

# С праздником, товарищи железнодорожники!

транспортных цехов и станций предстоит усилить трудовое воспитание, воспитание высокой сознательности, крепкой дисциплины,

Сегодня Всесоюзный день железнодорожника — праздник тружеников стальных магистралей страны и всех советских людей. Традиционный праздник железнодорожников трудящихся Миасса и Чебаркуля встречаются в обстановке высокого политического подъема, вызванного важнейшими решениями июльского Пленума ЦК КПСС.

С новыми успехами в труде, в борьбе за претворение в жизнь высоких социалистических обязательств пришли к празднику рабочие, инженерно-технические работники и служащие железнодорожных станций Миасс, Чебаркуль, Миасс-II, Сыростан, Мияш, транспортных цехов автозавода, Тургойского рудоуправления, ЧМЗ, Хребтовского щебеночного завода. Сегодня железнодорожники наших городов и станций рапортуют о перевыполнении планов перевозки народно-хозяйственных грузов, повышении производительности труда, снижении себестоимости перевозок. Коллектив станции Миасс-I на три дня раньше срока завершил июльский план погрузок.

Железнодорожники станции Чебаркуль своей старательной работой добились высокого звания коллектива коммунистического труда. Работники транспортного цеха Тургойского рудоуправления отправили металлургическим предприятиям Южного Урала эшелоны известняковых флюсов сверх плана.

Успехи миасских и чебаркульских железнодорожников добыты героическим трудом рабочих и служащих станций, депо, цехов, где трудятся сотни передовиков борьбы за досрочное выполнение заданий пятого года семилетки. На станции Миасс-I доброй трудовой славой пользуется составитель поездов тов. Титарев, стрелочница тов. Слободская, весовщица тов. Сорочкина и другие. Мастерами вождения тяжеловесных составов на стальной магистрали Миасс-Учалы зарекомендовали себя машинисты депо ст. Миасс-II тт. Брындин, Кальмуцкий. За июль сверх нормы коллектив депо перевез более 24 тысяч тонн груза. На станции Чебаркуль передовиками соревнования являются дежурный по станции тов. Вихляев, стрелочница тов. Фролова и другие. Среди транспортников — автозаводцев по-ударному работают бригады грузовой службы, руководимые тт. Звездиным, Холным, Андроновым. Образцы высокопроизводительного труда в транспортном цехе Тургойского рудоуправления показывают машинисты паровозов тт. Печенкин, Рыбальченко и многие другие.

Миасские и чебаркульские железнодорожники вместе со всеми тружениками Южно-Уральской магистрали в пятом году семилетки борются за достижение самой высокой выработки, самой низкой себестоимости перевозок среди железных дорог страны. Для этого транспортникам необходимо ввести в действие большие резервы, тающиеся под спудом. Важнейшим условием подъема всех технико-экономических показате-

телей работы является повышение производительности локомотивов и паровозов, экономия топлива и электроэнергии, полная ликвидация брака в работе, сохранение народного добра. Очень важно добиться дальнейшего сокращения норм простоя вагонов на железнодорожных станциях и подъездных путях предприятий. В этом железнодорожникам должны помочь коллективы всех предприятий и организаций, получающих и отправляющих грузы.

Партийным, профсоюзным, комсомольским организациям, хозяйственным руководителям

чувства ответственности за порученное дело. Работникам вокзалов надо шире применять передовые методы обслуживания пассажиров, больше проявлять заботы о людях.

И в праздник, и в будни железнодорожники всегда на посту. Коллективы железнодорожников наших городов заявляют о своей решимости сделать все для того, чтобы успешно выполнить социалистические обязательства, принятые на пятый год семилетки, внести частицу своего труда в создание материально-технической базы коммунизма.



НА СНИМКЕ: машинисты А. А. Румянцев и А. П. Тимошенко. О них рассказывается в репортаже «Зеленая улица» в будущем. Фото В. Самоквасова.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

## МИАССКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН МИАССКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА и ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 102 (5362)

Воскресенье, 4 августа 1963 г.

Цена 2 коп.

### ВОСКРЕСНЫЙ ВЫПУСК

- ◆ ТРУДОВЫЕ ПОБЕДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ МИАССА И ЧЕБАРКУЛЯ—ПРАЗДНИКУ.
- ◆ «ЗЕЛЕНАЯ УЛИЦА» В БУДУЩЕЕ (репортаж).
- ◆ НА АГИТПЛОЩАДКАХ ЧЕБАРКУЛЯ.
- ◆ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР.



Много перемен произошло за последние годы на магистралях Южно-Уральской железной дороги. Можно привести целый ряд примеров того, как совершенствуется и развивается железнодорожный транспорт, как претворяются в жизнь исторические решения

партии. Около 80 процентов нашей магистрали обслуживается

## Большие перемены



Наталья Андреевна Литвинова трудится в штамповочном цехе завода «Миасс-электроаппарат» более двух лет.

За это время она уже освоила две специальности: токаря и слесаря-сборщика.

А теперь Наталья Андреевна работает маляром-притчином и на своем участке может выполнять любую операцию.

Коллектив, в котором работает Н. А. Литвинова, борется за право носить высокое звание — коммунистический.

