

## Улица им. Николая Гуськова

**Николай Николаевич Гуськов (1924-1947)** - участник Великой Отечественной войны, командир отделения разведчиков. Воспитанник комсомола, разведчик, добровольцем ушёл на фронт.



Вместе со своим отделением захватил в плен более 150 немецких солдат. На счету у разведчика - 13 «языков». За фронтовые подвиги Николай Гуськов награжден четырьмя боевыми орденами. Скончался после войны от ранений.

Улица Тургоякская, на которой проживал Николай Николаевич, была переименована к 20-летию Победы в 1965 году постановлением городского Совета. Мемориальная доска хранится в музее.

### Литература:

Гуськов Николай Николаевич // Миасс: Энциклопедический словарь / Отв. ред. Г.В. Губко. – Миасс: Геотур, 2003. - Текст: непосредственный.

Морозов, В.В. Миасс - город в золотой долине. - Челябинск: Южно - Уральское книжное издательство, 1983. - С. 114.

## Улица им. Капитолины Казымовой

**Капитолина Георгиевна Казымова (1923-1943)** - комсомолка, медсестра, связистка Уральского добровольческого танкового корпуса. Героически погибла в годы Великой Отечественной войны. Посмертно награждена орденом Красной звезды.

В 1941 году Капитолина окончила курсы медсестер, работала в эвакуированном госпитале в городе Кусе, затем - в Миассе. Вместе с санитарным поездом отправилась на фронт. После ранения в конце 1942 году вернулась в Миасс, преподавала военное дело в геологоразведочном техникуме.

В марте 1943 года Капитолина Георгиевна ушла на фронт в составе Уральского добровольческого танкового корпуса, выполняла обязанности старшей радиостанции. Погибла во время боя, обеспечивая радиосвязь.

Улица Одинарная была переименована в 1965 году к 20-летию Победы постановлением городского Совета, на доме №6 установлена мемориальная доска.

### Литература:

Казымова Капитолина Георгиевна // Миасс: Энциклопедический словарь / Отв. редактор Г.В. Губко. – Миасс: Геотур, 2003. – С. 181.

Федорищев В.Г. История названий миасских улиц // Миасский рабочий. - 1997. – 19 июля. – С. 3.

## Улица им. Михаила Кушнова

**Михаил Петрович Кушнов (1923-1953)** - коммунист, политический работник. Во время Великой Отечественной войны был военным разведчиком, гвардии лейтенантом.

Прошел дорогами войны пол-Европы. Бился с фашистами под Сталинградом, на Днепропетровщине, в Венгрии. За проявленную храбрость и героизм в годы Великой Отечественной войны и за подвиг на переправе через реку Тиссу удостоен звания Героя Советского Союза. Трагически погиб в Миассе.

На доме, где он жил, установлена мемориальная доска. Улица Большая Нижнетагилка была переименована в 1965 году к 20-летию дня Победы постановлением Городского Совета.



### Литература:

Невраева, И. Кушнов Михаил Петрович // Миасс: Энциклопедический словарь / Ответственный редактор Г.В. Губко. – Миасс: Геотур, 2003. – С. 230.

## Улица им. Александра Плотникова

Александр Григорьевич Плотников (1916-1942) - участник Великой Отечественной войны. За проявленный героизм в борьбе с белофиннами в 1939 году удостоен звания Героя Советского Союза.



Командир танкового батальона, гвардии капитан Александр Плотников 25 июня 1942 года погиб в бою, освобождая деревню Ломово

Воронежской области, где ему и поставили памятник.

На доме по ул. Плотникова, 29 установлена мемориальная доска. Улица Шоссейная переименована в 1965 году к двадцатилетию Победы постановлением Городского Совета.

### Литература:

Плотников Александр Григорьевич // Миасс: Энциклопедический словарь / Ответственный редактор Г.В. Губко. - Миасс: Геотур, 2003. – С. 328.

Федорищев, В.Г. История названий миасских улиц // Миасский рабочий. - 1997. – 19 июля. – С. 3.

## Улица 8 июля

В годы «хрущевской оттепели», в связи с осуждением культа личности Сталина, партийно-профсоюзный актив автозавода и совет депутатов трудящихся переименовал проспект им. Сталина в проспект Автозаводцев, а улицу Автозаводцев в улицу 8 Июля.

Улица названа в память героического трудового подвига в годы Великой Отечественной войны первых автомобилестроителей.

В 1941 году в Миасс был эвакуирован Московский автомобильный завод.

В 1942 году был пущен первый цех автозавода.

8 июля 1944 года с конвейера сошел первый грузовой автомобиль «ЗИС-5».

8 Июля 1944 года

УРАЛ  
Автомобильный завод



С пуском Уральского автомобильного завода в истории города начался новый этап развития. Отныне 8 Июля – День города. Празднование дня выпуска первого автомобиля на Уральском автозаводе стал общим городским праздником.

## Улица им. Ивана Лихачёва

Иван Алексеевич Лихачев (1896-1956) многие годы был директором Московского автозавода, который носит сейчас его имя.



Родился в семье крестьянина. Член КПСС с 1917 года, депутат Верховного совета, лауреат Государственной премии, награжден пятью орденами Ленина, орденом Отечественной войны 1-й степени, орденом Трудового Красного Знамени и медалями.

Иван Алексеевич Лихачев руководил всей работой по эвакуации людей и оборудования из Москвы и становлению завода в городе Миассе.

С 1941 года был директором Уральского автомобильного завода. В трудную зиму 1941-1942 годов он вдохновил и организовал людей на строительство автозавода.



Отдел библиографической  
работы

# Улицы Победы



Miuass, 2025 г.



Отдел библиографической  
работы

# Улицы Победы



Miuass, 2025 г.



Отдел библиографической  
работы

# Улицы Победы



Miuass, 2025 г.