



Отдел библиографической работы



# Предприятия Миасса: Все для фронта, все для Победы



Война. Победа. Память

*Библиодайджест*

Миасс, 2025

В течение долгих и трудных лет Великой Отечественной войны для жителей Миасса слова «Всё для фронта, всё для Победы» были не просто лозунгом. С этими словами вставали к станку подростки, озябшими руками собирали и заставляли работать механизмы, искали золото и сдавали живицу.

Миасс, не слышавший воя снарядов, не переживший бомбежки, - воевал, геройзм и самоотверженность. В 2025 году – знаком признания заслуг - Миассу присвоено звание «Город трудовой доблести».

О героической биографии тылового города - наш сборник. Издание включает в себя следующие разделы:

1. Промышленный центр: где представлена информация о заводах, эвакуированных из центральных частей СССР: Завод № 316 (АО "Автомобильный завод "Урал"; Завод № 611 (АО "Миассмебель"); Завод № 657 (ОАО "МиассЭлектроАппарат"); Завод № 375.
2. Все для фронта, все для победы: о миассских организациях, которым пришлось перейти с мирной продукции на военную: Трест "Миассзолото", Миасский напилочный завод, Ильменский государственный заповедник и др.
3. Миасс: фронт в тылу: вклад жителей города в Победу. Каждый раздел сопровождается библиографическим списком литературы, способ его компоновки – алфавитный.

Предназначено для библиотекарей, педагогов, организаторов детского чтения.

Предприятия Миасса: Все для фронта, все для Победы: библиодайджест / составитель О.Б. Шакирова. – Миасс: МКУ ЦБС, 2025. – 28 с. – (Война. Память. Победа) – Текст: непосредственный + электронный.

# Промышленный центр



Миасс. Митинг 22 июня 1941г.

Промышленным центром Миасс стал в годы Великой Отечественной войны. Нет, конечно, наш город изначально создавался как завод – сначала медеплавильный, затем центр золотопромышленности... Но мощный толчок к развитию всех потенциальных возможностей Миассу, как впрочем и множеству уральских и сибирских городов, дала война. Именно война заставила, уберегая от разрушений, перевезти и перевезти промышленные предприятия из центральных и южных районов страны на Урал, в том числе – Южный.

На территории Челябинской области в 1941-42 годах разместилось свыше 200 эвакуированных предприятий. Некоторые из них обосновались в Миассе.

- Павленко, В. Д. Южный Урал. Великая Отечественная война : к 70-летию со Дня Победы / [Павленко В.Д., Павленко Г.К.]. – Челябинск, 2014. - 120 с.
- Путь к Победе: эвакуация промышленных предприятий в Челябинскую область в годы Великой Отечественной войны

1941-1945гг. : сборник документов. - Санкт-Петербург : Первый ИПХ, 2020. - 400 с. : цв. ил.

-  Ивандаева Е. Рассекреченные документы: как районы Челябинской области помогали фронту / Е. Ивандаева. - Текст : непосредственный+электронный // Миасский рабочий (Губерния). - 2019. - 1 мая. - С. 4-5. – URL: [https://cheltoday.ru/articles/rassledovaniya/rassekrechennye\\_zavody\\_chelyabinska/](https://cheltoday.ru/articles/rassledovaniya/rassekrechennye_zavody_chelyabinska/) - Дата обращения 10.02. 2025.

## Завод № 316

Строительство завода начали в 1939 году. По плану это был военный шарикоподшипниковый завод № 316, именно выпуск подшипниковой продукции планировали запустить на миасском заводе. 30 ноября 1941 года Государственный комитет обороны принял решение перебазировать производство двигателей на Урал. В Миассе решили организовать автомоторное и литейное производство.

Московский автозавод имени Сталина (ЗИС) первоначально занимался производством двигателей, коробок передач и задних мостов, которые поставлялись в Москву и Ульяновск.

Работать начинали в еще недостроенных цехах. Две тысячи станков доставили вручную волоком. Темпы стройки были невиданными: инструментальный цех построили за 21 день, здание электростанции — за семь. Первый уральский двигатель и коробка передач были выпущены в апреле 1942 года.

14 февраля 1943 года ГКО принял решение на базе автомоторного завода развернуть производство автомобилей, что требовало строительства новых цехов, монтажа оборудования и подготовки кадров — коллектив справился и с этой задачей.

8 июля 1944 года с конвейера сошел первый автомобиль "ЗиС-5В" с деревянной кабиной, сварными крыльями, одной левой фарой. 30 сентября 1944 года с конвейера сошел тысячный

автомобиль, а к концу года, несмотря на незавершенность цехов, сумели построить три тысячи трехтонок. Через год со дня выпуска первых машин заводской коллектив отправил на фронт и в народное хозяйство 6800 автомобилей. Именно на них монтировали знаменитые "Катюши". За невероятную выносливость фронтовые водители любовно прозвали автомобиль "Захаром".

