

МИАССКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН МИАССКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА и ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания XXXVII
№ 165 (7714)

Вторник, 22 августа 1972 г.

Цена 2 коп.

В Центральном Комитете КПСС, Совете Министров СССР и ВЦСПС

В соответствии с Директивами XXIV съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1971—1975 годы и Законом СССР «О Государственном плане развития народного хозяйства СССР на 1972 год», а также в целях повышения материального благосостояния врачей, учителей, воспитателей детских дошкольных учреждений, усиления их заинтересованности в выполнении практических задач, поставленных в области здравоохранения и просвещения, и привлечения квалифицированных кадров для работы в учреждениях здравоохранения и просвещения Центральный Комитет КПСС, Совет Министров СССР и Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов приняли постановление о повышении с 1 сентября 1972 г. ставок и должностных окладов врачей, учителей и воспитателей детских дошкольных учреждений.

Одновременно с повышением заработной платы врачей, учителей и воспитателей детских дошкольных учреждений повышается заработная плата преподавателей средних специальных учебных заведений и учебных заведений профессионально-технического образования, воспитателей, старших пионервожатых школ и других учреждений просвещения, руководителей больниц, поликлиник, амбулаторий, школ, средних специальных учебных заведений, детских садов, детских домов, интернатов, а также инспекторов районных органов здравоохранения и просвещения.

Центральный Комитет КПСС, Совет Министров СССР и ВЦСПС считают, что осуществление этих мер будет способствовать решению поставленных XXIV съездом КПСС задач по дальнейшему улучшению медицинской помощи населению, повышению уровня коммунистического воспитания подрастающего поколения. Совет Министров СССР принял также постановление о некотором повышении с 1 сентября 1972 г. должностных окладов преподавателей высших учебных заведений, не имеющих ученой степени.

ТАСС.



Дела и заботы мастера А. Полонянкина

ЦЕХ ШАССИ автоза- вода. Участок сборки и линии обработки поворотного кулака. С мастером Анатолием Ильичем Полонянкиным идем среди работающего оборудования. Шум станков заглушает разговор, поэтому приходится наклоняться к собеседнику.

— Как идут дела? — спрашиваю мастера.

— Да трудновато. Конец месяца, а некоторые заготовки с Челябинского кузнечно-прессового по-прежнему поставляют неритмично. Особенно плохо положение с правыми и левыми рычагами, с крышками...

А через несколько минут он уже бежит в прессовый цех. Там делают три вида обойм для участка сборки поворотного кулака. В последнее время немало перебоев со снабжением этими деталями.

Любит своего мастера рабочий. Эту любовь он заслужил умением руководить, способностью понять человека. Нет в коллективе такого человека, характер которого, его наклонности и спо-

собности не знал бы Анатолий Ильич. Начался август. Планию коллектив участка, несмотря на трудности, не только успешно завершил, но и перекрыл.

ПЕРЕДОВИКИ ПЯТИЛЕТКИ

А по выпуску запасных частей задание перевыполнено на семь процентов.

Еще не было случая, чтобы участок плелся в хвосте. И это не удивительно. Коллектив, руководимый А. Полонянкиным, носит высокое звание участка коммунистического труда. Только в прошлом году он семь раз выходил победителем в социалистическом соревновании.

В дружной, сплоченной трудовой семье много передовиков производства, ударников коммунистического труда. Известность ветерана Михаила Михайловича Манько давно перешагнула пределы цеха. Его

фотография помещена в заводском музее трудовой славы. Токарь Александр Копылов за добросовестный и плодотворный труд награжден грамотой Министерства

как лучший рабочий отрасли. От ветеранов не отстает и молодежь. Одним из лучших слесарей-сборщиков является Фидель Мансуров. Хорошо зарекомендовал себя недавно вернувшийся из армии Риф Гумеров.

У станка стоят трое: А. Полонянкин, наладчик — профгруппир Николай Беспалов и группкомсорг Алексей Арестов. Это первые помощники мастера во всех производственных и общественных делах. Сейчас они решают вопрос, когда остановить станок на ремонт, как организовать работу, чтобы быстрее пустить его.

Анатолий Ильич — коммунист. Он член

партбюро, ответственный за политучебу членов партии. Это очень важное партийное поручение. А. Полонянкин успешно выполняет его.

В этом же цехе работает его жена — Маргарита Федоровна. Она — гальваник — фосфатирующая. Они воспитали двух дочерей. Старшая, Людмила, закончила Казанский химико-технологический институт, а младшая, Алевтина, в эти дни сдает экзамены в фармацевтический институт...

В свободное время А. Полонянкин можно увидеть на стадионе.

— Эх, промазал! С такого расстояния, когда мячу и деваться-то некуда, — сокрушается Анатолий Ильич, наблюдая за матчем цеховых команд на первенство завода. Мастер — один из тех любителей спорта, которые не пропускают ни одного соревнования.

И. ПОНОМАРЕВ, работник автозавода.

НА СНИМКЕ: А. Полонянкин.

Фото В. Подшивалова.

ЮБИЛЕЮ РОДИНЫ — УДАРНЫЙ ТРУД!

Награды миасским предприятиям

Многие промышленные предприятия, подведомственные облисполкому, во втором квартале успешно справились с заданиями и социалистическими обязательствами.

Рассмотрев итоги соревнования этих предприятий, облисполком и президиум облсовпрофа присудили переходящее Красное знамя Совета Министров РСФСР и ВЦСПС и первую денежную премию коллективу миасского завода «Урал-резина», перевыполнившему

план по реализации продукции, по прибыли, производительности труда и номенклатуре выпускаемых изделий.

Исполкомом областного Совета депутатов трудящихся и президиумом облсовпрофа рассмотрены итоги социалистического соревнования предприятий области за экономию электрической энергии во втором квартале.