НА СНИМКЕ: Н. А. Литвинова.

Фото В. Самоквасова

сейчас электровозами и тепловозами. На них ложится 95 процентов всего грузооборота. Все более прочное место занимает на железной дороге автоматика. Более 400 километров пути оборудовано автоблокировкой, автоматизировано 430 стрелочных переводов.

Станция Миасс по своему развитию отстает от требований сегодняшнего дня, поэтому решено несколько расширить ее производственные возможности. Мы намеряем уложить дополнительно несколько путей, удлинить станционные пути за счет перемещения стрелок. Будет закончено строительство путепроводной развилки на автозавод и станцию Миасс-II. Главная задача сейчас — автоматизация стрелочных переводов и сигналов. Это позволит железнодорожникам значительно увеличить перерабатывающую способность станции. Работы эти ведутся. Здание поста централизованного управления в сентябре будет построено.

В соревновании в честь Дня железнодорожника коллектив Южно-Уральской дороги добился хороших показателей. План грузо-перевозок за первое полугодие был перевыполнен на 4,4 процента, производительность труда превысила плановую на 5 процентов, себестоимость перевозок снижена против задания на 1,2 процента.

сейчас электровозами и тепловозами. На них ложится 95 процентов всего грузооборота. Все более прочное место занимает на железной дороге автоматика. Более 400 километров пути оборудовано автоблокировкой, автоматизировано 430 стрелочных переводов. Это — бригада коммунистического труда весовщиков во главе с С. Могильниковой, составитель поездов А. Титарев, помощник составителя А. Бородулин, стрелочница А. Бызова и другие.

Особое внимание коллектив дороги и нашей станции уделяет перевозкам пассажиров. Уже месяц, как на станции Миасс по новому работают билетные кассы. Ликвидировались большие очереди и толкучка. Пассажир может без труда приобрести билет на любой электропоезд. На проспекте автозаводцев нынче открыта городская железнодорожная касса. Ее услугами пользуются сотни жителей нашего города.

Встречая сегодня свой праздник, железнодорожники нашей станции радуются достигнутым в труде успехам, радуются от сознания того, что в благородном деле создания материально-технической базы коммунизма есть доля и нашего скромного труда.

А. КРАВЧЕНКО,  
начальник станции Миасс-I.

### В последний час

Государственный секретарь США Дин Раск и сопровождающие его лица вылетели в Москву для участия в подписании Договора о запрещении ядерных испытаний в атмосфере, в космическом пространстве и под водой.

БЕЛГРАД. Из многих стран в город Скопле прибывают грузы, направленные для помощи населению, пострадавшему от землетрясения. Сюда прибыл самолет, доставивший 250 палаток, посланных советским Красным крестом. Представитель правительственной комиссии по оказанию помощи пострадавшим заявил, что в этих палатках будут размещены 2500 человек, оставшихся без крова.

На белградские железнодорожные станции прибывают первые поезда со строительными материалами, посланными советским правительством.

## МИАССЦЫ УВИДЯТ „РУССКОЕ ЧУДО“

Не так уж много времени осталось ждать зрителям Миасса, чтобы увидеть на экранах кинотеатров выдающееся произведение искусства — двухсерийный художественно-документальный фильм «Русское чудо», в котором с глубокой правдивостью, вдохновенно рассказывается об историческом пути, пройденном нашей страной за годы советской власти.

...Скупые строки Указа о награждении супругов Аннели и Андре Торндайк, граждан ГДР, высшей правительственной наградой СССР — орденом Ленина. Это они, авторы фильма, преодолели по нашей стране путь в 800 000 километров, чтобы отснять 100 000 метров пленки, создать волнующий четырех-

часовой киносказ о прошлом и настоящем нашей Родины.

Первые кадры, первые захватывающие впечатления. Молодая Советская Россия торжественно отмечает первую годовщину Великой Октябрьской Социалистической революции. Москва, Красная площадь. На трибуне незабываемый образ Ильича. Он произносит речь, участвует в закладке памятника основоположникам марксизма. Зрители с огромным интересом увидят редчайшие кинодокументы времен первой мировой войны, гражданской, мирное строительство на необъятных просторах страны.

В Челябинском обкоме партии Торндайка в свое время посоветовали побывать в Магни-

тогорске. Там им удалось отснять кадры, рассказывающие о рождении гиганта черной металлургии, о людях комбината. Фильм построен на контрастности «что было — что есть».

Была лапотная Россия — есть величайшая индустриальная страна. Авторы фильма напоминают зрителям о героических буднях времен Днепрогэса, Комсомольска — на Амуре, становления колхозов.

А вот и волнующие кадры недавних событий. Это запуск первого человека в глубины космоса. Юрий Гагарин поднимается к лифту. Море огня и дыма. Одно из русских, вернее, советских чудес современной техники, космический корабль «Восток» открывает новую эру в освоении космоса. К. КЛИМОВ.

