

ОТ КРАЯ ДО КРАЯ

СООБЩЕНИЯ КОРРЕСПОНДЕНТОВ ТАСС И АПН

Растут мощности Казахстанской Магнитки

ТЕМИР-ТАУ. На агломерационной фабрике Казахстанской Магнитки пущена третья машина спекания железной руды. Теперь мощность фабрики возросла в полтора раза. Ежедневно с ее конвейеров сходят тысячи тонн агломерата.

На предприятии началось строительство цеха горячего проката. Идет подготовка к сооружению слябинга «1150». Этот высокомеханизированный, полностью автоматизированный обжимный стан рассчитан на прокат тяжелых слитков стали весом до 28 тонн. В одной линии со слябингом, пуск которого намечен на конец этого года, в цехе будет работать непрерывно-заготовочный листовой стан «1700».

„Вечные“ подшипники

КРАМАТОРСК. «Вечные» называют гидростатические подшипники для гигантских рудоразмольных мельниц. Они созданы в Краматорском научно-исследовательском и проектно-технологическом институте машиностроения. Эта техническая новинка уже испытана на Криворожском горнообогатительном комбинате.

Подобные подшипники метровой диаметра обычно

требуют полтонны баббита. Теперь этот дорогостоящий металл не нужен: в подшипник непрерывно под давлением подается масло, и вал вращается, не соприкасаясь с металлом.

Гидростатический подшипник может работать без замены.

„ЭМАУС“ управляет прессами

КУРСК. Эта электронная машина автоматического управления и счета, сокращенно названная «ЭМАУС», родилась в Курске на электроаппаратном заводе. Создали ее инженеры Л. Г. Бессонов и В. Н. Любченко в содружестве со слесарем-электриком Л. М. Тереховым. «ЭМАУС» связана проводами с пятьюдесятью прессами пластмассового цеха. Ранее рабочие «на глазок» определяли здесь время прессования деталей. Теперь при помощи «ЭМАУС» это делается автоматически, а главное — точно. Созрело исключение брака. Отпала необходимость считать опрессованные детали, поскольку и эта операция осуществляется автоматически.

МИАССКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН МИАССКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА и ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания XXXI
№ 10 (5735)

Суббота, 16 января 1965 года

Цена 2 коп.

Получай, Родина, миллионный двигатель!

Моторный цех автозавода. По конвейеру ползет, поблескивая, двигатель. На нем прикреплен красный флажок, на котором начертано: «1942—1965 гг. Миллионный двигатель».

Да действительно, по конвейеру движется юбилейный мотор. Около него снуют фотокорреспонденты, сотрудники редакций, пришли полюбоваться «юбиларом» и сами моторостроители.

Вот двигатель подошел к конечной операции. Слесарь-сборщик Федор Семенович Шаманин закрепляет последние детали, а контролер ОТК Анастасия Семеновна Биткова проверяет надежность установлен-

ных узлов. Все в порядке: мотор можно отправлять на сборку!

В отличие от своих собратьев он не сразу отправляется на главный конвейер. Мотор грузят на тележку и под взором сотен людей он движется к месту, где собрался весь коллектив цеха.

У импровизированной трибуны — только что сошедшего с конвейера автомобиля — начинается митинг. На заднем борту машины красуется лозунг: «Получай, Родина, миллионный двигатель!»

Митинг открывает секретарь партбюро моторного цеха В. Подкорытов. Он представляет слово начальнику цеха А. Половинкину.

Александр Николаевич работает на заводе с первых дней его жизни. Он приехал на Урал с Московского автозавода и был назначен тогда начальником пролета «зубчатка». Ему есть о чем рассказать собравшимся, есть о чем вспомнить.

— Тогда, в годы Великой Отечественной войны, — говорит начальник цеха, — мы выдали тысячи коробок скоростей и первых моторов для фронта, для победы над фашизмом. И сейчас, выпуская миллионный двигатель, нельзя не вспомнить прошлое. Мы приехали в Миасс с Московского автозавода в 1941 году. Вместе со своими семьями везли сюда оборудование, чтобы наладить выпуск моторов.

Производственные помещения были недостроены и нам пришлось достраивать заводские корпуса и одновременно монтировать в них оборудование. Станки разгружали с платформ и на железных листах волоком тащили в цех. Стояли лютые морозы, эмульсия замерзала в станках, но мы работали.

И вот 5 мая 1942 года фронту был дан первый мотор. Работали тт. Миняшин, Чижилов, Ефремов. Недопекин. Форис и другие под руководством масте-

ров тт. Свиридова и Никитина хорошо справились с делом. Готовую продукцию принимал тогда тов. Смирнов.

Все они и сейчас работают в цехе, только возмужали, обогатились опытом и знаниями. Тов. Форис стал мастером, тов. Свиридов — начальником одного из крупных участков, тов. Никитин — старшим мастером.

С тех пор прошло 23 года. За это время многое изменилось. В цехе — новое оборудование, действует четыре автоматических линии. Двигатель за это время претерпел большие изменения.

В конце своей речи тов. Половинкин заверил, что коллектив моторостроителей приложит все усилия к тому, чтобы успешно выполнить задание последнего года семилетки, повысить качество выпускаемых двигателей.

На трибуне заточник Леонид Феоктистович Антонов, 28 лет трудится он в автомобильной промышленности и внес немалый вклад в дело освоения выпуска уральских моторов. Он также работает в цехе с дней его основания.

— С нового года, — говорит старейший мастер цеха М. Ф. Семенов, — наш цех перешел на бездефектную сдачу продукции. Почин саратовцев нашел у нас огромную поддержку. Коллектив «блока» уже сейчас сдает ОТК с первого предъявления 85 процентов блоков. Наша задача — выпускать моторы только отличного качества.

На митинге выступили старейший работник цеха, старший мастер тов. Никитин, председатель завкома профсоюза тов. Безлепки.

Громкими аплодисментами встретили участники митинга слова секретаря партбюро В. Подкорытова, что моторостроители приложат все силы и знания для успешного выполнения задания последнего года семилетки, еще шире развернут соревнование за честь заводской марки.