Коллективы промышленных предприятий, электрифицированного железнодорожного транспорта и строительных организаций, участвующие в социалистическом соревновании, сэкономили 134 миллиона 943 тысячи киловатт-часов электроэнергии.

Среди передовиков соревнования, успешно выполняющих социалистические обязательства, есть предприятия нашего города. Облисполком и облсовпроф отметили хорошую работу по экономии электроэнергии Уральского автомобильного завода и Миасского прииска.

Состав за составом

Один за другим из горного цеха на дробильно-сортировочную фабрику идут составы, нагруженные горной массой. Тургорякские флюсодобытчики стремятся успешно выполнить социалистические обязательства, принятые в честь 50-летия Советского государства.

Лучше других в эти дни работает коллектив начальника смены Ю. Фролова. За две декады смена добыла горной массы на три тысячи тонн больше задания.

В передовой смене высокопроизводительно работают машинист экскаватора И. Лутков и его помощник В. Акулов. Они ежедневно отгружают на фабрику по 10—15 сверхплановых думп-каров с известняком.

М. КУЗНЕЦОВ.

Важный заказ

Коллективу нашего ремонтно-механического цеха дан важный заказ: изготовить станок для насечки кромок 400-миллиметровых напильников. Такие мы раньше не выпускали: у него новые агрегаты, приспособления. Заводские инженеры рассчитали, что ввод станка в действие повысит производительность труда.

Над изготовлением оборудования трудятся слесари А. Мартынов, слесарь Г. Заварев, Б. Забегав и другие. Я тоже принимаю участие. В августе мы рассчитываем выполнить важный заказ.

Мы хорошо сознаем, что успешный выпуск инструмента, рост технического прогресса на заводе в немалой степени зависит от коллектива нашего цеха. В эти дни идет модернизация закалочных автоматов, некоторых насечальных станков. Изготавливаем мы новый закалочный агрегат для термического цеха. Все новшества несомненно принесут большую выгоду.

В. ЛУЗИН, фрезеровщик напильного завода.

ФЛАГ НАД ДЕПО

В депо Москва-Сортировочная принято решение о проведении 15 ударных декад — по числу союзных республик — в ознаменование 50-летия образования Советского Союза. Первым над зданием депо был поднят флаг РСФСР.

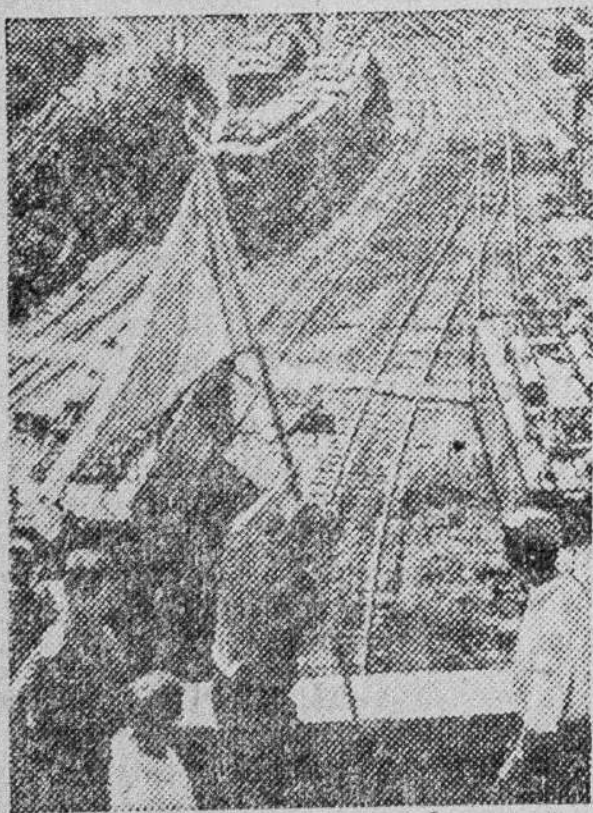
На основе личных планов и обязательств коллектив колонны

решил перевезти в текущем году в тяжеловесных поездах сверхнормы 500 тысяч тонн грузов, сберечь 750 тысяч киловатт-часов электроэнергии.

Одним из первых открыл ударную декаду машинист электропоезда — ударник коммунистического труда Алексей Павлович Просве-

тов. Он привел в Москву тяжеловесный состав с опережением графика. В нем сверх нормы перевезено 1000 тонн грузов. Примеру А. Просветова последовали машинисты Г. Сочилин, В. Тимошин, И. Прядко, И. Шехматов.

НА СНИМКЕ: флаг РСФСР на здании депо устанавливает один из лучших производителей — помощник машиниста тепловоза комсомолец Алексей Кожарский.



Народный контроль

В городском комитете

Даны рекомендации

Подготовка предприятия к уборочной кампании и к работе в зимних условиях, экономия горюче-смазочных материалов, соблюдение техники безопасности и правил уличного движения, укрепление дисциплины труда — вот далеко не полный перечень вопросов, которые решают народные контролеры Миасского производственного автотранспортного объединения.

Пять постов работают на предприятии. По результатам рейдов и проверок директор издает приказы с указанием сроков и ответственных лиц за устранение недостатков. Хорошо организована учеба дозорных, регулярно выпускаются листки «Комсомольского пржектора».

Деятельность этой группы обсуждена на заседании городского

комитета народного контроля. Комитет указал и на некоторые недостатки и дал рекомендации.

Предприятие испытывает трудности из-за недостаточно организованного материально-технического снабжения. Остро ощущается нехватка запасных частей. Решение этого вопроса зависит не только от руководителей. Но есть неполадки и организационные. «Узким местом» оказался ремонтно-механический цех. Автомобили, нуждающиеся в ремонте, простаивают около цеха в очереди до двух недель. Четко не организован выход автомобилей через проходную. Из-за медленного технического осмотра машины выходят в рейс с большим опозданием. На ликвидацию этих недостатков должны быть направлены усилия группы и постов.