водов, управления «Чебаркульстрой». Лекцию о международном положении и прочитал член общества «Знание» Аркадий Иванович Думин. Лекция окончилась, но и после нее продолжалась

Перебирая  
нашу  
почту

## А НАДО БЫ!

Жители улиц, расположенных выше проспекта Автозаводцев, берут воду из колонок. Но в летнее время они частенько сталкиваются с таким явлением: придут к водоколонке, а крану прицеплен многометровый резиновый шланг, который тянется в какой-нибудь частный огород. Приходится подниматься к самому лесу, чтобы набрать воды из родничка. А в это самое время в огородах людей с нечистой совестью, мокро, как после проливного дождя. Знают ли они, за чей счет поливают свои участки?

Самое странное, что никаких мер к ним не принимается. А надо бы. М. СУХОДОЛОВ.

В Миассе агитплощадки — дело привычное. А вот у нас в Чебаркуле до недавнего времени их не было. За организацию таких площадок взялась работница горкома партии Тамара Григорьевна Первак. Побывала она на окраинах города, в кварталах многоквартирных домов, и новшество стало прививаться.

Однажды на окраине города, по улице Советской, раздались звуки духового оркестра. Играли ученики средней школы № 2. Начались танцы. Даже пожилые не могли усидеть на месте, пошли танцевать. А некоторые попросили сыграть ме-

лодии повеселее и пустились в пляс. Многие жители заинтересовались, что будет в этот день на площадке. Окончились танцы, и пе-

классников второй средней школы.

Это было только начало. Все 200 жителей окраины, которые побывали в тот раз

беседа лектора со слушателями. Она показала, что люди глубоко интересуются положением в мире.

Итак, агитплощадки нача-

## На агитплощадках Чебаркуля

ред публикой выступила учительница Софья Максимовна Бочко. Она прочитала лекцию о моральном кодексе строителей коммунизма. Интересная была лекция, все слушали ее внимательно. А потом снова выступила художественная самодеятельность старше-

на площадке, остались довольны и просили почаще проводить беседы и концерты.

С учетом этого первого опыта была открыта агитплощадка в поселке имени Куйбышева. Сюда пришла учительница Валентина Александровна Лильбок. Ее лекция о воспитании детей в семье заинтересовала очень многих. Тепло приняли жители поселка участников художественной самодеятельности, которые выступили здесь с концертом.

31 июля открыта еще одна такая площадка — в квартале жилых домов по улице имени Ленина. Около дома № 25 собралось много народа — главным образом рабочие металлургического и ремонтно-механического за-

ли действовать. Если совет секретарей партийных организаций города будет постоянно руководить ими, они сыграют большую роль в воспитании трудящихся.

К. КОНЫГИН,  
рабочий металлургического завода.

На днях в Сочи вступил в строй новый санаторий имени Фрунзе.

В санатории созданы все условия для хорошего отдыха и лечения.

НА СНИМКЕ: общий вид одного из корпусов.

Фото И. Григорьева.

В первой половине июля арктическая навигация началась при исключительно тяжелой ледовой обстановке. Однако, суда в сопровождении флагмана ледокольного флота восточного района Арктики ледокола «Москва» настойчиво продвигались вперед. Самоотверженная работа экипажа увенчалась победой.

НА СНИМКЕ: караван судов во льдах.

Фото И. Соловьева.

Врачи  
побеждают

Месячный ребенок заболел. Это было в Златоусте. Родители немедленно обратились в железнодорожную больницу. После тщательного обследования врачи заявили, что мальчику ничем нельзя помочь. Родители тут же выехали в Миасс, где были направлены в хирургическое отделение городской больницы. Врачи Е. Н. Буровцева и Ю. В. Пантелеев взялись сделать сложную операцию.

Много дней и ночей не отходили от кровати малыша врачи, вступив в единоборство со смертью, и победили. Сейчас маленький Саша Лукинский, проболевший почти половину своей жизни, выписан из больницы и находится под наблюдением медиков.

Мы очень благодарны гг. Буровцевой, Пантелееву и медсестре А. Дейковой за спасение ребенка.

Н. ЛУКИНСКАЯ, М. АЛЕКСЕЕВА, В. ПЕРМЯКОВ,  
Н. МИТРОФАНОВ.

Случилось так, что в полдень на автостанции города Чебаркуля собралось огромное количество пассажиров, стремящихся поехать в Миасс. Автобус не мог вместить и четверти части желающих уехать, а до отхода электрички оставалось много времени. Пассажиры дружной гурьбой «атаковали» такси. Четверо из них заняли места на «Волге», которая, по словам одного из шоферов, должна была отправиться в Миасс.

Водитель же наотрез отказался везти пассажиров. Между ним и

САМОДУР  
НА „ВОЛГЕ“

пассажирами — к стати, бесцеремонно высаженными из машины — завязался долгий разговор. Напрасно доказывали они, что машина государственная и водитель обязан культурно обслуживать любого человека. Шофер, небрежно разваляясь, с подчеркнутым равнодушием попыхивал папиросой и никак не реагировал на доводы пассажиров.

И тут один пассажир

допустил «неосторожность», записав номер машины (97-53 ЧЕБ) и фамилию шофера.

— Ах, так! — раскричался «оскорбленный» упрямец. — Тогда будет по-моему! Как пожелаю, так и сделаю! Смену простою, а с места не двинусь.

