

МИАССКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН МИАССКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания XXX
№ 133 (5601)

Вторник, 7 июля 1964 г.

Цена 2 коп.

Чебаркульский самоходный тяжеловес

На стройках страны хорошо известны самоходные гусеничные краны грузоподъемностью 25 тонн. На этих кранах «МКГ-25» — марка Чебаркульского ремонтно-механического завода. Заводской коллектив значительно усовершенствовал его конструкцию, улучшил многие узлы. Об этом рассказал нашему корреспонденту директор завода Н. Щурин. Гусеница крана стала шире. Это значительно сократило удельное давление машины на почву. Теперь чебаркульский тяжеловес может свободно работать на более слабых грунтах.

Изменен привод ходовой части крана. Вместо муфты установлен карданный привод на бортретукторы. Прочность крана при эксплуатации от этого стала выше. Инженерно-технические работники и рабочие позаботились о повышении прочности механизма полъема.

Предприятие перешло на серийное производство кранов улучшенной конструкции. Выпущено десять таких кранов. Все они отправлены на стройки большой химии.

Спрос на чебаркульские краны увеличивается. Заводской коллектив обязался до конца шестого года семилетки изготовить для строителей химических предприятий еще 45 самоходных гусеничных кранов.

В июле в Москве откроется всесоюзная выставка новой техники. Чебаркульцы отправили один кран «МКГ-25» усовершенствованной конструкции на эту выставку
С. ДОБРЫХ.

Темпы растут

Хорошо потрудились в прошлом месяце термисты напильного завода. Сверх июньского задания они выдали более 60 тысяч напильников. Лучше других все время работала смена мастера П. Вотякова.

В июле термисты также не снижают темпов труда. Инструмент выдается с опережением графика. Успешно работают все три смены.

М. НОСОВ.



Завтра — двадцатипятилетие
автомобильного завода

ВЕСТИ С ТРУДОВОЙ ВАХТЫ

На 12 дней раньше срока коллектив калибровочно-заготовительного цеха завершил производственный план первого полугодия. Лучших результатов добились смены, возглавляемые мастерами тт. Пожиганом и Васильевым.

На главном конвейере хорошо работали все сборочные участки. Июньский план сборки автомобилей «Урал-355М» перевыполнен. Досрочно выполнен и полугодовой план. Сборщики дали стране дополнительно к заданию десятки автомобилей сверх плана.

Литейщики серого чугуна, развернув соревнование за достойную встречу двадцатой годовщины завода, добились новой трудовой победы. С 22 июня они начали выдавать продукцию в счет второго полугодия, а за восемь последних дней месяца произвели сотни тонн сверхплановых отливок.

Хорошо работали и литейщики ковкого чугуна. Полугодовое задание по выпуску литья коллектив цеха перевыполнил на 7,5 процента. По-прежнему впереди идет коллектив участка цветного литья. Участок перевыполнил полугодовой план на 13 процентов.

Коллектив участка «деталь» второго механо-сборочного цеха, в соревновании за достойную встречу двадцатилетия со дня основания завода, добился новых успехов в труде. Полугодовой план завершен успешно. Участок мастера тов. Кочкина в последний день июня выдавал продукцию в счет будущего месяца.

Хорошие подарки подготовили токари-револьверщики Александра Гробер и Мария Титова. Они систематически перевыполняют задания. Особенно хорошо трудится Нина Саломатина. Ее основная операция — обточка поршня гидроусилителя. Работа точная, требует большого умения, но работница выполняет ее только на отлично. Нина с успехом может выполнять все операции на участке.

Достойными трудовыми подарками встречает двадцатилетие завода коллектив участка обработки полусей первого механо-сборочного цеха. Он с честью справился с выполнением программы первого полугодия. Лучших показателей в соревновании добились рабочие участка мастера тов. Занина.

☆

От ученицы лаборантки до старшего инженера-исследователя металловедческой лаборатории отдела главного металлурга автозавода — вот трудовой путь ветерана производства С. В. Чернышевой. Серафима Васильевна ведет исследовательские работы по сталезамнителю для автомобиля «Урал-375». Одна из ее работ (изотермическая закалка пазового вала) внедрена в производстве т. о.
Фото
В. Самоквасова.



☆

В промышленном обкоме КПСС

В поход за высокую культуру производства

ИНИЦИАТИВА ТРУБОПРОКАТЧИКОВ
ПОДДЕРЖАНА

Выполняя исторические решения XXII съезда КПСС, коллектив Челябинского трубопрокатного завода вносит достойный вклад в общенародную борьбу за создание материально-технической базы коммунизма.

Коллектив челябинских трубопрокатчиков развернул большую работу по достойной встрече пятидесятилетия Великого Октября. Они решили отметить эту славную дату новыми производственными достижениями, выступили в поход за высокую культуру производства.