В годы Великой Отечественной войны Уральский автомобильный завод имени Сталина (УралЗИС) три раза получал переходящее Красное Знамя ГКО и 11 раз — переходящее Красное знамя ВЦСПС и Наркомсредмаша.

В послевоенные годы завод получил множество наград, самыми значительными среди них стали ордена Трудового Красного Знамени (1966) и Октябрьской Революции (1985).

До 1962 года завод называется — Уральский автомобильный завод имени Сталина (УралЗИС). В 1962 году завод изменил название с "УралЗИС" "на "УралАЗ". Сейчас это одно из градообразующих предприятий Миасса — "Автомобильный завод "Урал".



- Манин, А. В. УралАЗ: завод у подножия Ильмен / А. В. Манин. - Челябинск : Южно-Уральское книжное издательство, 1991. - 624 с.
- Овчинникова А. "За уральский автомобиль!" : листовки "За уральский автомобиль!" 1943-44 гг. / А. Овчинникова. // Истоки. Краеведческий сборник № 9 : сборник статей / Управление культуры Администрации Миасского городского

- округа, МБУ "Городской краеведческий музей" ; ред. Д. Кисленко. - Миасс : Формат, 2020. - С. 59-62.
- "УРАЛ" сегодня : фотоальбом / Редакционный совет АО "АЗ "Урал". - Красноярск : Платина, 2020. - 96 с. : цв. ил.
  - ❖ Александрова Е. Из столицы на Урал : о том, чем запомнился москвичам суровый миасский декабрь 41-го года, рассказал в своем дневнике инженер Виктор Шепель / Е. Александрова. // Глагол. - 2014. - 15 августа. - С. 15.
  - ❖ Алексеева, С. Более 70 лет в строю : годовщина АЗ "Урал" (1944-2016) / С. Алексеева. // Миасский рабочий. - 2016. - 7 июля. - С. 4.
  - ❖ Бастьлев, Ю. "Захар" и его команда : история машины "УралЗиС" / Ю. Бастьлев. // Миасский рабочий. - 2015. - 22 октября. - С. 5.
  - ❖ Зубков В. Прошел через года : уральский грузовик празднует солидный юбилей / В. Зубков. // Миасский рабочий. - 2014. - 10 июля. - С. 13.
  - ❖ Скляров, Д. Дань прошлому, взгляд в будущее : автомобильный завод "Урал" вступил в предъюбилейный год своей истории / Д. Скляров. // Миасский рабочий. - 2020. - 3 декабря. - С. 5.
- ❖ Закатова Н. УралЗиС - дитя войны : история строительства автозавода / Н. Закатова. // Челябинский рабочий. - 2014. - 4 декабря. - С. 10,23. - URL: <https://www.babyblog.ru/community/politica/post/303983> - Дата обращения: 10.02.2025г.
- ❖ Миасс в годы войны: Работа в тылу — работа для фронта.- Текст: электронный // Суть времени: Миасс: [сайт]. – 2015. – 6 апреля. – URL: <https://svmiass.livejournal.com/12246.htm> - Дата обращения: 10.02.2025г.
- ❖ Привалов, А. Вехи славной Истории. Легендарному Захару – 75 лет. - Текст: электронный // ГрузовикПресс.ру : [сайт]. – 2019. – 9 – URL: <https://gruzovikpress.ru/article/24314->

[legendarnomu-uralskomu-zaharu-ispolnilos-75-let-vehi-slavnay-istorii-ch-1/](#) - Дата обращения 11.02.2025.

## Завод № 611



В цехе завода № 611

Завод № 611 прибыл из г. Сталино (Донецк) и занял площадку ремонтно-механического завода треста "Миассзолото". Оборудование завода и 1055 человек рабочих прибыли в декабре 1941 г. Завод занимался снаряжением авиационных бомб ФАБ-100, 122- и 152-мм артиллерийских снарядов, мин 120-мм; амматола.

К старым цехам пристроили помещения со стенами метровой толщины, чтобы там заряжать взрывчаткой нутро авиабомб, артиллерийских снарядов и подводных мин. Три небольших здания, маленькая парокотельная и два паровоза на путях, которые подавали пар для работы оборудования, — вот и все технологическое оснащение. Хотя снарядное производство считалось одним из самых сложных, требовало большой осторожности и филигранной точности.

Первую продукцию предприятие выдало в феврале 1942 г., всего за 4 года войны выпущено 7 миллионов штук различных боеприпасов.

Альберт Терской вспоминал, что бомба весила 120-150 кг, у каждой крутилось по десяти ребят и девушек, потому что механизации не было никакой: "За 12-часовой рабочий день выпускали 200 снарядов, если выходило больше (290-300 — стахановская норма), то рабочим полагалось дополнительное питание. Дисциплина на предприятии была военной».

Афанасий Афанасьевич Алымов рассказывал, что продукцию испытывали за Сыростаном — стреляли с одной сопки на другую: "Из партии снарядов военпред наугад выбирал один-два, их везли на полигон, стреляли. Малейшее замечание — и всю партию (1000 штук) возвращали на доработку. Кто-то подсчитал, что если выстроить все снаряды, изготовленные на 611-м, в один ряд, то хватило бы до Москвы..."

