующий день вылетят самолетом в Москву.

Редактор А. БУКІНИЧ.

Спорт

Легкоатлеты соревнуются на льду

25 марта на городском пруду проходило первенство автомеханического техникума по легкой атлетике. Юноши соревновались в беге на 800 метров, метании диска и толкании ядра, а девушки—в беге на 400 метров, метании диска и толкании ядра.

Победителем в беге на 800 метров вышел секретарь комсомольской организации техникума студент второго курса А. Симков. Его результат—2 минуты 38,5 секунды. На второе место вышел студент второго курса А. Лузин. Среди девушек с лучшим результатом финишировала Т. Щербинина—1 минута 17,5 секунды. Второе место заняла З. Невраева—2 минуты 26 секунд.

Дальше всех—25 метров 45 сантиметров—метнул диск студент первого курса В. Мельников. Второй результат у А. Лузина. Студентка третьего курса С. Засыпкина метнула диск на 21 метр 68 сантиметров. В толкании ядра победителем вышел студент второго курса В. Медведев—8 метров 38 сантиметров. На второе место вышел А. Лузин. У девушек в толкании ядра победительницей стала О. Глухова. Ее результат—7 метров 60 сантиметров.

В. СОЛОНИЦЫН, преподаватель физкультуры автотехникума.

На экране телевизора

СРЕДА
30 марта

19.00 Последние известия (областной выпуск)
19.15 Документальные фильмы
21.00 «Учитесь шить»

ЧЕТВЕРГ
31 марта

19.00 Последние известия (областной выпуск)
19.15 К 90-летию со дня рождения В. И. Ленина. **«Воплощая заветы Ильича».**
19.30 Киновикторина
20.10 В помощь слушателям агрозоотехнических курсов—**фильм «Больше молока и мяса».**
20.30 Концерт по заявкам работников сельского хозяйства.
21.10 Художественный фильм **«Сын Иристона».**

В КИНОТЕАТРАХ И ДОМАХ КУЛЬТУРЫ

КИНОТЕАТР «ЭНЕРГИЯ». 30—31-го — **«Марья-искусница».** 10, 11-45, 1-30. 3-15, 5, 6-45, 7-15, 9, 10-45.

ГОРОДСКОЙ ДОМ КУЛЬТУРЫ. Спектакль **«Сады цветут».** 9 ч. в. С 31-го—**«Человек с поезда».** 2, 5, 7, 9.

КИНОЗАЛ ДОМА КУЛЬТУРЫ АВТОЗАВОДА. 30—31-го—**«Фуртуна».**

ДОМ КУЛЬТУРЫ АВТОЗАВОДА. **«Ссора в Лукашах».**

ДОМ КУЛЬТУРЫ «ГОРНЯК». **«Накануне».** 11-30, 5, 7, 9 ч. в.

КЛУБ ИМЕНИ СИЛКИНА. **«Муму».** 5, 7, 9. 31-го—**«Шинель».** 5, 7, 9.

Миасскому элеватору
ТРЕБУЮТСЯ
на постоянную работу плотники, разнорабочие, грузчики и электрики. Оплата труда — сдельная. С предложением обращаться: ст. Миасс, элеватор, отдел кадров.

Миасскому деревообрабатывающему заводу
СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ
кочегары. Обращаться по адресу: гор. Миасс, ул. Центральная, 11, отдел кадров.

Алексеева Мария Павловна, проживающая в гор. Миассе, ул. Нагорная, дом № 190, возбуждает дело о расторжении брака с **Алексеевым Сергеем Ивановичем**, проживающим в гор. Миассе, пос. Октябрьский, проспект Сталина, дом № 28, кв. 18.

Дело будет рассматриваться в народном суде 3-го участка гор. Миасса.

Адрес редакции: Челябинская обл. г. Миасс, ул. Октябрьская, дом № 6. Телефоны: редактора—0-95, зам. редактора и ответственного секретаря—0-90, общий—4-60
Газета выходит три раза в неделю: по средам, пятницам и воскресеньям.

ФБ25154 Миасс, типография отдела издательств и полиграфической промышленности Челябинского областного управления культуры. Заказ 1115