ТРУБОПРОКАТЧИКИ ОБРАТИЛИСЬ КО ВСЕМ ТРУДЯЩИМСЯ ОБЛАСТИ С ПРИЗЫВОМ — ОРГАНИЗОВАТЬ СОРЕВНОВАНИЕ ЗА ВЫСОКУЮ КУЛЬТУРУ ПРОИЗВОДСТВА, ЗА ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ ПЯТИДЕСЯТИЛЕТИЯ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ.

Бюро обкома КПСС ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Одобрить инициативу коллектива Челябинского трубопрокатного завода, развернувшего соревнование за высокую культуру производства, за достойную встречу пятидесятилетия Великого Октября.

2. Предложить горкомам и райкомам партии, парткомам предприятий, строек, транспорта поддержать инициативу челябинских трубопрокатчиков.

Обязать партийные и профсоюзные организации, хозяйственных руководителей предприятий, строек, транспорта, проектных, научно-исследовательских институтов, учреждений обсудить на собраниях трудящихся обращение трубопрокатчиков, разработать конкретные меры по повышению культуры производства, достойной встрече пятидесятилетия Великого Октября.

3. Челябинскому горкому КПСС и управлению черной металлургии Южно-Уральского совнархоза в течение июля 1964 года организовать на трубопрокатном заводе постоянно действующую школу по изучению опыта работы коллектива трубопрокатчиков.

Считать необходимым провести на Челябинском трубопрокатном заводе в течение 1964 и 1965 годов семинары секретарей горкомов и райкомов КПСС, секретарей первичных партийных организаций, руководителей агитколлективов, а также хозяйственных руководителей крупных цехов и предприятий области с целью изучения форм партийно-политической работы и методов организации труда и управления производством.

Итоги радуют!

Накануне двадцатилетия автозавода многотысячный коллектив автомобилестроителей подводит итоги своей работы. Ему есть чем порадовать Родину. За прошедшие полгода выдано продукции на 3,1 процента больше, чем намечалось планом. Страна получила десятки сверхплановых грузовиков «Урал-355М» и «Урал-375». Номенклатурный план производства также успешно выполнен и перевыполнен.

В обстановке исключительных трудностей коллектив предприятия справился с июньским заданием, что позволило справиться с полугодовой программой. Объемный план производства был выполнен на 101 процент. Сверх плана выданы автомобили, моторы, успешно выполнены заказы по кооперации. Особенно хочется отметить героический труд коллективов третьего механо-сборочного цеха, главного конвейера, моторного цеха, на плечи которых легли в июне наибольшие трудности в работе.

За хорошую работу в первом квартале этого года автозаводцы завоевали первенство в соревновании и переходящее Красное знамя совнархоза и облпрофсовета. Итоги работы второго квартала позволяют нам надеяться на то, что это знамя останется в наших руках.

Достигнутые успехи не могут успокаивать автомобилестроителей. Во втором полугодии нам предстоит из месяца в месяц наращивать выпуск автомобилей «Урал-375», улучшать ритмичность выпуска продукции в цехах, чего нам, к сожалению, не удалось сделать в первом полугодии. Ближайшая серьезная задача автозаводцев — уже в июле полностью перейти на производство цельно-металлических кабин для новых грузовиков.

Нет сомнения в том, что наш коллектив, с честью встречающий двадцатилетие завода, успешно выполнит задание шестого года семилетки и взятые на себя повышенные социалистические обязательства.

Б. БЕЙЛИН,

начальник производства автозавода.



30 лет на добыче золота на Ленинском прииске Миасского приискового управления работает Николай Григорьевич Пенин. Сейчас он руководит гидравликой. Коллектив этой гидравлики занимает первенство среди золотодобытчиков Ленинского прииска.

НА СНИМКЕ: Николай Григорьевич Пенин на фоне золотой долины реки Миасс.

Фото А. Ходова.

Автомобили ближайших лет

Каковы перспективы развития автомобильного транспорта на ближайшие годы? В чем особенность создаваемых сейчас новых марок грузовых и легковых машин?

Эти проблемы недавно обсуждались на заседании Государственного комитета Совета Министров РСФСР по координации научно-исследовательских работ. Корреспондент обратился к ряду вопросов к заместителю председателя госкомитета М. И. Полеву.

— Автомобильный транспорт страны развивается такими же гигантскими шагами, как железнодорожный и воздушный, — сказал тов. Попов. — Если в 1940 году всего пять наших заводов производили автомобили, то сейчас... Впрочем, посмотрите лучше на карту: два автозавода в Москве, два в Белоруссии, один в Московской области, заводы в Горьком, Ульяновске, Ярославле, Кременчуге, Кутаиси, Запорожье, Львове, Риге.