В 1946г. завод № 611 был влит в состав строящегося комбината и получил наименование "База № 8". Руководство завода № 611 вошло в состав управления комбината, оборудование было передано родственным предприятиям. В цехах изготавлялась мебель для управления комбината. В 1957 году завод № 611 был переименован в Миасский мебельный комбинат, в 1998-м преобразован в закрытое акционерное общество "Миассмебель".



- Лютов, В. В. Жить, созидая : История ЗАО "Миассмебель" / В. В. Лютов. - Челябинск : Изд-во "Вомбат", 2008. - 173 с.
  - ❖ Воробьева Н. Без грифа секретности : миасские подростки трудились на производстве бомб и снарядов / Н. Воробьева. - // Глагол. - 2013. - 1 ноября. - С. 18.
  - ❖ Завод № 611 НКБ, п/я 25, Ремонтно-механический завод НКЦМ. - Текст: электронный // Оборонпром: [сайт]. – URL: <https://oboron-prom.ru/page,11,predpriyatiya-601-700.html>. –
- Дата обращения: 10.02.2025.

## Завод № 657

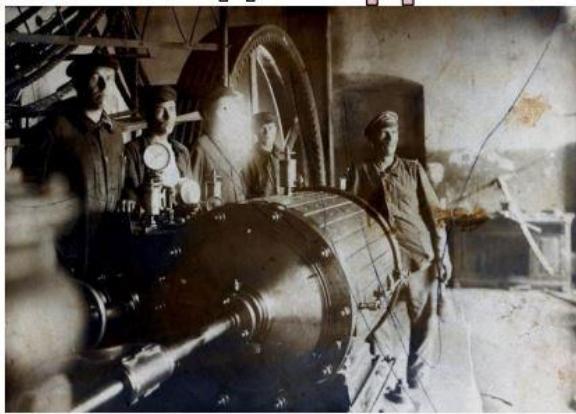


В ноябре 1941г. часть московского завода "Динамо" им. С.М. Кирова была эвакуирована в Миасс (115 человек, 383 единицы оборудования, 80 вагонов) и в Челябинск на площадку ЧТЗ. В Миасс первый эшелон прибыл в начале декабря 1941г.

Для размещения выделено здание мельзавода и трех холодных складов общей площадью 4300 кв.м, требовалось еще 7500 кв.м. На конец декабря прибыло 369 ед. оборудования из 700, ничего не смонтировано. Оборудование размещено в 4-этажном кирпичном здании, построенном в 1909г. купцом Поликарповым. Здесь были организованы цехи: механический, сборки установочной аппаратуры, инструментальный, ремонтно-механический; ОГМ, ЦИС, лаборатория. В другом каменном здании, одноэтажном, размещены прессовый цех, кузница и гальваническая мастерская. В деревянных зданиях разместили моторный цех и ремонтно-строительный цех с тарным производством. Здесь производили: установочную электроаппаратуру для самолетов, вращающееся контактное устройство для танков, магнитные станции и контакторы. Сюда с завода "Динамо" передан выпуск электромоторов МВ-12. В середине 1943г. часть московского коллектива из Челябинска переведена в Миасс.

На базе эвакуированных цехов создан Миасский завод специального электрооборудования (вначале его называли Миасский завод "Динамо" или Миасский электромеханический завод). В 1942 году завод переименовали в завод № 657.

"Работали почти на износ. О болячках забывали. Бывало, работали, не выходя из цеха, по двое суток подряд, два часа на сон. Как же тяжело было потом проснуться! Чтобы прогнать поскорее сон, старшие товарищи организовывали хоровое пение и пляску. Исполняли они это с таким азартом и шумом, что, кажется, мертвый и тот встал бы...», — вспоминал токарь, орденоносец Николай Курепин.



Электромеханический цех. 1942 год

В 1945г. на заводе организовано производство моторов МП-15а. Требовалось обеспечить в мае выпуск первой партии из 100 шт; к концу 1945г. довести мощность по МП-15а до 18 тыс. шт. в год.

С 1948г. начат выпуск трубчатых нагревателей. С 1957г. в машинном цехе начал выпуск электродвигателей для пылесосов, а позднее — преобразователей. Производство (1957г.): электромашины, электронагреватели, пылесосы.

За самоотверженный труд в годы войны завод №657 неоднократно награждался переходящим Красным Знаменем Государственного комитета обороны и Совнаркома. 210 рабочих, инженерно-технических работников и служащих были

награждены медалью "За доблестный труд в Великой Отечественной Войне 1941 — 1945гг.". В 1981 году завод был награжден ордером "Знак Почёта".

В 1946 году руководство Челябинской области вышло в советское правительство с предложением оставить завод №657 в Миассе, расширить и реконструировать его, развив как базу мелкого сложного электроаппарат строения на Урале. Это ходатайство было удовлетворено, и в 1947 году предприятие получило свое новое официальное название: "Миассэлектроаппарат".