Ю. МАРАМЗИН.

НА СНИМКАХ: 1. Юбилейный двигатель. 2. Участники митинга.

Фото В. Самоквасова.



У К А З

Президиума Верховного Совета РСФСР Об изменениях в административно-территориальном делении Челябинской области

1. Образовать в Челябинской области дополнительно следующие районы:
Агаповский — центр рабочий поселок Агаповка;
Аргаяшский — центр рабочий поселок Аргаяш;
Ашинский — центр город Аша;
Еткульский — центр село Еткуль;
Каслинский — центр город Касли;
Карталинский — центр город Карталы;
Катав-Ивановский — центр город Катав-Ивановск;
Нагайбакский — центр село Фершампенуаз;
Саткинский — центр город Сатка;
Уйский — центр село Уйское;
Чесменский — центр село Чесма.
2. Брединский, Варненский, Верхнеуральский, Кизильский, Красноармейский, Кунашакский, Кусинский, Нязепетровский, Октябрьский, Сосновский, Троицкий, Увельский и Чебаркульский сельские районы преобразовать в районы.
3. Отнести города Касли и Чебаркуль к категории городов областного подчинения.
4. Включить в состав районов:
Ашинского — города Миньяр и Сим;
Катав-Ивановского — города Усть-Катав и Юрюзань;
Кусинского — город Гуса;
Нязепетровского — город Нязепетровск;

5. Вновь созданных Ашинском, Каслинском, Карталинском, Катав-Ивановском и Саткинском районах районные Советы депутатов трудящихся и их исполнительные комитеты не образовывать, в связи с этим поселковые и сельские Советы депутатов трудящихся указанных районов передать в подчинение соответственно городским Советам депутатов трудящихся городов, являющихся центрами перечисленных районов.
6. Объединить Чебаркульский городской и Чебаркульский районный Советы в один — Чебаркульский городской Совет депутатов трудящихся. Сохранить Чебаркульский район как территориальную единицу, передав сельские Советы этого района в подчинение Чебаркульскому городскому Совету депутатов трудящихся.
7. Передать в подчинение городским Советам депутатов трудящихся:
Ашинскому — городские Советы депутатов трудящихся городов Миньяр и Сим;
Катав-Ивановскому — городские Советы депутатов трудящихся городов Усть-Катав и Юрюзань;
Саткинскому — городской Совет депутатов трудящихся города Бакал.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР Н. ИГНАТОВ.
Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР С. ОРЛОВ.

г. Москва, 12 января 1965 года.



Уральский автомобиль — на уровень лучших мировых стандартов

НАДЕЖНОСТЬ — ЗАДАЧА НОМЕР ОДИН

Реако повысить качество грузовиков «Урал-375» — такая задача стоит перед коллективом автомобилестроителей. Об этом шла речь на собрании партийно-хозяйственного актива автомобильного завода. Необходимость обсуждения этого вопроса очевидна: качество изготовления новых грузовиков все еще не отвечает требованиям, которые предъявляет к этим машинам народное хозяйство. Директор завода В. Гурушкин, докладывая участникам собрания о том, каково положение с качеством продукции, признал, что, хотя дела идут лучше, чем прежде, более чем на 15 процентов автомобилей завод получает рекламации. Главная причина массовых дефектов — низкая производственно-технологическая дисциплина на предприятии. Велик брак литья, недостаточна чистота поверхности отливок — в них нередки геометрические отклонения, завышается твердость литых чугунных деталей. При приемке автомобилей обнаруживается по 55 и более дефектов. Особенно много недостатков допускают смены сборщиков, руководимые тт. Павловым, Мальцевым, Кукановым. Нельзя не согласиться с тем, что говорит директор завода: нужно строго относиться к бракоделам, заставляя их возмещать стоимость того, что они испортили.

Чтобы избежать снижения качества автомобилей, нужно строго придерживаться технологии. А на заводе 11 процентов технологических процессов в минувшем году выполнялось с отклонениями. Особенно велики претензии к цеху опытного производства № 1. Но немало брака допускают и «проталкивают» в других цехах.

Низкое качество проектирования и изготовления оснати. Технологические линии предстоит подвергнуть тщательной проверке, так как многие из них не в состоянии дать высококачественную продукцию. Конструкторы, проектирующие оснатику и инструмент, допускают много ошибок, нередко работают, не учитывая условий производства. Из-за того, что снабженцы несвоевременно доставляют материалы и детали извне, нередки замены, приводящие к снижению работоспособности узлов.

Значительны конструктивные недоработки некоторых узлов грузовика. Не достигнута их достаточная прочность и надежность. Одним из наиболее массовых огрехов стали задиры втулки раздаточной коробки. Совершенно очевидно, что конструкция недоработана, но работники конструкторского отдела экспериментального цеха все еще не устранили этот недостаток. Уточнение конструкторской документации — дело насущное, оно не ждет.

На заводе должен быть введен метод бездефектной сдачи продукции с первого предъявления. Но начальники ряда цехов, секретари партийных организаций недопустимо медлят, тянут время. Нечем похвастать руководителям отдела технического контроля, а ведь именно они должны быть заповедниками этого действенного метода. Контрольный аппарат организован слабо, контролеры порой не внимательно следят за качеством деталей и узлов, не предупреждают брак, превращаются в браковщиков.

В минувшем году совет народного хозяйства наказал директора и главного инженера автозавода и директора Челябинского кузнечно-прессового завода за низкое ка-

★
С собрания
партийно-хозяйственного актива
автозавода
★

чество продукции, за то, что не были приняты меры по укреплению технологической дисциплины. Бывший начальник ОТК тов. Ануров допускал нетребовательность к аппарату отдела. Его преемнику тов. Трубева предстоит исправлять положение.