Руководить конкретнее

Минувший учебный год многое дал народным контролерам второго торгога. Для ведения занятий председатель группы А. Шерстнев приглашал директора торгога, старшего экономиста, заместителя главного бухгалтера, инспектора госторговли. Учеба помогла глубже вникать в дела торговли, более грамотно решать вопросы. А их было много: проверка розничных цен, сверхнормативных остатков, технической оснащенности магазинов и баз, подготовка баз к приему овощей и другие.

Для ускорения реализации ягод и фруктов привлечены работники магазинов промтоварного и «Детского мира», организованы дополнительные торговые точки на улицах.

В группе двадцать народных контролеров. Их работа на виду. Результаты проверок обсуждаются на производственных совещаниях. Председатель группы отчитывался на заседании партбюро торгога, перед тружущимися. Но комитет вынужден был указать на слабое руководство постами.

Дозорным народного контроля отвечают МЕРЫ ПРИНЯТЫ

В листке «Народный контроль» № 7 нашей газеты от 26 июля помещена корреспонденция под заголовком «Расплата за чужие грехи». В ней говорилось о том, что на заводе железобетонных изделий слабо организована борьба за сокращение простоев вагонов. На корреспонденцию получен ответ:

«Корреспонденция обсуждена на заседании партийного бюро завода железобетонных изделий. Факты простоя железнодорожных вагонов сверх нормы подтвердились. За недостаточный контроль за погрузочно-разгрузочными работами заместитель директора завода В. Кожемяко предупрежден, за плохое отношение к служебным обязанностям мастеру погрузочных работ В. Сивельникову объявлен выговор.

На заводе разработаны мероприятия по ликвидации простоев железнодорожных вагонов сверх нормы.

Директор завода железобетонных изделий Е. ПЛОТНИКОВ. Заместитель секретаря партбюро А. КАСЬЯНОВ.

ШОФЕР пассажирского автопредприятия. Н. Ниськов утверждает, что от железнодорожного вокзала до пионерского лагеря медиков, расположенного на берегу озера Тургояк, ровно сорок километров. Утверждает и то, что этот путь можно преодолеть за три часа, что по существующим расценкам профсоюзная бухгалтерия медиков должна перевести в кассу пассажирского предприятия одиннадцать рублей 70 копеек. Письменным подтверждением является путевой лист, в котором четко выведено: расстояние — 40 км, затрачено времени — 3 часа.

До пионерского лагеря медиков не ровно сорок, а с гаком, — оспаривает доводы Ниськова шофер автобуса № 44-41 В. Трубеев. И на преодоление этого расстояния требуется не три, а четыре часа двадцать минут. Соответственно заполняет он путевой лист № 21885, по которому предъявляется документ на

оплату семнадцати рублей 55 копеек. — Говоришь, с гаком? — спрашивает у В. Трубеева водитель автобуса № 36-63 В. Савельев. — С гаком, точно. — А чему равен твой гак? — Двадцати километрам. — И потратил четыре часа 20 минут? — Точно. — Фантазии нет. Да такое расстояние можно покрыть за рекордное время.

И покрыл. В путевом листе записал: к работе приступил в 11.00, работу окончил в 16.00. Автопредприятие занимается перевозками пассажиров не только по утвержденным маршрутам. Оно удовлетворяет заявки разных организаций на перевозку трудящихся к местам отдыха в выходные дни, детей — в дни заезда в пионерские ла-

„Миасский рабочий“

Вторник,

22 августа 1972 года

№ 165 (7714)

Страница

№ 8 (56)

ВОЗЬМИТЕ НА ЗАМЕТКУ

Обращаемся к руководству пассажирского автотранспортного предприятия. Дело в том, что после пяти часов вечера очень трудно попасть на автобус третьего маршрута. Машины эти ходят крайне редко. Пока стоишь и ждешь «тройку», по проспекту Автозаводцев проходят три-четыре, а то и пять машин подряд первого и второго маршрутов. Причем, почти пустые.

Нельзя ли на это время перевести несколько автобусов на третий маршрут? Это уменьшит очереди на остановках и поток нареканий в адрес транспортников.

Жители микрорайона.

Странный порядок

В воскресенье, 30 июля, я работал в ночную смену. В выходные и праздничные дни подача металла в цеха автозавода не производится, заказчики за металлом не приезжают. Так что работа козловых кранов на складе металлозависит только от прибывающего в вагонах груза. В эту ночь прибытия не было, оба крана простояли всю смену.

Утром я подошел к дежурному кладовщику, чтобы получить

справку за отработанную смену. Выдать ее тов. Фель отказался, сославшись на то, что кран мой неисправный. А вот крановщице соседнего «среднего» крана справка была выдана за «отработанную» 11 часов 30 минут, хотя она тоже только отдежурила смену.

Такая ситуация меня несколько обескуражила, и я стал доказывать, что «среднему» крану дана фиктивная справка. Но ничего не получилось.

Выходит, что можно заработать 23 часа, не залезая на свои машины. Ведь моя соседка, не переместив и тонны металла, получила документ, как за полностью отработанную смену.

Такой странный порядок существует уже несколько лет. В выходные и праздничные дни на склад приходят двое дежурных стропальщиков. По существу они могут работать одновременно только с одним краном. А оплата за работу производится как за два. Второй кран без ущерба производству можно было бы перевести на трехсменную работу, как, например, у грузчиков первого склада. Тогда не было бы подобных конфликтов и споров из-за неоплаченных часов.

И еще. Простоял кран смену, не работал в праздник или выходные дни, не нужно давать и справку.