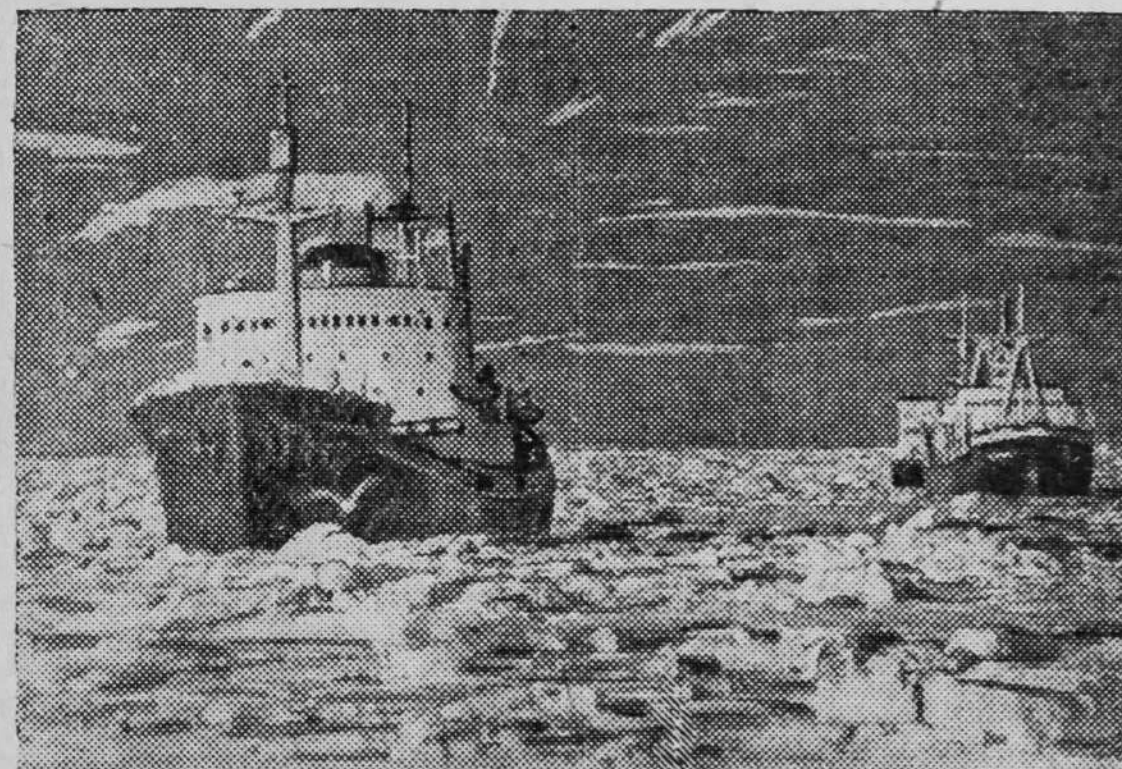
Новоявленный самодур сдержал свое слово, несмотря на то, что вмешался дежурный диспетчер тов. Курочкина и начальник авто-

станции тов. Власов. Он демонстративно рванул с места и укатил... на задворки вокзала.

Надо полагать, что руководители Чебаркульского пассажирского автохозяйства не пройдут мимо этого возмутительного факта и накажут шофера Благинина. Нам кажется, что справедливости ради, бухгалтерии следует взыскать с самодура деньги за трехчасовой простой «Волги», пользоваться которой дано каждому гражданину.

К. КОРАБЛЕВ,  
заведующий начальной школой № 26.

## На севере и юге



## На экранах города

В нашем городе демонстрируется новый художественный фильм «Журналист из Рима»

Фильм — безусловно, крупное достижение прогрессивного киноискусства Италии, немалый успех артиста Альберто Сорди, выступившего в главной роли. Он играет Сильвио Маньонци, левого журналиста, работающего в одной из рабочих газет.

В годы фашистского террора Маньонци в рядах партизан. Его оружие — перо и автомат. Он не просит перед смертью пощады у фашиста, и только находчивость простой девушки, убивающей карателя, спасает ему жизнь.

Альберто Сорди известен как комический актер. Но комизм положений, в которые попадает Маньонци из-за слабости характера, не заслоняет, а наоборот, подчеркивает его трагическое положение. В этом заслуга артиста, которому удалось создать сложный человеческий характер, действующий в столь же сложных усло-

виях итальянской действительности. После войны в этой стране хорошо живут лишь богачи и их прихлебатели. Рабочая газета не финансируется капиталистами, и надеяться на хороший заработок здесь не прихо-

дется. Очень часто Сильвио Маньонци и его жене нечего есть. Живут они в грязной комнатухе. Стоит только согласиться на предложение буржуазного издателя — и будет все: деньги, машина, отличная квартира. Но жизнь не сломила журналиста. Он с презрением отказывается от этих благ, не меняет на них свои идеи. Покушение на Пальмиро Тольятти всколыхнуло страну. За участие в открытом политическом выступлении Маньонци попадает в тюрьму, где он пишет роман «Трудная жизнь».

## БОРЬБА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

После освобождения — та же самая трудная жизнь, вдобавок теперь у них есть ребенок. Не каждый может выстоять в этой борьбе.