- ГС Миасский электромеханический завод № 657 НКЭП, МЭП, Миасский завод специального электрооборудования НКЭП, Миасский электротехнический завод «Миассэлектроаппарат» МЭТП, В-8903, АООТ «Миассэлектроаппарат», АООТ «Миассэлектро», ОАО «Миассэлектроаппарат» - Текст:электронный // Оборонпром: [сайт]. – URL: [https://oboron-prom.ru/page\\_58,predpriyatiya-601-700.html](https://oboron-prom.ru/page_58,predpriyatiya-601-700.html). – Дата обращения: 10.02.2025.
- История завода Миассэлектроаппарат. - Текст: электронный // Справочники Ретротехника.Ру: [сайт]. – URL:<https://retrotexnika.ru/istoriya-zavoda-miassselektroapparat.html> - Дата обращения 10.02.2025.
- История завода ОАО «МиассЭлектроАппарат». - Текст: электронный // МиассЭлектроАппарат: Завод-производитель электромоторов малой мощности: [сайт]. – URL: <https://miassselektroapparat.ru/about/istor/>. - Дата обращения 10.02.2025.
- Миасс в годы войны. Миассэлектроаппарат в годы Великой Отечественной войны.. - Текст: электронный // Суть времени: Миасс: [сайт]. – 2015. – 15 апреля. – URL: <https://svmiass.livejournal.com/13325.html>. - Дата обращения: 10.02.2025г.

## Завод № 375

1 сентября 1941 г. в Челябинскую область прибыли эвакуированные из Москвы сотрудники и оборудование экспериментальных мастерских Государственного союзного треста № 13 Наркомата электропромышленности СССР. 16 августа 1942 г. размещенные в г. Миассе мастерские были реорганизованы в завод № 375. Этот завод располагался на улице Ленина и производил искусственные заменители алмазов для шлифовки стволов орудий.

Перед войной экспериментальные мастерские совместно с Научно-исследовательским физико-химическим институтом имени Л. Я. Карпова (НИФХИ) внедрили в производство новый метод получения мелкокристаллического карбида бора — заменителя алмаза. В марте 1941 г. за успехи в разработке этой технологии руководство НИФХИ и начальник мастерских Алексей Иванович Реков получили Сталинскую премию третьей степени.

В Миассе под оборудование мастерских заняли бывший купеческий особняк, не слишком удобный для передового промышленного предприятия. Тем не менее на новом месте эвакуированным работникам предстояло не только возобновить, но и масштабировать производство ценных для оборонной промышленности абразивных материалов. Сразу же столкнувшись с перебоями в снабжении сырьём, по предложению сотрудников института имени Карпова коллектив предприятия перешёл на более доступные и дешевые компоненты. При их использовании получился новый продукт: карбид бора — "Б". По результатам испытаний выяснилось: его абразивные свойства проигрывали аналогам, — но завод смог быстро нарастить производство. В период его максимального



уровня в 1945 г. одновременно на заводе трудилось 176 рабочих и служащих.

- Заменитель алмазов для товарища Сталина: документы о деятельности миасского завода № 375 в годы войны. – Текст: электронный // Объединенный государственный архив Челябинской области: [сайт]. – URL: <https://archive74.ru/news/zamenitel-almazov-dlya-tovarishcha-stalina-dokumenty-o-deyatelnosti-miasskogo-zavoda-no-375-v> - Дата обращения: 11.02.2025г.

## Все для фронта, все для победы

Продукцию для фронта выпускали и местные предприятия: тальковая фабрика, трест "Миассзолото", леспромхоз, Сыростанский мраморный карьер, напилочный завод.

Переориентировали свою продукцию на военные нужды и все артели города. В Миассе шили одежду и обувь для солдат, производили кузнечные работы, катали валенки, выпускали столярные и бондарные изделия, изготавливали сани и телеги.

В предвоенное время производство добывающей промышленности в Миассе увеличилось в десятки раз. Процесс добычи руды был полностью механизирован. Но война внесла свои корректизы. Новейшую технику предприятий мобилизовали на фронт. Мобилизованы были и специалисты. Дело в свои руки взяли жены и сестры солдат. Осенью 1941 года в Тальковое рудоуправление пришла работать Клавдия Комлева. Она быстро освоила профессию дробильщицы, подкатчицы, упаковщицы руды, а также стала выбойщиком, успешно справляясь с работой, которую до войны делали только мужчины. Она выполняла до трёх норм за смену.

В начале войны за короткий срок была сооружена дробильно-обогатительная фабрика Тургоякского рудоуправления.

Миасский Химлесхоз заготовливал живицу для производства скипидара и канифоли. В годы войны живица приносила неоценимую помощь в военных госпиталях как ценнейшее заживляющее средство. Стахановским трудом знаменита миасская сборщица Елена Клявлина. В 1941 году она перевыполнила норму по сбору живицы в 3,5 раза: вместо 5 тонн сдала 18 тонн.



Заготовка живицы. Стахановка Клявлина Е.В. Пос. Новоандреевка. Фото 1941-1944гг.