А. ПОДОГОВ, крановщик автозавода.

ФОТООБВИНЕНИЕ

Вот так на Уральской турбазе разработан «техпроцесс» превращения сухой штукатурки в мокрую. Для вида можно прикрыть ее дырявым материалом, а остальное — за дождем. Что и сделано.

Не в лучших условиях хранятся и другие материальные ценности: краски, электроматериалы, радиоаппаратура, музыкальные инструменты. Во время дождей на сыром полу им сиротливо, и тому же и сверху поливает их дождь через худые крыши. Ведь все это не личное имущество, испортится — спишут...

Объявлено замечание

«Корреспонденция «С позволения заведующего» обсуждалась на общем собрании коллектива в присутствии внешнего инспектора госинспекции Е. Витушкина. Приказом № 98 по торгу от 27 июля продавцу бакалейно-кондитерского отдела Л. Матюшиной объявлено замечание, заведующему магазином М. Лунегову указано на бесконтрольность за работой продавцов, а также на неправильные действия при выдаче книги жалоб покупателям.

Заместитель директора второго торгога А. СВИНИН».



СКОЛЬКО СТОИТ „ГАК“

Зая. За эти услуги учреждения, предприятия и профсоюзные организации по предьявлению счетов производят оплату по три рубля 90 копеек за каждый час, затраченный на перевозку. В автопредприятии есть должность инженера по бескондукторным перевозкам, которую занимает Л. Хаванова. Она же должна следить и за правильностью заполнения документов, направлять их для предьявления к оплате. Но получается так, что бескондукторные перевозки в понятии некоторых водителей равнозначны бесконтрольным. В этом убеждаешься при просмотре путевых листов за 9 июня, когда в начале детской оздоровительной кампании автобусники оказывали услугу профсоюзу медиков. Вернемся к путевым листам.

Водитель Н. Ниськов указы-

вает расстояние 40 километров, время — 3 часа и выводит сумму, подлежащую оплате — 11 рублей 70 копеек.

Если верить путевому листу, то водителю В. Буторину приступил к работе в 11 часов 30 минут, а окончил в 14 часов 30 минут. То есть затратил на маршрут столько и Ниськов... Но в итоге ставит 4 часа. И такой документ поступает к оплате.

Водителю В. Трубееву на преодоление маршрута потребовалось не три, а 4 часа 20 минут. И расстояние у него не 40 километров, а с «гаком». Согласно этому времени, к оплате следует предьявить 16 рублей 90 копеек. Предьявлено 17 рублей 55 копеек.

А вот записи водителя В. Савельева. К работе приступил в одиннадцать. Окончил в шестнадцать. Выходит, что на мар-

шруте находился 5 часов. Записывает шесть часов. И за это время предьявляют 23 рубля 40 копеек.

Еще по школьным учебникам известно, что от пункта «А» до пункта «Б» по условиям одной арифметической задачи расстояние всегда остается неизменным. Такое условие относится и к расстоянию от вокзала до пионерского лагеря. Это может подтвердить и спидометр. Но вот выходят в одинаковый рейс четыре автобуса, и у одних это расстояние равно сорока километрам, а у других — с гаком. И у каждого разный этот «гак». Почему? Если не под силу эта задача инженеру по бескондукторным перевозкам, то, видимо, ей должны помочь народные контролеры пассажирского автопредприятия. Ведь это не только денежная сторона дела, но и воспитательная.

М. ДЕРИГЛАЗОВ, член информационной группы комитета народного контроля.

Призвание Ирины Ефимовны



Передвижные библиотеки — чаще всего их называют передвижками — прочно укрепились в цехах и отделах предприятий нашего города. Их услугами пользуются многие сотни читателей. Популярность такой библиотеки зависит прежде всего от того, кто взялся за дело, кто стал библиотекарем-общественником.

На швейной фабрике четыре года назад посредником между городской центральной библиотекой им. Либединского и фабричной передвижкой стала Ирина Ефимовна Кутузова. Ее маленькая, в 100-200 томов библиотека взяла на себя большие задачи — довести книгу до каждой швеи! Успех дела очевиден: здесь 380 постоянных читателей. Пусть не обихаживаются некоторые профессиональные библиотекари, но приходится привести для сравнения такой пример: в одной из наших городских библиотек два штатных работника за полгода обслужили всего 307 читателей.

Каждый день в проходной швейной фабрики — И. Кутузова работает начальником бюро пропусков — на небольшом столике Ирина Ефимовна раскладывает книги. Здесь художественная, общественно-политическая литература, научно-популярные издания, учебники. Ири-

на Ефимовна знает интересы всех своих читателей: Н. Шуршина увлекается искусством; Н. Алексеева и Л. Яблонских — особые читательницы — они совмещают работу с учебой; многие женщины любят исторические романы — для них заведующая передвижкой приготовит «Северное сияние» М. Марич, «Княжну Тараканову» Г. Данилевского и другие книги.

Ирина Ефимовна — хороший библиотекарь, она умеет порекомендовать книгу, подчеркнуть ее достоинства, может провести беседу, сделать обзор литературы. Если кому-то потребовалась литература, которой в передвижке не оказалось, Ирина Ефимовна запишет эту просьбу в тетрадь и постарается выполнить. Принесет в следующий раз.

Много у нас в передвижных библиотеках хороших общественников. Но Ирина Ефимовна — все же исключение. Иногда кажется, что призвание ее — именно в нашем, библиотечном деле.

С. СОЛОВЬЕВА,
заведующая городской
центральной библиотекой
им. Либединского.

НА СНИМКЕ: И. Кутузова (справа) и читательница Т. Гарева.

Фото В. Суродина.

