

Миасский РАБОЧИЙ

Орган Миасского городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 26-й



Воскресенье, 13 марта 1960 г.



№ 31 (4881)



Цена 15 коп.

К 90-летию со дня рождения В. И. Ленина



Кадр из фильма «Воспоминания о В. И. Ленине». В. И. Ленин и Н. К. Крупская у рабочих Рублевской водоканалки. 1 мая 1919 года. Архив ИМЛ.

Комсомольским стройкам — ударные темпы

ЦК ВЛКСМ рассмотрел вопрос о работе комсомольских организаций по ускорению строительства важнейших объектов, выявленных все союзными ударными комсомольскими стройками. В постановлении отмечается, что в первом году семилетки при активном участии комсомольских организаций на все союзных ударных комсомольских стройках были введены в эксплуатацию 33 объекта металлургической, химической, энергетической и газовой промышленности. Электрифицировано и построено 2675 километров железных дорог. На 11 комсомольских новостройках были завершены все основные строительные работы.

После XXI съезда КПСС на важнейшие стройки страны по комсомольским путевкам было направлено около 200 тысяч юношей и девушек. Многие из них показывают на новостройках подлинно коммунистическое отношение к труду.

Хорошо проявили себя комсомольские штабы, контрольные посты, рейдовые бригады и отряды «легкой кавалерии».

ЦК ВЛКСМ указал, что главным в деятельности комсомольских организаций страны является проведение конкретной организаторской работы по развертыванию социалистического соревнования молодежи коллективов строителей, направленного на выполнение планов строительно-монтажных работ и сдачу в эксплуатацию пусковых в 1960 году объектов все союзных ударных комсомольских строев.

Главное направление

НА ОБЩЕЗАВОДСКОМ партийном собрании коммунисты автомобильного завода недавно обсуждали ход выполнения социалистических обязательств, принятых коллективом автозаводцев на второй год семилетки. Вопрос весьма важный, и обсуждался он на собрании по-деловому.

Докладчик — секретарь партийного комитета тов. Терновский и выступившие в прениях коммунисты, отмечая положительные стороны в производственной деятельности предприятия, указывали на серьезные недостатки в организации социалистического соревнования за повышение производительности труда на участках, за экономию и бережливость, на отсутствие ритмичной работы цехов. За два месяца нынешнего года завод допустил перерасход по себестоимости продукции около 1,5 миллиона рублей.

Известно, что одной из главных задач, которую должны решить автозаводцы во втором году семилетки — подготовить производство и выпустить первую партию новой большегрузной машины «Урал-375». Поэтому почти каждый, кто выступал на партийном собрании, с тревогой говорил о неблагоприятии в подготовке к освоению выпуска нового уральского грузовика. Совершенно правильно указывали коммунисты, что хотя на заводе и проделана некоторая подготовительная работа к выпуску нового грузовика, но настоящей партийной заботы об этой машине пока не чувствуется.

Нельзя сказать, что партийный комитет завода не занимается этим делом. В ноябре прошлого года он обсуждал ход подготовки к выпуску большегрузной машины, наметил сроки проектирования и выдачи чертежей, узлов и деталей, а также оснастки и приспособлений, обязал руководителей технических служб, цехов и секретарей партийных организаций сосредоточить внимание на вопросах подготовки нового грузовика. Но ведь любое решение превращается в пустую бумажку, если оно не подкрепляется организаторской работой в массах, неослабным контролем за выполнением принятого решения. Однако эту главную сторону дела партком и его секретарь тов. Терновский забывают.

Не чувствуя повседневного контроля и высокой требовательности, конструкторский отдел не выполняет графика по выпуску чертежей на изготовление узлов и деталей. Часто конструкторы выпускают документацию с серьезными ошибками, низкого качества, что вызывает дополнительные затраты на изготовле-

Вести с ленинской вахты

С творческим огоньком трудятся на ленинской вахте бригады прессового цеха автозавода, соревнующиеся за почетное звание коллективов коммунистического труда.

Вот профилировочный участок. Здесь трудится бригада, возглавляемая Олегом Дмитриевичем Бредневым. Небольшой, крепко спаянный коллектив из месяца в месяц перевыполняет задания. Каждый член бригады в совершенстве овладел двумя-тремя профессиями, а слесарь-сборщик Александр Гоппе может работать

На передовых рубежах

на всех операциях участка. В этой бригаде немало активных рационализаторов. По предложению В. Дорофеева было уменьшено количество гвоздей при подшивке дверей кабины. Это даст 7 тысяч рублей экономии. С помощью технолога участка Н. Горбунова удалось облегчить утомительную ручную рубку на прессе держателя пружины сидения на полуавтоматическую. Это позволило значительно поднять производительность труда, высвободить единицу оборудования, улучшить качество изделия. Благодаря непрерывной работе полуавтомата стал экономиться металл.

Уплотнение рабочего дня, внедрение в производство рационализаторских предложений, освоение смежных профессий позволили бригаде высвободить двух рабо-

чих и поднять выработку. Теперь четверо рабочих за смену собирают больше дверей, чем раньше собирали шесть человек.

Пружинное отделение. Здесь всегда имеет высокие показатели в труде бригада В. Берендеева. Каждый рабочий за смену выполняет по полторы нормы и более. Правильщик Л. Варягина, встав на ленинскую трудовую вахту, ежедневно перевыполняет задание на 70 процентов.

Дружно трудятся и бригада слесарей по ремонту штампов, возглавляемая старым кадровиком завода А. Г. Поляковым. Слесари работают с опережением графика. Месячное задание выполняют при хорошем качестве ремонта штампового хозяйства.

М. ЛЕОНТЬЕВ, газосварщик.

Вахта бурильщиков

Коллектив участка буровзрывных работ Тургорского рудоуправления в этом году поставлен в особенно трудные условия. Для проходки глубоких скважин станками канатно-ударного бурения необходимы металлические обсадные трубы. Чтобы ритмично работать, мы должны получать ежемесячно 5 тонн таких труб. Однако за два месяца снабженцы не дали нам ни одного погонного метра обсадных труб.