- Миасс в годы Великой Отечественной войны / 250 страниц истории : посвящается 250-летию Миасса / [главный редактор А. М. Данилов]. - Миасс, 2023. – С.82-89.

## Трест "Миассзолото"

"Грамм добывого золота — еще один снаряд по врагу!"— под таким лозунгом с первых дней Великой Отечественной войны работала золотодобывающая отрасль Южного Урала. Для обеспечения выполнения плана добычи драгоценных металлов на приисках и рудниках проводились так называемые "Дни золота", в которых принимало участие все население: промывали золотоносные пески, собирали руду из отвалов, помогали рабочим в шахтах, на драгах и гидравлических установках.

С началом войны золотодобывающая промышленность оказалась в очень трудном положении. Несмотря на значительную степень ее механизации, достигнутую в 1930-е годы, в период индустриализации, большое место в ней занимали старательские работы, в которых была занята

значительная по своей численности часть золотодобытчиков. Мобилизация рабочих призывных возрастов в Красную армию и резкое уменьшение численности рабочих в отрасли неизбежно привели к снижению размеров добычи драгоценных металлов.

В годы войны не прекращалась старательская добыча. На старательских работах применялись все виды технических устройств — от самых примитивных до сложных современных: ручные и механические вангерды, грохоты, американки, гидромониторы. Среди старателей основную массу рабочих составляли женщины.

В 1941 году 9 килограммов 650 граммов золота и 4 миллиона рублей деньгами внесли трудящиеся треста "Миассзолото" на строительство танковой колонны "Советский старателъ", а также 1 килограмм золота и 1 миллион 570 тысяч рублей деньгами на эскадрилью самолетов "Золотоплатиновая промышленность". В фонд постройки танковой колонны имени Челябинского комсомола от них поступило полкилограмма золота и 400 тысяч рублей деньгами. Весомый взнос сделали миассцы и на строительство танковой колонны "Челябинский колхозник": 4 килограмма золота и 185 тысяч рублей деньгами. Всего за годы войны трудящиеся Миасского района добровольно внесли на вооружение Красной армии около 15 кг золота и свыше 2,5 млн рублей, отправили бойцам пять вагонов с подарками.

О высокой сознательности трудящихся говорит и пример старателей Ленинского прииска под Миассом, которые решили отчислять в фонд обороны ежемесячно до полного разгрома фашистов свой дневной заработок в золотом исчислении. Случались и неожиданные находки: 18 июня 1942 года гражданка Бутюгина случайно обнаружила золотой самородок весом 1274,9 гр. на задах столовой на старых отвалах драги в районе реки Ташкутарганки.



Директор треста "Миассзолото" Федотов, ездивший в составе уральской делегации на Северо-Западный фронт к подшефным воинам, 1 марта 1943 года писал в армейской газете: "К 25-й годовщине Красной армии коллектив треста "Миассзолото", как и все трудящиеся Урала, с гордостью сможет рассказать фронту о своих достижениях. Большинство приисков треста досрочно закончили производственную программу. С огромным успехом среди старателей прошел сбор средств на постройку танковой колонны и боевых самолетов. Рабочие и специалисты внесли в Госбанк 3640000 рублей».

- Золотодобытчики Южного Урала — фронту. - Текст: электронный // Государственный исторический музей Южного Урала: [сайт]. - URL: <https://chelmuseum.ru/science/articles/zolotodobytchiki-yuzhnogo-urala-frontu/>. – Дата обращения 10.02.2025г.

## Миасский напилочный завод



Транспортировка заготовок в тележках

Тяжелейшим испытанием для заводчан были годы войны. На фронт в первые же дни ушли сотни производственников. Кто остался на заводе? Единицы опытных рабочих — мужчин, женщины, пришедшие в цеха подростки 14-15 лет. Рабочие и

служащие предприятия на своих собраниях поклялись трудиться не покладая рук. Был выдвинут девиз "Родина в опасности! Все силы на разгром врага! Линия фронта везде — в жарком бою и в упорном труде!».

На коллектив легло нелегкое бремя: он выполнял задания государственного комитета обороны, изготавливая инструмент не только за себя, но и за коллег из Серпухова и Луганска, откуда напилочные заводы были временно эвакуированы.

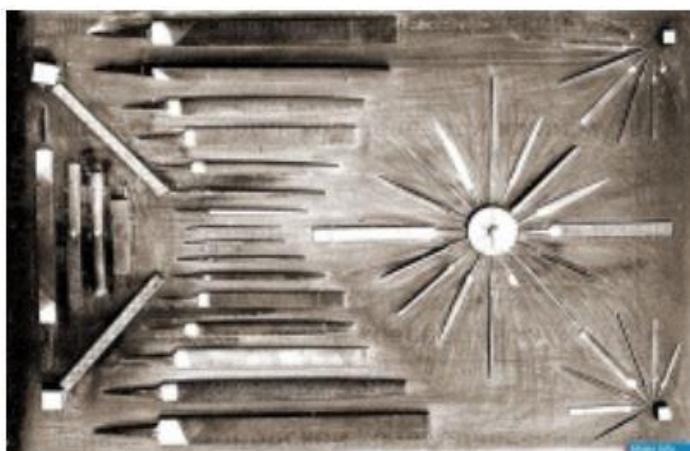
Молодежные фронтовые бригады насекальщиц возглавляла П. Сивина, закальщиц — Р. Ялакова, фрезеровщиц — А. Петрова. Пример самоотверженного труда показывали директор предприятия Ананий Иванович Вахламов, инженеры Н.Красновский и А.Бузунов, начальник производства А. Ядрошников, командиры производства Н.Дунаев, В.Гузняев, Д.Григорьев.