© КАК ЭТО ДЕЛАЕТСЯ

На пути к зрителю

— Мотор! — командует режиссер. Под стрекотание камер артисты вновь и вновь повторяют сцену. Из снятых дублей режиссер собирает лучшие, чтобы смонтировать из них фильм, который мы с вами увидим на экране...

Так снимается кино. А если фильм понравился, если заставил он звучать какие-то струны в душе — нас обязательно заинтересует: как он был задуман, кто, когда и где над ним работал, почему он получился хорошим? Когда смотришь картину «Разрешите взлет!» студии «Ленфильм», именно на эти вопросы хотелось бы получить ответы.

Ленинградский писатель Владимир Кунин — в прошлом летчик. В годы Великой Отечественной войны он окончил летную школу, стал штурманом. И хотя воевать ему не пришлось, летать приходилось немало. Жизнь его товарищей легла в основу первой повести «Хроника пикирующего бомбардировщика», по которой был снят полюбившийся многим фильм.

Летчик стал журналистом и писателем, но не изменил своей любви к людям мужественной профессии. Вторую свою повесть, по которой создана новая картина, он посвящает не военным, а гражданским летчикам. Он много летал с ними на небольших самолетах «работягах», видел, как скромные «воздушные извозчики» делают нужное и важное дело — перевозят больных, распыляют над полями и лесами минеральные удобрения и ядохимикаты, доставляют в отдаленные районы продукты, медикаменты, горючее.

Создатели картины — молодые режиссеры Наталия Трощенко и Анатолий Вехотко. В главной роли — пожилого пилота Сахно выступил известный, любимый зрителями артист Анатолий Папанов. Народный артист РСФСР сыграл на сцене и на экране более ста ролей, создал блестящую галерею сатирических мещан. Однако были у Папанова и другие герои — люди высокого гражданского мужества и силы. К ним можно отнести и первую драматическую роль в кино — генерала Серпилина из «Живых и мертвых». И вот эту — пилота Сахно. О работе над образом А. Па-

панов говорит так:

— Нравится мне мой герой! Душевный уж очень... Хотя внешне суров, но ведь и так бывает. Характер взят из жизни и мне особенно близок. Летчик Сахно передает свой штурвал молодому пилоту, а я — свое мастерство — молодым актерам...

Роль начинающего летчика сыграл Семен Морозов. Ему 25 лет. Он недавно окончил ВГИК, но успел уже сняться в десяти картинах. Сначала, конечно, играл подростков в фильмах «На графских развалинах», «Хлеб и розы», «Семь нянек»... Потом была большая роль — ефрейтора Збруева в известной комедии. И вот теперь — пилот Дима Соломенцев в картине «Разрешите взлет!» Его новый герой — веселый парень, немного хвастун и зазнайка. Но он наделен и другими качествами — верен долгу, отличный товарищ. Дружба со старым пилотом Сахно обогащает его внутренне.

Итак, новый фильм на пути к зрителю. И когда вы познакомитесь с его героями — вспомните: они живут и работают рядом с вами, несут «крылатую вахту» в каждой области, в каждом районе.

Е. ХОРЕВА, корр. ТАСС.

Лодочный флот Череповца

ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ.

«Прогрулочной флотилией» называют в Череповце моторные лодки металлургов, химиков, деревопереработчиков города на Шексне. В выходные дни на водной глади реки становится «людно». Одни любят с ветерком мчаться по реке, другие уплывают в живописные пригороды Северной Магнитки, третьи рыбачат с лодок. Индивидуальный водный транспорт жителей города насчитывает сейчас около 5 тысяч лодок.

НА СНИМКЕ: на одной из стоянок «прогрулочной флотилии» в районе речного порта.

Фотохроника ТАСС.

Вы нам писали...

«Красотой и гордостью южной части Миасса является наш городской пруд, — пишут нам жильцы домов №№ 4, 6, 8 по улице Свердлова. — К сожалению, благоустройством его берега никто не занимается. Каменные укрепления, что когда-то были установлены, разрушены. На краю гибели более десятка вековых лип и тополей, что склонились над водой со стороны улицы Свердлова.

Появилось у пруда много дополнительных ненужных «укрощений» — всевозможные мостики, которые настроили владельцы лодок для своих удобств. А кое-кто для моторных лодок поставил на берегу гаражи. Пора спасать берега. Нужно чтобы на берегу хорошо отдыхало всем».

Это письмо было послано в исполнительный комитет Миасского городского Совета депутатов трудящихся. Вот ответ:

«Когда закончилось строительство новой плотины, уровень пруда поднялся. В то время не было средств и материалов, чтобы сразу забетонировать берега, спасти их от размыва.

Многие граждане города ставят вопрос об очистке пруда и укреплении его берегов, но и сейчас такой возможности пока нет. Руководству наплочного завода дано указание проводить элементарные виды благоустройства в районе жилых домов, сквера, сада и берегов в центре города.

А. ЕФИМОВ,
председатель горисполкома».

ПИСЬМО И КОММЕНТАРИИ

Я ЖИВУ на улице 8 Июля и хочу рассказать, что же она собой представляет. Круглые сутки по этой улице с шумом и грохотом проносятся грузовые автомашины, поднимая тучи пыли. И вот представьте себе: вы пришли с работы, вам, конечно, хочется отдохнуть после трудового дня. Но не тут-то было, прямо перед окном вы ежеминутно слышите: «Трах, бах!» — это автомашины со страшным шумом прыгают по неровной мостовой на улице 8 Июля.

Вроде бы привыкнув к грохоту автомашин, вы ложитесь спать. Но вот ночью вдруг просыпаетесь: маневровый паровоз предупреждает грохотом кривошипов и ревом гудка, что он приступает к работе. Все лето здесь нельзя открыть форточку, не говоря о балконной

двери и окне. Квартиру моментально затягивает пылью. А если проходит паровоз — и дымом...

