

Миассский РАБОЧИЙ

Орган Миасского городского комитета КПСС и городского Совета депутатов трудящихся

Год издания 26-й

★

Пятница, 29 апреля 1960 г.

★

№ 51 (4901)

★

Цена 15 коп.

ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ СОВЕТА МИНИСТРОВ РСФСР и ВЦСПС ВНОВЬ У АВТОЗАВОДЦЕВ

В канун Первомайского праздника на Уральский автомобильный завод пришла радостная весть: в социалистическом соревновании машиностроительных предприятий Челябинского совнархоза за первый квартал коллектив автомобилестроителей занял первое место.

В первом квартале автозаводцы добились высоких технико-экономических показателей. Доизготовили и сданы в производство 100 тысяч изделий, что позволило перевыполнить план по росту производства на 10 процентов. Коллектив завода дал стране десятки сверхплановых автомашин и моторов, на 1 миллион 655 тысяч рублей автозапчастей, перевыполнено задание по кооперированным поставкам. Автомобилестроители обеспечили

перевыполнение Совета Министров РСФСР и ВЦСПС, первую денежную премию.

Коллектив предприятия успешно несет предмайскую трудовую вахту. Многие цехи и производственные участки досрочно завершили четырехмесячный план.

Ударник предмайской вахты



Апрельский — завершен

Есть четырехмесячный план!

Успешно выполняет коллектив напильного завода предмайские обязательства. 27 апреля завершено выполнение четырехмесячного плана. Коллектив идет с перевыполнением месячного плана более, чем на 75 тысяч рублей.

В предмайском соревновании впереди идет термический цех. Б. ИЛЬИН.

Международный праздник трудящихся коллектив комбината «Миастальк» встречает замечательной трудовой победой. Апрельский план производства и отгрузки талька завершен досрочно. На 26 апреля труженики комбината уже переработали и отправили стране 250 тонн талька-порошка сверх месячного плана.

Высокопроизводительным трудом знаменуют последние дни предмайской вахты мельник фабрики Н. Гредасов, дробильщицы А. Грачева, Е. Серебрякова, упаковщицы А. Подымов, В. Щекурин. Опережая график, работают и грузчики А. Жук, С. Поляков и бригада тов. Гуськова, соревнующаяся за звание коммунистической. До конца месяца коллектив комбината выдаст более 1500 тонн талька дополнительно к плану.

А. АСФАНДЯРОВ, начальник планового отдела комбината.

ЭШЕЛОН ЗА ЭШЕЛОНОМ...

Железнодорожники станции Миасс идут навстречу празднику с хорошими производственными показателями. Сверх 25-дневного графика коллектив станции отправил труженикам сельского хозяйства страны 40 вагонов семенного зерна и 50 вагонов талька предприятиям химической промышленности. На днях мы отправили два эшелона новых уральских грузовиков в братский Китай.

В ходе социалистического соревнования коллектив станции добился хороших экономических показателей. За счет уплотненной погрузки автомобилей с начала года сэкономлено около 3 тысяч вагонов. Простой вагонов только за 2 декады апреля сокращен на 3 часа. Отлично трудится в дни предмайской вахты смена дежурного по станции Д. Гаврюшина, борющаяся за звание коллектива коммунистического труда.

Р. КАШАПОВ, заместитель начальника станции.

Цех коммунистического труда

Электромонтажный цех центральных ремонтных мастерских присковского управления — передовой коллектив предприятия. В апреле прошлого года он решил вступить в соревнование за звание цеха коммунистического труда, взял на себя повышенные обязательства.

Слаженно и высокопроизводительно работают электросварщики, монтажники. Зимой, в сжатые сроки они провели ряд больших работ — смонтировали три землесосных установки ЗГМ-2, три передвижных электропоса. Все это время цех ежемесячно перевыполнял задания.

Коллектив цеха значительно снизил брак в работе, задержек в ремонте оборудования нет. В цехе повысилась трудовая дисциплина, все рабочие повышают свою квалификацию.

На днях состоялось заседание присковского комитета профсоюза. На нем вынесено решение: присвоить электромонтажному цеху, которым руководит коммунист П. Рязкин, высокое звание коллектива коммунистического труда. М. ВАСИЛЬЕВ.



В Татарской АССР сооружается завод органического синтеза. Это предприятие нефтехимической промышленности республики. В будущем году вступит в строй первая очередь предприятия.

Шефство над этой стройкой взял комсомол Татарии. Многие юноши и девушки показывают примеры высокопроизводительного труда. В их числе — каменщики из комплексной бригады Ф. Родина Василий Колбасов и Наиль Шагидуллин. Ежедневно они значительно перевыполняют нормы выработки.

На снимке: каменщики В. Колбасов (слева) и Н. Шагидуллин на кладке котельно-сварочного цеха завода.

Многотысячный митинг

БАКУ, 26 апреля. (ТАСС). Сегодня во второй половине дня на республиканском стадионе имени И. В. Сталина состоялся массовый митинг, в котором приняли участие около 50 тысяч представителей трудящихся республики.

На митинге присутствовали Первый Секретарь Центрального Комитета КПСС и Председатель Совета Министров СССР

Н. С. Хрущев, руководитель Азербайджана, делегации братских республик.

Вступительную речь произнес Первый секретарь ЦК Компартии Азербайджана В. Ю. Ахундов.

Затем выступили представители бакинских рабочих, тружеников сельского хозяйства Азербайджана, интеллигенции, женщин, молодежи.

