

О промышленном производстве Южного Урала в годы Великой Отечественной войны

За годы первых пятилеток, годы Великой Отечественной войны, в послевоенные годы на Южном Урале сложился многоотраслевой промышленный комплекс. В числе крупных предприятий, введенных в строй в довоенное время, были Челябинская ГРЭС, Челябинский электрометаллургический завод, Магнитогорский металлургический комбинат, Челябинский тракторный завод.

В 1940 году Челябинская область давала 11,5% всесоюзной выплавки чугуна, 11,2% - стали и 12% - проката. 30 марта 1940 года с главного конвейера ЧТЗ сошел стотысячный трактор. Челябинская область занимала первое место в Советском Союзе по производству тракторов, магнезита и никеля; второе по добыче железной руды и выпуску ферросплавов; третье по выплавке чугуна и стали. В результате промышленной модернизации в Челябинской области, как и в целом на Урале, была создана мощная индустриальная база, которая позволила превратить регион в «опорный край державы».

С начала войны на Южный Урал было перевезено свыше 200 промышленных предприятий. За годы войны был создан еще ряд крупных предприятий на базе эвакуированных заводов из Москвы, Ленинграда, Мариуполя, таких как Челябинский трубопрокатный завод, Челябинский металлургический комбинат, Уральский автомобильный завод.

С первых дней войны флагман южноуральской индустрии Магнитогорский металлургический комбинат получил приказ - освоить выпуск брони, которая требовалась для изготовления танков и другой военной техники. Ровно через месяц, 23 июля 1941 года, металлурги Магнитогорска впервые в мире провели плавку броневой стали в мартеновской печи. Магнитогорцы наладили прокат броневого листа на обычном блюминге. Металл пошел большим потоком на выпуск разных видов вооружения, челябинские танкостроители получили магнитогорскую броню раньше установленного правительством срока.



Другому флагману южноуральской промышленности - Челябинскому тракторному заводу - предстояло в кратчайшие сроки наладить производство танков. На первых порах не было качественного металла, немало рабочих с завода ушли на фронт. Перелом произошел осенью 1941 года, когда с начала октября на ЧТЗ стали прибывать работники и оборудование ленинградского Кировского, харьковских дизель-моторного и станкостроительного заводов. Несколько позднее - московских заводов «Красный пролетарий» и «Динамо». С 6 октября

1941 года завод стал называться Кировским.

22 августа 1942 года с заводского конвейера сошел первый танк «Т-34», впоследствии признанный лучшим танком Второй мировой войны. Чтобы наладить его серийное производство, челябинцам потребовалось всего 34 дня. Неслучайно Челябинск получил второе, неофициальное имя - Танкоград.



Однако Южный Урал вошел в историю Великой Отечественной войны не только благодаря своим знаменитым танкам. На Челябинском заводе им. Колющенко собирали не менее грозное оружие, наводившее ужас на противника, - ракетные артиллерийские установки МБ-13, более известные как «Катюши», которые производили ошеломляющий эффект на противника: выпадавшие с оглушительным ревом снаряды развивали скорость до 355 метров в секунду, сметая все на своем пути.

За годы войны в городе Миассе было изготовлено 7 млн. штук снарядов и 4 млн. штук авиабомб. Усть-Катавский вагоностроительный завод им. С.М. Кирова в годы войны поставил фронту 12357 танковых пушек, 3096 минометов, 13230 платформ для зениток и другое боевое снаряжение. Челябинский трубопрокатный завод поставлял на фронт авиабомбы большого калибра.

Благодаря самоотверженной работе южноуральцев в тылу на производствах во время Великой Отечественной войны Челябинская область стала кузницей Победы.

В Челябинской области за годы Великой Отечественной войны в 4,5 раза увеличился выпуск промышленной продукции. В 2,2 раза увеличилось производство электроэнергии, в 2 раза - добыча угля. В 6 раз вырос выпуск вооружения, причем все тяжелые танки и самоходные артиллерийские установки (САУ) были собраны на Кировском заводе в Танкограде. Было выпущено 18,5 тыс. танков и самоходных орудий, 48,5 тыс. танковых моторов. На каждом втором танке, выпущенном в стране, стоял двигатель из Танкограда. Более 50 тыс. танков были «одеты» в магнитогорскую броню и каждый третий снаряд, выпущенный по врагу, был изготовлен из магнитогорского металла. На нужды обороны от металлургов Челябинской области страна получила чугуна - 11,5 млн. тонн, стали - 13,3 млн. тонн, проката - 9,5 млн. тонн, что составило более трети от их общесоюзного производства.

Кроме того, Челябинская область в годы войны и после нее помогала восстанавливать экономику пострадавших от оккупации районов страны. Все это способствовало тому, что валовая продукция промышленности Челябинской области в 1945 году по сравнению с 1940 годом выросла (в неизменных ценах 1926/1927 гг.) в 3,7 раза и составила 808,0 млн. рублей.

Наибольшее развитие за рассматриваемый период получили, естественно, отрасли тяжелой промышленности: электроэнергетика, топливная промышленность, черная металлургия, машиностроение и металлообработка. Объемы производства продукции в отраслях тяжелой промышленности выросли в разы. Наиболее стремительно развивалась отрасль «Машиностроение и металлообработка». Число предприятий и производств в этой отрасли в 1945 году по сравнению с 1940 годом увеличилось в 6,1 раза, рост валовой продукции (в неизменных ценах 1926/1927 гг.) составил 5,6 раза, среднегодовая численность рабочих выросла в 2,3 раза.

В 1945 году по сравнению с 1940 годом среднегодовая численность рабочих, занятых в промышленности Челябинской области, увеличилась в 1,7 раза и составила 284,6 тыс. человек. К концу 1945 года в области было сосредоточено промышленно-производственных фондов на сумму 665,1 млн. рублей.