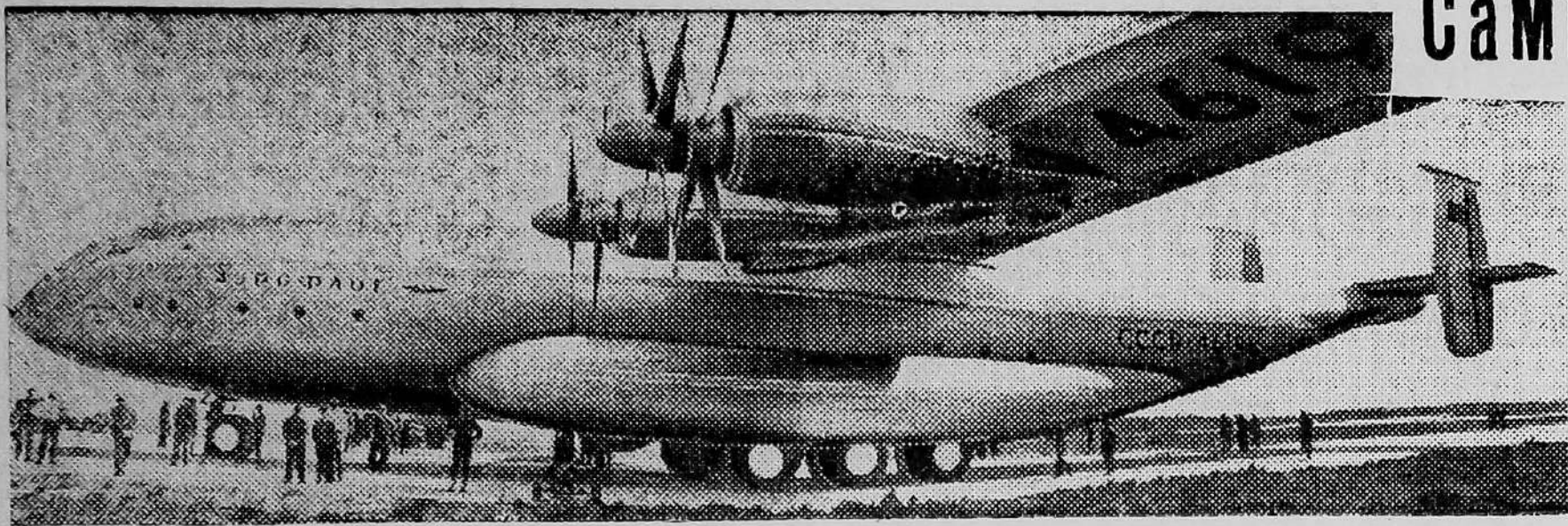




Самый большой самолет в мире

МОСКВА. 15 июня новый советский самолет-гигант «АН-22» впервые пересек границу СССР, чтобы принять участие в парижском салоне авиации и космоса.

«АН-22», который носит имя мифического богатыря Антея, способен взять на борт до 80 тонн груза. Он не имеет себе равных в мире.

В этот самолет через огромный люк в хвосте въезжает два десятка тракторов. С такой ношей «АН-22» легко поднимается в воздух.

В самолете могут поместиться 720 человек.

Новая транспортная машина напоминает прежние модели конструктора Антонова и внешним видом, и взлетно-посадочными характеристиками. Это самый экономичный самолет. Не требуя бетонных аэродромов, этот турбовинтовой самолет садится на грунтовые площадки немногим более километра длиной.

С 45 тоннами на борту гигант совершает беспосадочные перелеты протяженностью в 11 тысяч километров. Четыре турбины общей мощностью 60 тысяч лошадиных сил сообщают ему скорость до 740 километров в час. В случае отказа одного из моторов корабль уверенно продолжает полет.

НА СНИМКЕ: самолет «АН-22».

Фото С. Преображенского.

Фотохроника ТАСС

МИАССКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН МИАССКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА и ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания XXXI
№ 122 (5848)

Среда, 23 июня 1965 г.

Цена 2 коп.

На трудовой вахте

ЕСТЬ СЕМИЛЕТКА!

Дружно работает в первом литейном цехе автозавода бригада коммунистического труда Виктора Попырина. Она систематически перевыполняет сменные задания, держит первенство на очистном участке.

Автомобилистроители

оказывают большую помощь сельскому хозяйству. В июне очистной участок освоил обработку новой детали для свеклоуборочного комбайна. Вносит свой трудовой вклад в это дело и производящая кулачок и комбайну. В минувшую субботу бригада обработала 1800 кулачков — почти

Бригада коммуниста В. Попырина одержала большую трудовую победу — одной из первых в цехе досрочно завершила семилетнее задание.

Н. НИКОЛАЕВ

Семья шоферов

В трудовой книжке Бориса Николаевича Пушкина, шофера первого класса автотранспортной конторы № 17, всего несколько записей. Первая запись гласит, что в октябре 1936 года он принят шофером в транспортное управление «Миассзолото», вторая — в июле 1941 года ушел в Красную Армию защищать Родину и третья — в августе 1946 года вернулся из Советской Армии и зачислен шофером на автобазу автомобильного завода.

Но за этими строками большая

трудовая биография человека, отдавшего почти 39 лет своей жизни добросовестному труду на производстве, из них 30 лет — за рулем автомобиля. Б. Н. Пушкин перевез десятки тысяч тонн различных грузов, воспитал много отличных шоферов. Это исключительно аккуратный и безотказный в работе водитель, отлично знающий автомобиль и умеющий содержать его в хорошем состоянии. Сейчас за ним закреплена машина, на которой перевозятся люди на смену и с работы. Не было такого случая, чтобы Борис Николаевич когда-то опоздал подать свою машину или нарушил правила движения. За безупречный труд старейший шофер имеет много благодарностей, награжден почетными грамотами и денежными премиями.

Большой путь прошел Б. Н. Пушкин дорогами войны, не раз смотрел смерти в глаза. За боевые подвиги на фронте он награжден орденом Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За освобождение Праги», «За победу над Германией» и «За победу над Японией».