На митинге с речью выступил тепло встреченный собравшимися Первый Секретарь ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР тов. Н. С. Хрущев. Тов. Н. С. Хрущев поздравил участников митинга с 40-летием Азербайджанской Советской Социалистической Республики и пожелал республике больших новых успехов.

ДЕНЬ РОДИНЫ

В Президиуме Верховного Совета РСФСР

26 апреля состоялось заседание Президиума Верховного Совета РСФСР. Был рассмотрен вопрос о выполнении Указа Президиума Верховного Совета РСФСР от 7 апреля 1959 года «Об участии колхозов, совхозов, промышленных, транспортных, строительных и других предприятий и хозяйственных организаций в строительстве и ремонте автомобильных дорог» в Пензенской и Челябинской областях.

В постановлении Президиума отмечено, что советские организации и руководители колхозов, совхозов, предприятий Пензенской и Челябинской областей несколько улучшили руководство дорожным строительством. В 1959 году в Пензенской области было привлечено на это дело материально-технических ресурсов почти в три раза больше, чем в 1958 году, а в Челябинской области — в четыре с лишним раза. Однако, хотя объем дорожных работ и инженерных сооружений здесь и увеличился, исполкомы еще не

использовали всех возможностей для коренного улучшения строительства и ремонта местных автомобильных дорог. Областные управления и многие районные отделы строительства и ремонта автомобильных дорог мало оказывают организационно-технической помощи колхозам, совхозам и предприятиям, слабо распространяют передовой опыт дорожного строительства Горьковской, Рязанской и других областей РСФСР.

Президиум обязал Пензенский и Челябинский облисполкомы устранить серьезные недостатки в строительстве, ремонте и содержании местных автомобильных дорог, шире привлечь к этому делу депутатов и актив местных Советов.

Президиум принял также решение о присвоении почетных званий РСФСР группе работников народного образования и здравоохранения и рассмотрел другие вопросы.

(ТАСС).

Вертолет строит электротрассу

КРАСНОЯРСК. Металлические опоры высоковольтной электротрассы Красноярск — Тайшет, которая войдет в единую сибирскую энергосистему, перешагнули через Енисей.

Там, на правобережье, цепь непрерывных гор. Это отроги Западного Саяна. Доставить в такие места многотонные опоры — дело нелегкое. На выручку рабочим мехколонны № 16 треста «Красноярскэлектротрестстрой» пришла авиация.

Вертолет «Ми-4», управляемый опытным пилотом В. Бахаревым, берет опоры по частям, каждая весом в тонну, и летит с грузом к месту работы монтажников.

Над площадкой вертолет зависает, рабочие ловят трос, и часть опоры устанавливается на свое место.

(ТАСС).

КОМСОМОЛЬСКАЯ СТРАНИЦА

ПО КРУТЫМ

ступенькам антресолей быстро сбегает белокурая девушка. В руках у нее лист бумаги, сложенный вдвое. Это длинный список фамилий мастеров. Надо каждого найти, дать расписаться. Закончив необычный обход, Тамара Козлова передает список секретарю начальника цеха и получает новое задание. Работа не трудная. Бывает, что целых полчаса сидит без дела, а иногда и больше часа бегает по участкам. Одно слово — курьер. Не раз Тамара упрямивала начальника цеха, чтобы перевели ее на участок, но всегда получала отказ.

— Исполнится восемнадцать, сразу же выберай любой участок, — обещал ей начальник цеха.

И снова курьерская работа. До того изучила она цеховые шасси, что на память знала, сколько у каждой лестницы ступенек, где найти в обеденный перерыв того или другого мастера. Она все с большой завистью смотрела на девчат, которые стоят у станков.

— Вот это настоящая работа, — часто она говорила секретарю Ане Ворониной — а у меня — так себе.

Завидовала Тамара и подругам, которые утром проходили мимо ее окна со шпательными сумками. Учиться не пришлось. Родители оставили ее у бабушки семилетней. И может быть, все хорошо было бы, но вот заболела бабушка. Предлагали соседи отправить бабушку в дом престарелых — Тамара не согласилась.

— Пойду работать, — утешала она бабушку, — вместе нам жить веселее.

Советовали Тамаре поселиться в молодежном общежитии, чтобы жила ближе к работе, но она осталась верной своему слову. На зарплату курьера Тамара приобрела и одежду, и обед, и выглаживала еще на проезд в Тургоях. Не до роскоши было, а молодень-

УДАЧИ ТЕБЕ, ТАМАРА!

кая, хрупкая на вид девочка всегда оставалась сильной духом. Где-то в глубине душевной она немного обижалась на упрямого начальника цеха и на свой возраст. Но этими мыслями ни с кем не делилась и терпеливо ждала свою восемнадцатую весну.

В это утро Тамара пришла на работу в особенно приподнятом настроении. Она вошла в кабинет начальника цеха, — в то время начальником был Н. Г. Жугин, — и положила на стол развернутый паспорт.

— Вы помните уговор? — спросила Тамара.

Николай Григорьевич посмотрел на девушку, поздравил ее с днем рождения и сказал:

— Как договорились, выбирай.

— На кардан, если можно...

Какой рабочий не испытывал радостного волнения, когда впервые вставал к станку! По-особенному это переживала Тамара. Ведь она и раньше подолгу заглядывалась на станки, они ей снились и по ночам. И вот она будет теперь токарем-операционником!

— Саша, боюсь деталь испортить, — говорила она в первый день наладчику Александру Ведерникову.

