

# МИАССКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН МИАССКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА  
КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА  
И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 72  
(5026)  
ПЯТНИЦА  
16  
ИЮНЯ  
1961 года

Цена 2 коп.

## НОВАЯ МАШИНА — главный рубеж года

У РАЛЬСКИЕ автомобилестроители, поставившие перед собой цель — стать предприятием коммунистического труда, успешно несут предсезонную вахту. Настойчиво борются они за выполнение принятых в честь съезда повышенных обязательств, не прекращая основного производства, ведут серийную сборку новых грузовиков «Урал-375». За пять месяцев с конвейера завода сошло больше машин, чем было намечено планом.

Эти успехи — только подступы к преодолению больших трудностей, которые встают перед автозаводами в борьбе за освоение нового производства, за выполнение годового плана выпуска автомобилей «Урал-375».

Трудностей у коллектива не мало. Новый автомобиль сдан в производство с конструктивными недоработками, большим количеством дефектов, выявленных во время контрольных испытаний. Хорошо зная об этом, директор завода тов. Гурушкин и главный инженер тов. Жугин не спешат, однако, комплектовать конструкторское бюро необходимыми кадрами. В результате темпы создания конструкций новых и доводки дефектных узлов крайне медленны. До сих пор руководство завода не решило вопроса об увеличении мощности экспериментального цеха. Это приводит к тому, что отдельные детали и узлы не проходят необходимых испытаний и ставятся на машины без проверки их на работоспособность. Не проведены в полном объеме испытания выпускаемых образцов автомобилей на длительный пробег. Конструкторский отдел лишен возможности определить надежность некоторых деталей и узлов в эксплуатации.

Неоперативно решаются на заводе и вопросы технологической подготовки производства. Медленно, например, идет изготовление дополнительной оснастки для производства деталей и узлов, изменений в процессе отработки конструкции автомобиля. Механообработывающим цехам не хватает для этого свыше 270 приспособлений и штампов, а также инструмента больше чем 400 наименований. Надолго затягиваются испытания и доводка уже изготовленных штампов. Все это приводит к тому, что многие детали приходится изготавливать трудоемким и дорогим универсальным способом. Лишь около половины

разработанных технологических процессов внедрено в производство. Особенно медленно идет отладка технологии термообработки деталей. Завод не имеет еще всего необходимого металлорежущего, кузнечно-прессового и другого оборудования.

Первостепенное значение для наращивания темпов сборки «Уралов» имеет своевременный ввод в эксплуатацию важнейших заводских объектов и освоение новых производственных площадей. Между тем, управляющий трестом «Уралавтострой» тов. Седов и главный инженер тов. Михайлов не приняли всех мер к ускорению работ. Установленные совнархозом сроки окончания строительства первоочередных промышленных зданий сорваны. За пять месяцев трест освоил всего 65 процентов капиталовложений в строительство пристроя цеха нормалей и меньше половины — в сооружение корпуса ремонтного литья. Задержка с пуском этих объектов может поставить под угрозу план производства новых грузовиков в последующие годы. Обязанность строителей — преодолеть отставание.

Руководство завода использует далеко не все возможности для расширения производства машин на сданных строителями площадях. Пустует ряд участков в корпусе вспомогательных цехов второй очереди. Составленный дирекцией завода график строительно-монтажных работ на первое полугодие сорван. Проектный отдел завода с большим запозданием выдает техническую документацию цеху нестандартного оборудования, что сдерживает работу монтажников.

Остаются нерешенными еще многие вопросы обеспечения по кооперированным поставкам. Это вызывает неритмичность в работе цехов, штурмовщину на сборочных участках. Следствие этого — снижение качества машин, лишние производственные затраты.

Ход освоения производства новых грузовиков не может не вызывать законной тревоги у коллектива. Партком, заводской комитет профсоюза должны взять под повседневный контроль производство новых грузовиков, организовать действенное соревнование за своевременное выполнение взятых предсезонных обязательств.

У коллектива завода есть все возможности взять этот главный рубеж.

★  
КОМСОМЛКА Екатерина Кочерова, учащаяся ремесленного училища № 26, проходит практику в цехе шасси автозавода. Ей предстоит стать квалифицированной фрезеровщицей. На заводе практикантам создают все условия для овладения специальностью. Екатерину, например, обучает опытная работница отделения механика цеха Александра Сысоева. Она помогает способной девушке овладеть «секретами» мастерства.

★  
НА СНИМКЕ: Екатерина Кочерова и Александра Сысоева.

Фото П. Иванова.



## РАПОРТЫ АВТОЗАВОДЦЕВ

С каждым днем все шире разгорается соревнование за достойную встречу предстоящего партийного съезда. Сотни автозаводцев рапортуют о досрочном выполнении своих полугодичных норм.

10 июня о досрочном выполнении полугодичного плана сдачи запасных частей рапортовал коллектив участка обработки маховика в первом моторном цехе, а через три дня такой же победы добился участок обработки картера маховика.

Хорошие трудовые подарки в честь предстоящего съезда готовят инструментальщики. Здесь впереди соревнующихся идут кузнецы. Они первыми в цехе досрочно выполнили полугодичное задание.

В. КРАСНОПЕРОВ.



## ВАХТУ НЕСУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ

Коллектив станции Миасс-1 добился в майском предсезонном соревновании отрядных показателей. Задание по погрузке перевыполнено на 9 процентов, а по выгрузке — на 3 процента. За счет уплотненной погрузки продукции местных предприятий сэкономлено около 860 вагонов для дополнительной перевозки грузов.

Хорошо идут дела у коллектива и в июне. Задание первой декады по выгрузке выполнено на 119 процентов. Успешно справился коллектив и с планом погрузки продукции. Экономлено более 200 вагонов.

Лучшие показатели в соревновании — у железнодорожников смены дежурного по станции И. Сысоева, добившихся сокращения простоя вагонов на 5,5 часов против нормы. Догоняет их в соревновании коллектив смены, где дежурным по станции Н. Гнусярев. Эти дежурные борются за звание ударников коммунистического труда.

Железнодорожники станции стремятся досрочно — к 20 июня — завершить полугодичный план погрузки.