Из воспоминаний работницы завода Анны Яковлевны Щербаковой: "Вспоминаю, как тяжело нам пришлось работать в годы Великой Отечественной войны. Работали в две смены в сутки вместо трех, по 12 часов, без отпусков, часто и в выходные дни. Цехи были задымлены, загазованы, печи топили торфом. Набросаешь его в топку, получаешь больше дыма, чем жару. Стоишь в дыму и даже соседа по работе иной раз плохо видишь. Простоишь 12 часов на ногах да прокатаешь напильников около 5 тысяч штук, потом руки и ноги отнимаются — так они устают».



С Миасским инструментальным (напилочным) заводом связывают выпуск так называемых "черных ножей". До недавнего времени считалось, что их изготавливали только в Златоусте, но однажды кто-то дотошный обнаружил на рукоятке

клеймо "МИЗ"... "Черный нож" "внешне не был чем-то особыенным — клинок из златоустовской углеродистой легированной стали; гарда плоская, металлическая, вороненая; рукоять и ножны покрыты черным лаком; воронилась также арматура ножен (отсюда и название). Но ножи ценились за прочность и остроту лезвия и изначально предназначались для экипировки разведчиков и десантников. А примечательны они тем, что такой нож получал в подарок каждый боец и каждый командир Уральского добровольческого танкового корпуса. Не случайно 10-й Уральский добровольческий танковый корпус немцы называли дивизией "черных ножей".



- Грунвальд, Т. Был такой завод : история Миасского Напилочного (Инструментального) завода / Т. Грунвальд. // Глагол. - 2021. - 11 марта. - С. 7.
- Миасс в годы войны. Миасский инструментальный завод в годы Великой Отечественной войны. // Суть времени: Миасс: [сайт]. - 2015. - 12 апреля. - URL: <https://svmiass.livejournal.com/12842.html> - Дата обращения: 10.02.2025г.

# Ильменский государственный заповедник

Ильменский заповедник – учреждение научное, не военное и не производственное. Тем не менее, наш заповедник тоже выполнял план оборонного заказа. Перед войной при переводе на электроэнергию Миасского напилочного завода для его подстанции начались усиленные торфоразработки на территории Ильменя. Добыча торфа была прекращена только в 1951 году.

Ильменский хребет в годы войны был лишен статуса заповедного места, что позволило научным сотрудникам массово вести разведку месторождений и добычу минералов, необходимых оборонной промышленности. В 1941 году велась разведка и добыча ильменита и ильменорутила для Челябинского танкового завода. В годы войны было добыто более 100 тонн руды, содержащий ниобий и tantal.



Ниобий (фото 1) и tantal (фото 2)

Страна нуждалась в древесине. В те годы одиннадцать организаций вырубили лес на пяти тысячах гектаров на

территории заповедника. До 1944 года наш заповедный лес "отдал" фронту почти миллион кубов древесины.

Во время Великой Отечественной войны в Ильменском заповеднике не прекращалась научно-исследовательская работа. В Миасс были эвакуированы из Москвы и Ленинграда видные ученые - геологи и биологи, в том числе А.Г. Бетехтин, В.И. Крыжановский, А.Н. Заварицкий, Г.П. Барсанов и другие. В годы войны здесь ботаником Т.И. Михайловской было выявлено 170 видов лекарственных и технически ценных растений. После окончания войны появилась капитальная сводная работа "Минералы Ильменского заповедника"(1949 год) под редакцией академика А.Н. Заварицкого.

С 1940 по 1945 годы научно - исследовательские работы в Ильменском заповеднике проводились по направлениям: минералогия, петрография, геobotаника и лесоведение, зоология, гидробиология и ихтиология.

- Ветлина Ф.А. Ильменский заповедник в годы Великой Отечественной войны / Ф. А. Ветлина. // Истоки. Краеведческий сборник № 8 : сборник статей / Управление культуры Администрации Миасского городского округа, МБУ "Городской краеведческий музей" ; отв.А.П.Овчмнникова. - Челябинск, 2015. - С. 5-13.
- Корчагина Н. Воюющий заповедник : сотрудники научного центра в Ильменах помогали крепить оборонную мощь страны / Н. Корчагина. // Миасский рабочий. - 2020. - 8 мая. - С. 7. ; Миасский рабочий. - 2020. - 21 мая. - С. 14.
-  Миасс в годы войны. Ильменский заповедник в годы Великой Отечественной войны. - Текст: электронный // Суть времени: Миасс: [сайт]. – 2015. – 27 апреля. – URL: <https://svmiass.livejournal.com/15880.html>. - Дата обращения: 10.02.2025г.