Наладчик улыбался и рассказывал, как управлять станком, предупреждал, что фрезу нужно подводить плавно. Когда Тамара научилась работать на фрезерном станке, наладчик предложил осваивать токарный. На этот раз ей стала помогать Нина Григорьева. За неделю Козлова освоила и этот станок.

— А теперь учись вести окончательную обточку пазового конца, — посоветовали ей комсомолки, ставшие близкими подругами Тамары.

— Сразу так много! — удивилась Тамара.

— Наша бригада борется за за-

вание коллектива коммунистического труда, — объяснили ей девушки, — у нас такое обязательство, чтобы каждый мог работать на любом станке участка.

— Я не против этого, да боюсь: за многое возьмусь, мало сделаю.

Новичку обслуживать три станка не так просто. Тамара часто оставалась после смены и смотрела, как работают ее сменщицы. А утром, когда снова приходила на работу, повторяла их приемы. Дела пошли хорошо. На второй месяц она уже перевыполнила норму, а через полгода свободно выполняла все свои операции и училась нарезать на пазовом конце карданного вала шлицы, сверлить, нарезать резьбу. Это ей пригодилось. Недавно работница, выполняющая эти операции, пошла в очередной отпуск, и Тамара встала к этим станкам. Обра-

батывает она столько же деталей, сколько и другие.

В бригаде работают опытные токари — комсомолки Нина Метелкина, Людмила Уткина, Тамара Халезина. О них отзываются как о передовиках производства. Недавно курьера комсомолку Тамару Козлову теперь тоже можно поставить в один ряд с подругами.

У Тамары большая радость. Она пережила как бы второе рождение.

— Теперь почувствовала в себе силу, — говорит комсомолка, — но не хватает одного — знаний. Этой осенью пойду в восьмой класс.

Удачи тебе, Тамара, и на этом пути!

В. ЧЕРНОВ.



Романтика?

Она рядом с вами...

В горком комсомола они пришли все вместе, в спецовках, запыленных известью. Осторожно присели на диван.

Маша Шадрина, Лидя Подкорытова, Аня Чулкова, Зоя Бейкова и Нина Комарова — штукатуры строительного треста «Уралавтострой». У всех одна просьба — дайте путевку куда-нибудь на стройку.

Долго длилась наша беседа. Говорили девушки о многом, кое в чем были правы, но во многом ошибались.

— Скучно, неинтересно жить, — в один голос заявляли девушки. — Работаем часто не по специальности, мало зарабатываем.

— Чем занимаетесь после работы?

— Я учусь в школе, — сказала Маша Шадрина.

— Мы ходим в хор...

— А еще?

Больше штукатурам сказать было нечего.

А когда мы спросили воспитателя молодежного общежития № 26 Н. Н. Юшкову о том, помогает ли группкомсорг Маша Шадрина культбытсовету, то ответила отрицательно. Скоро месяц, как Маша перестала ходить в школу рабочей молодежи, не видно ее работы и как группкомсорга.

То же произошло и с Аней Чулковой. Комсомольская организация третьего района

прошлой осенью доверила ей обязанности пионервожатой в школе — интернате, но Аня там еще не видела.

И вот теперь девушки просят путевки «куда-нибудь на стройку, лишь бы уехать».

— Ну, а если и там не понравится?

— Тогда поедем еще куда-нибудь...

Но кому нужны летуны? Комсомольская путевка дается достойным. Кто заслужил это право — не боится трудностей и не посрамит чести комсомольской организации, пославшей его.

В нашей жизни еще есть трудности, и с ними надо бороться, уметь преодолевать их. Вы говорите, девушки, что у вас в тресте скучно, нечем заняться? Но в прекрасном Доме культуры, который выстроен в поселке Строителей, всего лишь 110 участников художественной самодеятельности. Если бы каждая из вас записалась в один из кружков, то и времени-то для скуки у вас не оставалось бы! Неправильно, и очень плохо поступили вы, Шура и Аня, бросив учебу в школе рабочей молодежи. Серьезно подумайте над этим. А романтику не ищите где-то далеко, она рядом с каждой из вас. Разве не интересно — строить новый уральский город?

А. ЛЯПУСТИН,
инструктор горкома ВЛКСМ.

У комсомольцев стройки

В тресте «Уралавтострой» подведены итоги конкурса на лучшее молодежное общежитие. Первое место заняли девушки общежития № 8. Этот спаянный коллектив внимательно следит, чтобы в комнатах постоянно поддерживалась образцовая чистота и порядок.

Активно действует в общежитии культбытсовет во главе с Зинной Печейкиной. К 90-летию со дня рождения В. И. Ленина девушки сами побелили общежитие, покрасили полы и шкафы, посадили вокруг здания деревья. Почти все жильцы увлекаются спортом. Зимой они совершали лыжные вылазки, создали волейбольную команду и с успехом участвуют в соревнованиях на первенство общежития.

Коллектив лучшего общежития награжден радиоприемником — радиолой.

Два воскресника провели комсомолцы треста по очистке территории предприятия и сбору металлолома. Больше всего комсомольцев и молодежи участвовало в двух предмайских воскресниках во втором и четвертом районах. Собрано 65 тонн металлолома. Всего с начала года молодые строители собрали 365 тонн металлоломного сырья.

В прошлое воскресенье 50 молодых строителей совершили коллективную поездку в Челябинский оперный театр. Смотрели балет А. Адана «Кипель».

Н. ГОПАЛО,
секретарь комитета ВЛКСМ.