И все же темпы развития автомобильного транспорта могут быть значительно выше. Более 90 процентов автомобильного парка страны составляют двухосные автомобили со средней грузоподъемностью в 2,5—4 тонны. Они нецелесообразны и для массовых и дальних междугородних перевозок. Такие перевозки должны осуществляться автомобилями большой грузоподъемности. Основная ставка сейчас делается на трехосные машины грузоподъемностью в семь—десять тонн и на автопоезда: тягачи с полуприцепами и прицепами.

— В чем преимущество многотонных автопоездов?

— По подсчетам Института транспортных проблем Академии наук СССР, каждые сто тысяч автопоездов могут заменить не менее трехсот тысяч автомобилей

типа «ЗИЛ-164» и «ГАЗ-51». Это позволяет экономить не менее шестисот миллионов рублей в год и высвободить примерно пятьсот тысяч шоферов и других транспортных рабочих.

— Расскажите о грузовых автомобилях, выпуск которых намечен на ближайшие годы.

На Уральском автозаводе осваивается производство новой трехосной восьмицилиндровой автомашинны «Урал-377». Проходит государственные испытания новый большой городской автобус «ДАЗ-677». Он вмещает 80—105 человек.

Ульяновский завод скоро начнет производство малотоннажного грузового автомобиля «УАЗ-452» с цельнометаллическим кузовом.

В конце будущего года Белорусский завод освоит производство мощных самосвалов «БелАЗ-540», грузоподъемностью в 27 тонн. На Минском автозаводе создается грузовой автомобиль «МАЗ-512», предназначенный для эксплуатации в условиях Крайнего Севера.

— Не можете ли вы сравнить наши новые автомашины с аналогичными зарубежными?

— Все автомобили, о которых я говорил, а также новые модели грузовых машин «ГАЗ-53» и «ЗИЛ-130» по основным показателям находятся на одном уровне с лучшими образцами зарубежных

грузовиков, а по надежности и долговечности узлов шасси значительно их превосходят.

— Каковы перспективы развития легкового автомобильного транспорта?

— На Горьковском автозаводе разрабатывается конструкция «Волги-М24». Она легка, стремительна, компактна, длина и высота кузова уменьшены. Новая «Волга» будет проходить без капитального ремонта не 150 тысяч, а 250 тысяч километров. Примерно вдвое сократится время на ее техническое обслуживание.

Продолжает совершенствоваться «Москвич», который по своим техническим данным превзойдет зарубежные образцы машин этого класса. На «Москвиче» модели 1970 года установят четырехцилиндровый двигатель мощностью в 65 лошадиных сил. Ульяновский автозавод разрабатывает модель легкой автомашины повышенной проходимости — «УАЗ-469». Она предназначена в основном для сельской местности. Обе оси автомобиля — ведущие. «УАЗ-469» сможет одновременно перевозить пять—семь человек или двух человек и пятьсот килограммов груза. Мощность двигателя — 70—75 лошадиных сил, скорость движения — до ста километров в час.

Самый легкий кран

ЛЕНИНГРАД. (ТАСС). На Выборгской стороне девятиэтажные дома для жилищных кооперативов сооружаются с помощью трех высотных пятитонных кранов, управляемых по радио.

Новый полноповоротный кран — самый легкий из всех аналогичных машин. Вылет его стрелы 20 метров, предельная высота — 56,3 метра, вес — около 64 тонн, из которых почти 17 приходится на железобетонный балласт. Управляется кран по радио или из кабины машиниста.

Несмотря на большую высоту, новый кран устойчив, быстро монтируется.

Работать без простоев

В погоне за штампом

КАЖДЫЙ шофер, доставив по заявке груз на предприятие или стройку, должен оформить товарно-транспортную накладную. По этому документу водитель отвечает за качество перевозки и сохранность груза. Принимая груз, заказчик проверяет его, расписывается в накладной и ставит штамп.

Казалось бы, куда проще оформить накладную. Приехал на объект, разгрузился, подписал документ и снова в дорогу. Но нет, на деле все выглядит иначе. Подписать накладную дело не хитрое, но когда дело доходит до штампа, то начинаются мытар-

ства. За этим злосчастным штампом шоферы гоняются обычно с объекта на объект.

Приведу примеры. Шофер тов. Гурия привез недавно бетон на один из участков четвертого стройуправления, которым руководит старший прораб тов. Арустамян. Приемщик подписал накладную, но вот беда — нет штампа, он у прораба, а тот ушел на другой объект. Пока водитель разыскивал его, прошло больше часа.

Еще сложнее оформить накладную в первом участке третьего строительного управления, у которого строительные объекты в разных концах

города. Привозит шофер материалы на стройку талькового комбината, а оформлять документы его посылают в контрольную часть в прессово-кузовной цех автозавода. Разгрузится автомобиль на поселке электроаппаратчиков, тоже за штампом в прессово-кузовной цех надо ехать.