Реставрируя старые трубы, обходясь на монолитных участках породы без обсадных труб, коллек-

тив успешно преодолевает трудности. С помощью буровзрывных бригад бурильщики и взрывники с взятыми социалистическими обязательствами в честь 90-летия со дня рождения В. И. Ленина.

Производственное задание в феврале было выполнено на 108 процентов. За месяц пробурено на 340 погонных метров скважин больше, чем предусмотрено планом. Такой успех достигнут ценой больших усилий коллектива, благодаря использованию внутренних резервов.

Высокопроизводительно трудятся на

ленинской вахте бригады бурильщиков, соревнующиеся за звание коллективов коммунистического труда, во главе которых стоят машинисты станков В. Худяков, Д. Трофимов и И. Федонин. Ударным трудом славятся на руднике также машинисты - бурильщики Георгий и Иван Жмаевы, А. Файзулин, А. Вотинов и другие. Их ежедневная выработка в марте достигает 120—150 процентов нормы.

И. ВАСИЛЬЕВ, начальник участка буровзрывных работ.

Отличный штукатур

В Ленинском поселке все знают штукатурку Матрону Федоровну Малюгину. Да и как ее не



знать! Двадцать лет она отдала своей любимой профессии, самоотверженно трудясь во имя счастья людей. В горящем поселке нет такого дома, к отделке которого Матрона Федоровна не приложила бы свои опытные рабочие руки. За честный труд передовая работница награждена 13-ю почетными грамотами, получила несколько премий. Руководство прииска окружило заботой женщину-строителя. Ей предоставлена новая хорошая квартира.

Матрона Федоровна — хорошая мать. Она вырастила и воспитала троих дочерей, которые являются ее радостью и гордостью. Старшая дочь Екатерина работает в торговой сети города Пласта, средняя дочь Анна — учится в педагогическом институте, младшая, Зинаида — воспитательница детского сада Ленинского прииска.

М. Ф. Малюгина отметила Международный женский день 8 Марта ударным трудом, перевыполняя нормы на 20—30 процентов. Это ее достойный вклад в досрочное выполнение плана второго года семилетки.

На снимке: М. Ф. Малюгина. Фото М. Федорова.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Экономические знания помогают руководить производством

В постановлении ЦК КПСС «О задачах партийной пропаганды в современных условиях» подчеркивается необходимость сосредоточить основное внимание партийных организаций на пропаганде экономических знаний, на глубоком изучении экономических законов социалистического способа производства, особенно путей создания материально-технической базы коммунизма. Без экономических знаний теперь нельзя по-настоящему руководить производством.

Часть коммунистов партийной организации Тургоякского рудоуправления изучает политическую экономию и конкретную экономику промышленности. В нашем кружке учится 11 коммунистов и несколько беспартийных — мастера, начальники цехов и отделов, инженеры рудоуправления.

В начале учебного года мы составили учебный и календарный планы занятий кружка, договорились со слушателями изучить десять тем, рекомендованных программой по экономике социалистических предприятий. Сейчас изучаем пятую тему; на каждую из них отводим по 6 часов.

Из опыта работы одного кружка

Вводные лекции по большому числу тем готовят и читают сами слушатели. Следует отметить, что выступавшие с лекциями по организации и нормированию труда и заработной платы, инженеры отдела труда и зарплаты тт. Нагаев и Мартенсен вдумчиво готовили темы, при изложении материала умело использовали дополнительную литературу, необходимые схемы, таблицы и примеры из практической деятельности нашего предприятия.

После вводных лекций каждый слушатель получает план семинарских занятий по изучаемой теме и самостоятельно работает над материалом. В этом плане указываются наиболее актуальные вопросы, которые необходимо разобрать на семинаре, и кто конкретно готовит их. Такая методика подготовки семинарских занятий, на наш взгляд, дисциплинирует слушателей, активизирует их на занятиях и способствует глубокому изучению материала.

Как в лекциях, так и на беседах мы стремимся изучать материалы теснее увязывать с теми задачами, которые выдвинут перед советским народом в области экономического развития страны XXI съезд партии и июньский Пленум ЦК КПСС.

При изучении темы «Управление социалистическим промышленным предприятием» мы, например, особое внимание обратили на усвоение ленинских принципов управления социалистическим производством. На семинарских занятиях слушателями были затронуты вопросы практической деятельности цехов и всего рудоуправления. Говорилось о том, что отдельные начальники цехов и руководящие работники рудоуправления совершенно не принимают участия в политической работе в массах, проявляют местные и узковедомственные тенденции. Все это противоречит ленинским указаниям о единстве политического и хозяйственного руководства, о политическом подходе к решению хозяйственных задач. Подмечались недостатки в подборе и расстановке руководящих кадров, постановке воспитательной работы с кадрами, о нарушениях принципа единоначалия и т. д.

Особый интерес и активность слушателей вызвали темы организации, нормирования труда и заработной платы на промышленном предприятии. И это вполне естественно. Наш рудник в прошлом году первым в городе перешел на семичасовой рабочий день и новую систему оплаты труда.

Переход на сокращенный рабочий день и новую оплату труда коснулся интересов каждого трудящегося. В связи с этим возникло немало вопросов, связанных с организацией производства, труда и заработной платы в новых условиях.

На занятиях в кружке много говорилось о плане-норме, который ввели у нас в связи с переходом на новую систему оплаты труда. Работали по этой системе в течение десяти месяцев. Однако, взвесив все плюсы и минусы, мы были вынуждены с 1 ноября отказаться от плана-нормы и перейти на индивидуальные цеховые нормы. При глубоком изучении этого вопроса мы убедились, что план-норма породила нарушения принципа личной материальной заинтересованности рабочих различных профессий. В условиях нашего предприятия введение ее явилось преждевременным.

Характерно отметить, что изучая эти темы, слушатели кружка — мастера производственных участков научились практически производить расчеты потребности в рабочей силе и фондах заработной платы. Коротко говоря, изучая любую из тем, мы не уходим от конкретных, злободневных вопросов, которые возникают у слушателей в практической работе, какими бы острыми они ни были.