Р. КАШАПОВ,  
зам. начальника станции.

## У тургоякских горняков

Разгорается соревнование в честь XXII съезда КПСС среди горняков Тургоякского рудоуправления.

Вот как поработали машинисты паровоза и экскаваторщики одной смены 13 июня. Известняк из карьеров на фабрику возили бригады машинистов паровоза железнодорожного цеха тт. Подымов, Носков и Радиков, борющиеся за звание коллективов коммунистического труда. Как в мае, так и в июне, они ежедневно перевыполняют свои задания. Высо-

кой выработки добились машинисты и в этот день. Каждый из них сделал на два рейса больше нормы. За день они вывезли сверх плана больше 800 тонн известняка.

Такого успеха железнодорожники добились благодаря отличной работе экскаваторщиков тт. Кушева и Егорова, перевыполнивших сменные нормы на 28—33 процента.

П. ШИШКИН,  
помощник машиниста дробилки фабрики.

## Награды золотодобытчикам

За достигнутые успехи в развитии цветной металлургии Президиум Верховного Совета СССР Указом от 9 июня 1961 года награждал орденами и медалями Советского Союза большую группу рабочих, инженерно-технических работников и служащих предприятий цветной металлургии.

Среди награжденных — наши земляки, золотодобытчики Миасского приискового управления.

Орденом Трудового Красного Знамени награжден драгер при-

искового управления Григорий Артамонович Приданников. В числе награжденных орденом «Знак почета» — электрослесарь Тьелгинского прииска Михаил Иванович Савельев и старший маркшейдер приискового управления Хази Динисламович Тимергалеев.

Моторист землесной установки Михаил Иванович Бояринов удостоен медали «За трудовую доблесть».

## Без контролеров

Рабочие мебельного цеха завода «Ширпотреб» борются за звание коллектива коммунистического труда. В дни предсезонного соревнования они ежедневно перевыполняют нормы, успешно справляясь с увеличенным планом производства мебели.

С каждым днем растет ответственность рабочих за качество продукции. Одиннадцать человек перешли на самоконтроль, им вручены личные штампы. Без контролеров сдают свою продук-

цию столыры Николай Кочетков, Борис Короткевич, фанеровщики — секретарь комсомольской организации Зина Некрасова, Зоя Зубкова и другие. Работая больше месяца без контроля, столыры и фанеровщики выдают продукцию только хорошего и отличного качества.

Сейчас в этом цехе осваивается новая продукция — трюмо для веркал.

Н. МИТРОФАНОВ,  
председатель звена.

## ПТИЦЕФАБРИКА ПОД ИРКУТСКОМ

НЕДАЛЕКО от Иркутска, на окраине села Карлук, разместилось около двадцати больших корпусов новой птицефабрики. За год здесь будет выращиваться около полумиллиона голов птицы, в том числе 87,000 кур-несушек. Ежегодно фабрика будет сдавать 5,800 центнеров птичьего мяса и 15 миллионов яиц. Наступила горячая пора — начался вывод цыплят. Инкубаторий фабрики передал в батарейный цех первые партии в сто тысяч цыплят.

На Иркутской птицефабрике работает исключительно молодежь. Отличными делами она обязалась встретить день открытия XXII съезда КПСС.

НА СНИМКЕ: оператор Полина Дубова с первыми питомцами.

Фото М. Минеева,  
Фотохроника ТАСС



# Завод комплексной механизации

За семилетку Горьковский автозавод должен в полтора раза увеличить выпуск машин и значительно улучшить их качество. Все ныне выпускаемые типы автомобилей будут заменены новыми, более совершенными. С этой целью завод реконструируется, многие производственные процессы механизированы и автоматизированы. Недавно здесь пущен самый крупный в стране толкающий конвейер. Он соединил кузнечный корпус с механообработывающими цехами и автоматически доставляет заготовки к станкам.

Для лучшей специализации производства предусмотрено вынести за пределы автогиганта изготовление некоторых видов двигателей. В освобожденных цехах будет налажено массовое производство автомашин новых марок.

В поселке Завольжье сооружается специализированный завод по производству автомобильных двигателей для «Волги». Первая очередь его уже действует. Коллектив молодого предприятия занимает одно из ведущих мест в социалистическом соревновании за достойную встречу XXII съезда КПСС.

Тысячи рабочих, мастеров, инженеров борются за высокую культуру производства, за почетное звание завода коммунистического труда. Уже теперь моторный завод — это предприятие комплексной механизации и автоматизации производства. Здесь даже в литейном цехе, где применение механизмов и автоматов наиболее затруднено, ручной труд сведен к минимуму. Взять хотя бы такой трудоемкий процесс, как приготовление стержневой смеси. На заводе он полностью механизирован. Песок засыпается в бункеры краном и с помощью элеватора подается на сито. После сортировки транспортер доставляет его к бегунам. Особые приспособления подают готовую смесь стержнещикам. За смену трое рабочих приготавливают 12,5 тонны смеси — в три раза больше, чем обычно.

Осенью 1960 года по указанию председателя правления общества пчеловодов тов. Попеля эти участки были засажены малиной, смородиной, крыжовником, земляникой, вишней, а некоторые «пчеловоды» посадили и яблони. Больше половины пчеловодов являются членами коллективного сада, где имеют еще участки по шесть соток. Это является прямым нарушением Постановления Совета Министров СССР.

В августе партком завода вынес следующее решение: «Предложить председателю завкома ходатайствовать перед горисполкомом о ликвидации общества пчеловодов, как не оправдавшего свое назначение, организовав из последнего секцию пчеловодов при коллективном саду автозавода».

Время шло, менялись руководители. И вопрос о реорганизации товарищества пчеловодов был забыт. Но мне кажется, что председатель завкома тов. Шерстневу не следует забывать решение, инициатором которого он сам являлся, будучи заместителем секретаря парткома.

**Е. ВИТУШКИН,**  
член правления коллективного сада автозаводцев.

ми, а заливка жидкого металла в раздаточные печи и кокильные машины производится электротельферами и ременными подъемниками. Алюминий плавится в опытных индукционных печах, изготовленных Саратовским заводом электротермического оборудования. Это значительно сокращает потери металла.