Почин москвичей и ленинградцев, призавших достичь лучших мировых стандартов, должен быть подхвачен и коллективом Уральского автозавода. Но, говорит тов. Гурушкин, если москвичи берутся довести пробег своего автомобиля до 200 тысяч километров, то мы сможем достичь в 1967 году 100-тысячекилометрового пробега нашего грузовика. В этом году будет разрабатываться новая группа модификаций машин «Урал», в том числе самосвалы с девятикузовым кузовом, разгружающимся на три стороны. Это потребует новых усилий от коллектива инженеров и рабочих.

Борьба за качество — не кратковременная кампания, а главная линия, по которой должны идти автозаводцы. Эта мысль, выраженная в докладе тов. Гурушкина, стала еще очевиднее, когда слово взял начальник цеха сдачи автомобилей И. Кутырев. Его выступление прозвучало, как тревожный сигнал. Шутка сказать — у забора выстроилась целая шеренга автомобилей, которые цех не может сдать из-за дефектов. Сдатчики вынуждены дорабатывать или даже переделывать машины — без этого и месяца не проходит. Задевание кардана за ось и другие дефекты вызваны конструктивными недоработками. Многочисленные неполадки должны были бы насторожить коллективы цехов, но в последнем квартале прошлого года на заводе не чувствовалось беспокойства в связи с фактами снижения качества. В последние месяцы почти на 100 машинах пришлось заваривать передние поперечины! Бюро входящего контроля нетребовательно к поставщикам, дающим негодные детали. Прессовщики часто портят детали кабины. А неполадки с раздаточной коробкой стали бичом для всего завода. Конструкторы, отвечающие за этот узел, настроены весьма благодушно, а ведь оснований для спокойствия нет...

— Производственников за брак наказывают, — говорит тов. Кутырев. — Почему бы так же не спросить с конструкторов? Мы вынуждены штурмовать, добиваться исправления дефектов, выполнения программы. Почему бы не объявить «аврал» по устранению конструктивных недоделок, к которым относятся втулки коробок, подшипники мостов? Разве можно терпеть, что 30—40 процентов машин отходит в тяжелый ремонт?

Весьма характерными были замечания о низкой культуре сборки, особенно в цехе опытного производства № 1. Грязь, песок, заусеницы, задиры... В чем же причина? Маловразумительно отвечал на это начальник бюро технического контроля ЦОП-1 П. Приданников. Он признал, что в цехе низка трудовая и технологическая дисциплина, мал процент удержаний с бракоделов. Бывший начальник цеха тов. Терновский

предпочитал вообще не налагать материальные взыскания. 122 картера моста были забракованы однажды, а материальной ответственности не понес никто.

Выступления М. Егорова, бригадира слесарей цеха сборки автомобилей (цех опытного производства № 3), водителя-испытателя цеха сдачи Ф. Кучеренко широко иллюстрировали картину безответственности, царящей в ряде механообрабатывающих цехов автозавода. Они рассказали о множестве дефектов, с которыми им приходится сталкиваться каждый день. Неисправности в моторе, реактивные штанги с забитой резьбой, ржавые рессоры, перекос деталей оперения — упрек в адрес моторного, шасси, прессового цехов, отдела межзаводской кооперации... Штурмовщина, — говорит тов. Егоров, — источник большинства дефектов. Во время «авралов» на сборку стараются протолкнуть все, что не прошло бы в обычное время.

— Очень часты трещины заклепок у вентилятора, — говорит тов. Кучеренко. — И вот однажды, чтобы сменить его, я перебрал девять других и не нашел ни одного годного...

Наладчик прессового цеха С. Степанов, кроме того, отметил, что штампы, изготавливаемые инструментальным цехом, не всегда соответствуют техническим условиям.

Начальник ОТК В. Трубева, главный металлург А. Тананин, начальник конструкторского бюро перспективных автомобилей Я. Непомнящий, начальник бюро конструкторского отдела А. Романченко каждый по-своему объясняли, как нужно улучшить качество автомобиля. Одно казалось ясным: для того, чтобы выпускать отличные автомобили, на заводе надо сделать еще очень многое. Нельзя не согласиться с предложением конструкторов об укреплении инженерной и исследовательской базы предприятия.

— Тревога за качество нашего автомобиля должна дойти до каждого инженера, до каждого рабочего, — сказал секретарь парткома В. Бусс. — Не впервые стоит перед нами вопрос о выпуске машин, которые не уступали бы лучшим образцам. Болеть за это нужно всем: конструкторам, технологам, рабочим.

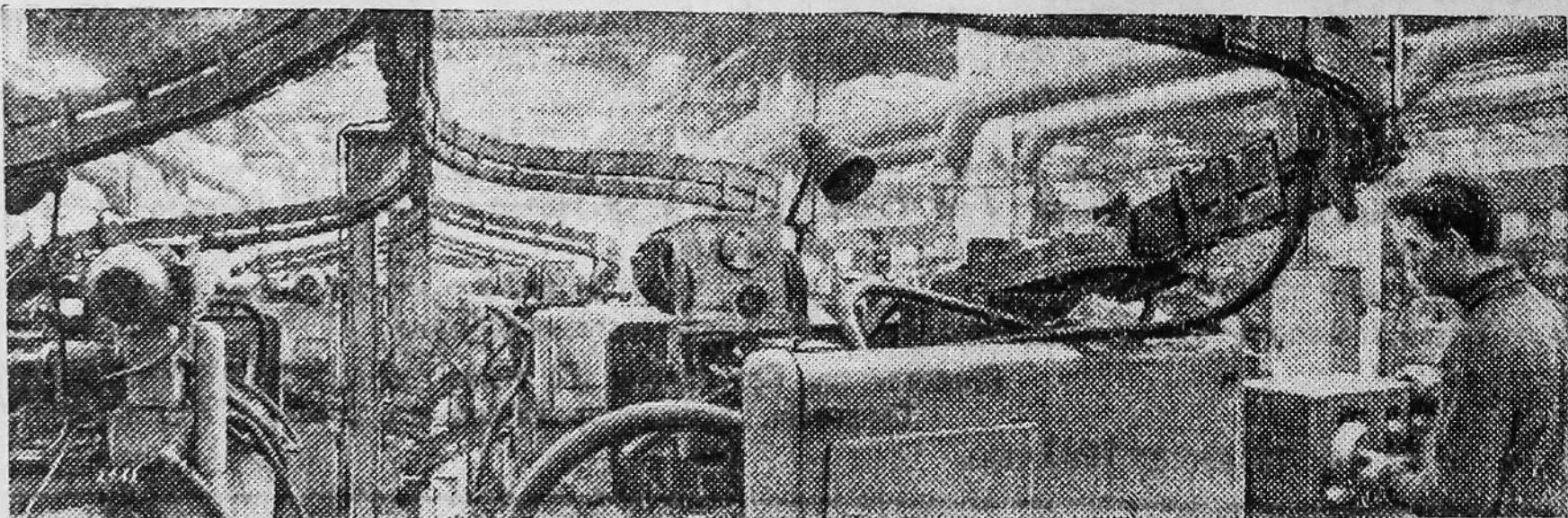
Решение, принятое собранием, указывает, что нужно сделать, чтобы вывести завод из нынешнего состояния, добиться выпуска надежных машин.