Занятия проходят у нас регулярно, все коммунисты готовятся к ним, слушатели активно выступают на беседах. Хочется отметить слушателей, которые в текущем учебном году наиболее серьезно овладевают экономическими знаниями. К числу таких относятся А. И. Спироткин — главный маркшейдер, Б. И. Вохлицев — горный мастер, Н. Д. Зобнина — контролер ОТК, В. Г. Сизов — начальник железнодорожного депо, В. И. Федонин — председатель рудкома, Б. Д. Ершов — исполняющий обязанности начальника дробильно-сортировочной фабрики, М. С. Пичугина — старший бухгалтер ОКСА, М. П. Куликов — начальник ОТС рудоуправления, В. А. Золотухин — инженер по оборудованию ОКСА и другие.

Экономическая учеба плодотворно сказывается на практической работе кадров. Она повышает чувство ответственности работников за экономические показатели участка, смены, цеха и в целом предприятия. Коллектив фабрики, руководимый нашим слушателем тов. Ершовым, улучшив обслуживание механизмов и агрегатов, сократил время для профилактических ремонтов, увеличил производительность фабрики и выдал в феврале 17 тысяч тонн товарного известняка сверх плана. Разумеется, повышение производительности труда помогло снизить себестоимость продукции. Характерно отметить, что тов. Ершов стал глубже вникать в экономику. Он интересуется в бухгалтерии затратами на производство по фабрике, состоянием расходования фондов зарплаты и многим другим.

Начальник депо тов. Сизов работает над внедрением магнитных фильтров в водоподогревателях, снабжающих паровозы водой. Внедрение этих фильтров позволит питать паровозы чистой и умягченной водой. А это уменьшит накипь на стенках котлов паровоза, удлинит срок межремонтных ремонтов и сократит расходы на их производство. По инициативе коммуниста тов. Сизова осуществляется реконструкция паровоза для перевода его с твердого топлива на жидкое. С этой целью тов. Сизов недавно побывал у соседей — золотоустовских железнодорожников, изучил их опыт в этом деле.

Можно привести много других примеров практической деятельности слушателей нашего кружка,

свидетельствующих о творческом подходе к порученному делу.

Следует отметить отсутствие достаточного количества учебников по конкретной экономике. На 14 слушателей у нас имеется 8 учебников. Отделу пропаганды и агитации горкома КПСС надо позаботиться, чтобы каждый из нас мог приобрести учебник конкретной экономики издания 1959 года.

Партийной организации на следующий учебный год надо добиться, чтобы разными формами экономической учебы были охвачены все командиры производства — как коммунисты, так и беспартийные.

К. КРАСКОВ,
пропагандист кружка.

Рай для... расхитителей

В конторе технического снабжения «Уралавтострой» прошло партийное собрание. Обсуждали вопрос о передаче на поруки коллективу коммуниста Перфильева Владимира Ивановича. На собрании царил полное единодушие: все выступавшие говорили о том, что возьмут на перевоспитание своего товарища. Они уверяли друг друга, что Перфильев по ошибке, по оплошности совершил преступление. «Оплошностью» здесь называли... расхищение государственного имущества в значительных размерах.

Единогласно, при одном воздержавшемся, собрание решило взять Перфильева на поруки и просить прокурора прекратить дело. Участники собрания словно забыли, что член их партийной организации, работая начальником центральной базы, действуя вместе с Малиновым — камешником 3-го района — за короткий срок сумел похитить более чем на 8 тысяч рублей дефицитных строительных материалов.

В августе 1959 года эти двое, договорившись между собой, увезли со склада по фальшивым документам 2800 шлакоблоков и продали их гражданам Закамья и Давыдовскому. 17 сентября 1959 года они совершили новое хищение стройматериалов на сумму 2430 рублей. Часть вырванных денег вместе пропили, а остальные разделили поровну.

А потом таким же способом были украдены 60 погонных метров кислотных ценоконников на сумму 768 рублей, цемент и строительные доски на 1300 рублей. В народный суд 3-го участка поступило уголовное дело по обвинению одного только Малинова, а дело Перфильева прокуратура постановила прекратить и передать его на поруки партийной организации конторы техснабжения.

При рассмотрении этого дела в суде неопровержимо доказано, что Перфильев действовал вместе с Малиновым и систематически пил с ним на деньги, вырванные от продажи ворованных материалов. Казалось бы, вопрос ясен: Перфильеву не место в партии. Но ему лишь объявили строгий выговор, пытались избавить этого проходимца от суда. При этом было забыто одно из основных положений Устава КПСС: нарушение дисциплины является большим злом, наносящим ущерб партии, и поэтому несовместимо с пребыванием в ее рядах. Тот же, кто укрывает коммуниста от ответственности перед законом, сам порывает с партийностью.

Коммунисты из партийной организации конторы технического снабжения рассуждали, как спасти Перфильева, но никто

Регистрация кандидатов в депутаты городского Совета депутатов трудящихся

По поступившим в Миасскую городскую избирательную комиссию протоколам от окружных избирательных комиссий по выборам в городской Совет депутатов трудящихся зарегистрированы кандидатами в депутаты Миасского городского Совета депутатов трудящихся:

ОКРУГ № 103. Карло Григорий Дмитриевич, 1926 года рождения, член КПСС, помощник машиниста паровоза, выставленный общим собранием рабочих и служащих паровозного депо станции Миасс-2.

ОКРУГ № 108. Коробейников Александр Антонович, 1922 года рождения, член КПСС, директор комбината «Миассстальк», вы-

ставленный общим собранием членов профсоюза комбината «Миассстальк».

ОКРУГ № 145. Мазунин Алексей Иванович, 1913 года рождения, член КПСС, управляющий Тургоякским рудоуправлением, выставленный общим собранием рабочих, служащих и инженерно-технических работников горного цеха Тургоякского рудоуправления.

ОКРУГ № 149. Докшин Сергей Александрович, 1907 года рождения, член КПСС, главный механик завода «Миассэлектроаппарат», выставленный общим собранием рабочих и служащих завода «Миассэлектроаппарат».

ОКРУГ № 244. Гурушкин Виктор Алексеевич, 1919 года рождения, член КПСС, директор автозавода, выставленный общим собранием рабочих, служащих и инженерно-технических работников второго моторного цеха автозавода.

ОКРУГ № 266. Функештейн Эмиль Максимович, 1917 года рождения, беспартийный, директор щебеночного завода, выставленный общим собранием рабочих и служащих щебеночного завода.