Когда от Сильвио уходит жена, для которой прежде всего — благополучие, Маньонци тяжело переживает.

Уход любимого человека — последний удар, за которым следует участь лакея. Жизнь сломила Маньонци,

но он по-прежнему ненавидит продажное буржуазное общество. Журналист не может стерпеть все те унижения, которым подвергается он в доме богача. И вот самодовольный туз за особо наглую выходку получает удар в лицо.

Некоторые думают, что это ничего не может изменить в судьбе Маньонци. С этим трудно согласиться. Во-первых, этот хозяин больше не подпускает его и на сто шагов. Во-вторых, Маньонци знает, что это же самое ожидает его и в другом месте. В-третьих, поняв истинную цену отношений рабов и господ, становится его верным другом и помощником жена. Значит — снова борьба!

В. ОПАЛЕВ.

# „Зеленая улица“ в будущее

Между старым и новым городом, несколько в стороне от шоссе, среди сосновых лесов расположено локомотивное депо станции Миасс-2. Днем и ночью не прекращаются здесь работы: без устали трудятся локомотивы, готовятся к рейсам и ремонтируются паровозы.

В эти дни корреспондент газеты побывал в депо Миасс-2 Златоустовского отделения Южно-Уральской железной дороги. Ниже мы публикуем репортаж о буднях рабочих стальной магистрали.

## МАШИНИСТ-МИЛЛИОНЕР

Разыскать заместителя секретаря партийного бюро, машиниста маневрового паровоза Александра Андреевича Румянцева не представляло труда. Он только что сдал смену и находился в диспетчерской. Это уже немолодой человек с выправкой военного, хотя вся трудовая деятельность его связана с железной дорогой.

Много лет водит он составы с уральской рудой, оборудованием для новых заводов, машинами. Помнит еще «овечки» — паровозы, на которых начиналась его трудовая биография.

Страна мужала. На стальных магистралях появлялись новые локомотивы, электровозы и Александр Андреевич всегда с особым интересом и вниманием знакомился с новой техникой. В результате машинист паровоза получил право на управление электровозом.

Ему стали поручать ответственные задания. Когда в 1955 году на Златоустовском отделении проходили испытания автоматических тормозов на горном профиле участка дороги в трудных условиях, вести состав поручили Александру Андреевичу.

— Сколько километров наездили вы по железным дорогам Урала?

Машинист некоторое время молчит, что-то высчитывая.

— Наверное больше миллиона.

Да, это огромный путь! И труд машиниста был оценен по достоинству. Правительство наградило Румянцева орденом Ленина.

Румянцевы — потомственные железнодорожники. В 1905 году в Златоусте сигнальщиком начинал службу его отец, а сейчас трудовую эстафету Александр Андреевич передал сыну Анатолию. Уверенно водит составы молодой машинист: ведь перед ним, как и перед всеми советскими людьми, открыта «зеленая улица» в будущее.

## ТРУД ПРЕЖДЕ ВСЕГО

Цветов много. Они и на подоконниках в токарном цехе, где трудится «мастер на все руки» Александр Михайлович Усцелемов, и в небольшом садике, где любят отдыхать железнодорожники, и в коллектив-



На снимке: помощник машиниста паровоза М. И. Красноперов.

голай Васильевич Меньшиков проводят технические занятия.

Помимо темы, определенной программой, здесь всегда можно узнать о последних достижениях передовых людей транспорта, новости техники, поделиться опытом вождения тяжеловесных составов, экономии топлива... А с теми, кто во время занятий находится в поезде, пройденный материал изучается повторно.

Но это — лишь первый этап. Много рабочих занимается в общеобразовательных вечерних школах, техникумах.

В этом году получили аттестаты зрелости и закончили восьмилетку семь человек, в числе которых машинисты Михаил Тимофеевич Торгашев, Григорий Дмитриевич Карлов, Виктор Матвеевич Сашин. На третьем курсе Всесоюзного заочного института инженеров железнодорожного транспорта занимается Андрей Васильевич Южанинов.

## СМЕНА, ДОСТОЙНАЯ ОТЦОВ

Еще продолжают школьные каникулы, а учеников школы № 60, расположенной в городке железнодорожников, почти каждый день можно видеть на пришкольном опытном участке.

Здесь так же много цветов. Но аккуратно отделенные белым камнем цветники — это только островки среди грядок с горохом, фасолью, кукурузой, картофелем, капустой, помидорами... Всего лишь несколько дней назад юные садоводы собрали на своем участке первый урожай малины.

Но есть здесь клумба с цветами, ухаживать за которой разрешается только ребятам из третьего класса, добившихся звания отряда «Спутника семилетки». В центре клумбы, задорно подняв острый нос и держа в руке золотой ключик, стоит улыбающийся Буратино — скульптура нового директора школы Александра Спиридоновича Голодова.

Понимая, что только любовь к труду может сделать школьников настоящими людьми, Александр Спиридонович вместе с ребятами разбил опытный участок. Пионеры подвели водопровод, отремонтировали фасад здания.

Круглый год шефствуют ученики над детским садом № 39: читают малышам книжки, разучивают с ними стихи. Заботятся пионеры и о самых маленьких: присматривают за ними.

