

XXVI СЪЕЗДУ КПСС — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

К НОВЫМ УСПЕХАМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КОЛЛЕКТИВА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «УРАЛАЗ» В ЧЕСТЬ XXVI СЪЕЗДА КПСС

Воодушевленные решениями июньского (1980 г.) Пленума ЦК КПСС, постановлением ЦК КПСС о социалистическом соревновании за достойную встречу XXVI съезда партии, исходя из указаний товарища Л. И. Брежнева о необходимости выполнения и перевыполнения плана завершающего года пятилетки и обеспечения устойчивой работы в 1981 году, коллектив производственного объединения «УралАЗ» принял в честь съезда повышенные социалистические обязательства.

назначения и провести первый этап подготовки производства.

В целях дальнейшего повышения производительности и улучшения условий труда рабочих будет внедрена установка для автоматической резки бунтового материала, конвейер транспортировки деталей в цехе сборки тракторных прицепов, автоматическая сварка колес большегрузных автосамосвалов «БелАЗ», освоено производство форм и стержней из быстротвердеющей смеси для ремонтного литья.

Дополнительно к принятым ранее обязательствам автозаводцы решили изготовить и реализовать сверхплановой продукции на один миллион рублей, досрочно поставить технику и запасные части сельскому хозяйству.

Коллектив объединения обязуется оказать помощь подшефным совхозам в качественном проведении уборочных работ, своевременном ремонте сельскохозяйственной техники, механизации и автоматизации животноводческих ферм.

За счет ускорения внедрения в производство достижений науки и техники, рационального расходования материальных и энергетических ресурсов намечено добиться дополнительной экономии 2180 тысяч киловатт-часов электроэнергии, 1300 тонн условного топлива.

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие производственного объединения «УралАЗ» заверяют Центральный Комитет партии, лично Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Л. И. Брежнева в том, что они приложат все силы и энергию для выполнения принятых социалистических обязательств.

Решено отработать и выдать в четвертом квартале конструкторскую документацию на автомобиль «Урал-5557» сельскохозяйственного

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПРИНЯТЫ НА СОБРАНИЯХ ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ ЦЕХОВ И ОТДЕЛОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «УРАЛАЗ».

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

ГОРИЗОНТЫ РУДНОГО КРАЯ

КУРСК. «Ввиду исключительного значения для Республики скорого окончания работ по разведке района Курских магнитных аномалий все советские, гражданские и военные власти обязуются оказывать означенным работам полное содействие, отнюдь не допуская межведомственных трений и волокиты» — это строки из подписанного В. И. Лениным постановления Совета труда и обороны от 24 августа 1920 года о развертывании буровых работ на КМА. Работы, связанные с разведкой будущего железорудного района, оценивались как имеющие особо важное государственное значение.

Минуло шестьдесят лет. За эти годы бассейн стал вторым по значимости в стране. Если, скажем, в 1960 году на Михайловском месторождении было добыто всего 228 тысяч тонн сырья для домен и мартенов, то теперь возведенный поблизости горнообогатительный комбинат ежегодно перерабатывает сто тысяч тонн руды. Всего со дня освоения Курская магнитная аномалия отправила металлургам около шестисот миллионов тонн руды.

ТРЕХМИЛЛИОННЫЙ «МОСКВИЧ»!

МОСКВА. С главного конвейера Автомобильного завода имени Ленинского комсомола сошел трехмиллионный автомобиль. Этому

событию был посвящен торжественный митинг, состоявшийся 25 августа в цехе сборки № 1.

АЗЛК — детище первой пятилетки. Ныне это автозавод-гигант. Лишь за последние двадцать лет объем производства возрос в четыре с половиной раза, вдвое увеличился выпуск автомашин, четверо — запасных частей.

Трудовыми подарками встречают автозаводцы XXVI съезд партии. Накануне съезда они освоят выпуск новой модификации малолитражки — «Москвич-2140-люкс». Готовятся к производству и принципиально новая модель автомобиля, выпуск которого начнется в одиннадцатой пятилетке.

УДАРНЫЙ РИТМ

ЧЕРКАССЫ. Коллектив Монастырищенского машиностроительного завода имени 60-летия Октября успешно реализует социалистические обязательства, взятые в честь XXVI съезда партии. Поддерживая на всех участках ударный ритм производства, труженники завода предпринимая все для того, чтобы план десятой пятилетки выполнить к 63-й годовщине Великого Октября. К аттестации на государственной Знак качества готовится паровой котел МЗК-7АГ. За счет сверхпланового производства двухсот таких котлов выпуск продукции высшей категории качества уже в этом году превысит 56 процентов в общем объеме изделий предприятия.

Миасский РАБОЧИЙ

ОРГАН МИАССКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Год издания 45-й
№ 167 (9773)

Среда, 27 августа 1980 г.

Цена 2 коп.

УСКОРИТЬ ТЕМПЫ, УЛУЧШИТЬ КАЧЕСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА ПУСКОВЫХ ОБЪЕКТОВ!

У монтажников слово твердое

Недавно коллектив нашего управления рапортовал о досрочном выполнении задания десятой пятилетки. В ответ на постановление ЦК КПСС о развертывании социалистического соревнования за достойную встречу XXVI съезда партии, мы тщательно взвесили свои возможности и приняли повышенные обязательства.

План этого года намечено выполнить к 19 декабря. Сверх плана десятой пятилетки решено выполнить строительно-монтажных работ на три миллиона рублей. В дополнительных обязательствах записано: получить двенадцать ты-

сяч рублей, сверхплановой прибыли. Это будет достигнуто за счет экономии материалов, сокращения сроков монтажа и улучшения качества работ. От внедрения в производство рационализаторских предложений намечено получить 150 тысяч рублей условно-годовой экономии. Монтажниками намечены и другие высокие рубежи.

Мы обращаемся к коллективам всех подразделений треста «Уралавтострой» и субподрядных организаций с призывом шире развернуть соревнование за достойную встречу предстоящего съезда партии. Досрочное выполнение плана завершающего года пятилетки будет способствовать устойчивой работе в следующем 1981 году.

Л. САВЕЛЬЕВ,
председатель построкома профсоюза
Миасского монтажного управления
треста «Востокметаллургмонтаж».

С ПОДЪЕМОМ

Коллектив третьего управления треста «Уралавтострой» стремится своевременно закончить работы на строительстве картофелехранилища.

Так, коллектив бетонщиков, руководимый Б. Байзитовым, хорошими темпами ведет сооружение полов, готовит фронт работ для электромонтажников — делает траншеи для прокладки кабеля. Три четверти бетонных полов из восьмисот квадратных метров — уже готовы.

Высокопроизводительно на кладке наружных кирпичных стен работают каменщики бригады С. Дунаева.