КУИБЫШЕВ. На подшипниковом заводе имени В. В. Куйбышева вводится в эксплуатацию новый цех. Все производственные процессы, начиная от изготовления заготовки и кончая шлифовкой колец, здесь будут автоматизированы. В пролетах цеха монтируются 33 автоматических линии.

НА СНИМКЕ: линия шлифовки внутренних колец подшипника типа 7514.

Фото А. Брянова.

Фотохроника ТАСС.



Первоочередная стройка

На автомобильном заводе строится прессово-кузовной цех. Это очень важный объект для предприятия. От ввода в строй первой очереди этого громадного корпуса зависит переход на массовый выпуск грузовика высокой проходимости «Урал-375».

Первоначальные сроки сдачи первой очереди цеха под монтаж были сорваны. Намечались другие, но о них говорить не приходится. Сейчас перед строителями треста «Уралавтомстрой» поставлена боевая задача — в третьем квартале завершающего года семилетки сдать первую очередь цеха в эксплуатацию. Заказчик настаивает на втором квартале, но зависит это будет не только от строителей, а и от отдела капитального строительства автозавода.

Дело в том, что заказчик пока еще не обеспечил строителей всей технической документацией. На многие строительно-монтажные работы чертежи есть, но беда в том, что они имеют массу несоответствий и неувязок. Правда, виноваты в этом не автозаводцы, а проектировщики. Техническую документацию на строительство прессово-кузовного цеха разрабатывали и готовили в разных про-

ектных организациях. И вот сейчас, когда чертежи поступают к непосредственным исполнителям, то в них на каждом шагу выявляются расхождения. Проектировщикам ОКСа и строителям приходится перестраиваться на ходу, вносить в чертежи массу существенных поправок.

В тресте «Уралавтомстрой» разрабатываются и утверждаются детальные графики выполнения строительно-монтажных работ. На прессово-кузовном цехе сосредотачиваются большие силы строителей всех специальностей. Объем работ на важной пусковой стройке большой. Чтобы выполнить его к сроку, надо создать строителям все условия для высокопроизводительного труда. Зависит это будет от руководителей треста и заказчика. Первые должны хорошо организовать строительно-монтажные работы, вторые — обеспечить строителей необходимой технической документацией и оборудованием.

С. КРЫЛОВ,
руководитель
построения
рабочего
построения

Комсомольская жизнь

Сторонние наблюдатели

На комбинате «Миассмел» работает много молодежи. Например, только в третьем цехе больше 50 парней и девушек комсомольского возраста. Имеется здесь и комсомольская организация, возглавляет которую Юрий Кузнецов. Но в общественной жизни комсомольцы третьего цеха почти не принимают никакого участия.

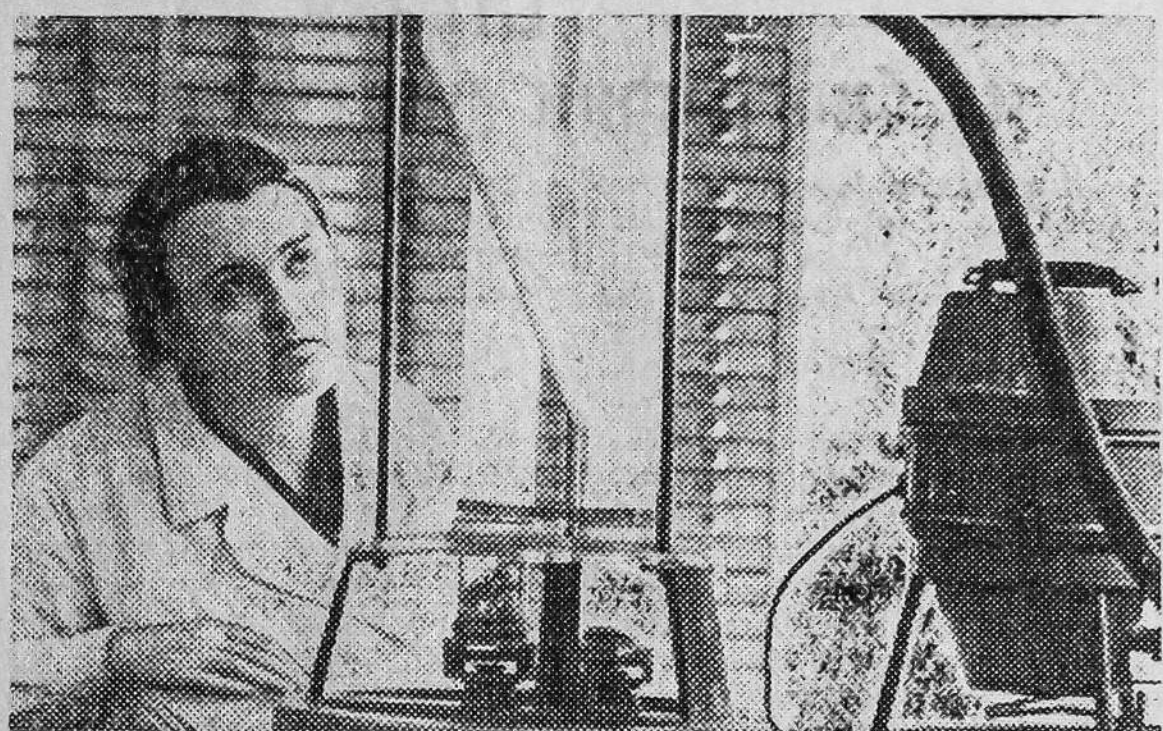
Работы в цехе много, есть где применить молодые руки и комсомольский задор. Борьба за культуру труда, работа без брака, внедрение в производство новой техники и оборудования — первейшая обязанность и долг молодых. А организация досуга, шефство над школой, работа в «Комсомольском прожекторе», организация учебы комсомольцев в школах рабочей молодежи и техникумах...