Подобных примеров можно привести очень много, они повторяются ежедневно на многих стройках Миасса и Чебаркуля. Дорого обходится государству такая «оперативность» руководителей строительных участков. Шоферы теряют напрасно массу времени, тоняют впустую автомобили,

расходуя горючее и все из-за неуловимого штампа. Бросить бы шоферу розыски штампа, да нельзя. Если сегодня приедет он в гараж с неоформленной накладной, то завтра ему не дадут путевку, придется стоять без дела.

Об этих безобразных фактах знают и начальники строительных управлений и диспетчер треста «Уралавтострой» тов. Наумов. Однако беспорядок в системе оформления транспортных документов остается.

В. ШАТАЛОВ,
работник АТН № 25.

По следам наших выступлений

«Ценному почину — широкую дорогу»

В передовой статье, помещенной 16 мая в газете под таким заголовком, говорилось об инициативе миасских железнодорожников, решивших снизить норму простоя вагонов и причинах, мешающих им лучше работать.

В частности, в ней критиковались за большие простои вагонов руководители треста «Уралавтострой». Заместитель управляющего трестом тов. Долганов ответил:

«У нашего предприятия в начале года действительно имелись очень плохие показатели по выполнению норм простоя вагонов. Так, в январе, при норме 6,5 часа, простой составил — 11,5 часа, в феврале — 9,8 часа, в марте — 10,8, апреле — 9,0. Только в мае простой вагонов стал близким к норме. Простои происходят в результате того, что трест не располагает большими емкостями для хранения цемента.

Для изжития в дальнейшем перепростоя вагонов, трестом намечены мероприятия по увеличению емкости складов цемента в Миассе и быстрейшему завершению строительства складов в Чебаркуле.

★ ★ ★

В статье «ВЕЛИКА ЦЕНА ПРОСТОЕВ», помещенной в газете «Миасский рабочий» 29 мая, приводятся факты плохой организации труда на строительстве Сыростанской разломно-обогащительной фабрики. Сообщаем, что все указанные недостатки, мешающие нормальному течению работы, устранены.

На электростанции сделана ревизия, и в настоящее время она не простаивает. Старый бульдозер заменен новым. На строительстве работает экскаватор с емкостью ковша 0,5 кубометра.

Бригада каменщиков тов. Губина переведена на строительство прессово-кузовного цеха автозавода. Заказчик запретил нам дальнейшее производство работ по сооружению бытовки из-за изменения технической документации.

Е. БЕРЕЖНОЙ, начальник третьего строительного управления треста «Уралавтострой».

★ ★ ★

«СОХРАНИТЬ ЗЕЛЕННЫЕ НАСАЖДЕНИЯ». Заметка, опубликованная под таким названием в № 70 газеты, не прошла бесследно. Начальник ЖКО Чебаркульского металлургического завода тов. Дудин сообщает нам, что у всех домов по улице Калинина проведена посадка деревьев и кустарников, делаются ограждения. Усиливается и общественный надзор за сохранностью зеленых насаждений.

★ ★ ★

«ЛИШЬ ТОЛЬКО ВОДЫ НАХЛЫНУТ». В этой заметке говорилось о плотине городского пруда. Директор напильного завода тов. Ядрошников отвечает, что при строительстве плотины не были предусмотрены ливневые стоки вдоль глотуара со стороны завода. Они будут сделаны летом этого года. Сейчас на плотине проводится систематическая уборка скапливающейся грязи.

„Миасский рабочий“ отвечает:

ИВАНОВУ Р. М. — рабочему напильного завода, ХАБИРОВОЙ Р. З. — продавцу магазина, ШМАТКОВОЙ М. З. — домохозяйке.

Вы жаловались на отсутствие в аптеках старого города минеральной воды «Ессентуки № 17», которую вам рекомендуют пить врачи.

Действительно, такой факт имел место, как признает в своем ответе на запрос редакции управляющая райбазаптекой А. Чепур. Минеральная вода хранилась в холодном помещении, значительная часть бутылок испортилась.

Сейчас нужная вам минеральная вода имеется снова в аптеках старой части города.

Страница

О людях в белых халатах, о спорте и физкультуре

Здоровья

Кровь возвращается донору

В операционной Центрального института гематологии и переливания крови мы увидели поливинилхлоридные прозрачные мешочки, соединенные трубками. Научный сотрудник лаборатории Ревекка Рутберг ознакомила нас с процессом плазмафереза, в котором эти мешочки играют немалую роль.

— Плазмаферез, — говорит она, — это новый способ взятия крови у донора или больного, когда ему возвращаются форменные элементы крови и извлекается только плазма. Техника этого способа отличается простотой, не требует специальных стерильных боксов и сложной аппаратуры.