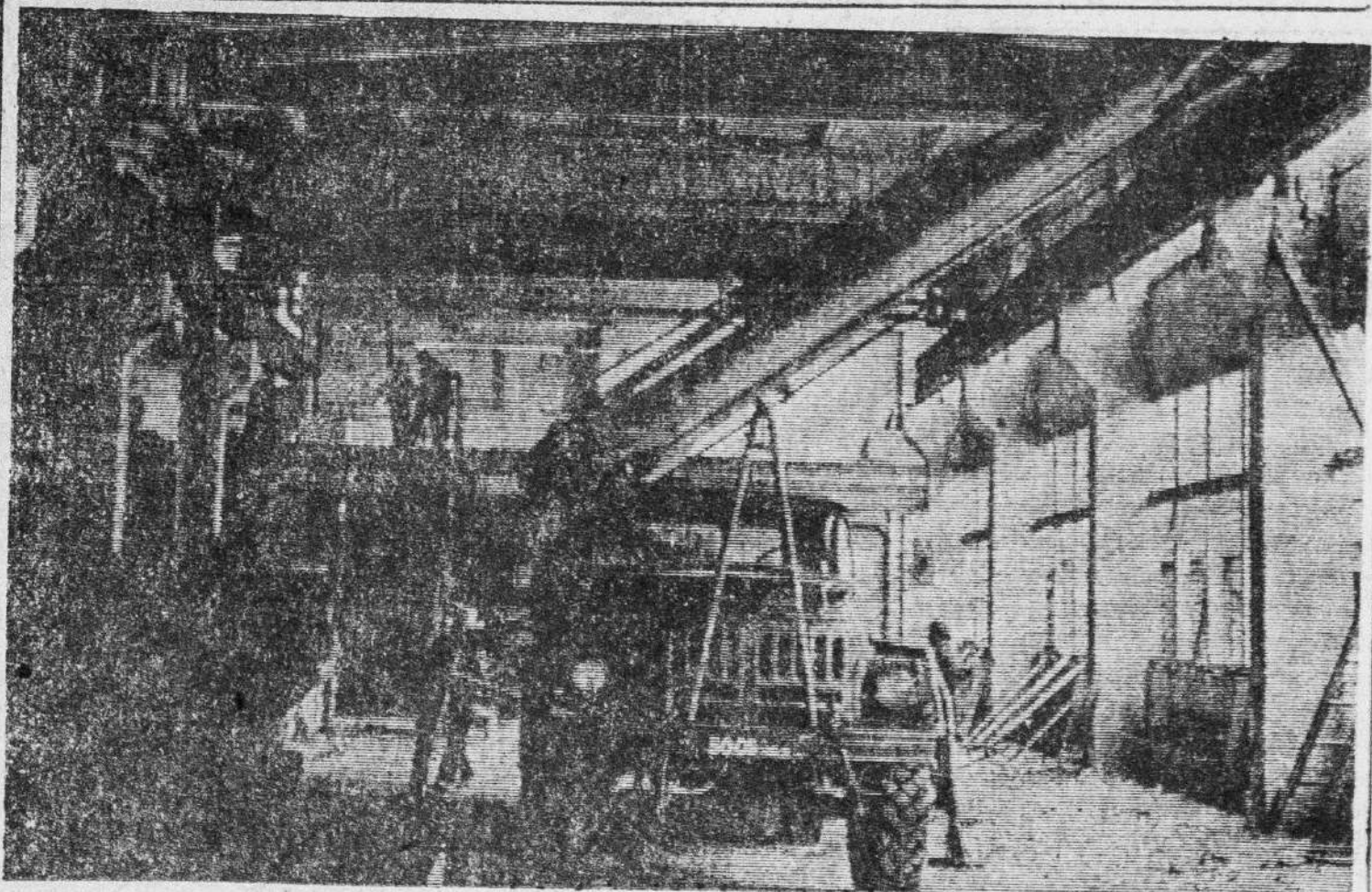
В. ЛАВИН,
прораб третьего стройуправления.

ПЕРЕДОВЫМ МЕТОДОМ

На строительстве жилья методом бригадного подряда работает коллектив монтажников нашего управления, который возглавляет А. Попел. Пятилетнее задание монтажники выполнили к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. Соревнуясь за достойную встречу XXVI съезда КПСС, они дали слово выполнить задание этого года к 63-й годовщине Октября.

Коллектив держит слово. Монтаж девятиэтажного дома № 23 в микрорайоне «Л» машгородка завершился на два дня раньше срока.

М. ПОЗДНЯКОВА,
инженер.



Идет реконструкция литейного цеха нового чугуна на автозаводе. Здесь по-ударному трудятся строители и монтажники.

Фото В. СУРОДИНА.

Мешают простои

Использование рабочего времени на строительных площадках во многом зависит от поставки материалов. Нет их — бригады простаивают или занимаются другим, малопроизводительным для них делом. Причины отсутствия материалов бывают разные. К примеру, один из руководителей коллектива занятого на реконструкции первого литейного цеха автозавода, звонит в цех металлоизделий

завода железобетонных изделий.

— Почему до сих пор нет перегородок для западного пристроя?

— УПТК (управление производственно-технологической комплектации треста «Уралавтострой») не дало сетки, — отвечают в цехе.

— А ворота где? Тоже давно пора выдать...

— Будем делать...

Последний ответ, как хочешь, так и понимай. Следуют, но когда? Нередко

нехватка материалов на объектах бывает из-за неорганизованности.

В последнее время строители, занимающиеся реконструкцией первого литейного цеха, строительством второй очереди корпуса складов нередко простаивают из-за отсутствия бетона. Заказывают 30—40 кубометров, а привозят в два раза меньше. Так было, например, 21 августа. В тот день нам обещали поставить сорок кубометров бетона, а выдали 23.

Во вторую смену вышли семь человек из нашей

бригады и четыре, которые привлечены с автозавода. В корпусе складов рабочие должны были готовить площадки для устройства чистых полов. Использовали всего две машины бетона. Работали часа полтора. А ведь на заводе железобетонных изделий обещали, что сорок кубометров будет. Кто в этом виноват: заводчане, автотранспортники? Или может есть другая причина? Во всяком случае, цемент на заводе был.

А. КИМИНЧИЖИ,
звеньевой бетонщиков;
Е. ГРИШИН, бетонщик.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

Что подсказало собрание

Этому участку моторного цеха Уральского автозавода нет еще и года. А называется он — «Червячная пара и пружина». Отсюда понятно, что изготавливают здесь. Новый участок появился после того, как слили воедино два небольших участка. Но и сегодня внутри этого подразделения существуют два разных отделения — пружинное и червячной пары.

Сложное здесь производство. Только в пружинном отделении изготавливают детали более двухсот наименований. А в отделении червячной пары самая большая проблема — оборудование. Старое оно тут. Отчасти и оно «виновато» в том, что здесь шел значительный процент брака, постоянно не выполнялся план. Выска-

зывались претензии и к термистам. Но главную причину неудач отыскали в своем коллективе, в людях.

На отчетно-выборном собрании партийной группы прямо сказали коммунисты, что еще не со всей ответственностью относятся к делу многие рабочие. Сложно, конечно, шлифовать деталь именуемую «червяком». Тут многое зависит от исправности шлифовального станка. Но как раз отремонтировать его, как положено, слесарям частенько не удается. То же самое можно сказать и о других станках — фрезерных, токарных. Впервые в этом году коллектив отделения успешно выполняет план. Это результат общих усилий — коммунистов и беспартийных. Но браку по-прежнему многовато. Как

избавиться от него? Этот вопрос вновь и вновь задают себе коммунисты.

