

В городе Миассе, недалеко от автомобильного завода Урал, сооружён мемориальный комплекс, в центре Предзаводской площади, перед стелой, установлен памятник автомобилю ЗИС-5. Монумент первому автомобилю, был установлен в 1989 году, его открытие было приурочено к 45-летию выпуска знаменитого «Захара».

Мемориальная доска о первом автомобиле, установлена на стене дома №1 по улице 8 июля, такой же памятный знак есть и на территории автозавода.



За 80 лет развития АЗ «УРАЛ» с главной сборочной ленты предприятия съехало более полтора миллиона автомобилей различных модификаций. И самое почетное место в этом строю занимает **первенец завода – военный грузовик «ЗИС-5В».**

Вспомним грозное время из истории страны. Ноябрь 1941 года, Москва находится на осадном положении. Государственный комитет Обороны принимает решение об эвакуации крупнейших заводов и фабрик столицы.

Для размещения части цехов Московского автозавода был принят миасский вариант. **30 ноября 1941 года** по решению ГКО в нашем городе **создается автоторное и литейное производства.** Морозной зимой 1941 года, и днем, и ночью проводился монтаж оборудования, перевезенного из Москвы в Миасс, стремительными темпами возводились корпуса, и уже в **марте 1942 года начал работать первый цех нового завода,** еще через месяц – на фронт отправились двигатели и коробки передач.

Наша многонациональная страна, воюя на всех фронтах за свою независимость, испытывала острую потребность в автомобилях. **14 февраля 1943 года** выходит приказ №64 Наркомата среднего машиностроения о преобразовании Миасского автоторного завода в **автомобильный Государственный союзный Уральский автозавод – УралЗиС.**

Завод в Миассе становится самостоятельным предприятием с законченным производственным циклом. И сразу же без малейшего промедления проводится закладка фундамента главного конвейера, который 27 мая 1944 года был подготовлен к сдаче.

Вскоре после этого настал долгожданный день - **8 июля 1944 года - когда был собран первый уральский грузовик «ЗИС-5В» с номером 00001.**

Но Миасс помнит не только о событии, но и о человеке, который 80 лет назад вывел за ворота сборочного цеха ЗиС-5В с номером 00001. Это слесарь-сборщик Дмитрий Колесов.



Его именем в нашем городе названа улица в микрорайоне Комарово. На стене дома №9, установлена мемориальная доска в честь первого водителя.

Спустя две недели после этого события, 20 июля 1944 года, сформированная партия новых автомобилей отправилась на фронт.

Первый уральский грузовик представлял собой модификацию трехтонного двухосного автомобиля «ЗиС-5», упрощенную в целях уменьшения его металлоемкости и трудоемкости исполнения. Тормоза были установлены только на задних колесах, размещалась деревометаллическая кабина, металлические подножки и брызговики тоже были заменены деревянными, они приобрели более упрощенную форму. Изменилась конструкция платформы, вместо трех откидных бортов появился только один – задний. Взамен штампованных крыльев стали устанавливаться упрощенные – гнутые. В силу своей простоты и благодаря модернизированному двигателю «ЗиС-5М» (76 лошадиных сил) уральские машины обладали более высокой надежностью и безотказностью в эксплуатации. Они совершенно справедливо считались лучшими грузовиками в условиях военного времени, кося по военным дорогам, приближая Победу на полях сражений.

Уже к исходу **сентября 1944 года** с конвейера **сошел тысячный автомобиль**, а к концу октября 1945 года автомобилестроители Миасса собрали более десяти тысяч грузовиков «ЗиС-5В».

Оснащенный мощным по тем временам двигателем и весьма несложный в управлении, созданный в Миассе автомобиль «ЗиС-5В» еще успел вдоволь навоеваться, стал надежным отечественным грузовиком военного лихолетья, доехал до Берлина и вошел в историю Великой Отечественной войны с полученным от фронтовиков красивым мужским именем – «Захар».

Почему именно так? Многие ветераны утверждают, что свое название «**ЗиС-5В**» получил от следующих слов – «**Захарактер**». Славно поработавший на фронте и в народном хозяйстве, «Захар» заслужил почет и уважение, поднявшись на пьедесталы в Миассе и других российских городах.

Литература:

- ✓ Белякова, О. Автомобили фронтовых дорог / О. Белякова // Уральский автомобиль. - 2013. - 7 сентября. - С. 2.
- ✓ Быстров, Е. С внешностью капиталиста и характером уральца: малоизвестные страницы из истории легендарного «Захара» / Е. Быстров // Уральский автомобиль. – 2012. – 9 августа - С. 2.
- ✓ Зубков, В. «Урал» - городу начало / В. Зубков // Уральский автомобиль. - 2015. - 10 июля. – С. 2.
- ✓ Зубков, В. Воевал, Победу добывал - пропавший порохом «Захар» / В. Зубков // Уральский автомобиль. - 2013. - 28 ноября. - С. 2.



Центральная городская
библиотека
им. Ю.Н. Либединского
Отдел библиографической работы

С 80-летием, «Захар»!



Буклет

Миасс, 2024г.