ОКРУГ № 271. Левенец Емельян Павлович, 1918 года рождения, член КПСС, горвоенком, выставленный общим собранием коллектива работников Ново-Тавильской школы № 51.

ОКРУГ № 280. Ребяков Константин Демидович, 1909 года рождения, член КПСС, директор Черновского совхоза, выставленный общим собранием рабочих и служащих Черновского отделения совхоза.

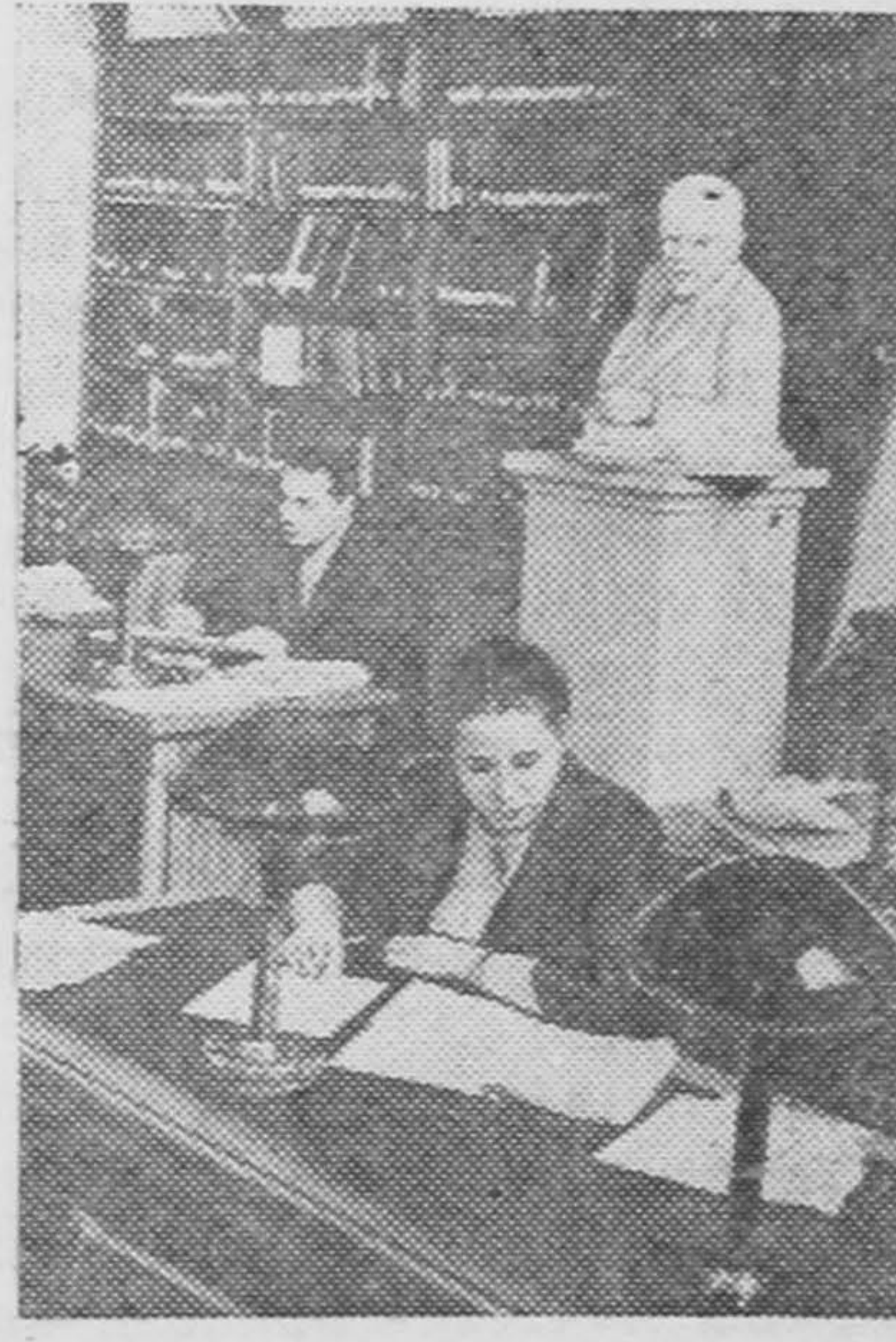
ГОРОДСКАЯ ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ КОМИССИЯ.

Победители смотра

Челябинский совнархоз подвел итоги общественного противопожарного смотра на предприятиях области. В этом смотре приняли участие все промышленные предприятия и стройки Миасса.

Предприятия, добившиеся лучших результатов в противопожарном смотре, премированы. Коллективу Уральского автомобильного завода присуждено первое место, Почетная грамота совнархоза и первая премия в сумме 4000 рублей. Второе место, Почетная грамота и премия присуждены тресту «Уралавтострой». Третьих мест и почетных грамот удостоены заводы «Миассэлектроаппарат» и деревообрабатывающий.

За активное руководство и хорошую организацию общественного противопожарного смотра совнархоз объявил благодарность директору Уральского автозавода тов. Гурушкину и заместителю главного инженера автозавода тов. Свищеву.



Ленинград. В. П. Ленин широко использовал книги и литературные материалы Государственной Публичной библиотеки и был постоянным ее читателем в 1893—95 годах. На здании Публичной библиотеки установлена мемориальная доска. Зал № 34, где постоянно работал Владимир Ильич, назван «Ленинским залом».

На снимке: в Ленинском зале.

А. САФРОНОВ,
народный судья 3-го участка.

СОБЫТИЯ и ЛЮДИ

● Награда насекальщицы Марии Расщупкиной ● Переписка С. И. Панфилова с дочерью портпартурского героя ● Кто помнит командира Карельского полка? ● Пионер — всем ребятам пример!

Находка Алеши Кашеварова

Ученик 4-го («в») класса школы № 10 Алеша Кашеваров, идя из школы, нашел дамские часы. Как всякий честный мальчик Алеша передал находку учительнице Марии Ивановне Немеловой. Эти часы потеряла я. На торжественной линейке благородный поступок Алеши отметила вся школа. Я подарила мальчику подарок — книгу «Мои товарищи».