А их всего семеро во главе с мастером пружинного отделения партгрупоргом Василием Ивановичем Ашихминим. Это он снова заострил внимание товарищей на не совсем благополучном состоянии трудовой дисциплины на участке. За год количество прогулов не снизилось, но, правда, и не повысилось. А основной процент прогулов дали три человека. И на рабочем собрании их обсуждали, и в цехоме... Что-то мало действуют на провинившихся увещания товарищей по работе. Видимо, строже надо спрашивать.

Зашла речь и о том, какова должна быть позиция

коммунистов. Они призваны показывать пример организованности и дисциплины. Всегда ли оправдывают предначинанную им авангардную роль? Совсем недавно подразделению присвоено почетное звание «Участок высокой культуры производства». Это результат особого внимания партийцев к рабочим, обязавшимся добиться этого звания. Вовремя, умело поддерживали и развили инициативу людей.

Что касается качества, продукции, то поднять его сразу, безотлагательно не удастся. Тут наскоком не возьмешь. Терпение, старание... А еще что? Назрела потребность в коллективном партийном совете. И вывод был один — надо больше работать с людьми. Каждый коммунист на участке стал агитатором: Р. Н. Семенов, С. П. Кожевников, А. Ишбулатов... Привлекали и активистов из беспартийных, как например, старшего ма-

стера В. И. Малкова. Скрупулезно стали разбирать огрехи, анализировать причины брака. Особое внимание уделяли тем, кто проявил нерадивость в труде.

На отчетно-выборном собрании подвели итоги. Об одном из них уже упоминалось: участок вышел из прорыва. Уменьшился и брак изделий. Но над этим еще предстоит хорошенько поработать. Было, например, такое мнение: не поможет ли бригадный метод? Известно, что чувство взаимопомощи, ответственности друг за друга быстрее рождает коллективные формы организации труда. Да и показатели там лучше, где работа — на один наряд.

Есть резервы! Это подтвердило собрание. Ово же и помогло коммунистам увидеть их. Как теперь будут действовать партийцы? Время покажет, и очень скоро.

Г. ВЛАДИМИРОВ.

ТОН ЗАДАЕТ КОММУНИСТ



НОВГОРОД. Выполнить в честь XXVI съезда КПСС пятилетку на месяц раньше срока — такое обязательство приняла смена мастера, партгрупорга участка В. В. Трошовой на Новгородском заводе имени Ленинского комсомола. Имя мастера Веры Трошовой хорошо знают на промышленных предприятиях области. В свое время ее смена первой в области поддержала почин ростовчан «Ни одного отстающего — рядом». Ныне без отстающих работает не только коллектив, возглавляемый партгрупоргом, но и весь четвертый цех, в котором она трудится.

За успехи в труде и умелое руководство коллективом В. В. Трошовой присвоено звание «Мастер первого класса».

НА СНИМКЕ: мастер В. В. Трошова (слева) и технолог участка Л. С. Заворотная.

Фотохроника ТАСС.

ПОСЛЕ КРИТИКИ

«О парке и свалке»

На корреспонденцию, опубликованную в № 143 «Миасского рабочего», редакция получила ответ.

Бывший песчаный карьер, находящийся у северной границы территории детского парка автозавода, из-за эрозии почвы постепенно расширяется с восточной стороны. Если не принять мер по его засыпке, то размеры бывшего карьера будут постоянно расширяться.

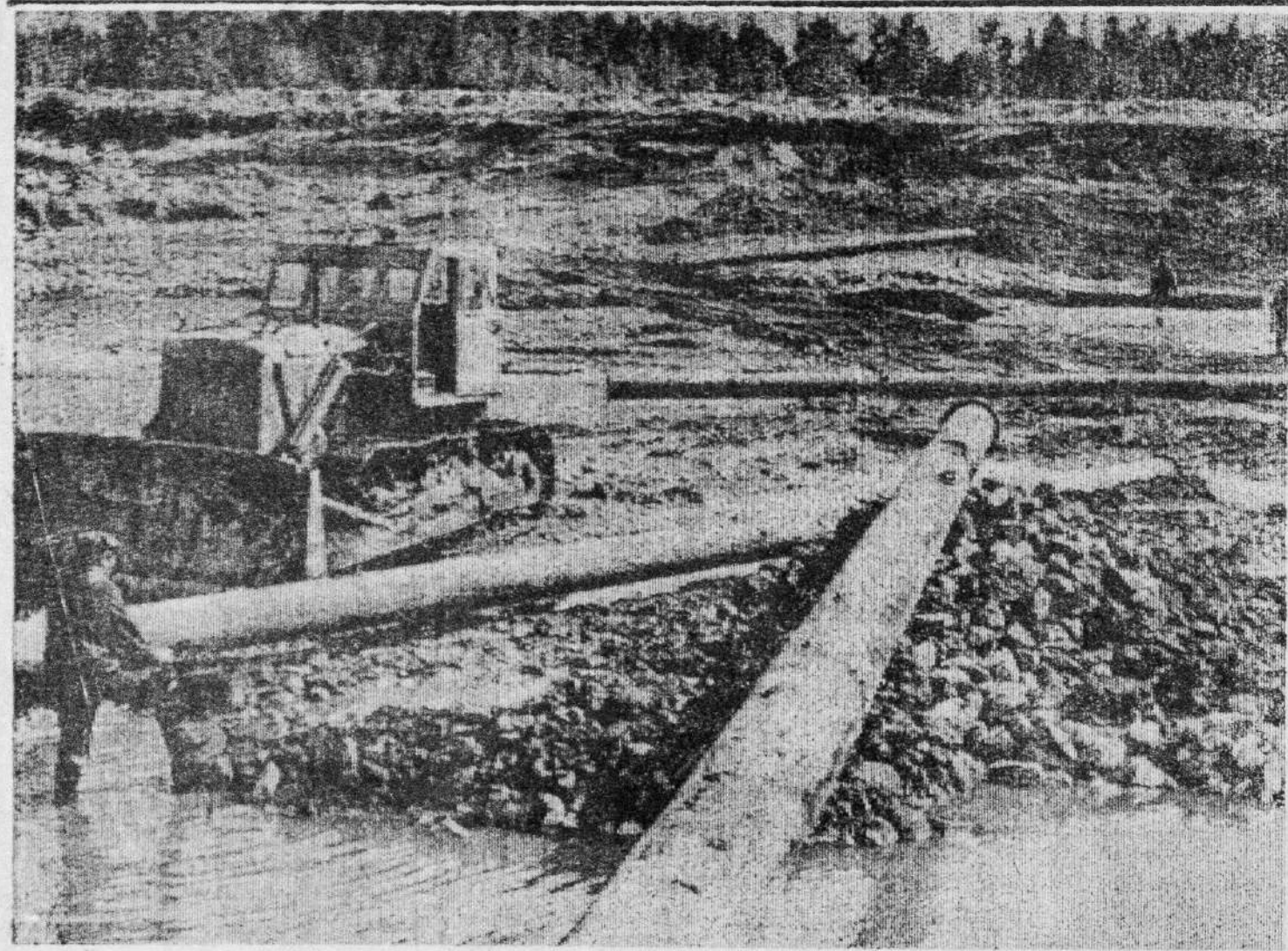
В свое время горисполком дал разрешение производить засыпку бывшего карьера землей и песком. Периодически УЖКХ автозавода направляет бульдозер, который производит там планировку. По окончании засыпки оврага мы намерены эту площадь засеять травой.