ДЕВУШКА С ГЛАВНОГО КОНВЕЙЕРА



ГЛАВНЫЙ конвейер азбазавода — место, где завершается труд рабочих всех цехов автозавода. Интересно работать здесь — отсюда получают путевку в жизнь уральские грузовики. В успехах коллектива большую роль играет молодежь. Хорошо знают здесь слесаря Галину Васильеву. Работает она с задором, с молодым огоньком. За высокие показатели в труде занесена на Доску почета.

На снимке: Галина Васильева.
Фото П. Иванова.

Поход будет интересным

Уже в течение двух месяцев клуб туристов автозавода ведет подготовку общественных инструкторов по туризму. Занятия посещает 35 молодых автозаводцев. Ведут эти занятия опытные инструктора тт. Флеров, Гойхман, Путрин и медицинские работники.

Для закрепления полученных знаний с 30 апреля по 6 мая проводится семидневный тренировочный поход в сторону Златоуста. Сдавшие зачеты получают удостоверение общественного инструктора по туризму.

Более ста молодых автозаводцев 30 апреля выходят в традиционный майский туристский поход по нескольким маршрутам. Во время похода в каждой группе будут прочитаны доклады о 1 Мая, выйдут специальные номера стенных газет. Поход обещает много интересного.

Р. АЛЬТМАН,
зам. секретаря комитета комсомола.

Победил автомеханический

Недавно в зале геолого-разведочного техникума состоялся второй городской смотр художественной самодеятельности средних учебных заведений. В нем приняло участие более 300 человек. С разнообразной и интересной программой выступили на смотре автомеханический и педучилище. В этих коллективах созданы большие хоры, и они хорошо прозвучали со сцены. Хору автотехникума жюри отдало предпочтение. Он — трехголосный, исполняет трудные для исполнения вещи — такие, как «Песня о Ленине», отрывок из оперы «Иван Сусанин», песня Тулико-

ва «Лес-богатырь». Чисто, мелодично звучал хор педучилища, но в нем ощущается нехватка мужских голосов. Оставляют отрадное впечатление танцевальные коллективы автомеханического техникума, руководимые учащейся Алевтиной Оглобличевой.

Хорошо приняты все танцы: «Мазаурек», кадрили, русский перепляс, «Коробейники».

Очень тепло приняли зрители солистку Галину Аралову, учащуюся первого курса, исполнившую романс Чайковского «Средь шумного бала» и «Радостный вальс» Островского.

Следует отметить безотказного и хорошего аккомпаниатора, Бориса Воскресенского, много давшего коллективу автотехникума. Первое место присвоено оркестру народных инструментов под руководством П. Г. Воскресенского.

Жюри первое место присудило коллективу автомеханического техникума. Он сумел подготовить богатую разнообразную программу, в которую вошли русские народные произведения и классика, танцы, сценки, сольные номера. Второе место получили коллектив педучилища, треть — геолого-разведочный техникум.

Л. РАБЧЕНКО,
секретарь горкома ВЛКСМ.

СТРАНИЦА ПОДГОТОВЛЕНА
НЕШТАТНЫМ ОТДЕЛОМ
РЕДАКЦИИ



Экономия — налицо

На напильном заводе люди пытливые мысли деятельно ищут пути снижения себестоимости продукции, совершенствуют оборудование и способы его эксплуатации. Экономия, получаемая при этом — налицо.

★ ★ ★

Тиратрон — лампа, устанавливаемая на аппаратах ТВЧ. Ее назначение — выпрямлять переменный ток. Цена такой лампы 95 рублей. Как правило, термический цех не укладывался в утвержденные нормы расхода этих ламп. Ежемесячно он расходовал сверх лимита 3—5 тиратронов.

Мастер установок ТВЧ Борис Иванович Холстинин предложил изготовить зажимные устройства для соединения цоколя лампы с панелью. Это обеспечило более плотный контакт. В РЕЗУЛЬТАТЕ ВНЕДРЕНИЯ ПРЕДЛОЖЕНИЯ МАСТЕРА В ПРОИЗВОДСТВО РАСХОД ТИРАТРОНОВ СНИЗИЛСЯ НА 10 ЛАМП В МЕСЯЦ. ЭКОНОМИЯ ОТ ЭТОГО НЕМАЛАЯ — 11400 РУБЛЕЙ В ГОД.

★ ★ ★

Гребенками трехгранного сечения в механическом цехе нарезают круглые напильники малого размера и сферическую сторону полукруглых бархатных напильников.

Технолог Л. В. Трофимова и заместитель начальника цеха А. М. Туринцев предложили изменить технологию изготовления гребенок. Они решили заменить ручную заправку радиуса кромки строжкой на поперечно-строгальных станках, с предварительной заправкой радиусов на резцах. Внедрение предложения в производство улучшило качество гребенок. Расход их на тысячу штук выпуска с 9 гребенок снизился до 6. ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ОТ ВНЕДРЕНИЯ ПРЕДЛОЖЕНИЯ СОСТАВИЛ ОКОЛО 2000 РУБЛЕЙ В ГОД.

А. БУЗУНОВ,
инженер БРИЗа напильного
завода.

„Электрический узел“ города

На пусковых объектах

ЛЕСОМ высоких металлических конструкций, сплошь увязанных гирляндами изоляторов, вырастает между станцией и старой частью города новая районная высоковольтная электроподстанция. Для промышленного Мнпаса эта стройка имеет немалое значение — ведь число потребителей электроэнергии растет в городе с каждым годом. Строящаяся подстанция войдет в Уральское энергетическое кольцо и уже во втором году семилетки должна принять ток Куйбышевской ГЭС имени Ленина.