Уникальны закалочные печи, изготовленные тем же саратовским заводом. Они действуют автоматически. Каждые 45 минут из них выгружается и опускается в воду поддон с деталями. Одновременно с другой стороны печи подается очередная партия «сырых» отливок.

Выбивной участок размещен за пределами цеха и соединен с ним галереей с подвесным конвейером, по которому отлитые блоки моторов поступают на пневматические станки и оттуда к универсально-фрезерным станкам.

На заводе внедрены кокильные литье. Но с вводом в строй второй очереди предприятия около половины литья будет производиться под давлением. Этим прогрессивным способом скоро будут изготовляться и блоки цилиндров двигателей. Линия для обработки таких блоков потребует вдвое меньше станков.

Намечено также широко применять корковое литье, холодное выдавливание ряда деталей, что даст большую экономию металла. В отдельных случаях коэффициент использования металла достигнет 98 процентов. Подача шихты и других грузов будет осуществляться толкающими конвейерами с автоматическим адресованием.

С пуском завода на полную мощность на каждого рабочего будет приходиться около трех погонных метров различных конвейеров — намного больше, чем их приходится на современных автомобильных предприятиях Западной Европы.

На моторном заводе пока что действует одна автоматическая линия по обработке головок блоков двигателей. Но и она высвободила 16 станков и обеспечила экономию 142 тысяч рублей в год. К концу семилетки таких линий будет свыше ста. Многие из них предполагается оснастить активными средствами контроля, приспособлениями для механизированной уборки стружки и усовершенствованной системой вентиляции. Появятся токарные станки с программным управлением, многокаменные крупношлифовальные станки и станки с магазинной загрузкой.

Примером технического совершенства является линия обработки винта регулировочного клапана и толкателя. Ее производительность — 3.000 деталей в час. Она займет всего 35 квадратных метров площади, тогда как размещение старого оборудования на такую производственную мощность потребовало бы около тысячи квадратных метров. Общий удельный вес автомобильных линий вместе со специальными агрегатными станками достигнет 87 процентов парка металлорежущего оборудования завода.

Горьковские автомобилестроители планируют автоматизировать не только само производство, но и управление им. Широко будут использованы электронно-счетные машины, радио, телевидение. С их помощью можно будет следить за работой автоматических линий, плавильных печей, регулировать ход сборки двигателей и их отгрузку, передавать различную документацию, распоряжения, отчетные данные, которые необходимы для управления процессом производства. Все это поможет моторостроителям уменьшить трудоемкость изготовления автомобильных двигателей в 2,5—3 раза. Себестоимость продукции будет намного дешевле.

Завольжский моторный завод — это прообраз предприятия будущего.

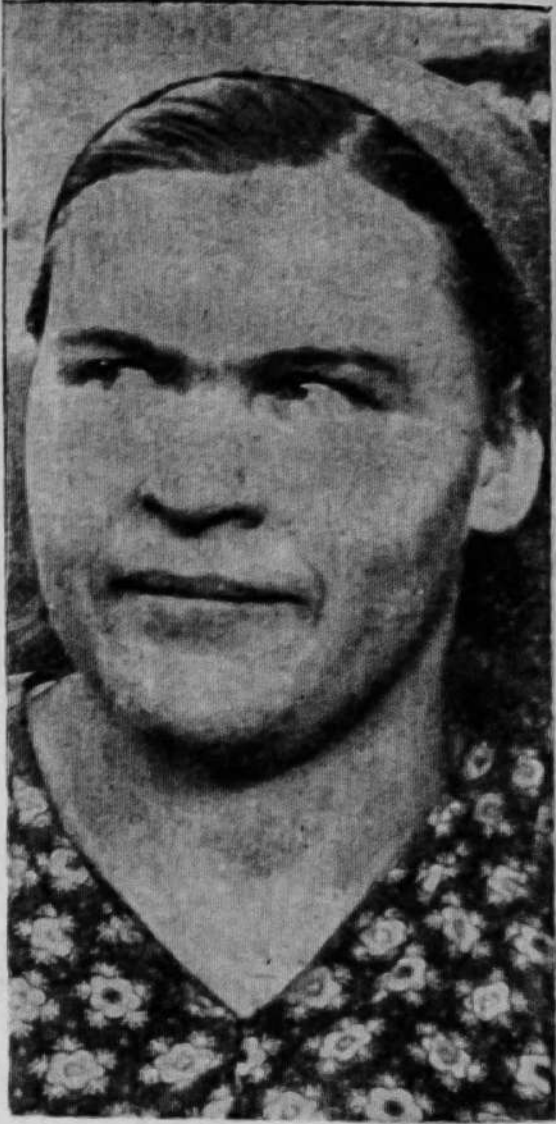
**К. ПОГОДИН,**

г. Горький.

**В О ВРЕМЯ** смены работница напильного завода А. Конишева не стоит за станком и не шлифует напильники. Ее дело — своевременно обеспечивать заготовками шлифовщиков. Как всегда, передовая работница хорошо справляется со своими обязанностями.

Когда у шлифовщиков заходит разговор о соревновании в честь XXII съезда КПСС, они непременно вспоминают подсобную рабочую А. Конишеву, ведь она ни разу не подводила станочников.

НА СНИМКЕ: подсобная рабочая А. Конишева. Фото К. КОРАБЛЕВА.



Из писем в редакцию

## ЛИПОВОЕ ОБЩЕСТВО

В июле прошлого года по инициативе парткома автозавода проводилось партийное собрание членов партии любителей-садоводов. Коммунисты отмечали, что общество пчеловодов, размещенное на территории коллективного сада, влечет жалкое существование. Отведенные ему для посева медоносных трав 3 га земли не используются по прямому назначению. Большая ее часть заросла бурьяном и сорняками, а часть разделена по 4 сотых гектара между членами общества пчеловодов и превращена в огороды.

Осенью 1960 года по указанию председателя правления общества пчеловодов тов. Попеля эти участки были засажены малиной, смородиной, крыжовником, земляникой, вишней, а некоторые «пчеловоды» посадили и яблони.