Любовь к шоферской профессии Борис Николаевич передал своим детям. Два его сына — Эдуард и Геннадий, закончив профессионально-техническое училище, тоже стали хорошими водителями и вместе с отцом уже несколько лет работают в АТК № 17. Оба его сына перевозят грузы для производственных нужд автозавода, всегда перевыполняют задания и в хорошем техническом состоянии содержат грузовики. Сейчас Эдуард и Геннадий тщательно готовятся к перевозкам нового урожая.

— Хорошие ребята, — говорят о них в конторе.

К. ПЕТРОВ.

На сельские стройки

На кирпичном заводе комбината строительных материалов недавно открылся производственный сезон. Но коллектив предприятия уже выпустил и отгрузил для новостроек села большое количество кирпича.

Недавно с завода отправлено по 100 тысяч кирпичей Ново-Миасскому и Черновскому совхозам, 50 тысяч Кундровскому совхозу и 40 000 — Миасскому элеватору. Большая партия строительных материалов в ближайшие дни отгружается также в колхозы и совхозы Чебаркульского района.

В июне в Курганскую область отправлено 2660 кубометров камня и 2480 кубометров щебенки.

На всех участках комбината идет активное соревнование за досрочное выполнение полугодового плана.

Б. ЛЕОНТЬЕВ

ИДЕТ МИАССКОЕ ЗОЛОТО НОВАЯ ТРУДОВАЯ ПОБЕДА КОЛЛЕКТИВА ПРИСКОБОГО УПРАВЛЕНИЯ

На широких просторах Южного Урала раскинулись полигоны Миасских приисков. Драги и большое количество гидравлических установок ежедневно перерабатывают десятки тысяч кубометров золото-содержащих песков, извлекают много благородного металла.

Коллектив Миасского приискового управления 22 июня выполнил полугодовое задание по добыче золота. По сравнению с соответствующим периодом прошлого года за первое полугодие добыча золота выросла на четыре процента.

Первенство в соревновании держит коллектив драги Ленинского прииска. Экипаж этой плавучей золотодобывающей фабрики, руководимый горным инженером Борисом Курицыным, завершает семимесячный план.

Особенно высокопроизводительно работают горняки Ленинского и Тылгинского приисков, Атянского участка.

На приисках успешно работают геологи. Разведчики недр досрочно выполняют задание по приросту запасов золота на старых месторождениях.

Золотая находка

ЯКУТСК. Старый горняк Александр Афанасьевич Дорохов, много лет проработавший в Алданском районе Якутии, гостил у знакомых в поселке Лебединский. Возвращаясь домой, Александр Афанасьевич остановился передохнуть около моста через речку Орта Сала. И тут его внимание привлек камень, вывернутый из дороги только что прошедшим грейдером. Взяв камень в руки, Дорохов убедился, что это золото.

Вес самородка — один килограмм сто граммов.

Высокие гости из Ирана в Москве

21 июня Москва встретила высоких гостей из соседнего государства — Его Величество Мохаммеда Реза Пехлеви, шахиншаха Ирана, и Ее Величество Фарах Пехлеви, шахиню Ирана, прибывших в Советский Союз по приглашению Президиума Верховного Совета СССР и Советского правительства.

ВЕРХОМ НА СОМЕ

АНТЮБИНСК. Помощнику машиниста тепловоза Александру Колеснику привелось поката́ться верхом на... соме.

Выехали работники депо отдыхать на реку Карахобду. Устроили состязания на лучшего рыбака. Чтобы добыть наживку, А. Колесник пошел на отшель. В воде заметил бревно и решил сесть на него. Прохладно и удобно, решил он. Только сел, как «бревно» поплыло. Александр упал в воду и лишь

тут сообразил, что это сом. Большая рыба не смогла проплыть сразу через мель в омут. Колесник снова оседлал сома и схватил его под жабры. Но сом сбросил его. Трижды Колесник оседлывал сома, и всякий раз слетал с него в воду. Тогда он позвал на помощь товарища. Вдвоем они вытащили рыбу на берег. Длина ее оказалась около двух метров.

Колеснику вручили сразу два приза — спиннинговое удилище и набор блесен.



КОМСОМОЛЕЦ Виктор Иванов пришел на автозавод после окончания десятого класса. Минувший год за это время он освоил несколько операций по сборке кабин и грузовиков «Урал-375». Работает Виктор сноровисто, опережая график. Все, что он делает, можно охарактеризовать одним словом — отлично.

Фото Ю. Угрюмова.

Из опыта передовых коллективов

Научную организацию труда и производства—всем предприятиям

Научную организацию производства и труда (НОТ), о необходимости внедрения которой еще на заре Советской власти говорил В. И. Ленин, впервые стали применять свердловские предприятия. Завод «Уралхиммаш», внедрив в цехах научную организацию, из отстающего превратился в рентабельное предприятие высокой культуры, получил возможность больше строить культурных и детских учреждений, жилья. О притягательной силе НОТ, о значении ее говорит тот факт, что в Среднеуральском экономическом районе 98 процентов всех предприятий взяли на вооружение эту систему и от реализации утвержденных планов в этом году получают 11 миллионов рублей экономии.

Планы научной организации труда разрабатывают и внедряют предприятия и нашего Южно-Уральского экономического района. Как организуется и проводится эта работа? Этому вопросу было посвящено совещание экономистов-новаторов, работников, ведущих вопросы труда и заработной платы, проходившее в Челябинске.

С интересным докладом выступил начальник управления труда, заработной платы и техники безопасности совнархоза Б. Быков. Затем выступили представители завода имени Колущенко, Челябинского тракторного завода, «Кургансельмаша», Кусинского завода точных технических камней и других предприятий. Участники совещания имели возможность побывать в цехах завода имени Колущенко, беседовать с рабочими, своими глазами увидеть первые результаты внедрения НОТ.

Об услышанном и увиденном нам хочется поделиться, так как это представляет большое практическое значение в деле улучшения организации труда, управления производством, и крупицы опыта полезно перенять.

УПРАВЛЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВОМ—НА НАУЧНУЮ ОСНОВУ

В шестом листопрокатном цехе Челябинского металлургического завода плохо шли дела. Услышав о почине свердловчан, в цехе нашлись энтузиасты, которые создали творческую бригаду. Она при-

влекла к разработке плана научной организации труда 360 человек. Было собрано 93 предложения, из которых 53 вошли в план и обеспечат 400 тысяч рублей экономии. Предложения предусматривают улучшение качества продукции, повышение уровня механизации, улучшение условий труда: устранение шума, покраску оборудования в мягкие приятные тона и многое другое.

В НОТ вошли и мероприятия, заимствованные из планов внедрения новой техники. Некоторые из них подкреплялись ссудами Госбанка. Из 53 мероприятий листопрокатчики выполнили 17, что дало 125 тысяч рублей экономии.

На металлургическом заводе занимаются вопросами научной организации управления производством. Было так, что и большой, и малый руководитель в любое время дня по важным и незначительным вопросам стремились попасть на прием к директору или главному инженеру. Создавалась очередь, руководители завода часто огрызались от решения более важных дел. В одно и то же время на заводе проводилось несколько мероприятий. Иному работнику требовалось сразу побывать в трех-четырех местах. Чтобы избежать этого, на заводе составляют единый план-график проведения политических, административных, культурных мероприятий. Установлен строгий режим работы всех специалистов завода. До 11 часов к руководителям завода нельзя позвонить по телефону, нельзя войти. До этого часа все работают над своими планами. Ровно в одиннадцать директор проводит оператив-

ное совещание. Оно длится 30 минут. После этого, если вопрос заслуживает особого внимания, руководитель цеха, отдела обращается к директору.

Ведущих специалистов главный инженер принимает строго в те часы, которые предусмотрены в графике. Например, главному механику отведено время—вторник, с 2 до 3 часов дня. Исключения бывают лишь в аварийных и особо оперативных случаях.

На заводе до предела сокращена переписка. Пока главные специалисты или руководители цехов не встретятся и не решат вопроса, никакой служебной бумаги не сочиняется.

Установленный на предприятии график строго соблюдается. Он внес порядок в управление производством. Кстати, такая же система управления производством внедряется и на заводе имени Колущенко, и многие о ней отзываются положительно.

На Челябинском трубопрокатном заводе пошли дальше. В связи с внедрением НОТ там проводят исследования, чтобы определить эффективность методов руководства. В программу исследования входят такие вопросы, как взаимоотношения начальника цеха и мастера, мастера и рабочего высокой квалификации, мастера и рабочего, имеющего начальное образование.

А. КУРИЛЛО,
старший экономист автозавода;
В. ЧЕВЫЧЕНКОВ,
работник бюро соревнования
ОТИЗа.

Окончание в следующем номере.

Полуфабрикаты—в каждую столовую

В условиях все возрастающей роли общественного питания в быту трудящихся остро встает вопрос обеспечения столовых полуфабрикатами. Особенно такая необходимость назрела у нас в Миассе. Ведь большая половина наших предприятий находится в непригодных помещениях, где или совершенно отсутствуют подсобные цехи для первичной обработки продуктов, или очень тесны. Обработка продуктов ведется здесь с грубым нарушением технологии и санитарных норм, что ведет к снижению качества приготовляемой пищи. Следует как можно быстрее перевести на работу с полуфабрикатами 16 предприятий общественного питания и только четыре столовых №№ 14, 19, 21 и 27 могут сами перерабатывать сырье.

Не имея надлежащих условий, городской трест столовых в прошлом году не выполнил задание областного управления торговли по выработке полуфабрикатов. Вместо пятидесяти тонн очищенного картофеля мы выработали лишь 36 и то в столовых, которые расположены на территории завода. Еще хуже обстояло дело с мясными полуфабрикатами, которые обязан поставлять нам мясокомбинат. Ему планировалось выработать для городского треста столовых 100 тонн мясных полуфабрикатов—котлет, биточков, шницелей рубленых и отбивных, порционных гуляшей, школьных котлет и т. д. Но мы получили только 16 тонн в виде крупных кусков мяса.

Значительно большее количество полуфабрикатов запланировано получить с мясокомбината в нынешнем году. К концу года 20 столовых должны работать на мясных полуфабрикатах. В настоящее время снабжается всеми видами полуфабрикатов только домовая кухня. За пять месяцев здесь изготовлено и реализовано более 9000 бифштексов, почти 15000 рубленых и 3340

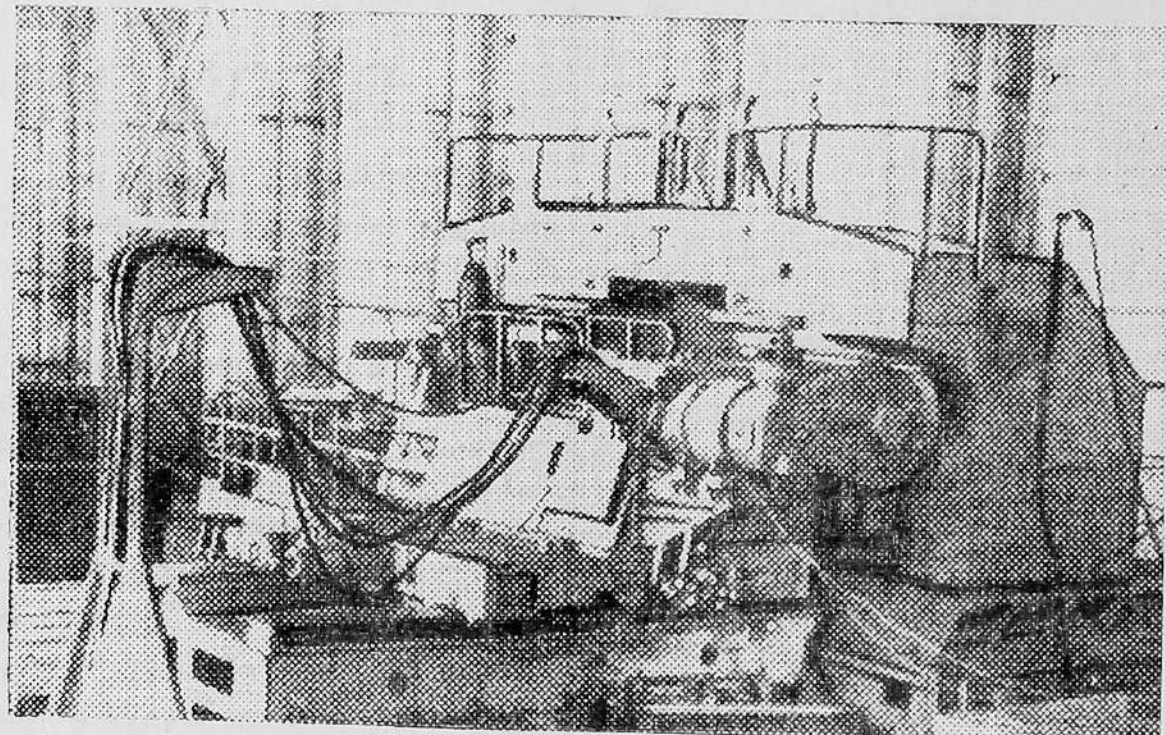
отбивных котлет, 3690 порций гуляша и многое другое. Но мясокомбинат по-прежнему плохо выполняет свои обязательства по производству мясных полуфабрикатов.