Т. СТУК

Хорошая дружба

Хорошая дружба завязалась между малышами детского сада № 32 и их шефами — учениками школы-интерната. Школьники сделали для ребятшек атрибуты для игр, гимнастические палочки, ледяную горку, часто играют с малышами.

В школе был потрепанный pedalный автомобиль. Пионеры Саша Нестеров и Юра Мансуров отремонтировали его. Недавно ребята пришли в сад, чтобы вручить подарок — машину. Председатель отряда Коля Зайцев и председатель дружины Вера Загвоздкина организовали перед этим небольшой концерт.

Ребятишки детского сада очень любят заботливых шефов.

А. ОБРАЗЦОВА,
заведующая детским садом № 32.

Героиня романа пишет в Миасс

Кто не помнит героиню известного романа Степанова «Порт-Артур» Варю Белую — эту обаятельную русскую девушку, которая в дни блокады города-крепости показала героям и стойкость перед врагом. Недавно стало известно, что Лидия Васильевна Кобеляцкая, выведенная в романе под именем Вари — жива, и живет теперь в Кисловодске.

Наш земляк, ныне пенсионер Степан Иванович Панфилов — участник обороны Порт-Артура, сапер, находился там в дни его блокады. Ему особенно дороги образы героев романа. Узнав адрес Кобеляцкой, он написал ей письмо. Ответ не заставил себя ждать. Вот это письмо.

«Уважаемый Степан Иванович! Получила Ваше письмо и хочу ответить на все вопросы. Звоня рева не было совсем. Он выведен в книге для интереса читателя. Отец мой — генерал Белый и брат Леонид Васильевич — подпоручик артиллерии, пробывши всю осаду и после позорной сдачи крепости попали в плен к японцам, где находились 11 месяцев.

Семья наша, подчиняясь приказу Стесселя, который гласил: «Все женщины и дети должны покинуть крепость», — выехала после третьей бомбардировки и приехала до конца войны близ Петербурга.

После заключения мира отец получил назначение во Владивосток на должность начальника всей артиллерии — крепостной, полевой и горной. Туда же приехали и мы всей семьей. Примерно через год я вышла замуж за подпоручика гарнизонной артиллерии Кобеляцкого. Теперь его нет уже в живых. Погиб мой муж на фронте в первую германскую войну. Живу я с дочерью. Есть у меня и внучка.

Мне уже 72 года. Два года тому назад ушла на пенсию, уступая дорогу молодежи.

Отец мой, прежде чем умереть, много и долго страдал. Во время войны он был тяжело контужен. Его засыпало землей. Пришлось откапывать и возвращать к жи-

ОРДЕН ТРУДА

НЕТ, НЕЛЕГКО насекают круглые личные 400-миллиметровые напильники! Чтобы насесть один напильник, надо 19 раз пустить и остановить станок, вернуть суппорт в исходное положение и повернуть заготовку, уложенную на алюминиевой подкладке. Только тогда получится зуб по всей поверхности круглой заготовки, без какой-либо несвязки рядков-строчек или, как говорят насекальщики, без «прогалов».

Хотя норма кажется на первый взгляд небольшой — всего 84 штуки, но это — 1596 пусков и остановок станка, спусков суппорта и поворотов заготовки.

6—7 лет назад насекальщик мог работать только на одном станке. Тогда и норма была лишь 50 напильников. Оснащение станков автоматическими остановками способствовала переходу многих рабочих на двухстаночное обслуживание. 130—140 напильников в смену — такова теперь фактическая выработка насекальщиков — двухстаночников.

Теперь рабочий ставит перед собой цель: не терять ни секунды! Работать так, чтобы не было случаев одновременного останова обоих станков. За 25 секунд, пока на одном станке идет насечка,

на другом надо успеть подготовить и пустить другой, либо сменить зубило, если оно затупилось.

Все это умело делает насекальщица Мария Николаевна Расщупкина. Она одна из первых на напильном заводе освоила насечку круглых личных напильников одновременно на двух станках. За 480 минут рабочего времени опытная производственница успевает делать до 2500 запусков станка, выполняя норму на 150—160 процентов. Ее опыт освоены многими насекальщиками.

Иногда станки перестраиваются для насечки 400-миллиметровых личных квадратных напильников. Чтобы нарубить один напильник, рабочему надо восемь раз запустить станок и проделать столько же последующих приемов при выполнении этой операции. И норма здесь больше — 128 штук, а выполняется она легче. Недаром выработка станочницы достигает 170—180 процентов нормы. Правда, тут требуется больше внимания. Надо следить за тем, чтобы не получилось перекося насечки по глубине — «насечки на бок». Пока не нарубится почти половина поверхности каждой стороны заготовки, нельзя даже отрегулировать и глубину насечки. Как говорится: «Смотри в оба». От начала насечки зависит качество. Зубила тоже чаще менять приходится, потому что нагрузка на них больше.

Заранее хорошо подготовиться к началу смены — закон, которого неукоснительно придерживается Мария Николаевна, и за счет этого добивается высокой производительности труда. Зубила у нее всегда в запасе. Особенно строго она следит за тем, чтобы станок, на котором делается нижняя вспомогательная насечка, не задерживал работу другого станка, где идет основная верхняя насечка.

Пришла М. Н. Расщупкина в насекальный цех 17-летней девушкой, в 1940 году. Сначала работала счетчицей заготовок, подносила их к рабочим местам. Еще тогда она научилась насекают напильники.

В грозные годы Великой Отечественной войны, движимая чувством советского патриотизма, она ушла в ряды Советской Армии — в добровольческий Уральский танковый корпус.

После ранения и лечения в госпитале Мария Николаевна в 1944 году вернулась в родной цех. Пришлось сначала поработать табельщицей, а когда здоровье стало лучше, снова встала к станку, и вот уже десятый год работает насекальщицей.

ТЕХНИЧЕСКАЯ библиотека Дома техники автозавода часто устраивает в цехах предприятия обзоры литературы. На днях библиотекари М. Щапина и Р. Блинова побывали с книгами в инструментальном цехе. Во время обеденного перерыва технолог Л. Зубанова выступила с обзором литературы перед коллективом коммунистического труда в отделении точной механики, которым руководит И. Симонов.

На снимке: Л. Зубанова знакомит рабочих с техническими книгами.