Больше половины пчеловодов являются членами коллективного сада, где имеют еще участки по шесть соток. Это является прямым нарушением Постановления Совета Министров СССР.

В августе партком завода вынес следующее решение: «Предложить председателю завкома ходатайствовать перед горисполкомом о ликвидации общества пчеловодов, как не оправдавшего свое назначение, организовав из последнего секцию пчеловодов при коллективном саду автозавода».

Время шло, менялись руководители. И вопрос о реорганизации товарищества пчеловодов был забыт. Но мне кажется, что председатель завкома тов. Шерстневу не следует забывать решение, инициатором которого он сам являлся, будучи заместителем секретаря парткома.

**К. РЕБЯКОВ,**  
директор Черновского совхоза.

# Основа изобилия

Рабочие и специалисты Черновского совхоза в нынешнем году обязались вырастить высокий урожай, увеличить производство продуктов животноводства и дать трудящимся Миасса 3200 тонн картофеля, 2700 тонн овощей, 270 тонн мяса, 2000 тонн молока и 300.000 штук яиц.

Первый ответственный рубеж на пути к осуществлению своих обязательств труженики совхоза успешно преодолели. План весеннего сева совхозом выполнен на 107 процентов. Посеяно 3300 гектаров зерновых и силосных культур, в том числе 809 гектаров пшеницы и 523 гектара кукурузы. Посажено 500 гектаров картофеля, 230 гектаров капусты, моркови, помидоров, лука и других овощей.

## РЕШЕНИЯ ЯНВАРСКОГО ПЛЕНУМА ЦК КПСС — В ЖИЗНИ!

Весенний сев проведен ныне несравненно лучше, чем прежде, гораздо организованнее сейчас ведется и уход за посевами. Ныче у нас создано 9 звеньев комплексной механизации по выращиванию картофеля, овощей и силосных культур. В Черновском отделении замечательно работало на посевах кукурузы звено механизаторов Владимира Курбатова и Якова Пяткина. На площади 144 гектара звенья посеяли кукурузу квадратно-гнездовым способом. Квадраты очень хорошо удалось, сейчас механизаторы начали междурядную обработку королевы полей. На овощном участке Центрального отделения хорошо провели весенний сев трактористы тт Фомин, Синелин, Панферов, Крохин и другие.

В нынешнем году в совхозе расширено парниковое хозяйство на 2000 рам, вновь построены и введены в эксплуатацию 8 весенних теплиц общей площадью 2750 квадратных метров. Благодаря этому мы получили возможность начать сдачу городу ранних овощей, чего не было в прошлые годы. Но такое количество ранних овощей, конечно, далеко не удовлетворяет потребности в них. Значит, нужно шире и быстрее развивать тепличное хозяйство.

Сейчас совхоз имеет детали на три арочные теплицы, которые нужно собрать к сезону будущего года. Однако и этого мало. Мы ставим перед собой задачу, кроме существующих теплиц упрощенного типа, иметь в будущем году минимум 10 арочных теплиц. На этой площади можно будет вырастить не менее шестидесяти тонн ранних огурцов, помидоров и других овощей. Чтобы решить эту ближайшую задачу, совхозу нужна помощь шефствующего предприятия — коллектива автомобильного завода. У автозаводцев, наверное, найдется возможность построить для совхоза хотя бы четыре арочные теплицы металлической конструкции.

Многолетний опыт убеждает нас в том, что выращивание в открытом грунте таких овощей, как огурцы и помидоры, является сложным для совхоза делом. Ведь у нас на Южном Урале май и июль часто бывают холодными, а иногда и сопровождаются заморозками. В результате некоторые овощи, посеянные в открытый грунт, не выдерживают низких температур. Так случилось у нас ныче с огурцами. На площади 20 га огурцы нам пришлось пересевать.

В связи с этим хочется еще раз подчеркнуть, что для серьезного решения проблемы обеспечения трудящихся го-

рода ранними овощами надо строить тепличный комбинат в Миассе на отходах промышленного тепла. Такие возможности в городе имеются, и пусть горисполком подумает, как лучше и быстрее решить вопрос создания тепличного хозяйства на современной основе.

Сейчас на полях совхоза развернулись прополочные работы, идет подготовка к сенокосу и уборке урожая. Активную помощь в прополке оказывают рабочие и служащие автозавода, швейной фабрики, учащиеся школ №№ 9, 17, 29 и 30. Нельзя не отметить, что коллектив автозавода ныче оказывает совхозу все более конкретную и деловую помощь.

Автозаводцы составили проект и смету реконструкции машинно-тракторной мастерской, смонтировали систему полива в парниковом хозяйстве, изготовили пневматическую сушилку для сушки кормов, делают контейнеры для транспортировки картофеля и т. д.

Однако для успешного выполнения поставленных перед совхозом задач по увеличению производства сельскохозяйственных продуктов нам нужна еще более существенная помощь. Необходимо механизировать процессы загрузки и выгрузки картофеля в овощехранилищах. В совхозе нет механизированного зернового тока. Пусть некоторые из руководящих работников завода не считают, что шефская помощь Черновскому совхозу достигла вершины.

Большой упрек хочется высказать в адрес руководителей четвертого района треста «Урал-автострой». Район должен построить в совхозе капитальную систему орошения на площади 120 гектаров. Областной комитет партии и облисполком обязали выполнить эту работу к 1 июля. Но срок истек, а строители только лишь заложили фундамент под насосную станцию и разбили трассу будущего водовода. Не имея этого сооружения, мы вынуждены пользоваться примитивной системой полива.

Все шире разворачивается у нас социалистическое соревнование в честь XXII съезда КПСС. Труженики совхоза досрочно выполнили полугодовой план по продаже мяса и яиц. Но мы недовыполнили план по продаже молока. В последнее время надом молока в среднем на каждую фуражную корову увеличилось более чем на 9 литров. Количество молочных продуктов в городе будет увеличиваться.