Мы считаем, что было бы правильным поддержать инициативу автозаводцев о строительстве фабрики-кухни на территории автомобильного завода. Правильным было бы также построить такую фабрику-кухню на Предзаводской площади, которая могла бы обеспечивать полуфабрикатами все предприятия общественного питания центральной части города. Этот вопрос обсуждался на совещании у главного архитектора и было признано целесообразным строить новую фабрику-кухню в шестом квартале, т. е. на участке, расположенном выше нынешнего рынка. Строительство необходимо осуществить в 1966—67 годах.

Сейчас вопрос обеспечения наших предприятий полуфабрикатами решается по-иному. Городскому тресту столовых отведен земельный участок для строительства заготовочного цеха мясо-рыбных полуфабрикатов с холодильником на 50 тонн и цеха по очистке картофеля и овощей производительностью 10 тонн в смену. Строительство новых цехов будет осуществляться трестом в 1966—67 годах за счет ссуды Госбанка. Архитектурно-планировочное задание мы получили, а областное управление торговли обеспечило трест типовой проектно-сметной документацией. С вводом в эксплуатацию новых цехов появится реальная возможность снабжать все предприятия общественного питания очищенным картофелем и широким ассортиментом мясных и рыбных полуфабрикатов.

А это, в конечном счете, скажется на улучшении качества приготовляемых блюд.

М. КАШИРНИКОВ,
директор городского треста столовых.



НОВОСИБИРСК. Крупную победу одержал коллектив конструкторов и производственников завода тяжелых станков и гидропрессов «Тяжстанкогидропресс» имени Ефремова. Здесь разработана конструкция и изготовлен уникальный гидро-расточной станок модели «НР-6», предназначенный для расточки цилиндров высокого давления паровых турбин. На этой машине можно обрабатывать цилиндры диаметром от 600 до 2.000 миллиметров и длиной до 5,5 метра.

До сих пор расточка таких деталей производилась на карусельных станках. Работа на них была

трудоемкой, неудобной и малопродуктивной. На станке же «НР-6» создается максимум удобств для обслуживающего персонала и намного повышается производительность труда.

Первый агрегат «НР-6» изготовлен для ленинградского Металлического завода имени XII съезда КПСС. В дальнейшем сибиряки оснастят такими машинами и другие предприятия, производящие паровые турбины.

НА СНИМКЕ: готовый гидро-расточной станок модели «НР-6» в сборочном цехе.

Фото В. Лещинского.

Фотохроника ТАСС

НАШИ КОНСУЛЬТАЦИИ

Порядок награждения юбилейной медалью

В редакцию поступают письма участников Великой Отечественной войны, которые просят разъяснить некоторые вопросы, связанные с порядком награждения в вручении юбилейной медали «Двадцать лет победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.».

В соответствии с Положением о юбилейной медали «Двадцать лет победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», утвержденным Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1965 года, этой медалью награждаются все военнослужащие и лица вольнонаемного состава, принимавшие в рядах Вооруженных Сил СССР участие в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг., партизаны Великой Отечественной войны, весь личный состав Вооруженных Сил СССР, состоящий к 9 мая 1965 года в рядах Советской Армии, Военно-Морского Флота, войск и органов Комитета государственной безопасности при Совете Министров СССР, внутренних войск, внутренней и конвойной охраны министерств охраны общественного порядка союзных республик, а также и другие лица, награжденные медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.».

Военнослужащим юбилейные медали вручаются на основании списков, объявленных приказами командиров войсковых частей, соединений и начальниками

учреждений, заведений. Ими составляются и утверждаются также списки для награждения юбилейной медалью участников Великой Отечественной войны—рабочих и служащих Советской Армии и Военно-Морского Флота, войск и органов Комитета государственной безопасности при Совете Министров СССР, внутренних войск, внутренней и конвойной охраны министерств охраны общественного порядка.

На лиц, принимавших в рядах Вооруженных Сил СССР участие в Великой Отечественной войне, но в настоящее время выбывших из Вооруженных Сил, списки составляются и утверждаются республиканскими, краевыми, областными, окружными, городскими и районными военными комиссариатами по месту жительства награждаемых. Это относится как к лицам, состоящим на военном учете, так и не состоящим.

На бывших партизан, а также на лиц, награжденных медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», которые не находились во время войны в составе Вооруженных Сил СССР, списки составляются и утверждаются Президиумами Верховных Советов союзных и автономных республик, исполкомами краевых, областных, окружных, городских и районных Советов депутатов трудящихся.