Рекомендация главного архитектора города О. Карпова о постройке в бывшем песчаном карьере картодрома клуба юных техников заслуживает внимания, но это мероприятие требует значительных денежных средств, материальных и трудовых ресурсов, которыми мы пока не располагаем.

П. КОЛДАНОВ, начальник УЖКХ автомобильного завода.

НА МЕСТОРОЖДЕНИИ РАССЫПНОГО ЗОЛОТА «ПРУД» МИАССКОГО ПРИЙСКА ГОТОВИТСЯ ФРОНТ РАБОТЫ ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ.

Фото В. СУРОДИНА.



КНИГИ ПО ТЕХНИКЕ В 1981 ГОДУ

Книжные магазины города составляют заказы на 1981 год по планам выпуска литературы, присланным центральными издательствами. Перед нами план издательства «Машиностроение». Специалисты могут заказать справочную, научную и учебную, а также научно-популярную литературу по самым актуальным вопросам машиностроения, в том числе по технологии и общетехническим проблемам.

Широко представлена в плане литература по отраслевому машиностроению. Сюда входят книги по станкостроению и инструментальному производству, энергетическому, транспортному и горному машиностроению, автомобильной промышленности. Есть в плане разделы, в которых указана литература по другим областям техники — в частности, по приборостроению, а также по экономике и организации производства, по охране труда и технике безопасности.

В разделе «Автомобилестроение» обращают на себя внимание учебники и справочники. Таков учебник Ф. Гурина, В. Рейна и В. Клепикова «Технология автотракторостроения» для вузов по специальности «Автомобили и тракторы». Издаются книги В. Ф. Платонова «Полноприводные автомобили», Я. С. Агейкина «Проходимость автомобилей». Выпускается литература, необходимая автомобилистам, владельцам легковых машин, тем, кто обучает эксплуатации автотранспорта.

Найдут применение учеб-

ник для индивидуального бригадного обучения рабочих «Плавка чугуна в вагранках» Ю. Сухарчука и А. Юдкина, а также справочник О. Коцюбинского и Э. Зальцмана «Расчеты тепловых процессов в отливках», книги В. Шумихина, В. Кутузова, А. Храмченкова «Высококачественные чугуны для отливок», Ю. Голубева «Обеспечение качества отливок» и другая литература по литейному производству.

В книгах, которые выйдут в 1981 году, можно будет найти много ценных сведений по общим вопросам технологии, кузнечно-штамповочному, сварочному, сборочному производству, обработке металлов резанием, металловедению и термообработке, сборочным процессам. Специалистам полезны намечаемые к выпуску книги по электрофизическим, электрохимическим и другим специальным методам обработки, по гальванотехнике, контролю и техническим измерениям.

Заполнение заказов заканчивается в середине сентября. Работникам всех без исключения промышленных предприятий города, так или иначе связанным с машиностроением или использованием его продукции, советуем в кратчайшее время посетить книжные магазины, ознакомиться с планом выпуска издательства «Машиностроение», других издательств, и пометить, какую литературу нужно заказать.

В. ПАВЛОВА, ст. продавец книжного магазина № 2.

УПРАВЛЕНИЕ, КАЧЕСТВО, ХОЗРАСЧЕТ

На глазок — значит с изъясном

В цехе шасси автомобильного завода сильное техбюро. Наши технологи многое делают для совершенствования производства, занимаются внедрением новой техники, совершенствованием технологических процессов, повышением качества обработки деталей автомобиля.

Технически грамотные специалисты в службе механика и в бюро ремонта и наладки приспособлений. Они настойчиво занимаются модернизацией станков и технологической оснастки. Если в целом по цеху дела идут хорошо, то нельзя этого сказать о нашем участке.

Картеры автомобильных мостов — самая бракованная деталь. Не так давно брак за этой деталью составлял 0,9 процента, последние месяцы он приблизился к полупроцентам. Нам неприятно быть в числе таких «лидеров».

Какие причины порождают такое нежелательное следствие?

Систематически не хватает на участке рабочих рук. Люди приходят, недолго поработают и увольняются. Приходят новые. Их надо учить. Первое время они производят брак, и, не освоив профессию, увольняются: не нравится работа. Принимают новых

людей. И конца этому не видно.

Почему на нашем участке некоторые рабочие не задерживаются долго, почему на участке большая текучесть рабочих кадров? А таких «некоторых» не так-то мало.

Трудно работать на участке обработки картеров автомостов. То хвост увязает, то нос — и деталь, прошедшая несколько технологических операций, бракуется. А кому интересно без толку «перелопачивать» 53-килограммовые заготовки?

Отливки картеров автомобильных мостов мы получаем из четвертого литейного цеха. В них бывают трещины, раковины. Но, следует отдать должное, сталелитейщики настойчиво занимаются улучшением качества отливок.

Нам дают резцы очень низкой стойкости. Одного резца хватает на обработку пяти-десяти картеров. Деталь корпусная, наладка сложная. На замену режущего инструмента тратится много времени. А при настройке обязательно хоть один картер да отойдет в брак. Обещали обеспечивать нас неперекупаемыми резцами. Нам бы такой режущий инструмент, которым можно обработать сто картеров! Но это только мечта: резцов нет. Мои то-

варищи по труду говорят: — Хотя бы такой, которого хватило на обработку двадцати деталей.

В машиностроении есть такая система — СДИП: станок, деталь, инструмент, приспособление. От этой системы зависит и качество обработки и уровень производительности труда. Не знаю, какая часть этой системы влияет на брак картеров. Станок «крутится». О его «жесткости» судить не могу, на то есть работники службы механика. О режущем инструменте я уже говорил. О детали тоже. Может, заковыка в приспособлении? Не дело же, когда токар-расточник, подведя резец к детали, пригнувшись, заглядывает в 115-миллиметровое отверстие картера, чтобы своими глазами увидеть, равномерно ли снимается припуск на обработку. Равномерно со всех сторон с первого раза получается редко. Тогда мы берем молоток и постукиваем по головке приспособления. Конечно, от такой технологии нечего ждать высокого качества обработки картеров.

Мы не обижены вниманием работников бюро ремонта и наладки приспособлений. По первому нашему требованию они приходят на участок и что-то делают. Но этого «что-то» хватает на два-три дня, а потом снова брак идет.

Наверное, поэтому долго не задерживаются на нашем участке люди, и все время приходится обучать новичков.

В. УЗИНСКИЙ, токар-расточник цеха шасси Уральского автозавода.