**К. РЕБЯКОВ,**  
директор Черновского совхоза.

**В ОСЬМИЦИЛИНДРОВЫЙ V-образный двигатель «Урал-376» создан на Уральском автомобильном заводе. Первая серия таких двигателей уже прошла опрeделeнную проверку. Выявлены конструктивные недоработки, определены возможности дальнейшего улучшения двигателя.**

В экспериментальном цехе автозавода началась сборка первого двигателя из второй серии. Узлы этого двигателя созданы заводскими конструкторами с учетом данных испытаний.

НА СНИМКЕ: слесарь-моторист Николай Иванович Зотов ведет сборку двигателя «Урал-376» второй серии.

Фото С. РЯБОВА.



**К. ПОГОДИН,**

г. Горький.

# Строительству дорог — ударные темпы!

## Поселку — новые дороги

Коллектив завода «Миассэлектроаппарат» активно включился в месячник по строительству и благоустройству дорог, объявленный обкомом КПСС и облисполкомом. Полным ходом идет строительство дороги Миасс — Кундравы. Администрация завода направила туда трактор ДТ-54, который работает на этом участке около месяца. Приводятся в порядок дороги и мостовые внутри посел-

ка. Для их ремонта заводятся щебенка, гравий, выравнивается профиль проезжей части. Электроаппаратчики начали строительство новой асфальтовой дороги от завода до поселка Заречье протяженностью полтора километра. Отсыпано и заасфальтировано 600 метров дороги. К концу июня работы здесь будут полностью завершены, сообщение с поселком будет зна-

чительно улучшено. Бригады дорожников, которыми руководят мастера транспортного участка тов. Фомин и диспетчер тов. Колюхов, трудятся отлично. Благодаря их усилиям работы быстро приближаются к концу.

На дорожное строительство дирекция завода решила израсходовать 8 тысяч рублей.

В. ВЕТРОВ.

## Городское собрание пропагандистов

Городской комитет КПСС провел городское собрание пропагандистов и выпускников вечернего университета марксизма-ленинизма. На собрании подведены итоги учебного года в системе партийного и комсомольского политпросвещения. С сообщением по этому вопросу выступил секретарь горкома КПСС тов. Филиппенко.

В прошедшем учебном году в нашем городе проделана значительная работа по дальнейшему расширению рамок партийной пропаганды. На предприятиях, стройках, рудниках, в учебных заведениях и учреждениях Миасса в политшколах, кружках, семинарах и различных других формах политического образования занималось более 15 тысяч коммунистов и беспартийных.

Руководствуясь историческими решениями XX и XXI съездов партии и постановлением ЦК КПСС «О задачах партийной пропаганды в современных условиях», партийные организации теснее связывают идеологическую работу с жизнью. Пропаганда-марксистско-ленинской теории стала более живой и разнообразной, повысилась ее действенность.

Основным содержанием работы всех звеньев системы политического просвещения было изучение произведений классиков марксизма-ленинизма, истории и теории КПСС, теоретических проблем и практических задач, выдвинутых XX и XXI съездами партии, январским пленумом ЦК КПСС и Московским Совещанием представителей коммунистических и рабочих партий. Экономическими знаниями овладевали около 7 тысяч рабочих, инженерно-технических работников и служащих.

В прошлом году состоялся первый выпуск слушателей городского университета марксизма-ленинизма. Его закончили 130 руко-

водящих работников города. На днях состоялся второй выпуск вечернего университета марксизма-ленинизма. Удостоверения об окончании университета марксизма-ленинизма вручены 54 человекам. Многие слушатели университета глубоко усвоили изучаемый материал, показали хорошие знания политической экономии, истории нашей Коммунистической партии, экономической географии. Это, прежде всего, инженеры автозавода тт. Захаров, Мраморов, Кокотеев, Казуто, слесарь автозавода тов. Карпюк, заместитель начальника станции Миасс-1 тов. Башапов, начальник участка леспромпхоза тов. Титов, директор завода «Ширпотреб» тов. Густов, контролер завода «Миассэлектроаппарат» тов. Власова, энергетик напильного завода тов. Баранов, врачи тт. Александров, Чуринов, Дунаева, фельдшер тов. Подкорытова, директор музыкальной школы тов. Рослый и другие.

Многие прошлогдние выпускники университета работали пропагандистами, старательно выполняли партийное поручение. Это тт. Дементьев, Зуев, Лопатко, Федоров, Константинов, Долгих, Неудачин, Колданов.

Кружками, политшколами, семинарами города руководят более 600 пропагандистов. Бюро горкома партии, отмечая активную работу по пропаганде марксистско-ленинского учения среди трудящихся, приняло решение наградить 17 пропагандистов почетными грамотами, 50 пропагандистам объявлена благодарность, некоторым пропагандистам выделены путевки в санатории и дома отдыха. Почетные грамоты вручены пропагандистам тт. Тананину, Гудкову, Гасленко, Кайгородцеву, Попковскому, Тарасову, Шахрису и другим.

С. МИХАЙЛОВ.

## Забота об отдыхе детей

На очередном заседании депутатской группы в поселке Первомайском на днях обсуждался вопрос об организации летней оздоровительной кампании детей. Председатель рудкома Тургойского рудоуправления В. И. Федонин рассказал о том, что наметил профсоюз.

Нынешним летом 120 детей рабочих и служащих пребывают в загородных пионерских лагерях. Организуется двухмесячный пионерский лагерь при Доме культуры «Горняк» на 70 детей. Для них за счет средств рудкома будет организовано двухразовое питание. Шести семьям рабочих рудком оказывает денежную помощь на приобретение путевок в загородные пионерские лагеря.

Депутатская группа закрепила депутатов городского Совета и женщин-активисток за коммунальными домами и улицами. Они организуют там детские площадки, будут вести работу с детьми. Намечено организовать пионерскую площадку при школе № 18 в поселке Васильевке.

На всех площадках воспитателями станут на общественных началах активистки женсовета и пенсионеры. Хозяйственные руководители рудоуправления оборудуют детские площадки необходимым спортивным инвентарем, игрушками и другим имуществом.

И. СИНЕЛЬНИКОВ, руководитель депутатской группы.