Да разве все перечислишь, чем должны заниматься комсомольская организация и молодежь? Но комсомольцы

из третьего цеха пока занимают позицию сторонних наблюдателей. «Комсомольский прожектор» давно прекратил свое существование, в красном уголке по распоряжению руководителей цеха устроены ремонтные мастерские, библиотека всегда закрыта, лыжных выездов по выходным никто не организует, а комсомольцы только и делают, что выступают на своих собраниях, принимают решения, дают обещания и т. п. Комсомольское бюро, куда, кроме Ю. Кузнецова, входят В. Полянский и Н. Густов, не руководит организацией. Сам Ю. Кузнецов, секретарь бюро, плохо учится в школе рабочей молодежи.

Комсомольцам третьего цеха комбината «Миассмел» пора кончить с ничегонеделанием, пассивностью, пустыми разговорами. А городскому комитету ВЛКСМ надо помочь комсомольцам-мебельщикам наладить интересную работу.

Н. МИТРОФАНОВ,
наш нешт. корр.



МОСКВА. В Центральном опытно-конструкторском бюро сельскохозяйственного приборостроения создан комплекс совершенных приборов для контрольно-семенных лабораторий. НА СНИМКЕ: определение чистоты семян пшеницы при помощи пневматического классификатора семян. Фото Э. Евзерихина. Фотохроника ТАСС.

Из редакционной почты

Отдыхают напилочники

Завком напилочного завода уделяет большое внимание отдыху трудящихся. В прошлом году в домах отдыха побывало 136 напилочников. Бесплатные путевки получили резчик стали тов. Галаничев, электрик тов. Сесюнин, напильщик тов. Пивоварова, пенсионер тов. Червяков, дворник тов. Худяков, 53 рабочих и служащих ездили в санатории. Ударники коммунистического труда напильщики тт. Суханов и Прутова, старейший мастер механического цеха тов. Ельников, шлифовщица

тов. Баранова и другие получили бесплатные путевки.

Об организации отдыха коллектива предприятия завкомовцы не забывают и зимой.

— На городском пруду, — говорит председатель завкома тов. Черников, — открыт бесплатный каток. Пополнен спортивный инвентарь: приобретены лыжи, коньки. Весь инвентарь выдается также бесплатно.

На заводе организовано пять хоккейных команд. В каждом цехе имеется лыжная команда и создана общецеховая. Расширена база отдыха на озере Еланчик. Завком приобрел путевки в здравницы страны на первый квартал нынешнего года. По ним 14 человек побывают в санаториях и 60 — в домах отдыха.

Работница механического цеха тов. Старкова поправляет здоровье в Пятигорске. Недавно в Железноводск уехал рабочий ремонтно-строительного цеха тов. Наумов, работница заводоуправления тов. Сесюнина получила путевку в Кисловодск.

М. КРЫЛОВА,
редактор радиовещания.

Газеты приходят с опозданием

Жители Мало-Сарафановской улицы с большим опозданием получают газеты. В прошлом году они поступали через день-два. Думали, что в новом году работники связи позаботятся о лучшем обслуживании подписчиков. Особенно о тех, кто живет на дальних улицах, как наша. Но все осталось без изменений.

Я обратилась во второе отделение связи с жалобой. Там мне сказали, что почтальоны не успевают разносить, потому что у них больше участки.

Кому хочется получать газету с опозданием? Каждому интересно прочитать свежий номер и быть в курсе всех событий, происходящих в нашей стране и за ее рубежами.

В. ГЛАДКОШЕКОВА,
ул. М.-Сарафановская, 3.

Для маленьких покупателей

Этот магазин находится почти в самом конце проспекта Автозаводцев. Но покупателей, особенно маленьких, бывает здесь не меньше, чем в любом большом магазине. Их привлекают витрины с куклами, плюшевыми мишками, зайчатами, столиками, стульчиками, пирамидами, оригинальными заводными машинками, музыкальными инструментами и многими, многими другими красивыми игрушками. Дети школьного возраста идут сюда, чтобы купить тетради, блокноты, карандаши, краски и кисточки для рисования, цветную и копировальную бумагу и т. д.

И малыши, и школьники, и папы, и мамы всегда находят в магазине нужный товар. Об этом заботятся работники магазина во главе с Валентиной Петровной Байковой.

В магазин «Игрушка и канцелярские товары» В. П. Байкова пришла

немного больше года назад. В то время он не выполнял плана розничного товарооборота и считался одним из отстающих во втором городском торговле.

Прежде всего надо было позаботиться о том, чтобы в отделах было достаточно ходовых товаров. По предложению завмага завели книгу спроса и предложений, в которую продавцы и покупатели стали записывать товары, которых не было на витринах. А не было много. Учащиеся старших классов спрашивали логарифмические линейки, контурные карты, бумагу для нот и многое другое. Малыши просили красивые мишки, настольные игры, заводные самосвалы. Новая заведующая ехала в Челябинск на областную базу «Роскультторга», отбирала нужное и везла прямо на прилавок. А если чего-то не оказывалось на областной базе, она писала заявки на цент-

ральную базу «Посылторга», и ей шли на встречу. Магазин получил прямо из Москвы большую партию акварельных красок, копировальную бумагу и многие другие письменные принадлежности. Недавно поступила большая партия оригинальных игрушек, изготовленных на предприятиях ГДР.