Фото П. Иванова.



ЕСТЬ ЛИ В НАШЕМ ГОРОДЕ СОРАТНИКИ ПУТНЫ?

НА ЮЖНОМ УРАЛЕ немало памятных мест, бывших ареной ожесточенных боев между героической Красной Армией и белогвардейцами. Одну из таких исторических страниц воскрешает В. К. Путня в своем романе «Южный фронт», изданном в 1959 году. Автор романа — участник этих событий. И, что особенно интересно для нас, уральцев, в нем говорится о боях за освобождение Миасса от колчаковцев в 1919 году.

Кто же такой автор новой книги? Витовт Казимирович Путня, славный сын литовского народа, герой гражданской войны, участвовавший в освобождении городов Сатки, Златоуста и Миасса. Во время освобождения Урала от белогвардейских полчищ Путня командовал 228-м Карельским полком.

Сцены боев в Миассе красочно описаны в книге. Красная Армия везде находила горячую поддержку, росла, крепла. «Радостно встречал карельцев рабочий Урал, — читаем в книге, — и когда тяжелые бои, веденные карельцами с беспримерным упорством, обескровили их, рабочие Сатки, Златоуста, Миасса пополняли передовые ряды бойцов».

«В романе бывшего командира героического полка, описывающего бои за освобождение Миасса, есть запоминающийся эпизод. Вражеская батарея мешала наступлению карельцев. Установленная на Чашковских горах, господствующая над городом, она имела большой радиус обстрела. Несколько смельчаков-рабочих провели красноармейцев горными тропами в тыл белогвардейцам и помогли нанести решительный удар по колчаковцам.

Забывая страницы истории? Нет! Героика гражданской войны волнует сердца советских людей, им хочется больше знать о тех, кто творил революцию, побывать в местах, где воевали их отцы за счастье народа.

В Миасский краеведческий музей на днях пришло письмо из Литовской ССР. Житель Вильнюса Бронюс Декнис собирает участвовать летом этого года в туристском походе по Уралу и пройти часть пути 228-го Карельского полка, описанного в романе его земляка В. К. Путня.

«Во время туристского путешествия, — пишет он, — мне хотелось бы встретиться с участниками боев за освобождение города Миасса. Может быть, есть люди, которые вступали в Карельский полк и даже лично знали его командира. Если их уже нет в живых, может быть в музее сохранились их воспоминания или другие документы».

— Есть ли в Миассе соратники Путны? На этот вопрос пока ответить трудно, — говорит научный сотрудник музея П. М. Шалагинов. — Нашему корреспонденту из Вильнюса мы сообщили, что располагаем пока описаниями боев в 1919 году на Чашковских горах, обхода и захвата капеллевской батареи.

Озлобленные капеллевы, отступая под натиском красных, хотели жестоко расправиться с населением, подвергнув его бомбардировке. Но этот замысел был сорван благодаря мужеству рабочих и красноармейцев.

Кто же эти смельчаки, участники одного из драматических моментов, описанных в романе? Вот что говорится в документах музея. Жители Миасса, рабочие Степан Петрович Байдин и Николай Дмитриевич Торбеев 17 июля 1919 года ночью провели в тыл врага 44 красноармейца, которые неожиданным ударом захватили орудия и их прислугу. Приказом № 673 по войскам 5-й Красной Армии оба они за доблестный подвиг награждены денежной премией и именными золотыми часами.

Их уже нет в живых. Но удалось установить, что живы другие участники этой смелой операции — Николай Федорович Торбеев и Дмитрий Иванович Вахрушев. Может быть, найдутся и те, кто помнит Путню?

Приходится пожалеть, что пока лишь в далекой Литве собираются совершить туристский поход по следам героического Карельского полка — освободителя Миасса. А разве молодежи Миасса не интересно было бы совершить такой же поход нынешним летом, найти живых свидетелей событий, описанных в романе «Южный фронт»?

В. МОРОЗОВ.

А. БУЗУНОВ,
инженер БРИЗа завода.

Новый спектакль

Детский драматический коллектив городского Дома культуры вместе со своим руководителем С. Смирновым готовит к канунам хороший подарок для ребят — трехактный спектакль по сказу П. Бажова «Серебряное копытце».

В постановке участвуют учащиеся многих школ старой части города. В спектакле занято 14 человек.

Н. КОЗЛОВ.

Готова ли
ваша машина
к техосмотру?

С 15 марта государственная
автомобильная инспекция присту-
пает к проведению годового
технического осмотра автотран-
спорта. В этом году проведение
техосмотра имеет особое значе-
ние. Борясь за осуществление
семилетнего плана, водители
стремятся как можно лучше испо-
лнять требования к техническому
состоянию машин.

К сожалению, среди некото-
рых автолюбителей у нас еще
встречаются люди, которые рас-
суждают примерно так: «Моя
машина — хочу ремонтировать,
хочу нет». Они забывают, что
безопасность движения не явля-
ется их частным делом, она во
многом зависит от технического
состояния машин.

Многие автолюбители не экс-
плуатировали в зимнее время
свои автомобили, хранили их в
холодных гаражах, а то и про-
сто под открытым небом. Перед
началом эксплуатации надо осо-
бенно тщательно проверить тормозную
систему. Во время кон-
сервации происходит засорение
рабочих цилиндров. Стоит вы-
ехать на линию, как тормоза да-
дут течь, а это может привести
к тяжелой аварии. Необходимо
отрегулировать ручной тормоз,
проверить состояние рулевого
управления, освещения и т. д.

Большие требования на тех-
осмотре будут предъявлены к
внешнему виду автомобилей и
мотоциклов. При хранении в хо-
лодных гаражах и под откры-
тым небом хромированные дета-
ли и облицовка покрываются
ржавчиной, тускнеют, наруша-
ется наружная окраска.

В этом году технический ос-
мотр будет производиться стро-
го по плану. Каждый владелец
автомобиля и мотоцикла с 15
марта по 25 апреля обязан пред-
ставить свою машину к техос-
мотру. Если по уважительным
причинам нельзя в установлен-
ный срок представить транспорт
на осмотр, необходимо своевре-
менно известить об этом госав-
тотехинспекцию.