Скоро начнется новый учебный год. Первые занятия, увлекательные сборы. В физическом кабинете, Александр Спиридонович вместе со своими учениками будет заканчивать бюст замечательного революционера Фиделя Кастро и миасского юного героя Феди Горелова.

По всему видно: нашел новый директор свой «золотой ключик» к сердцам юных воспитанников, они вырастут достойными своих отцов.

Ю. РЕЙМАН.

ст. Миасс-II.

## Рапортуют железнодорожники автозавода

В борьбе за выполнение социалистических обязательств трудящиеся железнодорожного цеха Уральского автомобильного завода за первое полугодие выполнили план по грузообороту на 109,4 процента. Снижен простой вагонов парка Министрства путей сообщения на 1,4 часа. При этом выпуск товарной продукции и выработка на одного работающего составили соответственно 103,3 и 101,1 процента.

Хорошо потрудились транспортники в дни подготовки ко Всесоюзному дню железнодорожника. Значительно перевыполнен план по грузообороту. К 25 июля на 121,3 процента было выполнено задание по отправке автома-

шины. Большой вклад в выполнение государственного плана внесли коммунистический коллектив крана № 7 (старшие машинисты тт. Козлов и Шведов), крановщики козлового крана тт. Шарипова, Сорокина, Крайдер, Бритвина.

В обеспечении ритмичной работы цеха большую роль играют локомотивщики и путейцы. С чувством ответственности выполняют свои работы машинист паровоза Шевченко, слесари Бородин и Нарсеев, стрелочницы Савичева, Бурмистрова, составитель Кисляков, сцепщик Абдрашитов и многие другие.

Трудовыми делами встретили свой праздник автозаводцы — железнодорожники.

П. ПОДОЛЬСКИЙ, секретарь партийного бюро цеха.

## Личные планы рабочих

По призыву работницы Челябинского тракторного завода Героя Социалистического труда Марии Мороз передовые железнодорожники и бригады Тургорского рудоуправления приняли личные планы технического прогресса.

Слесари-ремонтники паровозов решили в 1963—64 годах в порядке взаимного обучения овладеть смежными профессиями, на 7 процентов повысить производительность труда, внедрить не менее 7 рационализаторских предложений.

Б. ПЕРЕВЕРЗЕВ.

ном саду, созданном заботами пенсионера Николая Ивановича Аникеева, кладовщика депо, садовода-любителя. Заботливо выращивает веселые гвоздики, небрежные астры машинист Николай Васильевич Меньшиков...

Но люди совершенно преображаются, когда речь идет о работе, об очередных поездках. Они становятся собранными, внимательными. Каждый из них стремится как можно точнее и лучше выполнить задание.

Всегда много работы перед очередным рейсом у помощника машиниста Михаила Красноперова, недавнего солдата. Нужно проверить инструмент, смазать трущиеся детали. Кроме того, на дороге введен новый порядок. Паровозы не закрепляются за бригадами, как это было раньше, а бригады отправляются в рейс с любой машиной, находящейся к этому времени в депо. Это обязывает следить за локомотивом с особой тщательностью.

С Дальнего Востока в годы Отечественной войны прибыл на Урал машинист Афанасий Потапович Тимошенко. Сейчас он выполняет маневровые рабо-

ты на станции Флюсовая. Его локомотив 787-87 всегда в хорошем состоянии. Не отстают от товарища Вениамин Васильевич Рычагов, Иван Иванович Звягинцев. Только за две первые декады прошедшего месяца трое машинистов сэкономили свыше одиннадцати тонн условного топлива.

В июле в места назначения паровозными бригадами были доставлены шестьдесят тяжеловесных составов. Восемь из них провел Виктор Матвеевич Сашин, семь — Николай Дмитриевич Храмов, шесть — Виталий Александрович Бажин. Всего машинистами — тяжеловесниками было перевезено более 24 тысяч тонн грузов сверх нормы, что составило дополнительно десять поездов.

## ЭТОМУ ОБЯЗЫВАЕТ ПРОФЕССИЯ

Известно, что никакой успех не дается даром: он сопряжен с настойчивой и кропотливой учебой. Это железнодорожники прекрасно понимают.

Дважды в месяц начальник депо Яков Игнатьевич Пиласов и машинист — инструктор Ни-

## Так работают чебаркулбцы

## Результаты соревнования

ев, проработавший на транспорте более 30 лет. Это второй значок за добросовестную работу. 8 почетных грамот имеет ударник коммунистического труда стрелочница Евфалия Семеновна Шубина.

Показатели в социалистическом соревновании у наших транспортников действительно хороши. План погрузки и выгрузки за первое полугодие составил 100,2 и 100,8 процента, на 1,8 часа сокра-

тился простой местных вагонов.

Эти результаты достигнуты благодаря крепкой трудовой дисциплине и товарищеской взаимоподдержке в коллективе.

В отличном состоянии находится станционное и стрелочное хозяйство. За истекшие полгода не было ни одного случая аварии и брака в работе, а также нарушения трудовой дисциплины.

Большое внимание уделяют работники бла-

гоустройству территории станции. Прошлой осенью и весной на привозной площади было высажено 300 деревьев, 7000 кустарников, разбиты клумбы с цветами, а там, где долгое время стояло болото, появился сквер.