Во время недавнего ремонта магазина здесь по-иному, удобнее для покупателей устроили витрины, со вкусом оформили их. Изменилось отношение к делу продавцов. Старший продавец М. А. Жидких и продавец Л. А. Пивнова, как и завмага, не считают со временем если нужно, приходят на работу пораньше, заблаговременно готовят свои рабочие места, пополняют отделы новинками, приводят в порядок выкладку товаров.

Дружная и слаженная работа небольшого коллектива приносит ему заслуженные успе-

хи. Из отстающего магазина «Игрушка и канцтовары» стал передовым предприятием в торговле. План розничного товарооборота за 1964 год им выполнен на 107 процентов. А месячная выручка увеличилась против 1963 года почти в два раза.

Но не только этими показателями измеряется подлинная забота о покупателях. А разве плохо, что работники магазина регулярно выезжают в места, где регистрируют новорожденных, чтобы предложить все необходимое для самых маленьких граждан? Магазин регулярно обеспечивает игрушками и канцтоварами более чем 160 детских, учебных и культурно-бытовых учреждений Миасса, Чебаркуля и других городов нашей области. Дело это, конечно, очень хлопотливое, но зато благодарное.

К. ПЕТРОВ,
наш нешт. корр.

„Миасский рабочий“ отвечает:

г. МИАСС, ЖИТЕЛЯМ
СТАНЦИИ МИАСС-II

Вы пишете, что имеющаяся в вашем поселке баня закрыта на ремонт в ноябре прошлого года. Эту баню все еще ремонтируют и сейчас. Вы спрашиваете долго ли жители поселка из-за этого будут терпеть неудобства?

Отвечаем. По решению горисполкома все объекты коммунального обслуживания города передаются в распоряжение горкомхоза. И бани в том числе. Но по решению горисполкома бани должны быть капитально отремонтированы. Баня на

станции Миасс-II принадлежала Златоустовскому отделению Южно-Уральской железной дороги. Сейчас в ней производят капитальный ремонт. В январе ремонт должен быть закончен.

САМОЙЛОВСКОМУ Н. И., пос. Тылга.

Вы жаловались на то, что ваш телевизор «Воронеж», отремонтированный мастерской комбината бытового обслуживания, не работает.

Как сообщил директор комбината тов. Густов, по вашей жалобе в Тылгу выезжал радиомастер Ю. Савельев. Выяснилось, что неисправно антенное устройство. Телевизор работает нормально.

В странах социализма

Встречи с польскими друзьями

В народную Польшу нас пригласили в гости друзья-журналисты. Знакомая с жизнью братской страны, мы встречались с рабочими и крестьянами, партийными и хозяйственными работниками, представителями науки и культуры. Было много сердечных, душевных бесед.

Самое сильное впечатление произвел на нас Силезский бассейн. Мне же было особенно интересно побывать в этом крупнейшем промышленном районе. В суровую годину войны я прошел его вместе со своей воинской частью вдоль и поперек.

КУЗНИЦА СОЦИАЛИЗМА

Подъезжали к Силезии мы поздним вечером. Огненные сполохи мартенов и доми, словно мощные факелы, освещали горизонт, на котором все отчетливее вырисовывались контуры терриконов, вздыбленные в облака заводские трубы...

— Вот она, наша кузница социализма! — сказал не без гордости сопровождавший нас Марьян Гутковский, коллега по перу.

Мы знали, что здесь добывают каменный уголь, железную руду и цветные металлы, плавят чугун и сталь, производят станки и машины, продукты современной химии. Знали, что здесь сконцентрировано четыре тысячи заводов и шахт, которые дают почти четверть всей промышленной продукции страны. И, однако, величественный вид индустриального края превзошел все наши ожидания.

Силезия — это сомкнувшийся друг с другом воедино 52 города с двухмиллионным населением.

Густая сеть промышленных предприятий и высокая плотность населения обусловили и особенности развития Силезии: оно идет не столько вширь, сколько вглубь. На большинстве предприятий, на шахтах и рудниках полным ходом ведется реконструкция и

модернизация существующего оборудования, внедряется комплексная механизация и автоматизация, совершенствуется организация труда.

Наряду с реконструкцией старых шахт сооружаются новые, более мощные, с первоклассной подземной и наземной техникой. До 1980 года намечено построить не менее двадцати новых шахт, и тогда суточная добыча угля возрастет до 150 тысяч тонн.

Мы побывали на новой шахте в поселке Шигловице. Она сооружена за четыре года, тогда как в капиталистических странах подобные шахты строятся вдвое медленнее. Сейчас шахта дает три с половиной тысячи тонн коксующегося угля в сутки. По мере расширения фронта работ выработка достигнет 12 тысяч тонн угля.

— Здесь воплощены в жизнь последние достижения горной техники, — говорит главный инженер Юзеф Виласко, знакомя нас с шахтой. — Автоматика. Полная механизация труда под землей. Мощная вентиляция. И это положительно влияет на развитие инициативы и активности горняков.

МОЛОДОСТЬ ДРЕВНЕГО ПЛОЦКА

Плоцк раскинулся на крутом правом берегу Вислы. Нельзя не залюбоваться архитектурой городских зданий, его красивыми окрестностями.

— Нашему городу недавно исполнилось тысячелетие, — рассказывает Игорь Лапатинский, секретарь райкома партии. — Отмечая эту знаменательную дату, мы одновременно говорили и о древности и о молодости Плоцка.

Ничем не примечательный, прежде заштатный и захолустный город преобразился, изменил свой облик за два десятилетия народно-демократического строя. Это крупный центр пищевой индустрии. Особенно популярным стал Плоцк, когда в нескольких

километрах от него началось строительство нефтехимического комбината.

Нефтехимкомбинат станет ведущим предприятием химической индустрии Польши. На нем будет изготавливаться разнообразная химическая продукция для нужд народного хозяйства, и прежде всего минеральные удобрения.