Подарил городу музей

Рождение Уваровского краеведческого музея обычно в первую очередь тем, что экспонаты его собран в основном один человек — работник местной типографии А. И. Акиндинов. Ветеран подарил свою коллекцию родному городу. Он же сейчас на общественных началах заведует музеем, сам проводит экскурсии. Многие экспонаты расска-

зывают о людях, создавших здесь и защищавших Советскую власть, о тех, кто сегодня преумножает трудовую славу отцов. На одном из стендов — портрет героя гражданской войны Г. И. Котовского, кавалерийская бригада которого громила возле Уварово банды антоновцев.

А представленные в музее образцы промышленной про-

дукции свидетельствуют о быстром развитии экономики города. За последние пятилетки тут встал гигант химии, выпускающий минеральные удобрения, сооружены сахарный завод, трикотажная фабрика, другие предприятия.

В. СТЕПАНОВ, корреспондент ТАСС, г. Уварово, Тамбовская область.

СЕГОДНЯ—ДЕНЬ СОВЕТСКОГО КИНО

Самое массовое искусство

С 1979 года установлен ежегодный праздник «День советского кино».

Рожденная Великим Октябрем, советская кинематография юридически свою историческую точку отсчета начала с известного декрета Советского правительства «О переходе фотографической и кинематографической промышленности в ведение Народного комиссариата по просвещению», подписанного В. И. Лениным 27 августа 1919 года. Ленин, предвидя будущее кино, говорил: «Когда массы овладеют кино и когда оно будет в руках настоящих деятелей социалистической культуры, то оно явится одним из могущественных средств просвещения масс».

На всех этапах развития нашей страны: в годы гражданской войны, первых пятилеток, Великой Отечественной войны и послевоенный период советское кино всегда верно служило партии и народу, неся в массы идеи дружбы и братства народов, звало советских людей на трудовые и боевые подвиги, на строительство новой жизни. Оно всегда было и остается добрым другом и советником для людей всех возрастов и поколений.

В приветствии Л. И. Брежнев участникам и гостям Всесоюзного кинофестиваля в Риге говорило: «Кино — боевой помощник партии, важный фактор формирования мировоззрения советского человека, неотъемлемая часть художественной культуры народа». Эта оценка советского киноискусства является еще одним подтверждением того факта, что партия всегда рассматривала кино как важнейшую отрасль культуры.

Любовью пользуется искусство кино у трудящихся нашего города. В Миассе действуют 28 киностанций государственной, профсоюзной и ведомственной кинесети, в том числе кинотеатры «Энергия»,

«Урал», «Восток». Кроме того, функционируют 58 платных и бесплатных киноустановок на предприятиях, в учебных заведениях, школах, пионерских лагерях. В прошлом году и первом полугодии нынешнего кинотеатры и киноустановки обслужили более трех с половиной миллионов зрителей. А если еще учесть зрителей, которые смотрят фильмы по телевидению!

В кинесети города трудятся пять отличников кинематографии, шеф-кинотехник, 15 человек — ударники коммунистического труда, 10 награждены знаками «Победитель социалистического соревнования». Это инженеры кинотеатра «Восток» Н. Ф. Федяшев и В. П. Беркут, инженер кинотеатра «Урал» Н. М. Ширкин, шеф-кинотехник В. В. Набеев, кинотехники Г. М. Абызгареев, О. С. Юдина, А. В. Шляхтина, С. Р. Брехова, Г. В. Танаева, М. С. Засухина, В. С. Бояркина, М. Н. Качева. Отлично справляются со своими обязанностями контролеры кинотеатра «Энергия» А. И. Кривоногова, клуба поселка Северные Печи — А. Т. Карманова, кинотеатра «Восток» — Р. А. Торопицына, М. Ф. Бармогина, кинотеатра «Урал» — Р. Г. Бакаева. Хорошие, добросовестные работники наши кассиры Г. В. Ишимцева — из кинотеатра «Энергия», В. И. Куликова — из «Востока». Их стаж работы в кинесети от 10 до 25 лет. Более 17 лет администратором кинотеатра «Восток» является Н. К. Копарушкина, она не один раз награждена знаком «Победитель социалистического соревнования».

Ведущей профессией в кинесети является профессия кинотехника. Особенно велика его роль на селе. Здесь он и администратор, и демонстратор фильма, и пропагандист кино, и художник. От его влюбленности в дело, умения работать с людьми во многом зависит

успех у зрителей. И такие кинотехники у нас есть: в Сыростане — М. Н. Качева, в Новотайжке — А. В. Шляхтина, поселке Северные Печи — С. Р. Брехова, в Ленинске — О. С. Юдина. Их стаж — от 10 до 16 лет. Хорошо зарекомендовали себя молодые кадры, например, кинотехник Новоандреевской киноустановки Ю. В. Гребенщиков.

Эти люди стремятся к тому, чтобы произведения советского киноискусства, имеющие важное воспитательное значение, донести до самых широких масс трудящихся.

Работа кинофикаторов нашего города в 1980 году проходила под девизом «Дело Ленина живет и побеждает». Она посвящалась 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина и 35-летию Победы в Великой Отечественной войне.

В нашу работу прочно вошло проведение кинопремьер, кинопанорам, показ творческих портретов артистов советского кино, встреч с актерами, режиссерами, кинофестивали, тематические показы. Много делается и по совершенствованию рекламирования фильмов, широко используется местная печать и радиовещание. Вся эта работа пропаганде и продвижению кинопроизведений, как правило, завершается убедительными результатами. Особую заботу работники кино проявляют о детях и молодежи. В городе работает 13 школьных и пионерских кинотеатров. Только в прошлом году государственные и профсоюзные киноустановки обслужили более пятисот тысяч детей. Используя лучшие фильмы, поднимающие глубокие вопросы нравственного воспитания детей и подростков, кинофикаторы совместно с педагогическими коллективами школ и профессионально-технических училищ, комсомольскими организациями, отделами внутренних дел ведут постоянную и целенаправленную работу с этой категорией зрителей путем организации кинолекториев, кино клубов, тематических показов по абонементам.

А. ВОЛОДАРСКИЙ,
директор городской кинесети.

ГАСТРОЛИ ЧЕЛЯБИНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕАТРА ИМЕНИ С. М. ЦВИЛЛИНГА В МИАССЕ



Сцена из спектакля «Жестокие игры» по пьесе А. Арбузова. Маша Земцова — заслуженная артистка РСФСР

и Удмуртской АССР Н. Конопчук; Маша Земцова — артист Вл. Гасев.

Фото Б. ГОЛУБЕВА.

ПИСЬМО И ОТВЕТ

А если в выходной день

Как-то в газете прочтала объявление о том, что в Доме культуры «Горняк» открываются курсы кройки и шитья. Хотелось бы узнать, будут ли работать такие курсы во Дворце культуры «Прометей»? Многие женщины были бы рады возможности поучиться рукоделию.

Т. ВЛАСОВА.

На это письмо мы попросили ответить директора Дворца культуры «Прометей» С. Береговую.

— Раньше во Дворце работали курсы кройки и шитья, был у нас и кружок вязания. И они, действительно, пользовались популярностью у женщин. Но сейчас мы вынуждены от этих кружков отказаться, несмотря на то, что они весьма доходны для Дворца. И единственная причина здесь — острая нехватка помещений. Ведь в «Прометее» кроме своих коллективов самодеятельности, число которых растет, занимаются и дети Дома пионеров № 2.