Врач делает иглой пункцию вены донора. Кровь по трубке поступает в один из мешочков со стерильным консервирующим раствором, который предотвращает свертывание. Заполненный мешочек помещается в центрифугу, проходит 25 минут — и мы отчетливо видим, как в мешочке кровь разделилась на две части. В верхней части разместилась более легкая по удельному весу прозрачная, светло-коричневая плазма, внизу — тяжелые темно-красные эритроциты, а над ними слой лейкоцитов и тромбоцитов.

Форменные элементы спустя пятьдесят минут после взятия крови переливают обратно донору. Плазму используют непосредственно для больных или для получения отдельных препаратов. Она может также храниться в течение длительного времени в замороженном виде, при минус двадцати градусах.

— Обычно мы берем у донора цельную кровь, — продолжает Ревекка Рутберг. — Однако практика показала, что она бывает необходимой лишь при больших потерях крови в результате травмы, ожогов, а также при некоторых заболеваниях. В большинстве же случаев в клиниках применяются препараты, выделяемые в основном из плазмы.

Однако при существующем повсеместно способе получения крови у донора, ресурсы плазмы ограничены, тем самым ограничены и возможности переработки ее в ценные лечебные препараты. За год донор может сдать кровь в среднем не более шести раз, что в общей сложности дает один литр плазмы. Между тем, например, роженицам для предотвращения кровотечения требуется иногда до пяти лечебных доз фибриногена, на изготовление которых

необходимо около десяти литров плазмы.

Плазмаферез позволяет заготовить большое количество плазмы крови и ее препаратов без привлечения большого количества доноров. При обычном методе повторное взятие крови у донора допускается только через 56 дней. У донора, которому возвращены его собственные форменные элементы, восстановление взятой у него плазмы происходит примерно через сутки. А спустя неделю у такого донора без вреда для его здоровья можно снова брать плазму.

В институте подверглись детальному обследованию доноры, которым многократно проводился плазмаферез. Один из них, например, за десять месяцев прошлого года двадцать восемь раз подвергался плазмаферезу. От него было получено семь литров плазмы, примерно столько же, сколько он отдал за предыдущие восемь лет. Другой донор за семь месяцев отдал 5,75 литра плазмы. Как показали исследования, все доноры чувствуют себя хорошо. Никаких изменений в составе их крови и нарушений в ее свертывающейся системе не обнаружено.

И. ТВЕРСКОЙ.

Целительная гимнастика

В городской поликлинике есть кабинет лечебной гимнастики. Работает здесь Анастасия Михайловна Русина. Мал и стар приходят к этому не совсем обычному доктору.

Недавно к ней на лечение был направлен девятимесячный Женя Лукшин. Диагноз неутошительный: гипотрофия и рахит второй степени. Ребенок перенес катар верхних дыхательных путей и последние три месяца не стал прибывать в весе. Белого халата Женя боялся: за коротенькую жизнь ему сделали немало уколов. В первый день Анастасия Михайловна просто поиграла с ребенком, а на второй и третий мальчик уже охотно выполнял все упражнения. После пяти процедур Женя поправился на 150 граммов и с каждым днем чувствует себя все лучше. Хирурги, терапевты, врачи других специ-

альностей посылают в кабинет А. Русиной людей с разными заболеваниями.

Работница кузнечного цеха напильного завода Галя Ланчужа много лет болела гастритом. Лечение медикаментами помогало мало. После того, как стали применять массаж и лечебную гимнастику, состояние ее улучшилось. Если раньше Галя часто не выходила на работу по болезни, то теперь ничто не мешает ей плодотворно трудиться.

Иные больные в начале недоверчиво переступают порог кабинета. Но после того, как они почувствуют себя лучше, начинают верить в свое выздоровление. Лечить таких гораздо легче.

Пришла как-то к Анастасии Михайловне за помощью семидесятилетняя Елизавета Абрамовна Штоле. У нее было

нарушение работы кишечника. Она не могла принимать пищу. Каждый день Елизавета Абрамовна посещала кабинет А. Русиной и через восемь месяцев полностью выздоровела. Она и сейчас продолжает заниматься целительной гимнастикой.

Для того, чтобы определить дозу и методику лечения, А. Русина должна хорошо знать те недуги, от которых страдают ее пациенты.

Работница госбанка Н. Мясникова не могла ходить. Паралич, казалось, навсегда приковал ее к постели. Анастасия Михайловна решила победить болезнь. И победила. Н. Мясникова вернулась в строй, чувствует себя хорошо.

С каждым днем увеличивается число людей, проходящих курс лечения у Анастасии Михайловны.

Но комната, где она занимается, тесновата. Назрела необходимость увеличить «жилую» площадь кабинета.