На стройке комбината нам старались показать все. И мы убедились, что ее руководители живут интересами не только сегодняшнего дня, но и смотрят далеко вперед. Для подготовки рабочих массовых профессий здесь создана школа с трехгодичным обучением. Осенью начал работать и техникум. Он даст комбинату около двух тысяч химиков средней квалификации. Инженеры готовятся в филиалах трех институтов. Часть командиров производства уже прошла или еще проходит стажировку на химических предприятиях Советского Союза, Румынии, Чехословакии. Среди строителей и рабочих комбината каждый второй человек учится, приобретает знания по химии.

Когда мы возвращались со стройки, польские товарищи предложили сделать небольшой крюк, чтобы посмотреть международный нефтепровод «Дружба» — работу одной из насосных станций этого уникального сооружения. Мы с удовольствием приняли предложение. Директор станции Изедор Мачковяк привел нас на диспетчерский пульт, оборудованный сложной автоматикой и контрольными приборами, с помощью которых здесь ведется наблюдение за движением нефтяного потока. Два мощных насоса нагнетают нефть в резервуары, откуда она поступает непосредственно на Плоцкий нефтехимкомбинат.

Нефть пришла сюда с берегов Волги значительно раньше намеченного срока.

Знакомая с братской Польшей, мы видели народо-созидатель, идущий вперед под руководством своего авангарда — Польской объединенной рабочей партии. Политика партии, ее практическая деятельность во имя строительства социализма пользуются огромной поддержкой широких масс, всего шестидесятимиллионного народа Польши.

В. КИРСАНОВ

По нашему городу

В ДОМЕ культуры автозавода есть любительская киностудия, которой руководит Николай Артемьевич Городцов. Занимаются в ней люди разных профессий. Многие уже познали секреты съемки, обработки пленки, монтажа фильма. На днях киностудия Дома культуры посылает на областной просмотр два киножурнала. На этом смотре участвуют все любительские киностудии Челябинской области.

НА СНИМКЕ: секретарь комсомольской организации хлебозавода Раиса Мошкина и Николай Артемьевич Городцов за монтажом одного из киножурналов.

Фото В. Сухина, члена фотоклуба.



С каждым годом улучшается медицинское обслуживание трудящихся нашего города. Об этом свидетельствует тот факт, что только за минувший год в городе открылось две аптеки. Сейчас у нас их стало шестнадцать.

При каждой поликлинике города работают киоски, где больные могут по рецепту врача сразу же получать лекарства. Немалая заслуга работников аптеки и в том, что теперь больные могут связаться по телефону с аптекой, сделать заказ, и им своевременно будет доставлено необходимое лекарство.

Уже имеющиеся помещения аптек расширяются. Так, на станции Миасс-1 помещение аптеки стало гораздо больше, там сейчас приготавливаются стерильные растворы, чего раньше не было.

В аптеках города организованы отделы проката. Здесь можно получить напрокат предметы ухода за больными. А в каждом мед-

На страже здоровья

пункте и здравпункте можно купить готовые лекарственные формы. За последнее время аптеки увеличили ассортимент лекарственных трав, витаминов и антибиотиков. Этот далеко не полный перечень улучшений в обслуживании населения хочется закончить сообщением о снижении розничных цен на медикаменты. Ведь цены, например, на витамины снижены в среднем на 50 процентов. Нистатин стоил раньше 8 рублей

54 копейки, теперь же его цена 4 рубля и четыре копейки. Стали вдвое дешевле нитропентон, тетрациклиновая мазь и другие медикаменты.

А противотуберкулезные препараты бесплатные. Это значит, что в аптеках города можно в любое время получить по рецепту врача нужные для лечения медикаменты: стрептомицин, тубазид и все остальное.

А. ЧЕПУР,
заведующая центральной городской аптекой.

За рубежом

Серьезное предупреждение провокаторам

БРАЗЗАВИЛЬ. (ТАСС). Правительство Республики Конго повторяет, что любая агрессия против конголезского народа вызовет немедленную контратаку, заявил государственный секретарь по вопросам информации и гражданского воспитания

ЗАЯВЛЕНИЕ ТУРЕЦКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

НЬЮ-ЙОРК. (ТАСС). Представитель госдепартамента сообщил, что Турция официально заявила правительству США, что она больше не заинтересована в мероприятиях по созданию многосторонних ядерных сил НАТО. Таким образом, еще один член этого блока отмежевался от плана, который фактически открывает бонским реваншистам доступ к ядерному оружию.

Конго (Браззавиль) Бернар Зоннаба. Полную ответственность за такую агрессию будут нести империалисты и их слуги.

Б. Зоннаба охарактеризовал далее как ложь слухи о том, что в ночь под рождество из Браззавиля в Леопольдвиль должны были быть переброшены вооруженные отряды

Правительство Конго (Браззавиль), подчеркнул Бернар Зоннаба, самым решительным образом разоблачает подобную клевету. Это, заявил он, маневр империалистов, преследующий своей целью подготовить мировое общественное мнение и найти оправдание для подлой и циничной агрессии, давно подготовляемой против народа Браззавильского Конго с помощью марионетки Чомбе.

ПОИСКИ, НАХОДКИ

Страничка из биографии писателя

Интересную деталь биографии А. М. Горького обнаружил литературовед Роман Вуль.

В 1902 году известному русскому хирургу профессору Александру Боброву удалось открыть в Алушке первый на Южном берегу Крыма детский санаторий для климатического лечения костного туберкулеза. Он должен был существовать на частные взносы. Было создано общество санатория, которое затем вошло в состав Всероссийского императорского человеколюбивого общества.

Весной следующего года А. М. Горький отдыхал в Ялте. Жил он у своего друга врача Александра Алексина, одного из учредителей детского санатория. По приглашению Алексина писатель осмотрел новую здравницу, был восхищен замечательным начинанием и тотчас внес 600 рублей—стоимость годового содержания одного больного ребенка. Обещал помогать санаторию и в дальнейшем.

Насколько значительной была поддержка Горького, можно судить по тому, что ежегодный взнос вступающих в общество составлял 10, а пожизненный единовременный—100 рублей.