Мы пытались найти выход

из положения. Например, договорились с руководством клуба юных техников предоставить женщинам комнаты для занятий, но это помещенье многих не устраивало. Мы также предлагали проводить занятия преимущественно в выходные дни, когда во Дворце работают не все коллективы самодеятельности, но и это вызывало возражения. А организовать платные курсы в ущерб какому-либо коллективу самодеятельности или детскому кружку мы не имеем права. Так что решение вопроса о курсах кройки и шитья откладывается до того времени, когда в наш городок будет построен Дом пионеров.

Короткие сигналы

□ В южной части города почему-то закрыли пункт химической чистки. С наступлением осеннего сезона многие хотели бы почистить свои вещи. А ездить в пункты химчистки центральной части не у всех есть время.
ФЕДЕЛОВА, ШАМИНА, МАКСИМОВА, ЛУКНИНА и другие жители.

□ В начале апреля на автостанции (Предзаводская площадь) была отключена холодная вода. И до сих пор ее нет. Очевидно, произошла какая-то авария. Работники энергоцеха обещают принять меры, но ничего не делают.

З. ИВАНОВА,
диспетчер.

□ На конечной остановке автобусного маршрута № 1 «Автотехникум» всегда грязно. А в ненастье в павильоне вообще не укрыться от дождя — крыша протекает. Да и зайти в павильон неприятно. Кто-то должен наводить здесь порядок.

Ф. ФРОЛОВ,

РАДИ ГЛАВНОЙ ЦЕЛИ

КОСМИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

Ценность полета человека в космическое пространство определяется, в частности, и той пользой, которую он приносит народному хозяйству. Поэтому важно с максимальной отдачей использовать каждую минуту полетного времени. Отсюда огромная значимость технической и научной подготовки космонавтов, их умения проводить исследования и эксперименты.

Известно, что некоторые задачи практического характера успешно могут решаться с помощью беспилотных космических аппаратов. Однако исследования на пилотируемых кораблях и орбитальных станциях намного разнообразнее и эффективнее. Премущества человека-исследователя перед автоматическими устройствами неоспоримы. Во-первых, человек способен оперативно анализировать происходящие события, выбирать из потока информации наиболее ценную. Он свободно ориентируется в незнакомой обстановке, принимает решения, используя различные виды

информации. Во-вторых, присутствие на борту космического аппарата человека намного повышает надежность работы оборудования. Во время полета космонавт может выполнять его переналадку, профилактику и ремонт.

Программа работ экипажей орбитальных станций весьма обширна. Она предусматривает: научные исследования и эксперименты; задачи, решаемые в интересах народного хозяйства; испытание различных систем космической техники; контроль, управление и обслуживание бортовых систем; работы по самообслуживанию. Кроме того, космонавтам приходится выполнять и незапланированные работы. Например, выход в открытый космос, ремонт аппаратуры.

Какими же качествами, навыками, должны обладать космонавты, чтобы успешно справиться с обширной космической программой? Как они готовятся к такой напряженной работе?

Готовят космические экипажи в Центре подготовки

космонавтов имени Ю. А. Гагарина. ЦПК создан в 1960 году и находится в Звездном городке под Москвой. Ныне Центр подготовки — это учреждение, располагающее современной базой технических средств и персоналом квалифицированных специалистов, способное осуществлять подготовку экипажей для космических экспедиций на научной основе в соответствии с возрастающими требованиями времени.

За время работы ЦПК подготовлены десятки экипажей пилотируемых космических кораблей. В космос побывали 53 космонавта, в том числе шесть космонавтов-исследователей из социалистических стран. Программа подготовки экипажа предусматривает обучение каждого его члена умению управлять кораблем и станцией, обслуживать их бортовые системы. Кроме того, предусматривается специализация космонавтов по какому-то направлению, с тем, чтобы они достаточно глубоко разбирались в тех кон-

кретных задачах, которые им придется решать в полете. Однако проводить такую специализацию на нынешнем этапе развития космонавтики довольно трудно, так как с каждым новым полетом все больше отраслей науки и народного хозяйства заявляют о своей заинтересованности в получении космической информации, а экипажи пока малочисленны. Поэтому каждый из членов экипажа должен быть готов выполнить любую работу, предусмотренную программой полета.

Таким образом, учебная программа ЦПК рассчитана на подготовку космонавтов широкого профиля, имеющих достаточно глубокие знания в области медицины, астрономии, физики, геологии, метеорологии, астрофизики и других дисциплин.

Подготовка экипажей — процесс длительный и сложный. На первом этапе все космонавты изучают механику полета, основы космической навигации, конструкцию кораблей и станций, астрономию, медицину, биологию и другие дисциплины. На втором этапе космонавты, которые включены в состав экипажа, проходят подготовку по программе конкретного космического полета. Они изучают конструкцию и правила эксплуатации корабля, гото-

вятся на всевозможных тренажерах и стендах, знакомятся с программой исследований и экспериментов.

Кроме того, космонавты совершают тренировочные полеты на самолетах, прыжки с парашютом, отработку действий после приземления и приводнения корабля в различных климатических и географических районах Советского Союза. Одновременно с этим проводится медико-биологическая подготовка, включающая регулярное обследование здоровья и тренировки на различных стендах. Цель медицинских тренировок — повышение устойчивости организма к условиям космического полета.

Космонавты изучают методику проведения исследований, учатся пользоваться аппаратурой и оборудованием. Теоретические занятия с космонавтами проводят ученые и специалисты научно-исследовательских и учебных институтов.

Важное место в процессе подготовки космонавтов к полету занимают тренировки на специализированных тренажерах. Например, тренажер корабля «Союз» имитирует весь космический полет, начиная с предстартовой подготовки и кончая выключением приборов и систем после посадки.

Основа и принципы подготовки космонавтов в ЦПК

сложилась за многие годы. В общем, она идет по одной схеме и для советских, и для международных экипажей. Совместная работа с кандидатами из братских стран началась с освоения русского языка. Им пришлось досконально освоиться с профессиональной терминологией.

Срок обучения космонавтов-исследователей из социалистических стран примерно такой же, как и для советских космонавтов. Но так как в полете им придется меньше заниматься управлением кораблем и обслуживанием систем станции, основное внимание при подготовке уделяется тщательной, детальной отработке экспериментов по научной программе, подготовке учеными той страны, которую представляет космонавт-исследователь.

Специалисты ЦПК охотно делятся своим богатым опытом с теми, кто впервые выходит на стартовую площадку космодрома. Результаты международных рейсов показали надежность разработанной методики подготовки космонавтов-исследователей. Их работа заслуженно получала высокую оценку руководителей партий и правительств, народов братских стран.

Г. МАКСИМОВ,
(АПН).