В большинстве городов страны паровозы отошли в область предания. Их место заменили тепловозы.

Неужели и у нас нельзя использовать маневровые тепловозы, заасфальтировать проезжую часть улицы? Разве трудно поставить знаки ограничения скорости, запрещения подачи звуковых сигналов? Неужели нельзя периодически пускать по этой улице автомашину для полива?

А. РЫНКОВОЙ.

ЭТО ПИСЬМО могло быть опубликовано в любой месяц лета. Не совсем актуальным оно было бы, пожалуй, лишь в дни непогоды: дождь взял на себя функции поливного агрегата. Но и то лишь

на несколько недель. А шум паровозов и грохот автомобилей по выбоинам никакая непогода не смягчит...

«Боритесь с шумом!» — есть такой призыв? Есть. А как с борьбой? Слабо!

Есть другой призыв: насчет чистоты воздушного бассейна. Но на улице 8 Июля бассейн этот грязноват.

Правда, мы знаем, что группа паровозников автозавода знакомилась на станции Миасс-II с тепловозом. Обнадеживающий факт! Будем ждать... Долго ли, коротко ли — пусть расскажет об этом администрация железнодорожного цеха автозавода.

А что касается шума и пыли от автомобилей — по нашему мнению, тут просто-напросто вопрос дисциплины. Хозяйственники, от-

вечающие и за ремонт, и за поливку, почему-то каждый год ждут, когда им напомнят о их обязанности. Да и «заряда» от напоминающих хватает ненадолго.

Тревожные сигналы с улицы 8 Июля раздаются не первый год. И не первый год предприятия, расположенные в центре города, не проявляют желания поправить дело.

Окончились дожди, всюду основательно подсохло, ветер кидает пыль в окна домов и в лица прохожих не только на улице 8 Июля. Однако нигде в центре города улицы не поливаются. Кстати, о пыли на соседней Предзаводской площади пишет и А. Каранзов.

Видно, требуются особые напоминания...

А. СТАРКОВ.

Сказав „А“, произнесите „Б“

Базарчик в машгородке стал притчей во языцех. Ему уже стали давать различные клички — за грязь, антисанитарию, беспорядок и неудобства. В последнее время здесь заметно

прибавилось даров природы, прибывших с приусадебных участков жителей Турояка и других поселков. Можно встретить здесь гостей из Узбекистана и Казахстана. Но их здесь встре-

чают негостеприимные хозяева.

— Хозяева? А разве они есть? — спросите вы. Действительно, на этот вопрос ответить трудно. Коммунальные службы машгородка отгородились от базарчика непробиваемыми стенами. Милиция и санэпидстанция должны были бы запретить здесь торговлю продуктами, но тогда тысячи жителей будут лишены рынка.

Построив однажды навес и столбики, коммунальщики сказа-

ли «А», но теперь не про-

шли «Б».

Ведь среди благоустроенных и красивых улиц этот базарчик выглядит, словно грязный и мятый, ободранный носовой платок, торчащий из кармана нарядного костюма.

В. МАЕВСКИЙ,
наш нешт. корр.

ФУТБОЛ

Кубок вручен торпедовцам

В воскресенье на стадионе автозавода в финальном матче на кубок области по футболу встретились команды «Торпедо» (г. Миасс) и «Труд» (г. Южноуральск).

Интересная кубковая игра закончилась победой миасских футболистов. Они забили в ворота соперников два мяча. Автор обоих голов Владимир Хитрин.

Футболисты «Торпедо» стали обладателями кубка области. Им вручен и диплом первой степени, а тренеру — грамота областного комитета по физкультуре и спорту.

И. ТРОФИМОВ.



Будущий моряк.

Фото М. Дериглазова.

Большая проверка

С 20 июля по 20 августа в городах Челябинской области прошла большая проверка нашего почтового хозяйства. Конечная цель рейдов — поставить связь каждого города на качественно лучшие рельсы, то есть — добиться отличного обслуживания населения, своевременной доставки корреспонденции. Эта была проверка и работы, и нужд наших почтальонов. В небольшой газетной корреспонденции, конечно, не осветить всего сделанного. Было решено сделать три остановки — на ГСП и в отделениях связи №№ 6 и 17.

ГСП — городской сортировочный пункт. Здесь шел обычный рабочий день (точнее сказать — сутки, потому что ГСП работает круглосуточно). Дежурные встречали ночные поезда, забирали письма и бандероли, отправляли письма и бандероли, принимали газеты, сортировали всю корреспонденцию и печатные издания.

В 8.20 прибывают в наш город центральные газеты, а уже в 10.45 вся почтовая продукция рассортированной должна покинуть ГСП и проследовать в почтовые отделения. В этот день последняя машина отправилась в 11.02. Семнадцать минут. Хотя и незначительное, но все же опоздание, в результате которого «сдвигаются» графики в почтовых отделениях города. Кроме того, выяснилось, что сегодня отправлено всего четыре машины, вместо положенных пяти. Значит, в 6-м и 12-м почтовых отделениях газеты появятся совсем поздно. (В расписании городского узла связи нет запасного транспорта! И когда какая-либо машина выходит из строя, это неминуемо влечет за собой срыв контрольных сроков отправления корреспонденции).

Наш городской узел связи — это 33 почтовых отделения. В семнадцати из них работают добровольные помощники — советники содействия. При хорошей организации такие группы общественников могут принести

связистам большую пользу. Они проводят разъяснения введенной индексации писем и открыток, следят за состоянием почтовых ящиков, абонентных шкафов. Такую и даже более широкую работу ведет совет содействия почтовому отделению № 17, возглавляемый В. Е. Купчиным.