На месте стройки еще недавно было болото, всюду торчали косматые кочки да полусгнившие коряги пней давно вырубленного леса. Теперь здесь все преобразилось. В двухэтажном доме возле шоссе уже живут рабочие. В здании подстанции установлены десятки щитов релейной защиты, сигнализации, переменного и постоянного тока, пульты управления и другая электроаппаратура.

Строит электроподстанцию третий район треста «Уралавтострой». За последние месяцы коллектив выполнил большой объем строительно-монтажных работ.

—Одного грунта под котлованы вынута здесь около 5 тысяч кубометров, — рассказывает мастер тов. Лофтинг. — Особенно трудно было весной. Где ни копни — всюду вода. По два насоса ставили на один котлован — и все-таки не успевали откачивать воду.

Сейчас дело у строителей пошло быстрее. Бригада Федора Федотова подготавливает котлованы под фундаменты высоковольтных опор уже далеко за городом. Следом за землекопами идет бригада монтажников, возглавляемая Борисом Елиным. Работа у них точная и ответственная. Железобетонные подножки и плиты нужно установить так, чтобы отверстия на лапах металлических опор точно совпадали с крепящими болтами основы.

Железобетонные изделия для строительства подстанции и линии электропередачи коллектив выпускает здесь же, на своем участке. Бетонщики передовой бригады Ивана Андреевича Ремнея сами готовят опалубку, гнут и вяжут металлическую арматуру. За время строительства на участке изготовлено более 800 кубометров железобетонных изделий.

Горячая работа идет на открытом распределительном устройстве 110 киловольт. Монтажные участки «Уралстальконструкция» устанавливают последние металлоконструкции устройства. По

сигналу бригадира машинист трубоукладчика Евгений Библев (нижний снимок) медленно поднимает на тросах удлиненной стрелы металлическую конструкцию, зацепленную за один край. Делает это механизатор с большим мастерством, уверенно.

—Наловчился парень! — с удовлетворением говорит о нем мастер. — Вот сколько он их понаставлял, пройти негде.



А над головой, на высоте около 20 метров, на металлических фермах работают электромонтажники. Это бригада опытного специалиста Андрея Федоровича Кириллова. Работают верхолазы смело, на высоте они чувствуют себя не хуже, чем на земле. Зацепившись монтажными поясами за ферму, Геннадий Волков и Николай Горулов ловко подвешивают тяжелые гирлянды изоляторов. Владимир Тарасов с Анатолием Кондрашиным, взобравшись на мощные масляные выключатели, подсоединяют к изоляторам провода.

Работы у электромонтажников много. Нужно смонтировать еще несколько масляных выключателей высокого напряжения, проверить и установить трансформатор, вес которого превышает 100 тонн, провести монтаж стороны низкого напряжения.

—Много времени займут у нас монтаж и наладка аппаратуры сигнализации и релейной защиты подстанции, — озабоченно говорит бригадир А. Кириллов. — Одних кабелей придется уложить в каналы более 20 километров.

В словах электромонтажника не чувствуется робости перед большой работой. Андрей Федорович заботится лишь о том, чтобы вовремя дать ток предприятиям.

С. КРЫЛОВ.

ВВЕРХУ: бригадир электромонтажников Андрей Федорович Кириллов и Валентин Кореппин монтируют на строящейся электроподстанции масляный выключатель МКП-110.



ИЗ ПИСЕМ
В РЕДАКЦИЮ

У истоков штурмовщины

Однажды в термическом цехе автозавода вышла из строя отпуская печь. В цехе шасси скопилось большое количество шестерен редуктора, не прошедших термическую обработку. Пришлось отпустить рабочих участка шлифовки домой. Им было предложено выйти в третью смену. Однако термисты и позднее не подали детали.

Месяц был на исходе. Коллектив пролета «редуктор» оказался перед угрозой невыполнения квартальной программы. Но печь термисты так и не отремонтировали, хотя за воскресенье это можно было сделать. Рабочих снова пришлось отпустить домой. Два дня участок не выдавал продукцию. Чтобы выполнить месячное задание, нам пришлось работать сверхурочно.

Была ли возможность у руководителей термического цеха избежать срыва графика? Была. В первом отделении цеха есть отпуская печь. Она не всегда полностью загружена, и детали шасси мы советовали обработать в ней. Однако начальники цеха тов. Рубинчик не любит выслушивать наши советы, видимо, боится как бы не пострадал его авторитет. Он порой не задумывается над тем, что ставит под угрозу срыва работу другого цеха.

Нередко наш цех страдает из-за низкого качества термообработки деталей. Порой ведомые конические шестерни дают трещины уже при обкатке машины. В марте из-за этого пришлось перебрать больше 200 редукторов.

С первого апреля наш цех перешел на семичасовой рабочий день. Чтобы справиться за такую смену с восьмичасовым заданием, необходимо улучшить организацию труда, не допускать простоев. Проведенная в первых числах апреля фотография рабочего дня показала, что станочники терпят много времени только из-за неорганизованности в подаче заготовок, безответственного отношения отдельных руководителей к своему служебному долгу. Не так давно рабочие участка шлифовки простояли почти всю смену из-за отсутствия ведущей конической шестерни. Оказывается, в термическом цехе не вышел на работу правильщик, а руководители цеха своевременно не позаботились поставить на эту операцию другого человека.

Все это поглощает много рабочего времени, порождает штурмовщину.

Г. МАХОНИН,
мастер цеха шасси.