А. Русина — страстный пропагандист гимнастики. На напильном заводе она организовала большой коллектив общественных инструкторов. Но жаль, что опыт ее (а он очень богатый) не получает еще широкого распространения. На некоторых предприятиях, особенно мелких, производственная гимнастика проводится от случая к случаю. Городской физкультурный диспансер не проводит семинары инструкторов для обмена опытом. А ведь такие энтузиасты своего дела, как А. М. Русина, всегда готовы помочь и советом и делом.

В. ОПАЛЕВ,
наш нешт. корр.

Их жизнь — повседневный подвиг

Обзор писем о медработниках

КОГДА-ТО, как говорят, эмблемой медицины хотели сделать факел с горящим сердцем. Что может с большей точностью выразить смысл подвига, совершаемого ежедневно врачами нашего города во имя спасения жизни человеческой! Где бы то ни было: в операционной или терапевтической палате больницы, роддоме или поликлинике, на дому или приемном пункте «Скорой помощи», люди видят в медицинском работнике своего спасителя, того, кто несет им не только избавление от страданий, но и дарует здоровье, а вместе с ним и радость жизни.

И поэтому так безмерна бывает признательность выздоровевших больных врачам. Они не удовлетворяются личной благодарностью лечившим их медицинским работникам. Им хочется, чтобы их признательность разделили другие. Так появляются письма в редакцию. Нет возможности все их полностью опубликовать, иначе газета превратится в «медицинский вестник». И пусть авторы этих писем не посетуют на нас за короткое изложение их мыслей и чувств. Ведь только в сегодняшнем обзоре упоминается больше десятка врачей. А больные хотят, чтобы были названы имена медицинских сестер и нянь, неустанно стоявших на страже их здоровья!

«Я был доставлен на машине «Скорой помощи» в хирургическое отделение автозаводской больницы, — пишет житель Тыелги, 78-летний В. Я. Немцев. — Состояние мое было тяжелое — острый гангренозный аппендицит. Больше полутора часов длилась операция, которую делал хирург Ю. В. Оболенский. Усилиями его и других врачей жизнь моя была спасена. Как ты не скажешь всем им спасибо!»

Уролог Н. Х. Шакиров успешно сделал две сложных операции больному М. В. Тямнину, и он шлет ему свои самые сердечные пожелания, а также сестрам хирургического отделения больницы автозавода за их благородный труд. Такими же теплыми словами переполнено письмо жительницы Ново-Андреевки Т. Н. Васютиной к хирургу этой больницы В. М. Захарову, который удачной операцией спас ей жизнь. Не раз газета отмечала искусство заведующей хирургическим отделением автозаводской больницы Е. М. Калмыковой. На этот раз ей выражает благодарность старший преподаватель филиала Челябинского политехнического института А. Ф. Ниселев, которому была успешно сделана сложная операция желудка.

«Очень прошу напечатать в газете о враче городской больницы Лидии Никитичне Яковьюк, — пишет Н. Радионова. — Она делала мне операцию. Чувствую себя прекрасно благодаря только ей. Я не могу выразить словами какой это замечательный человек. Всегда ласковая, внимательная, чуткая».

Материнское спасибо шлет З. Ф. Кулинова врачу городской больницы Е. С. Куимовой, вложившей много труда в лечение ее сына Володи, который сейчас снова здоров. А вот письмо за двумя подписями: А. В. Ивановой и Д. С. Луговой. Они очень довольны лечением у зубного врача автозаводской поликлиники В. И. Соболевой и медицинской сестры Е. Д. Романенко.

Инвалид Отечественной войны В. А. Сафронов с гордостью отзывается о лечащих его врачах.

«В любой день, не считаясь со временем, лечит меня врач Николай Григорьевич Назаров на дому, — читаем мы в его письме. — Посещает меня без вызова, а разве у него мало других дел? Уходя всегда говорит: «Завтра я к вам опять зайду». Несколько лет заботливо поддерживает мое здоровье и врач Александра Матвеевна Ткачева. Мне хочется поблагодарить и главврача городской поликлиники Л. М. Якубову».

А разве мало отличных врачей в поселковых больницах? Вот один из отзывов: «Выносим сердечную благодарность главному врачу Тыелгинской больницы Светлане Трофимовне Нсвак и всему обслуживающему персоналу за чуткое и внимательное отношение к нам, больным». Ее выносят коллективу больницы директор Ново-Андреевской школы Г. И. Зюзин, бетонщик треста «Уралавтострой» И. Е. Шумихин, завхоз Индаштинского лесозащитного участка Ф. Ф. Давыдов и пенсионер В. П. Булатов.

Обзор хотелось бы закончить словами из одного письма, признанного бывшими больными П. Халезиным, Г. Синдиновым, Ю. Волкитиным, А. Фроловым. Благодаря лечащего врача А. Е. Папковскую, медсестер Петрову В. А., Фролову В. А., Анциферову Е. С. и других, они пишут:

«Как не вспомнить о тех, кто лечил, кто за тобой ухаживал. Отзывчивое, горячее сердце у них!»