Люди нашей станции отстают все силы тому, чтобы завоевать первенство в соревновании с Мисьяшскими транспортниками. Я. СЕМКИН, зам. начальника станции.

Ученицы третьего класса — «Спутника семилетки» Наташа Артемьева, Тамара Болтунова, Оля Мацкевич.

Фото В. Самоквасова.



## Братское сотрудничество

ПРАГА, (ТАСС). Все чехословацкие газеты опубликовали комюнике о совещании первых секретарей Центральных Комитетов коммунистических и рабочих партий и глав правительств стран — членов Совета экономической взаимопомощи.

Газеты отмечают важное значение совещания и его результатов для дальнейшего развития специализации и кооперирования производства стран-членов СЭВ.

# РАДОСТНЫЕ ИТОГИ, окрыляющие перспективы

ЗАРУБЕЖНЫЕ ОТКЛИКИ НА РАБОТУ СОВЕЩАНИЯ ПЕРВЫХ СЕКРЕТАРЕЙ ЦЕНТРАЛЬНЫХ КОМИТЕТОВ КОММУНИСТИЧЕСКИХ И РАБОЧИХ ПАРТИЙ И ГЛАВ ПРАВИТЕЛЬСТВ СТРАН — ЧЛЕНОВ СЭВ

ВАРШАВА, (ТАСС). «Плодотворное сотрудничество», — так оценивает газета «Трибуна люду» работу совещания первых секретарей Центральных Комитетов коммунистических и рабочих партий и глав прави-

## Главное направление

тельств стран — членов СЭВ, публикуя полный текст комюнике о совещании и заседании Политического комитета государств — участников Варшавского договора о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи.

В редакционной статье газета «Трибуна люду» пишет, что только что закончившееся совещание обратило главное внимание на определение дальнейшего направления деятельности СЭВ как на ближайшее время, так и на последующие годы.

В основе такой координации, учитывающей совокупность главных экономических проблем каждой страны, подчерки-

вает далее газета, лежит уважение суверенитета и учет специфических условий, потребностей и возможностей как каждой страны — члена СЭВ, так и всего социалистического сотрудничества.

Задачи, поставленные перед СЭВ, указывает «Трибуна люду», это задачи развития международных социалистических отношений нового типа, отвечающих достигнутому нашими странами уровню экономики и техники. В настоящее время задача состоит в том, чтобы поднять на более высокий уровень наше социалистическое сотрудничество.

## Высокие темпы

БЕРЛИН, (ТАСС). Комюнике о совещании первых секретарей Центральных Комитетов коммунистических и рабочих партий и глав правительств стран — членов СЭВ занимает центральное место в печати ГДР. Газеты подчеркивают, что совещание проходило в обстановке полного единства его участников, дальнейшего укрепления и углубления сотрудничества между социалистическими странами.

«Националь-дейтунг» подчеркивает, что в 1962 году промышленное производство в странах СЭВ увеличилось по сравнению с предшествующим годом на 9 процентов. Совещание, отмечает газета, приняло решение о координации народнохозяйственных планов на очередное пятилетие — с 1966 года по 1970 год.

«Экономическая мощь социализма растет в быстром темпе!» — подчеркивает «Нейе дейт».

## Единство целей и стремлений

СОФИЯ, (ТАСС). Под крупными заголовками «На основе принципов пролетарского интернационализма», «Единство — залог мира и прогресса», «Радостные итоги, окрыляющие перспективы» все болгарские газеты опубликовали передовые статьи, посвященные Комюнике о совещании первых секретарей Центральных Комитетов

коммунистических и рабочих партий и глав правительств стран — членов СЭВ и комюнике о заседании Политического консультативного комитета государств — участников Варшавского договора о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи.

## Победили иркутяне

В Миассе десять дней продолжались полуфинальные игры пятой подгруппы Всесоюзных соревнований по футболу молодежных команд мастеров классов «А» и «Б». В них участвовали команды «Ангара» (г. Иркутск), «Сибсельмаш» (г. Новосибирск), «Пахтакор» (г. Ташкент), СКА (г. Хабаровск) и «Шахтер» (г. Караганда). В этих соревнованиях вне конкурса участвовали молодые футболисты челябинского «Локомотива».

Каждый матч проходил в острой спортивной борьбе. В итоге первое место заняла иркутская «Ангара», набравшая 7 очков из 8 возможных. Иркутяне завоевали право участвовать в финальных играх молодых мастеров кожного мяча, которые состоятся в

Одессе. На втором месте — новосибирцы, на третьем — дальневосточники. Обе команды имеют по 4 очка, но у сибиряков лучшая разница забитых и пропущенных мячей. Четвертое место занял «Пахтакор» (3 очка), на последнем — «Шахтер», выигравший лишь одну встречу.

Позавчера на стадионе автозаводцев были подведены итоги соревнований. Главный судья соревнований, судья всесоюзной категории по футболу тов. Мордвин вручил командам памятные вымпелы от Всесоюзного совета спортивных обществ. Затем всем командам вручили памятные вымпелы от физкультурных коллективов Миасса.