Письма с участков подготовки производства грузовика „Урал-375“

4. Можем работать лучше

В первом квартале цеху нормалей надо было по плану изготовить детали 96 наименований для грузовика «Урал-375». Потом это задание было пересмотрено, и нам добавили еще 50 деталей.

Коллектив нашего цеха серьезно относится к ответственному заданию. Детали были распределены по производственным участкам, ответственность за них была возложена на старших мастеров и технологов участков.

Как правило, почти все приспособления, изготовленные в инструментальном цехе, при опробовании не работают. Требуется доводка, а порой и переделка. Секции наладки в цехе у нас нет. Большую помощь здесь оказала группа по приспособлениям во главе с А. Брет. Они быстро установили все неисправности и способствовали таким образом выполнению задания.

В коллективах участков рассчитали, что чем ближе к лету, тем труднее будет выполнять за-

каз для новой машины. Начнутся отпуска, работы по благоустройству. Кроме того, из девяти технологов техчасти цеха восемь уйдут в вечернем институте и также уйдут в отпуск. В связи с этим была поставлена задача: насколько можно, перевыполнить план производства деталей новой машины.

„Урал-375“ —
продукция 1960 года

И участки успешно с этим справились. Например, коллектив участка гаек, которым руководит инженер З. Ганеев, изготовил детали не 15, а 50 наименований. При таком же задании участок средних фасонных изделий, где работают старший мастер В. Герасимов и технолог Е. Шабалин, обработал 23 вида деталей.

Наибольшее количество изделий для новой машины приходится изготавливать участку холодной высадки. Старший мастер Г.

Черняк, технолог А. Ярошенко, мастер В. Трубаев также успешно справились с ответственным заданием.

За хорошую работу по выпуску деталей для грузовика «Урал-375» в первом квартале коллективу присуждено первое место по заводу и денежная премия.

По плану в апреле нам предстоит изготовить детали 22 наименований. Обсуждая на собрании предмайские социалистические обязательства, коллектив цеха решил вдвое перекрыть это задание. Собрание обратилось к инструментальщикам и волоочильщикам, работникам отделов снабжения и технологического с призывом помочь цеху выполнить обязательства. Сейчас можно с полной уверенностью сказать, что апрельское задание будет перевыполнено.

Конечно, коллектив нашего цеха мог бы сделать еще больше деталей для новой машины, если бы не разные помехи. Немалую забот доставляют нам инструмен-

тальщики, много недостатков и в работе отдела главного технолога.

Так, мы получили около 20 квадратных штампов для высадки кузовных болтов с квадратным подголовком. Ни одним из них нельзя было работать. Дело в том, что при проектировании не были учтены отверстия для выхода воздуха. Начальник конструкторского бюро тов. Сурков знал, что в таких штампах нужны отверстия, — технолог А. Ярошенко подавал рационализаторское предложение об этом еще несколько лет назад.

Для сверления валика (изделие № 260065) в конструкторском бюро приспособлений, которым руководит тов. Чернец, была запроектирована оснастка. Размеры прижимных вилок и призмы были завышены. Получилось, что диаметр валика 10 миллиметров, а в приспособлении можно зажать валик диаметром только 16—18 миллиметров. Сейчас приспособление в инструментальном цехе делают заново.

Несмотря на все трудности, детали в цехе все же изготавливались. Но для этого приходилось приспособливаться, что, конечно, влекло потери времени, снижало производительность труда.

Еще в марте мы могли начать изготовление шпильки (изделие № 216257). Для этого тогда же была готова вся оснастка. Не хватало резьбового кольца МВ-5254 для проверки резьбы шпильки. И вот из-за этого стояло дело. Сколько разговоров велось вокруг изготовления кольца! Последний срок подачи его в цех главный технолог тов. Фельзенштейн назначил на 24 апреля. Однако и этот срок был сорван. К обработке шпильки на участке доделочных операций приступили лишь 27 апреля.

Коллектив цеха нормалей понимает всю важность задачи, поставленной перед автозаводцами — выпустить в этом году триста новых грузовиков «Урал-375», и стремится к тому, чтобы не подвести свой многотысячный коллектив. Однако лучшая работа технологического отдела и инструментального цеха позволила бы нам еще успешнее вести изготовление деталей новой машины.

М. ЗАБОЛТНОВ,
заместитель начальника цеха
нормалей автозавода по подготовке производства.

БЛАГОУСТРАИВАЕМ ГОРОД

Хорошее начинание

Дом центральной бухгалтерии автозавода стоит на отшибе, замкнутый треугольником дорог. Пыльное, неуютное здесь место. Автомашин постоянно обдавали все здание клубами пыли. Коллектив бухгалтерии решил своими силами благоустроить территорию около здания. Помогла ему администрация завода. Во время воскресника грейдер срезал бугры вокруг дома. Работники бухгалтерии тт. Шелов и Боронкин разметили, где будут по-

сажены деревья. Засверкали кирпичи — это роют лунки для саженцев. Самосвалы подвозят черным, участники воскресника устанавливают штакетник.

Но одним воскресником решили не ограничиваться:

— Каждый день будем находить время для того, чтобы довести работу до конца!

На другой день коллектив еще дружнее взялся за дело. Быстро выросли ряды многолетних лип и тополей-двулеток, окаймленные цепочками акаций. Теперь не узнать этого уголка, а потом станет

еще лучше. Разобьем здесь несколько цветочных клумб, проложим дорожки, и сквер будет на славу.

В. МИХОВЕЦ,
механик цеха механизированного учета.