В. МОРОЗОВ.

20 лет на посту

В нашем городе Чебаркуле многие знают зубного врача Татьяну Николаевну Третьякову. Больше десяти лет работает она в больнице. Пациенты всегда с уважением говорят о ней, как об опытной и чутком враче.

А у Александры Георгиевны Ходовой за плечами уже два десятка лет работы на врачебном посту. Она руководит медицинским обслуживанием детских учреждений города. Ребята очень любят ее.

Старшая медсестра поликлиники Клавдия Степановна Козлова пользуется большим уважением у населения. Заслужила она его многолетней безупречной работой. Клавдия Степановна активная общественница. Несколько раз выбирали ее медицинские работники в местном профсоюзе. Не одну награду имеет она от районного комитета общества Красного Креста. Ей первой в поликлинике присвоено почетное звание ударника коммунистического труда.

Хорошие, уважаемые это люди.

А. АНТЮФЕЕВ, персональный пенсионер.



На берегу Ильмена.

Фото В. Самокрасова.

НАМ ВКЛЮЧАЮТ

ПРОЩАЙ, ШКОЛА!

Вот мы и закончили среднюю школу. Позади — годы напряженной учебы, которую каждый из нас совмещал с работой на предприятиях и в учреждениях города. Что, кроме благодарности, можем мы испытывать к нашим верным друзьям и наставникам — учителям школы рабочей молодежи № 3. Это они дали нам прочные и обширные знания, они помогали добрым советом жить так, как обязан жить каждый советский человек, строящий коммунизм.

От имени выпускников школы выражаем сердечную признательность директору И. Синельникову, преподавателям В. Шалаевой, О. Кавриной, А. Токиной, Л. и М. Коваль и другим товарищам. Желаем всему коллективу школы крепкого здоровья, счастья.

Ю. ЕМЕЛЬЯНОВ, А. ЖУКОВ, А. АБЫЗГАРЕЕВ, выпускники.

ЗАСТРЯЛИ В ТРУБЕ

Лет пять назад Чебаркульский промкомбинат построил дорогу между улицами Красноармейской и Первомайской. Дорога перегородила сток воды, потому что строители не положили трубы. И с тех пор во время дождей нас затопляет водой.

Все эти годы мы требуем у руководителей промкомбината, чтобы они проложили трубы для стока воды, но все безуспешно. Промкомбинат ссылается на горисполком, последний дает соответствующие указания руководителям промкомбината, но все остается по-старому.

Сколько лет еще будут они договариваться неизвестно, а пока наши дела плохи. В подпольях наших домов стоит вода, огороды залиты. Дорога в этом месте стала непроходимой. Автомашин, доставляющие строительные материалы на водную станцию, тонут в грязи и без помощи трактора не могут выбраться из нее. Кто и когда заставит руководителей промкомбината проложить, наконец, водосточную трубу?

НАШАЕВА, МОЧАЛКИН, БОЛЬШАКОВ, КОШНАКЕВ, жители Красноармейской улицы Чебаркуля.

ДОМ КУЛЬТУРЫ В ЭТИ ДНИ

Широко и весело празднуют автозаводцы двадцатилетие своего родного предприятия. В эти дни в Доме культуры проводятся вечера, на которых бывают со своими семьями рабочие и инженерно-технические работники завода. На этих вечерах рассказывается об истории завода, вручаются почетные грамоты, коллективы художественной самодеятельности Дома культуры дают концерты и спектакли.

Кроме того, готовится два очень больших мероприятия. 8 июля на стадионе автозавода состоится митинг, на котором будут присутствовать десятки тысяч автомобилестроителей и членов их семей. Сегодня в Доме культуры состоится вечер передовиков завода — основной вечер, на котором будет праздноваться двадцатилетие.

Чем мы порадуем автомобилестроителей? На стадионе 8 июля, например, два духовых оркестра встретят пришедших на праздник бравурной музыкой. В шесть часов вечера начнется митинг. После официальной части состоится праздник искусства. Перед присутствующими выступит хор численностью около двух тысяч человек. Он исполнит несколько песен, в том числе песню, посвященную нашему заводу. Ее написал композитор Д. Покрасс. После этого выступят наши гости — артисты Амурской эстрады. Танцевальный коллектив Дома культуры в сопровождении эстрадного оркестра исполнит большую танцевальную сюиту «Дружба народов».

Сегодня в Доме культуры состоится концерт с участием только наших коллективов. Присутствующие увидят много хорошего и интересного. Значительная часть номеров основана на фактах, взятых из жизни завода. Радует и то, что местные поэты и композиторы приняли участие в подготовке праздничного концерта. Так, хор в сопровождении эстрадного оркестра исполнит марш автозаводцев преподавателя музыкальной школы № 2 Ю. Пастухова. Дирижировать будет автор.