# Миасс: фронт в тылу

15 января 2025 года Миассу присвоено звание «Город трудовой доблести». Решение принято президентом России Владимиром Путиным в ходе заседания оргкомитета «Победа». Почётное звание присвоено за значительный вклад жителей города в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов, обеспечение бесперебойного производства военной и гражданской продукции на промышленных предприятиях, проявленные при этом массовый трудовой героизм и самоотверженность.

Это высокое звание - признание заслуг города в целом и каждого его жителя – в частности. Миасцы – подростки, женщины, старики; русские, украинцы, белорусы, казахи, татары – все они внесли свой вклад в общую Победу. И все они достойны звания Героев.



- ❖ Аникиенко Е. Все для победы : городу Миассу присвоено звание "Город трудовой доблести" / Е. Аникиенко. - Текст : непосредственный // Южноуральская панорама. - 2025. - 20 января. - С. 1.
- ❖ Помним, гордимся, наследуем! : президент России В.Путин подписал Указ о присвоении Миассу звания "Город трудовой доблести". // Миасский рабочий. - 2025. - 23 января. - С. 1,8-9. - Содержание: *Не история, а настоящее города"; Miassу присвоено звание Город трудовой доблести" ; Вновь работаем на благо фронта"*

По данным переписи 1939 года в городе проживало 37,6 тыс. человек, на 1 декабря 1944 года по расчётным данным — 72,5 тысячи человек. На фронт из Миасса ушло более 14 тысяч

человек, из них более 5 тысяч погибло. 67 жителей Миасса вступили в Уральский добровольческий танковый корпус, который был создан в 1943 году на средства трудящихся Челябинской, Свердловской и Пермской областей.

За годы войны жители передали 6 миллионов рублей - на вооружение Красной армии:

- 9,65 килограмма золота и 4 миллиона рублей - для танковой колонны "Советский старатель";
- 1 миллион 570 тысяч рублей - для эскадрильи самолетов "Золотоплатиновая промышленность";
- 5530 рублей золотом - для подводной лодки "Челябинский комсомолец";
- 400 тысяч рублей и 0,5 кг золота - для танковой бригады имени Челябинского комсомола;
- 65 кг драгоценных цветных металлов внес трест "Миассзолото";
- 185 тысяч рублей и 4 кг золота - для танковой колонны "Челябинский колхозник";
- 3 тысячи рублей сдали школьники на строительство бронепоезда, приняли участие в сборе средств на танк "Пионер";
- 12 вагонов индивидуальных подарков собрали и отправили миасцы фронтовикам.



Миасс. Отправка поезда с подарками воинам-землякам. 1943г.

- Великая Победа глазами молодых: материалы конференции о работе предприятий города Миасса в годы Великой Отечественной войны / науч. ред. Г. В. Форстман; Миасс. Филиал ГОУ ВПО "ЧелГУ". – Миасс: Геотур, 2010. – 100 с
  - Война. Культура. Победа : материалы Уральского научного форума. в 2ч. : Роль Урала как Арсенала Победы. Культура и искусство в годы Великой Отечественной войны. Ч.1. / Правительство Челябинской области, Челябинская государственная академия культуры и искусств, Челябинский областной краеведческий музей, Челябинская областная универсальная научная библиотека. - Челябинск : ЧГИК, 2005. - 284 с.
  - Миасс в годы Великой Отечественной войны // 250 страниц истории : посвящается 250-летию Миасса / [главный редактор А. М. Данилов]. - Миасс, 2023. – С.82-89.
  - Миасс неизвестный. Земляки : Литературно-краеведческий сборник: 250-летию Миасса посвящается / [автор идеи проекта Н. Корчагина; редактор З. А. Соколова; консультант Борис Михайлович Фридлянский]. - Челябинск : Челябинский Дом печати, 2023. - 372 с. : цв. ил.
  - Мой приветливый город Миасс : сборник статей. 225-летию города посвящается / сост.: Г. М. Наумова [и др.] ; ред. Г. В. Губко. - Миасс : Геотур, 1998. - 400 с. : ил.
-  Антипин Н. Рапорт Сталину : о чем сообщали большевики Челябинской области в 1944г. / Н. Антипин. // Южноуральская панорама. - 2024. - 16 мая. - С. 11. *Производственные достижения Челябинской области за три года войны. Цифры.*
-  Гречко А. Вклад миасцев в Победу / А. Гречко. // Глагол. - 2016. - 20 мая. - С. 13.
-  Дудина Е. Имена легендарной истории : мемориальные объекты, где увековечена память о трудовых подвигах автозаводцев / Е. Дудина. // Миасский рабочий. - 2023. - 13 июля. - С. 14. *В статье информация: о памятнике первому автомобилю Урал"(Захару)'; мемориальной доске на стене*