Списки лиц (кроме военнослужащих), награждае-

мых юбилейной медалью «Двадцать лет победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», составляются на основании документов, подтверждающих их участие в Великой Отечественной войне, или удостоверений к медалям «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.». В списке указываются в алфавитном порядке фамилия, имя, отчество награждаемых и основание для награждения—запись в военном билете, справка об участии в партизанском движении, номер удостоверения к медали «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» и другие документы.

Юбилейной медалью будет награждено несколько миллионов советских граждан. В течение этого и последующего года военным комиссариатам и советским органам предстоит провести большую работу по награждению юбилейной медалью участников Великой Отечественной войны. В подготовке списков лиц, имеющих право на награждение юбилейной медалью «Двадцать лет победы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», военным комиссариатам и советским органам должны оказать активную помощь отделы кадров предприятий, учреждений и организаций, жилищно-эксплуатационные конторы, жилищные и домовые комитеты, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся.

О людях
хороших

Вторая профессия

Светло и просторно в 26-й комнате — техническом кабинете отдела главного металлурга. Днем здесь совсем тихо. Только мерно шумит вентилятор.

У одного из шкафов стоит худенькая женщина в синем халате. Это бессменный библиотекарь технической передвижки Валентина Михайловна Усова. К ней ежедневно обращаются десятки работников отдела. Особенно часто бывают здесь студенты.

— Поищите для меня, пожалуйста, книгу по электротехнике.

— Одну минутку, — говорит Валентина Михайловна.

И если нужной книги в передвижке нет, идет в техническую библиотеку завода и там обязательно находит заказанную литературу.

Бывает и так: закажет инженер книги и долго не придёт за ними. И вот в лаборатории или техчасти раздаётся звонок:

— Все, что вы просили, приготовлено. Почему не приходите?

— Да все некогда. Спасибо большое за заботу!

Во вторую пятницу каждого месяца в передвижке проводится день открытых дверей. Познакомиться с новинками технической литературы, подписать книгу, за которой в обычное время и зайти некогда, приходят все заинтересованные в повышении своей квалификации работники. И таких становится все больше. Жизнь не стоит на месте. Непрерывно увеличивается и усложняется объем работы отдела. Все более серьезные требования предъявляются к качеству выпускаемого литья, термической обработке, металлопокрытиям.

Многие работники отдела, еще не имеющие специального образования, готовятся к поступлению в учебные заведения. Они да еще студенты буквально осаждают библиотеку.

— Экзамены идут, а вы знаете, что это такое?

— Ну, конечно, знаю. Вот ваши книги, — отвечает Валентина Михайловна.

Подхватив под мышку учебники и брошюры, убегают обрадованный парень или девушка.

Больше пятнадцати лет работает общественным библиотекарем — передвижником Валентина Усова. Никто не слышал от нее за эти годы резкого, грубого слова, хотя нередко отрывают ее разными просьбами от основной работы.

Берут книги в передвижке примерно сто человек. Для такого большого отдела вроде бы маловато. Но это объясняется тем, что металлурги выписывают периодическую литературу на дом, имеют библиотечки по узко специальным вопросам.

Может быть, отдавая много времени технической библиотеке, Валентина Михайловна недостаточно внимательна к своей основной работе — работе лаборанта? Нет, это не так.

— Скрамная, очень старательная работница, — рассказывает о ней начальник химической лаборатории Тамара Васильевна Торбеева.

И это правда. Валентина — квалифицированный preparator, а библиотечное дело — ее давнее увлечение.

— Привыкла к книгам, без них мне было бы скучно, — говорит она.

Т. БОРОЗДИНА,
работница отдела главного металлурга автозавода.

Потерянное время

Не всегда можно готовить обед на плите. Летом многие домохозяйки пользуются керосинкой. Вот и пошел я 17 июня за керосином в магазин второго торгового по продаже нефтепродуктов, расположенный в центральной части города.

Одиннадцать часов, а магазин закрыт, хотя по четвергам он должен торговать. Скопилась большая

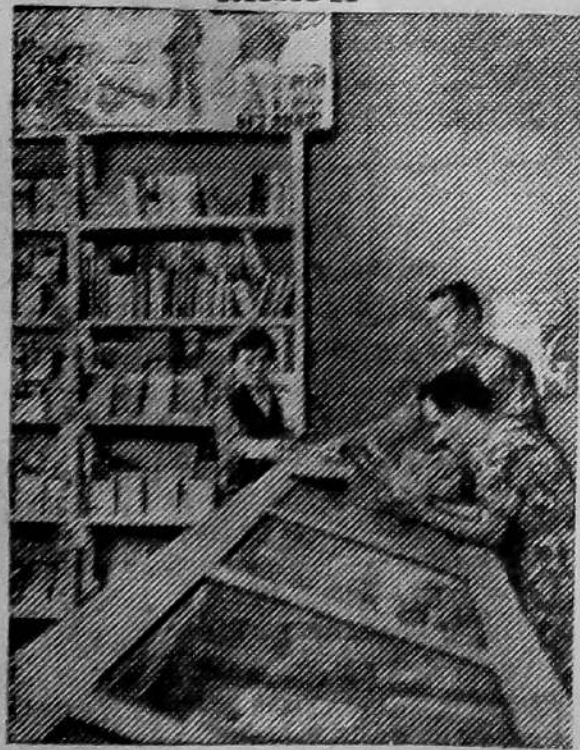
очередь. Нет продавца, и никто не знает, где она. На двери нет объявления, почему магазин закрыт в рабочее время. Когда позвонили в торговый, там тоже ничего не могли сказать.

Прождал я полтора часа и ушел. Сколько времени зря потеряно!

Такие случаи нередки. Неужели продажа керосина «неразрешимая» проблема?

А. ФРОЛОВ,
рабочий автозавода.

**НАРОДНЫЙ МАГАЗИН
КНИГ**



На Ново-Карагандинском машиностроительном заводе работает на общественных началах книжный магазин «Спутник». Здесь два продавца — чертеница Лариса Нутергина и конструктор Светлана Яценко. В месяц рабочие покупают у них книг на 200—250 рублей. Магазин существует два года.