НА РЕМОНТЕ дороги Ново-Андреевка — Селянкино по-ударному трудится передовой автогрейдерист АТК-25 Владимир Степанов. Грейдеру профиль дороги и укладываемая в ее покрытие гравийно-щебеночную смесь, Владимир ежедневно перевыполняет нормы. Он, как и его товарищи, занятые на ремонте дороги, стремится досрочно завершить важное задание.

НА СНИМКЕ: автогрейдерист В. Степанов.

Фото Н. Ракиды.

## ПУТЬ НА ПРИИСК

Горбатый мост по дороге на Ленинск был в запущенном состоянии. Приискское управление решило своими силами соорудить новый мост. Для этой цели мостопоезду было заказано несколько полутораметровых железобетонных колец.

Дорога от Горбатого моста засыпается гравием, устроены кюветы. В помощь бригадам автозавода, выполняющим работы по плану месячника благоустройства дорог, управление две недели назад послало бульдозер.

★ ★



В БЛИЗИ села Кундравы река Увелька пересекает дорогу, ведущую в обширные хлебные районы области. Своенравная река в весеннюю пору и дождливое лето немало досаждала шоферам. Хилый мостик над ней то и дело требовал ремонта.

Теперь решено на этом участке реку заключить в железобетонные трубы, над которыми и пройдет новая дорога.

НА СНИМКЕ: строители дороги Миасс—Кундравы из механизированного отряда автозавода укладывают трубы, по которым теперь потечет река.

Фото Н. Ракиды.

В. СИДОРОВ.



## Отряд действует

Полным ходом идет строительство дороги Миасс—Кундравы. На участке от села Черного до Чашковки слаженно работает механизированный отряд АТК-17, на вооружении которого 2 бульдозера, экскаватор, 4 самосвала, 2 трактора, грейдер и каток. На 15 июня из 10 километров дороги 6 подготовлены к сдаче.

На днях строители дороги приступили к сооружению железобетонного моста южнее села Черного. Решено завершить монтаж моста 19 июня.

Хорошо организует строительные работы мастер тов. Суслов. По-ударному трудятся бригады тов. Манакова, бульдозерист тов. Костишин, грейдерист тов. Курицин и другие.

Строители обязались свой участок дороги сдать в эксплуатацию к 28 июня.

Фото Н. Ракиды.

В. СИДОРОВ.

ПОСЛЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ ГАЗЕТЫ

## «МОЖЕТ ЛИ ИЛЬИНА РАБОТАТЬ КОНДУКТОРОМ?»

Опубликованное под таким заголовком в № 44 «Миасского рабочего» письмо Н. Каргополовой разбиралось на заседании месткома профсоюза пассажирского хозяйства. Изложенные в письме факты подтвердились. Кондуктору тов. Ильиной указано на грубость и невнимательность к пассажирам.

Тов. Ильина работает в хозяйстве семь лет и ранее не имела замечаний, кроме того награждена грамотой. Учитывая это, считаем, что тов. Ильина может работать кондуктором.

И. КАТАЕВ, секретарь парторганизации. В. ЕРМАКОВ, председатель месткома.

С. МИХАЙЛОВ.

## Заветная мечта осуществилась

Для самодеятельного драматического коллектива Дома культуры автозавода 1960—1961 гг. были годами напряженного творческого труда. Драмкружковцы порадовали зрителей спектаклями «Любовь Яровая», «Заводские ребята» и «Последние».

Каждый из этих больших спектаклей был вехой к заветной цели—завоеванию звания народного театра.

На днях президиум областного совета профессиональных союзов и областное управление культуры, по достижению оценки творческие возможности драматического коллектива Дома культуры автозавода, присвоили ему почетное звание народного театра.

## Из зала суда Тунеядец выслан!

Разорвину Владимиру Александровичу—тридцать лет. Самый, как говорится, сок, самая пора трудиться! И специальность у него неплохая—четыре года назад окончил ремесленное училище № 26, стал электромонтером. Отслужил несколько лет в армии, работал по специальности, хорошо зарабатывал...

Но—кто к чему тянется... Привлекала его больше жизнь без забот, без трудов, пьяная да разгульная. Часто менял он места работы. Наконец, в октябре 1958 года поступил в первое отделение службы движения станции Миасс. Дотерпел до 4 марта 1959 года—увольился: не захотел работать...

С того времени никаким полезным делом Разорвин себя особенно не утруждал. В апреле 1959 года женился. «Хватит,—решил он,—поживем теперь на иждивении жены!». Ольга Максимовна Разорвина—маляр на главном конвейере автозавода. Честно трудится женщина, а лоботряс тридцати лет от роду живет за ее счет захребетником, избивает жену, пугает дочь, пропивает их вещи.

Городской женсовет предупредил бездельника, что похлопочет о строгих мерах по отношению к нему, если тот не возьмется за ум. Разорвин устроился на участок буровзрывных работ треста «Южуралспецстрой». Сорок дней спустя работу бросил.

В феврале он был принят в первый литейный цех автозавода. Проработав одну смену, на заводе больше не появлялся. На днях его вновь спросили:

—Почему вы не работаете?

—Не ваше дело! Не хочу—и не буду!—нагло отвечал тунеядец.

Разорвин злобно уклонялся от общественно полезного труда. Несмотря на принятые по отношению к нему меры воспитательного характера, неоднократные предупреждения, не желает работать ни на одном предприятии или стройке. В связи с этим прокуратура направила материал на тунеядца в городской суд.

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 4 мая 1961 года «Об усилении борьбы с лицами, уклоняющимися от общественно полезного труда и ведущими антиобщественный паразитический образ жизни», суд высылел Разорвина В. А. из города в специально отведенные местности сроком на 5 лет с обязательным привлечением к труду по месту поселения. Суд определил, что высланный будет следовать к месту поселения под конвоем.

Г. БОРИСОВ, А. ПАВЛОВ.

# ОДИН ДЕНЬ ДОМА КУЛЬТУРЫ

13 июня. Обычный, рядовой день Дома культуры автозавода. Это не суббота, не воскресенье, а всего лишь вторник. Но день этот — летний. И ему суждено во многом отличаться от дня зимнего.