Специальных призов удостоены лучшие игроки полуфинальных



соревнований: вратарь Елисеев («Пахтакор»), защитник Богорад (СКА), полузащитник Никатайло («Ангара») и нападающий «Ангара» Неизвестных.

Миасский горспортсоюз наградил дипломами за хорошее проведение игр арбитров — судей республиканской категории Рубинштейна (Челябинск), Вишинского (Ташкент) и миасских судей Гредасова, Кучина, Ильичева и Хабичева.

С. ТОЛЯНИН.

НА СНИМКЕ: поединок выиграл вратарь «Пахтакора» В. Елисеев.

Фото В. Самоквасова.



Редактор А. Ф. ФИЛИПОНЕНКО.

## НОВОЕ В ЧЕБАРКУЛЕ

По инициативе совета секретарей партийных организаций города в клубе им. М. Горького состоялось торжественное собрание трудящихся, посвященное шестидесятилетию основания Коммунистической партии. С докладом выступил секретарь партийного комитета металлургического завода тов. Якименко.

Участники собрания просмотрели документальный фильм о Владимире Ильиче Ленине.

По улице имени Ленина строители «Чебаркульстрой» заложили фундамент сорокатишестиквартирного дома. Дом будет сдан городскому исполнительному комитету в феврале будущего года.

Новое помещение вокзала Чебаркуля вступило в строй действующих. Сейчас оборудуются столовая и буфет в старом помещении станции.

А. ДУМИНОВ,  
наш соб. корр.

СООБЩАЕТ АПН

## Признание

ОТТАВА. (АПН). Недавно в Советском Союзе побывала Шарлотта Уиттон, мэр столицы Канады — города Оттавы. По возвращении на родину г-жа Уиттон поделилась впечатлениями о поездке со своими коллегами на банкете, устроенном в честь делегатов ежегодной конференции мэров провинции Онтарио.

Один из мэров задал Шарлотте Уиттон вопрос: «В какой стране вы предпочли бы жить — в США или СССР?» Подумав, госпожа Уиттон ответила, что если бы перед ней стояла такая дилемма, она выбрала бы Советский Союз.



## ТЕЛЕВИДЕНИЕ

2 августа, пятница

19.00 «Запятая». Телевизионная постановка Челябинской студии телевидения.

19.50 «Началась страда боевая». Выпуск «Новостей».

20.10 Художественный фильм «ЧП». I и II серии.

3 АВГУСТА, суббота

18.30 Спортивная программа.

В перерывы фильмы для детей.

20.15 Международный обзор.

20.30 «Мы люди космической эры». Литературно-музыкальная композиция.

20.50 «В субботу вечером». Концертное обозрение.

21.30 «Новости».

21.50 Кинофильм «Деловые люди».

Двенадцать лет в Чебаркульском комбинате бытового обслуживания трудится Джанна Васильевна Дмитриева. Ученицей пришла она на комбинат, а сейчас руководит бригадой индивидуального пошива верхней одежды.

Ее бригаде присвоено звание коммунистической.

НА СНИМКЕ: Д. В. Дмитриева.

## НА ЭКРАНАХ И НА СЦЕНЕ

«ЭНЕРГИЯ» — «Половодье».  
«ВОСТОК» — «Журналист из Рима» (I и II серии).  
ГОРОДСКОЙ ДК — «Экстренный вызов».  
ДК АВТОЗАВОДА — «Серенада солнечной долины».  
КИНОЗАЛ ДК АВТОЗАВОДА — «Золотой зуб».

Миасской инспекции Госстраха требуются агенты. Обращаться по адресу: г. Миасс, ул. Пролетарская, 13.

Миасская горконтора связи переименована в Миасский городской узел связи. С вводом новых Почтовых правил с 1 сентября 1963 года ценные бандероли и кинопосылки, посылаемые предприятиями, учреждениями и организациями, должны опечатываться сургучной печатью или быть опломбированы отправителями.

Миасскому хозрасчетному участку старшего производителя работ требуются рабочие по ремонту и устройству новых колодцев. Оплата прогрессивная. Обеспечиваются дровами и спецодеждой. Справляться по адресу: г. Миасс, Ленина, 14.

Миасское грузовое автохозяйство производит набор на курсы по подготовке шоферов 3-го класса с отрывом от производства. Начало занятий 12 августа 1963 года.

Требуются автослесари. Обращаться по адресу: г. Миасс, ул. Центральная, 17. Отдел кадров.

Меняю благоустроенную комнату 20 кв. метров в г. Челябинске на квартиру в центральной части г. Миасса. Обращаться проспект Автозаводцев, 12—10.

Крылов Сергей Андреевич, проживающий в г. Миассе, пос. Динамо, ул. Торфяная, дом № 25, кв. 8, возбуждает дело о расторжении брака с Крыловой Рансой Михайловной, проживающей в г. Миассе, ул. Чкалова, дом № 49.

Костарев Гаврил Федорович, проживающий в г. Миассе, пос. Динамо, ул. Ермака, дом № 23, возбуждает дело о расторжении брака с Костаревой Евдокией Петровной, проживающей в г. Миассе, пос. Динамо, ул. Ермака, дом № 23.

Дело будет рассматриваться в Миасском городском суде.