Осмотру будут подвергаться
все агрегаты и детали с обяза-
тельной проверкой на ходу, т. е.
малейшая неисправность меха-
низмов и приборов может при-
вести к аварии. Поэтому каж-
дый владелец автомобиля, мото-
цикла или мотороллера должен
помнить, что подготовка к транс-
порту к техосмотру — повод для
всесторонней проверки всех уз-
лов, агрегатов и приборов.

Работникам автотранспорта и
автолюбителям нужно образцово
подготовиться к техосмотру.

Ф. ЮЛАЕВ,
госавтотехинспектор.

Магазины торгуют на заводе

8 марта магазины «Ткани» и
«Галантерея» первого торго вы-
ехали на напильный завод.
Здесь в бытовых помещениях ме-
ханического цеха они разложили
свои товары: синте, полотенца, ду-
хи, сумочки, тюль, статуэтки.

Продавцы Н. Пакулева и П.
Витязева, заведующая отделом А.
Крутова не остались без покупа-
телей. Один магазин «Ткани»
продал в этот день 3000 метров
ситца и около 1000 метров дру-
гих материалов — на 25,5 тысячи
рублей.

Новый отряд специалистов

В геолого-разведочном техни-
куме закончилась защита дипло-
мных проектов. 135 учащихся
получили среднее специальное
образование.

Большинство дипломников по-
лучили хорошие и отличные
оценки. С отличием защитили
проекты Эдуард Глубоковский,
Петр Бороткин, Ксения Зенков-
ская.

Каждый день
почта прино-
сит нам много
писем. Среди них
немало стихов.
Большинство из
них очень далеко от совер-
шенства: авторам иногда не хва-
тает не только литературной, но
и обычной грамотности. А что
важнее всего — недостает поэти-
ческого дарования. Газета порой
помещает стихи своих читате-
лей, но лишь при том условии,
если в них автор обнаруживает
хотя бы элементы поэтической
одаренности.

Человек, который решил на-
писать стихотворение, может
быть охвачен самыми благород-
ными чувствами, им может руко-
водиться самая благая и пра-
вильная мысль. Но это вовсе не
значит, что у него обязательно
должно получиться полноценное
произведение. Поэту недо-
статочно быть грамотным, обра-
зованным, начитанным чело-
веком — хотя и это существен-
но необходимо. Безусловно,
нужно дарование и упорный, по-
вседневный труд.

В связи с этим хочется ука-
зать на основные недостатки от-
дельных поступивших в редак-
цию стихов.

Несколько раз газета помеща-
ла сатирические стихи и басни
Ф. Панина. Вещи такого рода
больше всего удаются ему, хотя
и они порой не лишены широко-
ватостей и требуют доработки.
Автор не всегда достаточно тре-
бователен к себе, и этим можно
объяснить ряд его неудач. Не-
давно присланные им стихотворе-
ния «Песня русская» и «Урал»
не отличаются оригинальной
формой и по существу повторя-
ют известные уже мотивы сти-
хов на эту тему. Есть в них стро-
ки просто неверные стилистиче-
ски, нелогичные, лишенные
ритма:

И ты свои расправил плечи,
Могучий русский богатырь,
Хотя был крепко покалечен,
Но дело быстро пошло
вперед...
(«Урал».)

В последних двух строках нет
ни поэзии, ни смысла.

Интересная мысль была у И.
Пастуха — написать о солдате,
вернувшемся из армии на за-
вод. Но литературной подготов-
ки и данных у него недостает.
Поэтому появляются выраже-
ния: «Хватайся за дело» — вместо
«берись», «завод для народа —
семья трудовая», — хотя народ —
понятие куда более широкое,
чем завод, или, вернее, завод-
ской коллектив. «С душою кры-
латой привыкнешь к рабочему
месту ходить», — пишет И. Па-
стух. Тут — смешение всевозмож-
ных понятий, соединение несо-
единимых выражений. Так писать
не следует.

Есть в стихах этого автора и
гораздо более серьезные ошибки
и промахи, о которых трудно
рассказать в небольшой статье.

Продажа товаров непосредст-
венно на предприятии — хорошее
и нужное дело. Работники заво-
да благодарны председателю ме-
сткома профсоюза термического
цеха тов. Поспеловой, председа-
телю комиссии общественного
контроля завкома тов. Петунину
и коллективу торговых работни-
ков магазинов, организовавших
торговлю у нас. Ждем вас вновь,
работники прилавка, на нашем
заводе.

А. ВДОВИНА,
закальница термического цеха
напильного завода.

Дипломы получили и заочни-
ки — инструктор производствен-
ного обучения техникума Б. Фе-
доров, заместитель директора
техникума по хозяйственной ча-
сти Ф. Мансуров.

Молодые специалисты — развед-
чики недр получили назначения
на работу в различные районы
нашей необъятной Родины.
М. САЛИН.

Литературная консультация

Стихи наших авторов

И. Пастуху следует исключи-
тельно много читать, старатель-
но изучать русский язык и ли-
тературу, чтобы потом, критиче-
ски поразмыслив, самому опре-
делить — нужно ли ему продол-
жать писать стихи.

Слабы стихи Б. Школьного
«Перед скорою встречей боль-
шой», хотя они вполне грамот-
ны, логичны. Недостает молодому
автору поэтического ощу-
щения мира, собственного взгляда
на него, собственных вырази-
тельных средств.

Когда человеку полюбилась
мысль о поэтическом творчест-
ве — он обычно с большим тру-
дом расстается с нею, даже если
выясняется, что высот поэзии
ему не суждено достичь. Не из
каждого любителя поэзии долж-
жен выйти Пушкин, как не из

каждого певца —
Шаялиин или
Козловский. Од-
но безусловно:
нужно относить-
ся к избранному
занятию серьезно, стараясь
изучить все, что к этой области
относится. Это не принесет сла-
вы, но обогатит ум и душу.

Кроме того, если автору не
удаются стихи — почему бы не
заняться прозой — причем наи-
более действенной, оперативной,
быстрее всех достигающей це-
ли? Мы говорим о газетной за-
метке, — боевой, острой, требу-
ющей наблюдательности и твор-
ческого отношения к слову.
Пусть, наряду со стихами, в твор-
честве любителей литературы
займут равноправное место кор-
респонденция на самые различ-
ные темы, письма о важнейших
событиях в жизни города и остр-
ые сатирические заметки. Это
укрепит связь авторов с газетой.