НА СНИМКЕ: за прилавком книжница Лариса Нутергина.
Фото Я. Турина.

Фотохроника ТАСС

Грузия — край долголетия



ГРУЗИЮ по праву называют краем долголетия. Встретить здесь бодрого столетнего старика с молодцеватой выправкой — отнюдь не редкость.

Статистика утверждает, что Советский Союз по числу долгожи-

телей занимает первое место в мире. В Грузии насчитывается 62 тысячи человек, возраст которых 80 и более лет.

Ученые Грузинского научно-исследовательского института геронтологии изучают причины, способ-

ствующие долголетию.

Грузинские долгожители отличаются бодростью, крепким здоровьем. У них ясная память, прекрасное зрение, спокойная нервная система, они не имеют старческих недугов. Старики жизнерадостны и подвижны. Большинство из них не курит. Они едят обычную для этих краев сильно приправленную перцем пищу.

Но главное, что отличает долгожителя — это регулярное занятие физическим трудом: работа на возделывании в поле. Они много ходят пешком, отлично держатся в седле. Труд — источник их бодрости и залог долголетия.

На снимке: самый «старый» музыкальный ансамбль планеты. Эти музыканты долгожители из Абхазии. Они искусно поют и играют на национальных инструментах.

Фото И. Чоховелидзе.

Фотохроника ТАСС

ИЗ РЕДАКЦИОННОЙ ПОЧТЫ

Плоды
равнодушия

Недавно на электрокарном участке автозавода состоялось заседание товарищеского суда. Разбиралось дело слесаря тов. Подуфалова. Старший сын его бросил школу, жил у бабушки в городе Челябинске. С группой своих сверстников украл мотоцикл и мотороллер, за что был осужден народным судом и отбывает срок наказания.

Подуфалов-старший дома устраивает скандалы, пьет и избивает жену. Два младших сына учатся в школе № 8. Отец не знает, что один из них остался на второй год в седьмом классе. Ни отец, ни мать в школу не ходят, не интересуются жизнью и учебой детей. На товарищеском суде Подуфалов вел себя вызывающе, грубил товарищам. И очень обидно, что грубиян поддерживал на суде беспринципные товарищи Колодкина, Гостев и Котельников.

Товарищеский суд объявил Подуфалову выговор с опубликованием материалов суда в газете «Миасский рабочий».

А. ОСЕЕВА,
заместитель председателя
товарищеского суда.

ЧИТАТЕЛЬ ПРОДОЛЖАЕТ РАЗГОВОР

Тротуары должны быть
безопасными

В начале июня я прочитал в городской газете заметку «Беспокойство всех». Автор ее Н. Меркушкин справедливо пишет: соблюдение правил уличного движения касается всех. Он приводит убедительный факт: половина дорожных «ЧП» в городе происходит по вине недисциплинированных пешеходов.

Но кое-что в заметке недописано. В городе много велосипедов, и

Помогите
сделать качели

Дорогая редакция! Мы живем в доме № 25 по улице 8 Июля. В нашем дворе нет ни одной качели или какого-нибудь другого детского сооружения. Мы обращались к управлению, писали письмо депутату городского Совета, но прошло уже несколько месяцев, а качелей все нет.

Кроме качелей нам хотелось бы получить помещение для тимуровского отряда. Кто нам поможет?

Ребята из дома № 25
по улице 8 Июля.

зачастую велосипедисты нарушают правила уличного движения. Они ездят там, где не положено, сбивают взрослых пешеходов и детей. И все это сходит безнаказанно.

Почему? Да потому, что у многих велосипедов нет номерного знака. Собьет велосипедист пешехода — и был таков. На этом все кончается. Я был свидетелем трех таких происшествий. И все виновники остались безнаказанными. Да я и не помню, чтобы работники милиции или дружинники задерживали велосипедистов, ездивших по тротуарам. Отсутствие номерных знаков на велосипедах говорит не только о том, что владельцы велосипедов уклоняются от регистрации. Видимо, их никто и не обязывает делать это.

Тротуары должны быть безопасными для пешеходов.

М. ЛЕВАКИН,
пенсионер.

Беседы на противопожарные темы

Опасные шалости

явленную при спасении детей и тушении пожара, они награждены ценными подарками.

Однако бывает так, что ребята не только не предупреждают пожаров, а учиняют их сами. Лишь в апреле и мае в нашем городе из-за детской шалости с огнем произошло семь пожаров — сгорели несколько жилых домов и надворных построек, а также домашние вещи граждан.

Вот какой случай произошел в апреле. Восемилетний Саша Сычев сделал пугач. Он зарядил его спичками и выстрелил. В результате сгорело 16 сараев жилого барака. 16 мая десятилетний Алеша Пахомов, также стрелявший из пугача, заряженного спичками, стал виновником пожара. Сгорели надворная постройка и крыша дома. Пятилетняя Таня Пономарева нашла спички и подожгла солому в сарае. Сарай сгорел, и лишь бла-

годаря своевременно принятым мерам, удалось спасти от огня дом.

Или вот еще факты. К восьмилетнему Сереже Фадееву, проживающему по Почтовому переулку, в доме № 45, пришел Слава Павлушин. Родителей дома не было. Сережа нашел спички и папиросы, оставленные отцом. Ребятишки залезли на сеновал конюшни комбината стройматериалов и закурили, а потом подожгли сено и убежали. Огненные языки пламени вырвались наружу. Сильный ветер раздувал пламя, искры летели за несколько десятков метров. Пожар принес большое бедствие. Сгорело несколько домов и надворных построек.

В конце мая возник пожар в сарае Петра Сушкова на улице Солнечной. Произошел он из-за неосторожного обращения с огнем

его двенадцатилетнего сына, который со спичками искал в сарае удочки для рыбалки. Сгорел сарай и крыша

дома. Родителям и всем взрослым следует решительно пресекать детские шалости с огнем. Да и ребятам надо помнить, что из-за шалости со спичками нередко сгорают здания, годами создававшиеся ценности, а в ряде случаев погибают люди.