7 сентября 1903 года первое годовичное собрание общества единогласно избрало писателя почетным членом. Такой чести удостоились тогда 3—4 кандидата, также внесших крупные суммы.

Но решение собрания должен был утвердить главный попечитель общества митрополит Антоний. Духовному же сановнику показалось кощунственным, что в составе императорского,

пусть даже «человеколюбивого» общества может оказаться писатель-бунтарь, и он категорически этому воспротивился.

Между Алушкой и Петербургом завязалась долгая переписка. Помощник попечителя запросил: «какие особые заслуги А. М. Пешкова (подлинная фамилия Горького), вследствие которых он мог бы быть утвержден почетным членом согласно параграфу 12 устава общества санатория?»

Правление ответило: «Он внес крупную сумму» и, кроме того, «участие и сочувствие его как человека, пользующегося европейской известностью, несомненно будет иметь доброе влияние на развитие дорогого нам учреждения».

Последовал сухой ответ, из которого следовало, что попечитель «не признал возможным удовлетворить ходатайство правления, как неподходящее под требование устава».

Правление алушкинского отделения общества, считая себя вправе самому определять, кто заслуживает избрания в почетные члены, опротестовало в январе 1904 года решение митрополита и обратилось за поддержкой в Совет общества.

В мае того же года Горький передал санаторию очередной взнос—тысячу рублей. Эта сумма лишней раз подтверждала, что в лице писателя больные дети имеют верного и желанного друга, подлинного человеколюбца. Но мракобесов—запретив императорского общества ничем нельзя было убедить. Горький так и не был утвержден почетным членом.

С. ШАНТЫРЬ. (АПН).

Коротко

◆ 2500 граждан Гамбурга (ФРГ) поставили свои подписи под петицией, в которой содержится требование отменить незаконный запрет Компартии Германии. Сбор подписей под петицией, адресованной западногерманскому бундстагу, продолжается.

◆ В Лондон прибыла делегация государственных деятелей Народной Республики Болгарии. Цель поездки—рассмотреть вопрос о расширении торговли между Англией и Болгарией.

◆ Депутат английского парламента лейборист Л. Павитт принимавший участие в торжествах по случаю шестой годовщины кубинской революции, заявил, что Великобритания желает расширить торговые отношения с Кубой. Английский депутат осудил империалистическую блокаду Кубы, организованную правительством США.

◆ Президентский совет Сирии принял декрет о создании государственной организации электро-

станций, которая будет осуществлять централизованное управление электростанциями страны. Это организация будет вести также вопросы подготовки квалифицированных национальных кадров для работы на предприятиях электропромышленности.

◆ С официальным визитом в Вашингтон прибыл премьер-министр Японии Э. Сато. Он будет вести переговоры с президентом США Л. Джонсоном.

◆ Снежная буря, разразившаяся на побережье Южной Кореи, нанесла большой ущерб рыболовецкому флоту. 25 рыболовных судов потонуло, от 34 других нет известий. Утонуло 27 рыбаков, а 252 пропало без вести.

◆ В поселке Киноша (штат Висконсин США) 23-летняя Робин Ф. Граф родила четырех близнецов—двух мальчиков и двух девочек. Мать и новорожденные чувствуют себя хорошо. У роженцы уже имеется трое других детей, двое из них—близнецы.

(ТАСС).

Редактор
А. Ф. ФИЛИПОНЕНКО.

В КИНОТЕАТРАХ И ДОМАХ КУЛЬТУРЫ

«Энергия» — «Негасимое пламя». Городской ДК — «Беспокойная племянница». «Восток» — «Жерминаль». ДК «Горняк» — «Развод по-итальянски». ДК строителей — «Гамлет». «Человек не сдаётся». ДК автозавода — «Чапаев». Вечер отдыха коллектива главного конвейера. Кинозал ДК автозавода — «Государственный преступник».

ТЕЛЕВИДЕНИЕ. 16 января, суббота

19.05 ПРОГРАММА ПЕРМСКОЙ СТУДИИ ТЕЛЕВИДЕНИЯ. 22.45 «Короткие истории» (М). 23.30 Теленовости (М). 24.00 «На огонек» — повторение второй части новогоднего выпуска (М).

Миасский ремонтно-строительный участок

принимает заявки от населения на ремонт жилья за счет заказчика. Ремонт квартир, мест общего пользования производится из материалов ремонтучастка, а по желанию и из материалов заказчика. За справками обращаться по адресу: г. Миасс, ул. Ленина, 14. Телефоны 2-33 или 1-49.

Миасскому горно ТРЕБУЕТСЯ

бухгалтер. Обращаться по адресу: г. Миасс, 4, ул. Орловская, 11.

Безбабнева Нина Ивановна, проживающая в г. Миассе, ул. Центральная, дом № 30, «а», кв. 14, возбуждает дело о расторжении брака с **Безбабневым Юрием Федоровичем**, проживающим в Узбекской ССР, Андижанская обл., г. Уч-Курган, ул. Пушкина, тупик III, дом № 4. Дело будет рассматриваться в Миасском городском суде.

Кулаков Виктор Александрович, проживающий в г. Миассе, пер. Запрудный, дом № 4, кв. 3, возбуждает дело о расторжении брака с **Кулаковой Людмилой Ивановной**, проживающей в г. Миассе, пер. Запрудный, дом № 4, кв. 2. Дело будет рассматриваться в Миасском городском суде.

Катаева Нина Алексеевна, проживающая в г. Миассе, ул. Лесная, дом № 16 «а», кв. 3, возбуждает дело о расторжении брака с **Катаевым Вячеславом Александровичем**, проживающим в г. Миассе, ул. Чернореченская, дом № 76. Дело будет рассматриваться в Миасском городском суде.

Енченков Григорий Федорович, проживающий в селе Сыростан, ул. Октябрьская, дом № 76, возбуждает дело о расторжении брака с **Енченковой Валентиной Васильевной**, проживающей в г. Кирове, ул. Красноармейская, дом № 29. Дело будет рассматриваться в Миасском городском суде.