УГОЛОК ШКОЛЬНИКА

Всесоюзный рейд „Внимание: дети!“

Статистика показывает, что из всех пострадавших в дорожных происшествиях 62,4 процента — учащиеся общеобразовательных школ и школ-интернатов. 68 процентов всех происшествий с детьми в нынешнем году произошли по вине самих детей в результате нарушения правил дорожного движения. Количество пострадавших при дорожных происшествиях детей увеличивается в августе—сентябре, когда школьники возвращаются из мест летнего отдыха и начинается учебный год в школах.

В течение семи месяцев этого года было 12 происшествий, при которых пострадали дети. В августе легковым автомобилем на улице 8 Марта был смертельно травмирован в районе магазина «Рассвет» 7-летний мальчик. А причиной происшествия послужило то, что за его поведением на улице не было достаточно контроля со стороны взрослых, и, конечно, родителей.

Разумеется, причинами транспортного травматизма детей является не только их шалость и невнимательность на дорогах, но и преступная небрежность отдельных водителей. 15 августа водитель служебного автобуса Н. В. Куляшов, находясь в нетрезвом состоянии, на дороге Миасс-Златоуст не справился с

управлением и совершил наезд на группу пешеходов. При этом получили серьезные травмы гражданин Евстигнеев и его шестимесячный сын Женя.

В целях сокращения детского транспортного травматизма и в связи с началом нового учебного года в школах с 1 по 30 сентября проводится Всесоюзный рейд «Внимание: дети!». Облсполком принял распоряжение о проведении в этот период областного рейда.

Во время рейда предлагается провести совещания учителей, на которых необходимо обсудить вопросы о состоянии детского транспортного травматизма и мерах по его предупреждению: во всех школах провести линейки, классные часы, радиобеседы по безопасности движения; практиковать проведение дней, недель безопасности, утренников, сборов, игр, викторин на лучшее знание правил дорожного движения, конкурсов на лучший рисунок, поделку и действующую модель по безопасности движения. Это касается всех руководителей дошкольных учреждений, школ, клубов юных техников, детских клубов при домоуправлениях.

А. ГЕРАСИМОВ,
работник госавтоинспекции.

ЗА РУБЕЖОМ

СООБЩАЕТ ТАСС

ПЛЕНУМ ЦК ПОРП

ВАРШАВА. Как сообщило агентство ПАП, здесь состоялся пленум ЦК ПОРП. На нем была заслушана информация о нынешней социально-политической ситуации в Польше, с которой выступил член Политбюро ЦК, секретарь ЦК ПОРП С. Каия.

Выступивший на пленуме Первый секретарь ЦК ПОРП Э. Герек проанализировал узловые социально-экономические и политические проблемы страны, а также определил главные задачи партии в этой области.

Пленум принял постановление по организационным

вопросам. Пленум вывел из состава Политбюро ЦК ПОРП Э. Бабюха, Е. Лукашевича, Я. Шидляка, Т. Вжашника, из состава кандидатов в члены Политбюро ЦК ПОРП Т. Пыку и З. Жандаровского.

Пленум вывел из состава секретариата ЦК ПОРП Е. Лукашевича, Ю. Пиньковского и З. Жандаровского.

Пленум избрал членами Политбюро ЦК ПОРП С. Ольшовского и Ю. Пиньковского, кандидатами в члены Политбюро ЦК ПОРП Е. Ващука и А. Жабиньского.

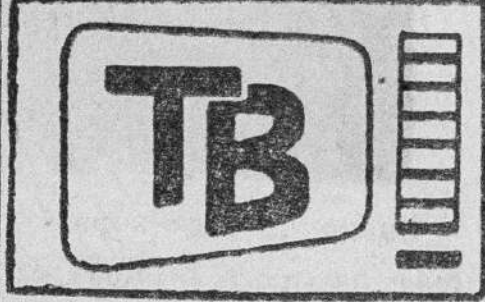
Пленум избрал члена Политбюро ЦК С. Ольшовского и кандидата в члены Политбюро ЦК Э. Войташека секретарями ЦК ПОРП. Центральный Комитет кооптировал в состав членов ЦК Т. Грабского.

В связи с просьбой Э. Бабюха об освобождении его от обязанностей Председателя Совета Министров ПНР пленум постановил рекомендовать на этот пост Ю. Пиньковского.

В заключение на пленуме выступил Э. Герек.

Редактор
А. Ф. ФИЛИПОНЕНКО.

РЕКЛАМА • ОБЪЯВЛЕНИЯ • СПРАВКИ



28 АВГУСТА
МОСКВА (3-й канал)
8.00 «Время». 8.40 Утренняя гимнастика. 9.05 «Белый Бим Черное ухо». 2-я серия. 10.30 «Отзовитесь, горнисты!». 11.00 В. Моцарт—Квартет № 22. 11.25 Новости. 14.00 Новости. 14.15 Программа документальных фильмов. 14.55 «Шахматная школа». 15.25 Премьера художественного фильма «Дрессировщик», 4-я серия — «Скачки». 5-я серия — «В лесу». 16.15 К началу нового учебного года. 16.45 «Наука и техника».

16.55 Товарищеский матч по футболу. Сборная Венгрии—сборная СССР. Передача из Будапешта. В перерыве — «Сегодня в мире». 18.40 К 60-летию Казахской ССР и Коммунистической партии Казахстана. Программа Казахского телевидения. «Край, Октябрь озаренный». Телефильм. «Мелодии гор и степей». Фильм-концерт. 20.30 «Время». 21.15 Концерт. В перерыве — «Сегодня в мире».

ЧЕЛЯБИНСК (12-й канал)
19.00 Новости. 19.20 Концерт. 19.40 «Яблоки Семиречья». Телефильм. 20.00 «Когда уходит снег». Телевизионный художественный фильм. 20.35 Сказка. 20.50 «Быт: актуальные проблемы». 21.20 «Киноафиша». 22.00 Новости.

МОСКВА (12-й канал)
22.15 «Встречи в искусстве». 22.55 Симфонический концерт.



28-го. «УРАЛ». «Кыш и Двапортфеля». 9-30. «Забавные приключения Дика и Джейн». 11, 13, 15, 17, 19, 21.
ДК АВТОЗАВОДА. «Блэф». 16, 18, 20.

«СПУТНИК». «Взрослый сын». 16, 18, 20.
«ЭНЕРГИЯ». «Красные галстуки». 15. «Поэма о крыльях» (2 серии). 9-30, 12, 17-10, 20.
«ЛУЧ». «Другая». 17, 19, 21.
«ВОСТОК». «РВС». 11, 15. «Верой и правдой». 13, 18-30, 21.
ДК «СТРОИТЕЛЬ». «Последний поцелуй». 18, 20.

ДЕТСКИЙ КЛУБ АВТОЗАВОДА. «Вокруг света в 80 дней». 12, 15, 18.

Желающим учиться

СРЕДНЕЕ ГОРПРОФТЕХУЧИЛИЩЕ № 38 продолжает набор учащихся на 1980—81 учебный год по профессиям: электромонтеры-ремонтники, электросварщики, слесари-инструментальщики, слесари-ремонтники, слесари механосборочных работ (для цеха станкостроения), токари.

Срок обучения 3 года. Принимаются лица, окончившие 8 классов. Учащиеся находятся на государственном обеспечении.