Дом культуры автозавода и его работники активно участвуют в выполнении плана летнего отдыха трудящихся и членов их семей. 13 июня здесь началось массовыми мероприятиями для самых маленьких граждан нашего города. В 11 часов утра поднялся занавес и перед шестьюстами воспитанниками детских садов предстал чудесный мир кукол и сказок. Шел спектакль «Мячик—Фличек» Челябинского областного кукольного театра.

Через полчаса мальшей сменили ребята из городского пионерского лагеря. Они тоже с удовольствием посмотрели этот спектакль.

Правление Дома культуры не забыло и любителей кино. На двух сеансах нового художественного фильма «Пункт первый» побывало около 1000 зрителей.

А вечером около 700 автозаводцев вновь до

отказа заполнили зрительный зал. Раздаются звуки чудесной музыки Штрауса. Идет балет «Голубой Дунай» в постановке Башкирского государственного театра оперы и балета.

Правление Дома культуры не ограничивается рамками клубного задания. Ряд массовых мероприятий выносятся в заводские цехи, на дону природы, во дворы коммунальных жилых домов.

Так было и в этот день. На стыке смен около 3000 рабочих и служащих завода собрались в цехе шасси, чтобы

встретиться со своим земляком-киноартистом, лауреатом Сталинской премии Владимиром Ивановым. А во второй половине дня исполнитель роли Олега Кошевого в фильме «Молодая гвардия» В. Иванов встретился с юными пионерами дружины имени Олега Кошевого в лагере автозавода на берегу озера Тургояк.

Около 7.000 взрослых и детей побывали 13 июня на массовых мероприятиях, организованных правлением Дома культуры.

А. АРКАДЬЕВ.

## В ЗАЧЕТ ЛЕТНЕЙ СПАРТАКИАДЫ

В лично-командных соревнованиях по велосипеду в зачет летней городской спартакиады приняли участие коллективы физкультурно-геологоразведочного и автомеханического техникумов, треста «Уралавтострой», общества «Спартак», торгавоза.

В результате двухдневной борьбы на первое место вышли велосипедисты геологоразведочного техникума. Второе место занял спортсмены автомеханического техникума и третье — общества «Спартак». В гонках на 25 километров лучший результат — 54 минуты — показала Л. Кудрявцева («Спартак»). Среди мужчин в гонках на 50 километров первенство одержал учащийся автотехникума Б. Базанов. Его время 1 час 32 мин. 24 сек.

К. ВИННИКОВ.  
НА СНИМКЕ: Б. Базанов.



## Хороший урожай зерновых в КНР

В народной Корее созрел хороший урожай зерновых культур. Многие уезды республики уже приступили к уборке пшеницы и ячменя.

Полным ходом идут уборочные работы на полях сельскохозяйственных кооперативов провинции Южный Хванхэ. Посевы пшеницы и ячменя в этой провинции занимают 36 тысяч гектаров (один гектар равен 0,99 га). Некоторые кооперативы намерены собрать по 2—2,5 тонны пшеницы с одного гектара.

(ТАСС).

## ЧЕМ ОБЕСПОКОЕНО АМЕРИКАНСКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО

Как указывает внешнеполитический обозреватель газеты «Скотсмен», в Вашингтоне поговаривают о возможности нападения нового южно-корейского военного режима на Северную Корею. Тяжелое экономическое положение в Южной Корее, отмечает обозреватель, обострилось после переворота еще более.

«Американское правительство», говорится в статье, «опасается, что если экономические трудности усилятся, новый режим попытается отвлечь внимание общественности нападением на Северную Корею, а это вызвало бы ответные действия», и тогда южнокорейской армии «не добровольно».

Постройкой профсоюзного треста «Уралавтострой» ассигнован в этом году на детскую оздоровительную кампанию около 50 тысяч рублей. За лето в пионерских лагерях на берегах озер Тургояк и Кисегач отдохнет более 1000 детей строителей. 200 ребятшек, которые не поедут за город, будут летом посещать два городских пионерских лагеря, которые работают при Доме культуры в поселке Строителей и при клубе треста в центральной части города.

Интересно проведут нынешнее лето дошкольники — воспитанники детских садов. Сейчас заказывается сооружение двух дач около лагеря у озера Тургояк. В конце июня 100 малышей-дошкольников выедут на дачу. Во вторую смену в лагере будут установлены четыре палатки, в которых будут жить 80 старшеклассников.

НА СНИМКЕ: торжественная линейка в честь открытия лагеря. Фото В. Самохвасова.

## В ИНСТИТУТ — ПО ПУТЕВКАМ СТРОЙКИ

Недавно в тресте «Уралавтострой» состоялось заседание комиссии по направлению передовых рабочих-строителей в институт и техникум.

На учебу решено направить около двадцати рабочих.

На инженерно-строительный факультет Челябинского политехнического института получили направления подсобница каменщика Маргарита Репьева, станочница УПП Мария Петрук, штукатур Альфия Зиганшина, плотник Евгений Гусев, мастер Николай Швырев. На механическом факультете будут учиться электрик Ольга Долбенко, слесарь Анатолий Панченко. В строительный техникум направлена на учебу маляр Любовь Фокина. Сейчас молодежь упорно готовится к вступительным экзаменам.

Стипендию студентам, направленным комиссией, будет выплачивать трест.

Н. ОРЛОВ,  
заместитель секретаря комитета ВЛКСМ треста.

## Навстречу фестивалю

Приближается радостный праздник молодежи — в областной фестиваль учащихся и работников профессионально-технических училищ и школ. Техническое училище № 3 активно включилось в подготовку к фестивалю.

Недавно в училище проведен конкурс стенных газет. Лучшими газетами жюри признаны «Швейник» группы мастеров по шива женского легкого платья и газеты группы электромонтеров «Электрик» и «Магнит».

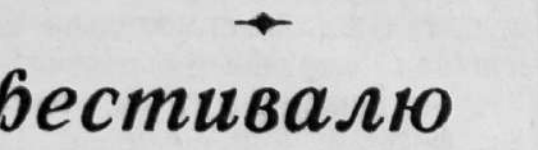
Газета «Швейник» получила первое ме-

## Вниманию литературного актива и членов литобъединения

Сегодня, 16 июня, в помещении редакции в 17 часов состоится собрание литературного актива и членов литобъединения. На собрании будет обсуждаться проект тематического плана выпуска литературы на 1962 год и плана редакционно-подготовительных работ Челябинского книжного издательства.