В наших поселках — чистота

Жители Первомайского и Известкового поселков приняли активное участие в санитарной очистке дворов и улиц. На субботник вышло не менее 250 человек. Ра-

ботница ЖКО Тургорского рудоуправления тов. Грезина позаботилась о том, чтобы снабдить всех участников субботника уборочным инвентарем, а начальник горного цеха предприятия тов. Кобыков выделил в их распоряжение два грузовика и бульдозер. Особенно хорошо потрудились на субботнике жильцы тт. Звездин, Папурич, Гец, Фейзер, Губайдулина и многие другие.

Теперь улицы и дворы наших поселков стали чистыми.

П. ШИШКИН,
плотник Тургорского рудоуправления.

На приз „Уральского автомобиля“



Состоялась традиционная XIV эстафета имени газеты «Уральский автомобиль». Несмотря на сильный ветер, на стадион пришли сотни автозаводцев, чтобы посмотреть интересную борьбу легкоатлетов. В параде участвовало 33 команды — более 400 спортсменов.

После парада участников эстафеты был дан старт первого забега. На всех этапах лидировали спортсмены цеха сборки машин и они вышли победителями.

Во втором забеге участвовали сильнейшие команды автозавода. Острая борьба разгорелась между технологами и конструкторами. На пятнадцатом этапе бег вел технолог и лишь на последнем конструктор Галина Обжирова обошла технолога Митюшова и первой пришла к финишной ленточке. Команда конструкторов показала лучшее время. Второе место заняла команда технологического отдела, третья — цеха нормалей.

В эстафете вне конкурса участвовали ученики технического и строительного училищ, средних школ.

После эстафеты на стадионе состоялась встреча волейболистов. Футболисты автозавода выиграли у команды Челябинского тракторного завода со счетом 2:1. Мужская и женская команды автозаводцев потерпели поражение от волейболистов Чебаркуля.

В. ЧЕВЫЧЕНКОВ,
сотрудник газеты «Уральский автомобиль».

Библиотекарь из нашей школы

Два года работает библиотечка-рем школы № 10 Галина Павловна Зазулина. За это время наша библиотека преобразилась, стала неузнаваемой. Все книги приведены в образцовый порядок, выросло количество читателей. Теперь более 500 ребят пользуются книгами из своей библиотеки.

Галина Павловна активно участвует во всех мероприятиях, про-

водимых школой. Она помогла учителям провести утренники, посвященные 100-летию со дня рождения А. П. Чехова, ленинские дни, и т. д. Подготовленные тов. Зазулиной и ее юными друзьями выставки книг, стенды и плакаты украсили наши праздники.

А. ЛУНАНИНА,
учительница школы № 10.

Активисты совхозного клуба

Концерты коллектива художественной самодеятельности клуба центрального отделения Черновского совхоза всегда привлекают много зрителей. Участники концертов стремятся порадовать зрителей новой песней, веселой пляской, интересной постановкой.

С энтузиазмом участвуют в самодеятельности овощеводы Галина Снажарова и Алевтина Сумонова, скотник Виль Снажаров, свинарь Андрей Орлов, животноводы Валентина Бузаева, Тамара Попова и Лидия Тихонова, механизаторы Аркадий Трофимов, Геннадий Уржумцев и Сергей Смирнов, работники детского сада Галина Коновалова, Тамара Халецкая и Тамара Молчанова. Клубной сцене отдают свое свободное время руководители кружков Л. Семеренко, В. Дорофеева, Л. Тихонова.

В этом году наши самодеятельные артисты поставили 4 пьесы, дали 7 концертов, написали для полевых станов 40 лозунгов и плакатов.

Наладить работу самодеятельности нам помогли шефы из Дома культуры автозавода.

Конечно, есть у нас и свои недостатки. В активе самодеятельности всего 28 человек, концерты подчас не отличаются целеустремленностью, иногда плохо оформляются. С помощью шефов эти недостатки можно преодолеть. Мы надеемся, что к нам, в совхоз, будут чаще приезжать руководители кружков Дома культуры автозавода и на месте передавать нам свой опыт работы, учить наших руководителей кружков.

И. ЗОРИН,
заведующий клубом совхоза.

В КИНОТЕАТРАХ И ДОМАХ КУЛЬТУРЫ

КИНОТЕАТР «ЭНЕРГИЯ».
29—30-го — «Майя из Цхенти».
10, 12, 2, 4, 6, 8, 10.

ГОРОДСКОЙ ДОМ КУЛЬТУРЫ.
«Адам хочет быть человеком». 2, 5, 7, 9.

КИНОЗАЛ ДОМА КУЛЬТУРЫ АВТОЗАВОДА.
29—30-го — «Повесть о молодёжниках».

КЛУБ ИМЕНИ СИЛКИНА.
«Я вам пишу». 5, 7, 9.

Редакция с 5 мая требуется опытная машинистка с местом жительства в Октябрьском поселке.

В братских социалистических странах

Промышленный комплекс „Марица-Восток“

Промышленный комплекс «Марица-Восток» в Болгарии называют «крупнейшей стройкой третьей пятилетки», «богатым угольным бассейном страны», «самой большой тепловой электростанцией». И это справедливо. Для наших масштабов это грандиозная стройка. Угольный карьер «Трояново-1» ежегодно будет выдавать около 11 миллионов тонн угля — почти столько, сколько дают в настоящее время все шахты Болгарии. Тепловая электростанция «Марица-Восток» даст стране свыше 3.500 миллионов киловатт-часов электроэнергии в год — больше, чем ее давали все наши электростанции в 1918 году. Мощность брикетной фабрики составит 1.800 тысяч тонн брикетов в год.