Окончившие 10 классов принимаются на обучение по профессиям: машинисты кранов, электрогазосварщики. Срок обучения 10 месяцев. Стипендия 72 рубля.

Обращаться по адресу: ул. Гвардейская, 1а. Телефоны 3-00-71, 3-47-75.

ЗАВОД «РЕМБЫТМАШПРИБОР» объявляет набор учащихся на 1980—81 учебный год по профессии часовой мастер. Начало занятий с 1 сентября 1980 года. Срок обучения 1 год. Обращаться: ул. Академика Павлова, 9. Телефон 3-28-85.

МИАССКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ШКОЛА ДОСААФ проводит запись на курсы шоферов 1-2-3 класса, шоферов-любителей (начало занятий в центральной части города — 21 сентября; в м.шгородке — 12 сентября); мотоциклистов (начало занятий в м.шгородке—12 сентября). Занятия ведутся в две смены. Оплата допускается пересчетом. Запись проводится по адресу: улица Академика Павлова, 14. Телефоны 3-23-17, 3-24-17.

ГОРОДСКОЙ УЗЕЛ СВЯЗИ приглашает юношей и девушек для направления на учебу в Челябинское техническое училище связи № 71 по специальностям: оператор связи, телефонист, телеграфист, электромонтер станционного оборудования городской телефонной станции. Срок обучения один год. За справками обращаться в узел связи по адресу: ул. Романенко, 44.

Миасский цех «Вторчермета» доводит до сведения всех сдатчиков лома о том, что с 1 по 15 сентября 1980 года металлолом приниматься не будет из-за капитального ремонта автовесов.

ВНИМАНИЮ МОЛОДЕЖИ МАШГОРОДКА!

Во Дворце культуры «Прометей» объявляется набор в молодежную театральную студию юношей и девушек в возрасте от 15 до 25 лет. Прием заявлений проводится ежедневно с 10 до 13 часов и с 15 до 17 часов в комнате № 5. Вступительные экзамены—2 сентября с 17 часов.

ГАСТРОЛИ ЧЕЛЯБИНСКОГО ДРАМАТИЧЕСКОГО ТЕАТРА ИМЕНИ С. М. ЦВИЛЛИНГА

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛЕЙ
27 АВГУСТА
«ОТЕЛЛО»
Трагедия в 2-х действиях
В. Шекспир.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ «ПРОМЕТЕЙ»
27 АВГУСТА
«ТАТУИРОВАННАЯ РОЗА»
Пьеса в 3-х актах
Т. Уильямс.
Начало спектаклей в 19 часов 30 минут.
Билеты продаются в кассах дворцов культуры.

ВНИМАНИЮ ОХОТНИКОВ

Публикуем границы охотничьего хозяйства «Мелетьевское».

Юго-восточная граница: от пересечения железной дороги Миасс—Учалы со старой дорогой Миасс—Златоуст до зеленой зоны г. Миасса, далее вдоль нее до дороги Миасс—Златоуст.

Северная: по дороге Миасс—Златоуст до пересечения с высоковольтной линией электропередач.

Юго-Западная: по высоковольтной линии до старой дороги Миасс—Златоуст, далее по ней до железной дороги Миасс—Учалы.

Зона покоя (сухопутная):

Западная граница: от пересечения дорог Миасс—Атлян и Миасс—Сыростан по дороге в г. Миасс.

Северная: от дороги Миасс—Сыростан по границе 10—11 кварталов до железной дороги Миасс—Учалы.

Восточная: по железной дороге Миасс—Учалы до старой дороги Миасс—Златоуст.

Южная: от железной дороги Миасс—Учалы по старой дороге Миасс—Златоуст до пересечения дорог на Миасс, Атлян, Сыростан.

Водо-болотная зона покоя: озеро Кысыкуль с прибрежной зоной в 100 м.

СОВЕТ ОБЩЕСТВА ОХОТНИКОВ И РЫБОЛОВОВ.

МЕНЯЕМ благоустроенную однокомнатную квартиру в м.шгородке на равноценную в центральной части города. Обращаться: южная часть города, ул. Ленина, 26. Телефон 3-39-38.

МЕНЯЮ двухкомнатную квартиру в м.шгородке (ул. Молодежная, д. 30, кв. 29) на однокомнатную квартиру в центральной части города и комнату. Обращаться по телефону 3-42-27 в рабочее время.

ПРОДАЕТСЯ автомобиль «Москвич-412». Обращаться: южная часть города, переулок Латвийский, 32.

Универмаг «Миасс» 27—28 августа с. г. проводит выставку-продажу женской одежды.

Друзья скорбят по поводу кончины **РОДИОНОВА Николая Ивановича** и выражают соболезнование его семье.

Соболезновает П. А. Правдину по поводу смерти жены **Анны Тихоновны.**

Дирекция, партком, профком автозавода скорбят по поводу смерти бывшего начальника отдела капитального строительства, ветерана партии **РОДИОНОВА Николая Ивановича** и выражают соболезнование его семье.

Коллектив вспомогательной школы № 2 выражает соболезнование П. А. Правдину по поводу смерти жены **СИДОРКИНОЙ Анны Тихоновны.**

Коллектив вспомогательной школы № 1 глумится по поводу кончины **РОДИОНОВА Николая Ивановича** и выражает соболезнование его семье.

Коллектив Миасского управления треста «Уралгазстрой» выражает соболезнование Г. А. Аманьеву по поводу смерти тещи **Зои Андреевны.**

Наш адрес: 456300, г. Миасс, ул. Романенко, 91. Телефоны: редактора—3-10-85, заместителя редактора, ответственного секретаря—3-11-75, отдела культуры и быта—3-42-27, отдела партийной, комсомольской и профсоюзной жизни в отделе писем—3-12-45, промышленности, строительства и транспорта—3-30-70, бухгалтерии—3-43-27. Газета выходит во вторник, среду, четверг, пятницу, субботу.

Миасская типография Челябинского областного управления издательства, полиграфии и книжной торговли.

Способ печати высокий. Объем—1 печатный лист. ФБ29401 Тираж 29131, экз. Заказ 4976



ГРИБНАЯ ПОРА. Фото М. ФЕДОРОВА.

ЭТО ИНТЕРЕСНО Раскопки под облаками

Исследовать знаменитый памятник средневековья — Таш-Рабат — на Центральной Тянь-Шане археологи Академии наук Киргизии пригласили старшенклассников Ат-Башинской школы-интерната.

Давняя дружба связывает ученых-археологов и ученых самого отдаленного высокогорного района Нарынской области. Под руководством наставников они организовали экспедицию в

анлы и чабанские стоянки, собрали множество старинных предметов быта киргизов. Находки легли в основу первого на Тянь-Шане школьного археолого-этнографического музея.

Знакомство ребят с археологией решено закрепить на Таш-Рабате. Вести раскопки на высоте 3.200 метров нелегко: даже в середине лета здесь по ночам стоят холода. Но мальчишки работают с увлечением. Вдохновляют сделанные здесь первые открытия. Установлено, например, что Таш-Рабат был пограничным пунктом владений тимуридов. Это подтверждает сложное из обтесанных камней здание — так называемые каменные ворота.