Активно бороться с опасной забавой — дело пионеров и школьников. Заметив, что ребята развели в неподходящем месте костер или играют с огнем, они должны остановить их.

В школе, дома, в пионерском лагере, в походе, в лесу никогда нельзя забывать правила пожарной безопасности. Борьба с пожарами — это борьба за сохранность богатств нашей Родины!

Н. ЧЕПУР,
старший инспектор
пожарного надзора.

НА КНИЖНОЙ ПОЛКЕ

„За рулем автомобиля“

Эта книга об автомобилистах — о тех, кто возводил Волжскую ГЭС имени ХХII съезда КПСС и соорудает химкомбинат. Около ста из них удостоены высоких правительственных наград.

Автор этой книги — начальник автоуправления Волгоградгидростроя А. В. Вельможин обобщил богатый опыт одного из крупнейших автохозяйств страны.

Книга учит передовым методам эксплуатации автомобильной техники, умению водить автомобиль по примеру лучших шоферов страны. Водитель автомобиля найдет в ней и справочный материал по самым важным для него вопросам эксплуатации и сбережения автомобильной техники, вождения по улицам и дорогам страны.

Книга рассчитана на шофера грузового автомобиля, вместе с тем она принесет пользу любому водителю.

Заказать книгу можно по адресу: г. Волгоград, ул. Рабоче-крестьянская, 13. Магазин «Книга — почтой».

Книги высылаются наложенным платежом, без задатка.

Юные шефы совхоза

Давняя дружба связывает учащихся школы № 35 и рабочих Черновского совхоза. Хотя и закончился срок производственной практики в совхозе, ребята старших классов остались здесь. Они пропагандируют сейчас свеклу. Недавно дирекция, партийная и профсоюзная организации вынесли юным шефам совхоза благодарность.

В. КОЛОГРИВОВ.

С МЕРТВОЙ ТОЧКИ СДВИНУТО

Много говорили и говорили о благоустройстве и озеленении центральной части города, а сделано еще очень мало. Но хоть то радует, что дело сдвинуто с мертвой точки. Около домов появились клумбы и газоны, завезены чернозем, а также песок на детские дворовые площадки, посажено две тысячи кустов и деревьев, посеяны травы на площади в два гектара.

Наконец-то трест «Уралгидрострой» приступил к благоустройству одиннадцатого и тринадцатого кварталов. Правда, строители уже приступили к благоустройству два года назад, но до конца его не довели. Думаем, что на этот раз все здесь будет сделано как следует.

В парке автозавода под руководством начальника ремонтно-строительного цеха коммунального хозяйства автозавода Г. Неудачина переоборудуется детская площадка.

ВЕСТИ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

Заседание правительства Алжира

АЛЖИР. (ТАСС). На состоявшемся заседании алжирского правительства было заслушано сообщение Хуари Бумедьена о положении в стране, сообщает агентство Альжери Пресс Сервис.

Было принято также решение о новых назначениях в правительстве. Ахмед Медехри назначен исполняющим обязанности министра внутренних дел и финансов, министр вакуфов Теджини Хаддам будет исполнять обязанности министра социальных дел, здравоохранения и по делам ветеранов войны, министр

просвещения Шериф Бельнасем будет также исполнять обязанности министра информации.

УДАР ПО ИНТЕРВЕНТАМ

ЛОНДОН. (ТАСС). Южно-вьетнамские патриоты устроили засаду отряду американской морской пехоты, находящемуся в разведке в 25 километрах северо-западнее авиационной базы Да-Нанга.

Как сообщает корреспондент агентства Рейтер из Да-Нанга, в результате атаки партизан один американец убит и несколько ранено.

Тайфун над Японией

ТОКИО. (ТАСС). Несколько дней над Японией идут проливные дожди, которые принесены девятым по счету в этом году тайфуном, названным «Дина». Наиболее пострадали на этот раз западные районы страны — префектуры острова Кюсю и западной части Хонсю.

Как сообщило главное полицейское управление, общее число жертв тайфуна «Дина» в Японии составило 19 погибших, 41 раненых и 3 пропавших без вести. Разрушено и затоплено более 22 тысяч домов. От наводнений и обвалов, вызванных тайфуном, пострадало около 17 тысяч человек.



ПАТРИОТЫ Южного Вьетнама наносят чувствительные удары по правительственным войскам, совершают нападения на посты и базы американцев, устраивают засады на дорогах.

НА СНИМКЕ: здание местного правительственного учреждения, разрушенное патриотами.

Фото ВИА—ТАСС

Интересный поход

Учащиеся старших классов школы № 1 возвратились из похода по родному Уралу. За время похода они побывали в Карабаше, Увильдах, Кыштыме. Учащиеся ознакомились с достопримечательностями Урала, памятником 96 казавшимся рабочим, побывали на кыштымских заводах и в доме, с балкона которого когда-то выступал Михаил Иванович Калинин.

Они совершили восхождение на вершину горы Юрмы.

Ребята собрали коллекцию минералов, сделали интересные записи в дневнике.

Сейчас в школе № 1 идет подготовка к слету юных туристов. На слете ребята расскажут о своем походе.

Л. ОГНЕВ,
наш нешт. корр.

Черепашьими темпами

Рейд „Миасского рабочего“

ЭТОГО ОЧЕНЬ МАЛО

До сих пор не начат ремонт поломанного штаб-квартиры. Внутри кварталов (например, у дома № 31 по улице 8 Июля) нет столиков, мало скамеек. А между тем во дворе жилищно-эксплуатационной конторы № 1 лежат восемнадцать скамеек, их необходимо покрасить и поставить туда, где они нужны.

Уже не один год идут разговоры о строительстве на проспекте Автозаводцев общественного туалета, но вопрос так и не решен. На улице Ферсмана выкопано пятнадцать ям, а деревья в них так и не посадили. Кто дал указание вырыть ямы? И кто забыл о них? Вот о чем хотелось бы узнать, но виновника найти не так-то просто.