О почтовом отделении № 17 нужно сказать несколько слов особо. Оно — единственное отделение в городе, перешедшее на сдельную оплату труда почтальонов. Это заинтересовывает работников быстрее и больше, и лучше обслуживать жителей своего участка. В результате — почтальоны зарабатывают здесь 115—120 рублей. Причем, как и все почтальоны, они бесплатно получают спецодежду — летний костюм, куртку из болоньи для дождливых дней, обувь.

В 6-м отделении связи, как мы и предполагали, почта пришла с опозданием: вместо 10.19 по графику газеты и журналы прибыли в половине двенадцатого. А кого будут винить подписчики, не увидев в определенном час свои газеты в почтовом ящике? Наверное, почтальона. Раз уж мы заглянули в 6-е отделение, скажем, что коллектив в настоящее время за хорошие успехи в социалистическом соревновании держит переходящее Красное знамя горнома КПСС.

Н. АНДРУСЕНКО.

О ПРОИСШЕСТВИИ

Что лежало на асфальте?

Людно на проспекте Автозаводцев, у магазина «Одежда» № 2. Здесь, в самом центре города, проходят тысячи людей. Шла я с внучком Сергеем и почти под ногами у прохожих увидела на асфальте... кошелек. Подняла — смотрю, в нем немало денег.

К сведению потерявшего: я живу на проспекте Автозаводцев, дом № 22, квартира 4.

А. СТУК, пенсионерка.

СКОРО—ТИРАЖ!

25 августа этого года в городе Саратове состоится тираж выигрышей по денежно-вещевой лотерее 5-го выпуска. В этом тираже разыгрывается 88 автомобилей «Москвич» и «Запорожец», 220 мотоциклов разных марок, 44 пианино, 1716 холодильников, 176 телевизоров, 264 стиральных машин, 704 ковра фабричной работы, магнитофоны, радиоприемники, часы, пылесосы, пуховые оренобургские платки, резиновые лодки, фотоаппараты и многие другие ценные вещи.

Имеются также и денежные выигрыши в размере до 500 рублей. Лотерейные билеты продаются в сберегательных кассах, магазинах, отделениях связи и киосках «Союзпечати». Стоимость билета — 30 коп.

Приобретайте лотерейные билеты, участвуйте в тираже выигрышей!

ЦЕНТРАЛЬНАЯ СБЕРКАССА.

Редактор
А. Ф. ФИЛИПОНЕНКО.

РЕКЛАМА • ОБЪЯВЛЕНИЯ • СПРАВКИ

Приглашают на работу:

○ Миасский вечерний автомобильный техникум — преподавателей физики, химии, черчения.

○ Узел связи — почтальонов, сопровождающих почту, работников по обмену почты с поездами, монтеров связи, шоферов, уборщиц, техник, водителей электротягача, инженера-нормировщика, доставщиков телеграмм, телеграфистов, телефонистов междугородной телефонной станции, методиста физкультуры, бухгалтера. Обращаться по адресу: ул. Свердлова, 16.

○ Уральская турбаза на сезонную работу срочно — повара, бухгалтера; постоянно — шоферов. Служебная жилплощадь предоставляется.

○ Второй торг — продавцов продовольственных товаров, кассиров, продавцов-приемщиков стеклопосуды, водителей мотороллера, машинистов холодильных установок, грузчиков и рабочих в магазины и на базу, рабочих на овощебазу, рабочих в стройучасток торгового шофера. Здесь же принимается молодежь на курсы продавцов. Обращаться в отдел кадров: ул. Романенко, 32.

○ Уральский автомобильный завод срочно — штамповщиц в прессовый цех. Оплата труда сдельная. Предоставляется общежитие. Обращаться в отдел

кадров завода по адресу: ул. Орловская, 13.

○ Детский сад № 62 — нянь, прачку, повара. Обращаться: ул. Уральская, 118-а. Телефон 3-10-61.

○ Завод Миассэлектрораппарат — штамповщиц, слесарей-инструментальщиков 4—5 разряда, слесарей-ремонтников 4—5 разряда, токарей-универсалов 3—4 разряда, фрезеровщиц 3—4 разряда, электромонтеров 3—4 разряда, обмотчиков, слесарей-сборщиков, слесарей-сантехников, стерженщиц, прессовщиц, грузчиков, каменщиков, плотников, маляров-штукатуров, кухонных работников, нянь в детские учреждения, уборщицу, садовника, смазчика, дворников.

Нуждающиеся в детских учреждениях обеспечиваются детским садом, одинокие — благоустроенным общежитием.

Обращаться в отдел кадров завода.

○ Школа № 13 — технику. Обращаться: пос. Динамо, школа.

○ Миасский хлебоприемный пункт на постоянную и временную работу — слесарей, электриков, грузчиков, подсобных рабочих (мужчин и женщин) для работы в комбикормовом цехе, весовщиков автомобильных весов, лаборантов, визиров-

щиков, секретаря-машинистку.

○ Ильменская турбаза на постоянную работу — киномеханика, помощника киномеханика, плотника, кочегаров, техник, сантехника, шоферов.

○ Миасские коммунальные электрические сети на постоянную работу — тракториста, крановщика, электромонтеров. Обращаться по адресу: ул. Академика Павлова, 6 (около молокозавода.)

○ Комбинат общественного питания автозавода — заведующих производством, заведующих столовыми, поварами-бригадиров, поварами, кассира-инкассатора, кассиров на кассовые аппараты, буфетчиц, посудомойщиц, посудосборщиц, кухонных рабочих. За справками обращаться по телефону 9-75-56 (отдел кадров).

○ Педучилище — электромонтера и библиотечкаря.