КАРЬЕР «ТРОЯНОВО-1»

Это — сердце промышленного комплекса. Все предприятия возникнут здесь на базе огромных залежей литийного угля, открытых несколько лет назад на плодородной фракийской низменности, в 40—50 километрах от города Стара-Завора. Его запасы — 3.500 миллионов тонн и занимают площадь 200 квадратных километров.

Уголь низкалорийный, с высокой влажностью и зольностью. Прежде чем начать добычу угля, надо было найти рациональную технологию его комплексного использования. На помощь нам пришли специалисты Советского Союза и Германской Демократической Республики. После длительных опытов и исследований было решено использовать этот уголь в качестве энергетического топлива и как сырье химической промышленности.

Близость залегающих угля к поверхности земли (в среднем около 50 метров) и большая мощность угольных пластов (в среднем 20 метров) позволяют добывать уголь открытым способом, широко использовать высокопроизводительные машины и оборудование.

Вскрышные работы ведутся с помощью больших роторных и мощных многоковшовых экскаваторов производительностью две тысячи кубометров в час, а также обычных экскаваторов, скреперов и бульдозеров. Грунт отвозится специальными составами из 50-тонных вагонов-самосвалов. Уже вынута и вывезено более восьми миллионов кубометров грунта. Около двух километров траншей карьера готовы к эксплуатации. До конца года будет добыто 670 тысяч тонн угля. По окончании разработки угольных пластов образовавшееся пространство будет заполняться грунтом.

Первоначальным проектом предусматривалось, что карьер достигнет своей полной мощности в 1971 году. Учитывая постоянно растущие потребности страны в энергетическом топливе, Центральный Комитет Болгарской коммунистической партии и правительство приняли постановление о сокращении сроков строительства комплекса «Марица-Восток». Карьер «Трояново-1» вступит в строй в 1963 году. В нынешнем году начнется строительство второго карьера — «Трояново-2» мощностью 8 миллионов тонн угля в год. Строительство его закончится в 1965 году. Себестоимость угля восточно-марицкого бассейна будет в пять

раз ниже себестоимости других литийных углей, добываемых в нашей стране.

ТЭЦ «МАРИЦА-ВОСТОК»

Тепловая электростанция «Марица-Восток» — самый крупный объект одноименного комплекса. Главный корпус электростанции занимает площадь в 14 тысяч квадратных метров. Его длина — 150 метров и ширина — 100 метров. Вокруг основного корпуса расположены здание автоматического управления, разгрузочное и дробильное помещения, сушильный завод и другие. Главный корпус, турбинный зал, 153-метровая труба (самая высокая в Болгарии) уже построены. Заключается сооружение подземных коммуникаций. Усиленными темпами строится завод для сушки угля. Параллельно ведутся и монтажные работы. В главном корпусе уже монтируется первый котел. Закончен монтаж 100-тонного мостового крана в машинном зале.

Коллектив строителей и монтажников обязался ввести в строй в третьем квартале две турбины по 50 тысяч киловатт каждая и в конце этого года — третью турбину в 100 тысяч киловатт. Полной мощности — 500 тысяч киловатт — станция достигнет в 1963 году. Она оборудуется новейшей техникой.

БРИКЕТНАЯ ФАБРИКА

Брикетная фабрика представляет собой сложный производственный комплекс. Строительство первой очереди ее будет закончено в 1961 году, и фабрика даст стране 600 тысяч тонн брикетов. Вторая очередь вступит в строй в 1962 году. Полная проектная мощность фабрики составит 1.800 тысяч тонн брикетов в год. Производство их будет почти полностью автоматизировано.

В цехах фабрики уже заканчивается монтаж сложных машин и оборудования, полученных из ГДР. Работы ведутся под руководством немецких специалистов.

Скоро в 50-тонных вагонах-самосвалах на фабрику начнут ежедневно поступать с карьера «Трояново-1» тысячи тонн угля. Прежде чем превратиться в брикеты, уголь пройдет сложный путь обработки. Из приемочного бункера он с помощью двухкилометровых конвейерных лент попадет в помещения для крупного и мелкого дробления, сушки и охлаждения и, наконец, поступит в основной цех, оборудованный 48 прессами. Здесь под большим давлением без вяжущих веществ уголь превратится в брикеты. Себестоимость их будет очень низкой. Они предназначаются в основном для транспорта и отопления.

Промышленный комплекс «Марица-Восток» имеет большое народнохозяйственное значение. Он играет важную роль в социалистической индустриализации страны.

Девятый съезд комсомола Болгарии объявил стройку промышленного комплекса комсомольской и направил туда тысячи юношей и девушек. Уже организовано около 100 молодежных бригад и групп, большинство из которых завоевали почетное звание бригад ударного комсомольского труда.

М. ДЕКАЛО.

г. София.

Редактор А. БУКИНИЧ.

ДЕТСКАЯ МУЗЫКАЛЬНАЯ ШКОЛА № 1

объявляет прием детей в 1 класс на все отделения в срок с 25 апреля по 15 мая 1960 года. За справками обращаться по адресу: ул. Свердловская, дом № 31.

Запывалова Любовь Александровна, проживающая Мнасс-4, пер. Тургорский, барак 11, ком. 23, возбуждает дело о расторжении брака с Запываловым Петром Петровичем, проживающим в Чебаркульском районе Шахматовский сельсовет, дер. Запывалова.

Дело будет рассматриваться в народном суде 3-го участка г. Мнасса.