С. СОЛОМИН.

Новости СПОРТА



ДНИ БОЛЬШОГО ХОККЕЯ

Шесть дней на ста-
дионе автозавода про-
ходил финал на пер-
венство области по
хоккею с шайбой.
Встречались сильней-
шие команды области
из Челябинска, Ми-
асса, Усть-Катава,
Еманжелинска, Зла-
тоуста.

В результате упор-
ной спортивной борь-
бы чемпионом обла-
сти стала команда че-
лябинских тракторо-
строителей, набрав-
шая 10 очков. На
второе место вышла
команда автозавода.

Эти дни для Ми-
асса были днями
большого хоккея. Хо-
тя класс игры команд
был неравен, но все
коллективы боролись
за победу до послед-

ней минуты. Серьез-
ным испытанием
явился турнир для
наших хоккеистов.
Получив травму, не
смог участвовать в
финале лидер атак Бо-
гаев, после болезни
начали встречи Ку-
тузов, Иванов, Даро-
ган.

Но команда с досто-
инством защитила
спортивную честь го-
рода. Наши нападаю-
щие забросили боль-
ше всех шайб в воро-
та «противника».
Лучшим нападающим
признан А. Кутузов.

У команды автоза-
вода были возможно-
сти стать чемпионом
области. Последняя
встреча с командой
челябинских тракто-
ростроителей решила

судьбу финала, и на-
ши спортсмены опу-
стили возможность
выиграть встречу. Не-
четко играла защита.
Хоккеисты не вели
силовую игру, почти
отсутствовали даль-
ние броски по воро-
там. В результате
хоккеисты Миасса по-
терпели поражение со
счетом 4:5.

Встречи финала
были хорошо органи-
зованы. Исключение
составляет нечеткое,
а во время послед-
ней встречи коман-
ды Миасса и Челябин-
ска — предвзятое су-
действо тов. Лугов-
ского (Челябинск).
Л. ЧЕРНОБРИВЕНКО.
На снимке: момент
игры в чемпионате.
Фото П. Иванова.

30-я ПОБЕЖДАЕТ

Баскетбольная
команда школы № 30
провела ряд товари-
щеских игр. Школь-
ники встретились с
баскетболистами зла-
тоустовского техни-

кума имени Аносова.
встречу со счетом
64:14.

3. ПЕРМЯКОВА,
учительница физ-
культуры школы
№ 30.

На экране телевизора

Table with TV schedule for Sunday, March 13, 1960. Includes programs like 'Для вас, ребята', 'Последние новости', 'Песня русская', 'Урал', etc.

О порядке взимания
сбора с владельцев
автомобилей
и мотоциклов

Из решения исполкома
Миасского городского Совета
депутатов трудящихся

В соответствии с письмами Мини-
стерства внутренних дел СССР от 16
июня 1959 года № 112 и Министерства
финансов СССР от 1 августа 1959
года № 225, исполком городского Со-
вета решает:

- 1. Осуществление работы по взиманию
сбора с владельцев транспортных
средств за автомобили и мотоциклы с
1 января 1960 года возложено на ор-
ганы государственной инспекции Ми-
нистерства внутренних дел СССР.
2. Обязать автоинспекцию при реги-
страции, перерегистрации и техниче-
ских осмотрах требовать с граждан
квитанции об уплате сбора с аладель-
цев транспортных средств.
3. Установить срок уплаты сбора с
владельцев транспортных средств 15
апреля 1960 года.
4. Установить плату с владельцев
транспортных средств по городу Ми-
ассу за автомобиль — 15 рублей с каж-
дой налоговой силы и за мотоцикл
(мотороллер) — 7 рублей с каждой на-
логовой силы, а в рабочих поселках
за автомобиль 10 рублей с каждой на-
логовой силы и за мотоцикл (моторо-
ллер) 5 рублей с каждой налоговой си-
лы.
5. Потребовать от автоинспекции на-
вести контроль и требовать от вла-
дельцев транспортных средств предъ-
явления квитанции об уплате. В слу-
чае неуплаты не производить реги-
страцию и перерегистрацию, а при
технических осмотрах — изымать вы-
данные номерные знаки.

Обязать отделение госбанка за не-
своевременную уплату начислять пен-
но в размере 0,2 процента за каждый
просроченный день.

Председатель Миасского горисполкома
А. НИКИТИН.
Секретарь Миасского горисполкома
В. ФЕДОРОВА.

К СВЕДЕНИЮ СЛУШАТЕЛЕЙ
ШКОЛЫ РЕДАКТОРОВ
СТЕННЫХ ГАЗЕТ

Очередное занятие школы со-
стоится во вторник, 15 марта, в
6 ч. 15 мин. в помещении каби-
нета политического просвещения.

Зам. редактора П. КРУТОВ.

В КИНОТЕАТРАХ И ДОМАХ
КУЛЬТУРЫ

КИНОТЕАТР «ЭНЕРГИЯ». 13-
14-го — «Повесть о молодоженах».
ГОРОДСКОЕ ДОМ КУЛЬТУРЫ.
Спектакль Челябинского молодеж-
ного театра «Два цвета». 10 ч. ут-
ра. «Муму». 2, 5, 7, 9. «Капитан-
ская дочка». 2, 5, 7, 9 час. веч.
КИНОЗАЛ ДОМА КУЛЬТУРЫ
АВТОЗАВОДА. 13-14-го — «Лю-
бовью надо дорожить».
ДОМ КУЛЬТУРЫ АВТОЗАВО-
ДА. «Солдатское сердце».
ДОМ КУЛЬТУРЫ «ГОРНЯК».
«Папа, мама, моя жена и я».
11-30, 5, 7, 9 час. вечера.
КЛУБ ИМ. СИЛКИНА. «Дело
пестрых». 5, 7, 9. «Волшебная лес-
ница». 1, 3 ч. д. Вечер молодежи.
9 час. вечера.

Миасскому горфинотделу
ТРЕБУЕТСЯ
контролер-ревизор с финансо-
вым образованием.