Участок благоустройства коммунального хозяйства автозавода имеет тепличное хозяйство и питомник. В теплицах растут около ста разных сортов цветов, есть

лимоны. В питомнике имеются шестьдесят штук семилетних саженцев тополей, 790 саженцев ели и других деревьев. Такое количество саженцев далеко не удовлетворяет потребностей. Назрела необходимость расширить питомник. Да и заботиться нужно о питомнике получше. Сейчас он зарос сорняками, цветы и деревья никто не поливает, водопровод не исправлен.

Вызывает тревогу и состояние парка автозавода. С южной стороны парк усеян битым стеклом и мусором, недалеко от Дома культуры «Красуется» обгоревшая танцевальная площадка. Нет в парке ни клумб, ни дорожек, ни громкоговорителя, ни ларьков.

И еще один очень важный вопрос. После сдачи в эксплуатацию жилых домов на улицах Ромашенко и Лихачева сразу же зажегся свет. После долгих дебатов появился свет и на улице Ильмен-

ской. А улица 8 Марта и переулки остаются в темноте. В летнее время можно еще кое-как обойтись без уличного освещения, но придут темные осенние ночи — что тогда?

Здесь еще можно говорить о многом, что необходимо сделать для того, чтобы город наш стал благоустроенным и чистым. Но не в перечислении мы видим свою задачу. Нам хотелось бы на страницах газеты получить ответы помощника директора по быту тов. Ефименко, начальника УЖБХ тов. Алексева. Пусть расскажут они, почему благоустройство и озеленение центральной части города идут черепашьими темпами.

Ф. УРВАНЦЕВ, К. ГЛАДНОВ, общественные контролеры; С. СВИРИД, зав. нештатным отделом горкома партгосконтроля; В. ШАТАЛОВ, наш нештатный корреспондент.

Редактор А. Ф. ФИЛИПОНЕНКО.

В КИНОТЕАТРАХ И ДОМАХ КУЛЬТУРЫ

«ЭНЕРГИЯ» — Жаворонки. 24-го — «Жили-были старик со старухой» (в двух сериях). «СПУТНИК» — «Фото Хабера». 24-го — «Голый среди волков». ДК «ГОРНЯК» — Вечер эстрады. 24-го — «Криницы». ДК АВТОЗАВОДА — 24-го — Эстрадный концерт «Амурские волны». Начало в 20.30 вечера. КИНОЗАЛ ДК АВТОЗАВОДА — «Ключи от неба». 24-го — «Во имя любви» (в двух сериях). КЛУБ МНЗ — «Человек с фотографией».

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

23 ИЮНЯ, среда

18.05 Новости. 18.15 Для детей. Мультфильм «Две сказки». 18.30 Правда о религии. «Свидетель обвинения» — телефильм. 19.00 Школа начинающего спортсмена. (Основные правила футбола) (М). 19.30 Теленовости. 19.50 Вечерние встречи. Музыкальная передача (М). 21.10 Новый художественный фильм «Пассажирка».

24 ИЮНЯ, четверг

18.05 Новости. 18.15 Отчаем на письма зрителей. «О водоснабжении в Челябинске». 18.40 «Полпред горняков Бакала» — телеочерк. 18.50 Для дошкольников и младших школьников. Передачу ведет «Тут и Там» (М). 19.20 Югославия — музыкальная передача. 20.00 Теленовости (М). 20.20 Новый художественный фильм «Они шли на Восток» (1-я серия). 21.50 Голубое сердце Тянь-Шаня.

Кирпичному заводу «Главожуралстроя» ТРЕБУЮТСЯ рабочие. Обращаться в контору завода с 8 до 17 часов.

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

В дни городского фестиваля молодежи вы можете побывать на следующих мероприятиях:

23 июня. Стадион «Строитель». Спортивный праздник. Начало в 17 часов.

24 июня. Дом культуры «ГОРНЯК». В 20 часов начало вечера эстрадного искусства.

24 июня. Городской субботник в фонд Всемирного фестиваля молодежи и студентов.

25 июня. Дом культуры строителей. В 20 часов состоится вечер отдыха. В программе — скетчи, миниатюры, конкурс-информации и т. д.

25 июня. Дом культуры автозавода. В 20 часов начало вечера русского народного творчества. Участвуют хоровые и танцевальные коллективы, солисты-инструменталисты.

27 июня. Озеро Ильмень (за Ильменской турбазой).

В 11 часов начало массового гулянья. В программе: концерт лучших коллективов художественной самодеятельности, спортивные игры. Играет оркестр.

Стадион автозавода. В 19 часов состоится матч ветеранов футбола городов Миасса и Златоуста. Первенство области по волейболу. Показательные выступления штангистов.

Парк Дома культуры автозавода. Массовое гулянье трудящихся города. Начало в 22 часа.

Приглашаем вас посетить все мероприятия. Вход свободный.

ОРГКОМИТЕТ.

Второму торгу ТРЕБУЮТСЯ

продавцы мелкой розницы, мороженого в продавцы продовольственных магазинов, а также каменщики, столяры, плотники и опытный электрослесарь. Торг принимает молодежь 17—20-летнего возраста с образованием не ниже 7 классов в Магнитогорское торговое училище по специальности младшего продавца и продавца товаров со сроком обучения 1—2 года. Нежелающим поступить на работу и учебу обращаться по адресу: пр. Автозаводцев, 19, отдел кадров торга.

Миасскому монтажному управлению «Промвентиляция» ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу жестянщики, слесари-монтажники, электросварщики 2 и 3 разрядов, мужчины, не имеющие специальности, с образованием не ниже 7 классов. Обращаться по адресу: промбаза, остановка «Котельная».

Миасскому обществу слепых СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

заведующий складами и опытная секретарь-машинистка. Обращаться по адресу: г. Миасс, 4, ул. Жданова, 2, производственный корпус.

Миасскому заводу «Уралрезина» ТРЕБУЕТСЯ

водитель мотороллера. Оплата труда по договоренности.

Автотранспортной конторе № 17 СРОЧНО ТРЕБУЕТСЯ

бухгалтер по учету материалов. Обращаться по адресу: г. Миасс, ул. Центральная, 11, отдел кадров, остановка «Автобусный гараж».