Приглашаются все желающие.

Бюро литобъединения.



сто за красочное оформление и содержание. Она помогла учащимся активно включиться в борьбу за звание группы высочайшей культуры, отличного труда и быта. «Электрик» и сатирическая газета «Магнит» активно отражают жизнь училища и группы. Карикатуры и сатирические стихи бичуют недостатки в учебе и труде. Третье место в конкурсе заняли стенные газеты группы мастеров пошива женского пальто и костюма.

А. МЕЛЕХИНА,  
зав. библиотекой.

Редактор А. БУКИНИЧ.

Горком КПСС и гориспком с глубоким прискорбием сообщают о смерти матери героя гражданской войны Феди Горелова Степаниды Васильевны ЗЛОКАЗОВОЙ.

## В КИНОТЕАТРАХ И ДОМАХ КУЛЬТУРЫ

«ЭНЕРГИЯ». 16—17-го — «Чистое небо». «СПУТНИК». «Человек не сдастся». С 17-го — «Самолет уходит в 9».

ГОРОДСКОЙ ДОМ КУЛЬТУРЫ. «Роман и Франческа», 2, 5, 7. Гастроль Московского Госцирка. 9 ч. в. С 17-го — «Тайна крепости», 2, 5, 7, 9.

КИНОЗАЛ ДК АВТОЗАВОДА. 16—17-го — «Жервеза», «Брат героя».

ДОМ КУЛЬТУРЫ АВТОЗАВОДА. С 17-го — «Человек не сдастся».

ДОМ КУЛЬТУРЫ «ГОРНЯК». Спектакль облдрамтеатра «Опасная профессия», 9 ч. в. С 17-го — «Роман и Франческа», 7, 9.

## Редакции газеты «МИАССКИЙ РАБОЧИЙ» СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ

курьер-уборщица с местом жительства в поселке Октябрьском.

С предложениями обращаться в редакцию газеты по адресу: Миасс-4, Орловская, 13 «а», 1-й этаж, комн. №№ 12, 13, 14 с 9 ч. утра до 5 ч. вечера.

ДОМ КУЛЬТУРЫ АВТОЗАВОДА  
19 июня 1961 года.  
Большой концерт артистов Московского Государственного цирка при участии японских артистов.

Бородин Зиновий Давыдович, проживающий в пос. Н. Тагилка, возбуждает дело о расторжении брака с Бородиной Марией Васильевной, проживающей в поселке Н. Тагилка. Дело будет рассматриваться в Миасском городском суде.

Платонова Людмила Васильевна, проживающая в г. Миассе, ул. Советская, дом № 31, возбуждает дело о расторжении брака с Платоновым Виталием Дмитриевичем, проживающим в г. Джамбуле, ул. Новая, д. № 26. Дело будет рассматриваться в Миасском городском суде.

Соломонов Виктор Георгиевич, проживающий в г. Миассе, ул. Менделеева, дом № 21, кв. 75, возбуждает дело о расторжении брака с Соломоновой Викой Петровной, проживающей в г. Москве, 1-й Шлюзовский пер., дом № 2-7, кв. 3. Дело будет рассматриваться в Миасском городском суде.



## Подписание советско-ганского соглашения

В Аккре подписано советско-ганское соглашение о технической помощи. Соглашением предусматривается строительство в Гане 13 предприятий рыбной промышленности. В ближайшее время ожидается прибытие в Гану советских специалистов для проектирования этих предприятий.

(ТАСС).

## Дар кубинскому народу

Из Ростокской гавани вышел в первое плавание новый паролод морского торгового флота ГДР фрахтер «Хальберштадт». Пароход взял курс на Кубу. На его борту — минеральные удобрения, тракторы, а также медикаменты, перевязочные материалы, обувь, рабочая одежда, школьные принадлежности. Все эти товары приобретены по согласованию с представителями Кубинской республики за счет фонда солидарности с Кубой, добровольные взносы трудящихся ГДР в котором составили 2.200.000 марок.

## Снижение цен в ДРВ

Опубликовано постановление совета министров Демократической Республики Вьетнам о снижении цен на некоторые промышленные товары.

В постановлении указывается, что это снижение стало возможным в результате производства внутри страны многих промышленных товаров, ранее импортировавшихся из-за границы, а также в результате повышения производительности труда в промышленности.

На 10—15 процентов снижены цены на медикаменты, посуду, детскую обувь и одежду, из книги, радиотовары и канцелярские товары.

## ЯНКИ „РЕЗВЯТСЯ“

ДВА АМЕРИКАНСКИХ СОЛДАТА ОГРАБИЛИ СЛУЖАЩЕГО СДНОП ИЗ ТОКИЙСКИХ ФИРМ ФУКУДЗКИ, ВОЗВРАЩАЮЩЕГОСЯ С РАБОТЫ ДОМОЙ ПЕРЕД НАПАДЕНИЕМ НА СЛУЖАЩЕГО СОЛДАТЫ, КОТОРЫЕ, КАК УСТАНОВИЛА ЯПОНСКАЯ ПОЛИЦИЯ, РАБОТАЮТ В АМЕРИКАНСКОЙ ВОЕННОЙ ПОЛИЦИИ НА БАЗЕ ТАТИКАВА. ПОХИТИЛИ АВТОМАШИНУ, НА КОТОРОЙ И ПРИБЫЛИ В ТОКИО. ОДИН ИЗ БАНДИТОВ. ПО СООБЩЕНИЮ ГАЗЕТЫ «ТОКИО ТАЙМС», АРЕСТОВАН.

Адрес редакции: Челябинская обл. г. Миасс, ул. Орловская, дом № 13-а. Телефоны (через коммутатор автозавода): редактора—1-72, зам. редактора и ответственный секретаря—1-73, общий—1-74. Газета выходит три раза в неделю: по средам, пятницам и воскресеньям.