ПОГОДА

С 22 по 26 августа по области переменная облачность. В начале периода местами кратковременный дождь, в остальное преимущественно без осадков. Местами заморозки на поверхности почвы до -3°. Ветер западный, умеренный. Минимальная температура в начале периода от 4 до 9°, в остальное время от 1 до 6°. Максимальная от 19 до 24.

МИАССКОЕ

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ТОРГОВОЕ УЧИЛИЩЕ

объявляет набор учащихся в группы по подготовке квалифицированных продавцов продовольственных и промышленных товаров, кассиров-контролеров. Срок обучения — 1 год. Все учащиеся обеспечиваются стипендией 26 рублей в месяц.

Выпускникам 10 класса предоставляются льготные условия — по окончании присваивается более высокая квалификация продавца.

Окончившие училище с отличием поступают в торговые вузы и техникумы на льготных условиях.

При поступлении необходимо предъявить следующие документы: свидетельство о рождении или паспорт, свидетельство об образовании, медицинскую справку (форма № 286), характеристику из школы, справку с места жительства, 4 фотографии 3×4.

Документы направлять по адресу: г. Миасс, улица Ленина, 3.

ДИРЕКЦИЯ.

ТРЕТИЙ ТОРГ продает населению дрова. Обращаться: район б. подсобного хозяйства «Горное». Телефон 2-35-90.

МЕНЯЮ двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Челябинске на равноценную в г. Миассе. Обращаться: ул. Станочная, 10 (пос. Мелентьевка).

УТЕРЯННОЕ удостоверение контролера пассажирского автопредприятия № 469 на имя Мочаловой Галины Федоровны считать недействительным.

Наш адрес: ул. Романенко, 91. Телефоны: редактора — 3-10-85, зам. редактора, отв. секретаря, отдела культуры — 3-11-75, отделов партийной жизни, промышленности, строительства и транспорта — 3-12-45.

Миасская типография Челябинского областного управления по печати.

Тираж 24,540 экз.
ФБ20781 Заказ 4402

Желающим учиться:

ГОРОДСКОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНО-
ТЕХНИЧЕСКОЕ
УЧИЛИЩЕ № 9

объявляет прием учащихся для обучения следующим специальностям:

токари-универсалы — с образованием 8—10 классов; фрезеровщики — с образованием 8—10 классов; электромонтеры — с образованием 8—10 классов; слесари - инструментальщики — с образованием 8 классов; слесари по ремонту промышленного оборудования — с образованием 7—8 классов; слесари механосборочных работ — с образованием 7—8 классов;

наладчики токарных автоматов и полуавтоматов — с образованием 8 классов.

Срок обучения для лиц с 8-летним образованием — 2 года. Все учащиеся обеспечиваются бесплатным питанием, обмундированием. Всем учащимся выдается на руки одна треть месячного заработка. Для тех, кто имеет образование 10 классов, срок обучения — 1 год. Все учащиеся, зачисленные на годичное обучение, получают стипен-

дию в размере 22 рубля 50 коп. в месяц. Отличникам размер стипендии увеличивается на 25 процентов. Лицам, окончившим училище, период обучения засчитывается в трудовой стаж работы на предприятии. При поступлении в училище необходимо предъявить следующие документы: паспорт или свидетельство о рождении, характеристику из школы, автобиографию, справку о семейном положении, справку с места работы родителей с указанием их заработной платы, 10 фотографий 3×4 см, документ об образовании, заявление на имя директора училища.

Адрес училища: ул. Ленина, 121. Телефон 3-11-93.

ДИРЕКЦИЯ.

МИАССКАЯ ВЕЧЕРНЯЯ (сменная) школа № 1 объявляет прием в 7, 8, 9, 10, 11 классы. Поступающим иметь при себе документы: заявление на имя директора школы; документ об образовании; справку с места работы.

Прием документов ежедневно, кроме субботы и воскресенья, с 9 до 12 часов и с 18 до 21 часа.

АДМИНИСТРАЦИЯ.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ И КЛУБАХ

«УРАЛ». «Разрешите взлет!», 9.30, 11, 13, 15, 17, 19, 21. ДК АВТОЗАВОДА. «Приключения на берегах Онтарио», 16, 18, 20. «ЭНЕРГИЯ». «Леди Гамильтон», 11, 13, 19, 21. Для детей — «Остров сокровищ», 9.30, 15,

17. «ЛУЧ». «Дерзость», 17, 19, 21. «ВОСТОК». «Русское поле», 17, 19, 21. Для детей — «Последние каникулы», 11, 13, 15. «ГОРНЯК». «Кража», 18, 20. СТРОИТЕЛЬ. «После тьмы — свет», 19, 21.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

23 АВГУСТА, среда

ЧЕЛЯБИНСК (2-й канал)

18.20 «Прощай, лагерь, здравствуй школа». Репортаж из пионерского лагеря «Смолино». 19.00 «Актуальный экран». 19.20 Сказка для малышей. 19.30 «Истребители». Художественный фильм. 21.05 Выступление заместителя заведующего горно А. С. Злотник, которая расскажет о празднике 1-го сентября в школах Челябинска. 21.15 Вечерний концерт.

МОСКВА (11-й канал)

11.35 Новости. 11.45 Для школьников. «Творчество юных». 12.15 Цветное телевидение.

«Моя жизнь». 2-я серия. 13.20 «Наука сегодня». 13.50 «Путешествие в страну Симфонию». 15.05 «Город — село». 15.15 Новости. 18.30 «Объектив». 19.00 «На приз клуба «Кожаный мяч». 20.30 К Дню освобождения Румынии. 21.00 Концерт. 21.40 Впервые на телеэкране. «Берег юности». 23.00 «Время». 23.30 «Встреча с классикой».

Коллектив Миасского хлебокомбината выражает соболезнование диспетчеру Захарову Н. А. по поводу смерти мужа

ЗАХАРОВА
Алексея Александровича.