*дома № 1 по улице 8 июля; мемориальной доске в память Д.Ф.Колесова, который вывел за ворота завода первый автомобиль в 1944г.; мемориальной доске в память Н.Ф.Жарова; мемориальной доске в память директора завода "Миассэлектроаппарат" В.А.Бусса; мемориальной доске в честь В.И.Увачева, заслуженного строителя РСФСР; Аллею Славы, посвященном работникам АЗ Урал."*

- + Калишева Н.П. Делегация с фронта : в приближение победы в Великой Отечественной трудащиеся Миасса внесли огромный вклад / Н. П. Калишева. // Глагол. - 2017. - 22 июня. - С. 14.
- + Калишева Н.П. Женщины на войне и в тылу : жительницы Миасса: Г.Героева, Т.Барановой, К.Комлевой и др. / Н. П. Калишева. // Глагол. - 2020. - 5 марта. - С. 13.
- + Калишева Н.П. Трудовой фронт миасских комсомольцев : миасцы во время Великой Отечественной войны / Н. П. Калишева. // Истоки. Краеведческий сборник № 9 : сборник статей / Управление культуры Администрации Миасского городского округа, МБУ "Городской краеведческий музей" ; ред. Д. Кисленко. - Миасс : Формат, 2020. - С. 38-44.
- + Карандашова А. Иван Никитин "был врага" в тылу, начав работать на заводе 15-летним пареньком / А. Карандашова. - // Глагол. - 2019. - 8 мая. - С. 3.
- + Корчагина Н. Чем крепче тыл, тем крепче фронт : Миасс трудовой в годы войны. "Рабочая газета" ведет хронику дел простых жителей / Н. Корчагина. // Миасский рабочий. - 2017. - 22 июня. - С. 14.
- + Корчагина Н. "Крепость обороны" : приближать Победу в тылу помогали многотиражки / Н. Корчагина. // Миасский рабочий. - 2022. - 24 мая. - С. 3
- + Корчагина Н. За линией фронта : Великая отечественная война 1941-1945 сделала Миасс мощным промышленным центром / Н. Корчагина. // Миасский рабочий. - 2018. - 9 мая. - С. 13. ; Миасский рабочий. - 2018. - 17 мая. - С. 14.
- + Корчагина Н. Какое счастье - быть любимым... : как жила миасская молодежь в годы войны 1941-1945 / Н. Корчагина.

- // Миасский рабочий. - 2018. - 26 июля. - С. 14. ; Миасский рабочий. - 2018. - 2 августа. - С. 14. ; Миасский рабочий. - 2018. - 9 августа. - С. 14. ; Миасский рабочий. - 2018. - 16 августа. - С. 14.
- ❖ Корчагина Н. Под номером 3047 : в годы войны в Миассе действовал эвакогоспиталь № 3047 / Н. Корчагина. // Миасский рабочий. - 2020. - 5 марта. - С. 14.
  - ❖ Скляров Д. Приятные мгновения мирной жизни : ровно 76 лет назад жизнь миасцев разделилась надвое / Д. Скляров. - Текст : непосредственный // Глагол. - 2017. - 22 июня. - С. 1,13.
  - ❖ Тыл - фронту : какой вклад внес Миасс в победу в Великой Отечественной войне. - Текст : непосредственный // Миасский рабочий. - 2023. - 22 июня. - С. 14.
- 
- ❖ Летопись Миасса: 1941-1945 гг. / Составитель О.М.Коношенко.- Текст: электронный // Библиотеки Миасса: [сайт]. – URL: <https://miasslib.ru/wp-content/uploads/2023/09/Летопись.-1941-1945-стр.-375-404.pdf>. - Дата обращения: 10.02.2025г.
  - ❖ Миасс в годы войны. Передовики Уральского автомобильного завода в годы Великой Отечественной войны. - Текст: электронный // Суть времени: Миасс: [сайт]. – 2015. – 15 апреля. – URL: <https://svmiass.livejournal.com/12756.html>. - Дата обращения: 10.02.2025г.



## **Оглавление**

<b>Промышленный центр.....</b>	<b>3</b>
<b>Завод № 316.....</b>	<b>4</b>
<b>Завод № 611.....</b>	<b>7</b>
<b>Завод № 657.....</b>	<b>9</b>
<b>Завод № 375.....</b>	<b>12</b>
<b>Все для фронта, все для победы.....</b>	<b>13</b>
<b>Трест "Миассзолото" .....</b>	<b>14</b>
<b>Миасский напилочный завод .....</b>	<b>16</b>
<b>Ильменский государственный заповедник .....</b>	<b>19</b>
<b>Миасс: фронт в тылу .....</b>	<b>21</b>



# РАБОТАТЬ В ТЫЛУ КАК НА ФРОНТЕ

**КАЖДАЯ  
ТОННА**



**УДАР  
ПО ВРАГУ**



Издательство Центра СПЧ Редакционно-издательский центр РГАЭ