К знаменательной дате в Доме культуры сделаны фотовыставки и фотомонтажи, отражающие славную историю автозавода.

П. КРАМ, председатель правления Дома культуры.

Крупные ассигнования выделяет ежегодно правительство Польши на охрану здоровья трудящихся. За годы народной власти в стране построено много больниц, поликлиник, лабораторий, профилактических медицинских учреждений.

Особенно заметно улучшилась медицинская помощь сельскому населению. А ведь при буржуазном строе целые сельские уезды были практически лишены медицинского обслуживания.

НА СНИМКЕ: в детской консультации села Мокра (Быдгощское воеводство).

Фото ЦАФ—ТАСС

Адрес редакции: Челябинская обл., г. Миасс, ул. Орловская, дом № 13-а. Телефоны (через коммутатор автозавода): редактора—2-18, зам. редактора и ответственного секретаря—2-73, общий—2-64. Газета выходит пять раз в неделю — во вторник, среду, пятницу, субботу, воскресенье.

В гостях у маршала С. Бирюзова

Замечательный музей боевой славы создан в Чебаркульской средней школе № 6. В нем бережно хранятся горсти земли всех городов-героев. Частые гости чебаркульских ребят — ветераны Великой Отечественной войны.

Чебаркульские школьники разыскивали многих героев, которых считали без вести пропавшими. Любовно ухаживают школьники за братской могилой, сажают цветы вокруг обелиска.

За хорошую общественную работу отряды дружины удостоены носить имена Героев Советского Союза: Зои Космодемьянской, Александра Матросова, Алексея Наширина, героев Брестской крепости, легендарного крейсера «Аврора».

В июньские дни чебаркульские ребята приехали в Москву, встретились с почетным пионером своей дружины маршалом Советского Союза С. С. Бирюзовым. Очень теплой и радостной была их встреча. Прощаясь с пионерами, прославленный советский полководец сказал:

— Мне приятно слышать о ваших успехах и достижениях. Наш народ проявил исключительное мужество и храбрость на полях сражений, защищая социалистическую Отчизну. Вы поступаете очень хорошо, что собираете материалы о подвигах героев. Будет хорошо, если вашему примеру последуют пионеры и школьники других школ.

Встреча в Москве с маршалом С. С. Бирюзовым останется в памяти ребят на всю жизнь.

Холодильная карусель

В редакцию поступило письмо от слесаря ТЭЦ автозавода Михаила Мелехина. Он спрашивал, когда, наконец, будет открыта у них столовая. Мы решили помочь рабочему получить ответ на этот вопрос. Звоним в трест столовых: — Столовая в ТЭЦ? — переспрашивают нас. — Дело за администрацией теплоэлектростанции. Поставят холодильные установки, пришлем работников своих.

Звоним начальнику ТЭЦ. Слышим:

— Несколько месяцев назад мы перевели трест столовых на приобретение холодильника 329 рублей. Дело теперь за ними, работниками столовых.

Выяснилось, что руководители треста столовых волнуют.

А, может быть, в это дело вмешается торговый отдел горисполкома и решит его, наконец?

Ведь обещаниями сыт не будешь. Рабочим нужна столовая. Пора остановить эту холодильную карусель.

В. ВОЛОДИН.



Поражение торпедовцев

Команда «Строитель» (Уфа) — один из сильнейших коллективов, участвующих в розыгрыше первенства страны по классу «Б» в нашей зоне. Поединок миасских торпедовцев с уфимцами вызвал большой интерес у любителей футбола. В выходной день тысячи болельщиков заполнили трибуны стадиона.

Первый тайм был интересным, проходил с переменным успехом. Торпедовцы на 25-й минуте повели в счете. Комбинация — сильный бросок Шварца на штрафную, Колин передал мяч Глотову, и тот го-

ловой четко забил гол. Вскоре штанга дважды спасала ворота гостей от ударов Колина и Глотова. Штанга спасла и ворота миассцев. Лишь незадолго до перерыва уфимец Зотов (10) сравнял счет.

Вторая половина игры прошла при явном преимуществе гостей. Футболисты «Строителя» показали высокую технику, хорошую физическую подготовку. Торпедовцы им уступали во всем — технике, тактике, воле к победе. Уфимец Зотов забил еще два безответных гола.

А. ВИКТОРОВ.

В братских странах социализма

Скульптору — 80 лет

ЖИВЕТ в городке Шопрон венгерская женщина, скромный медицинский работник, крестьянская дочь. Живет где-то в России пареня, которого все чаще называют теперь ветераном войны. Их черты — черты исторического родства наших народов — воплощены в изваяниях монумента Освобождения на горе Геллерт, этого символа новой Венгрии. Создателю монумента, горячему патриоту венгеро-советской дружбы Жигмонду Кшфалуди Штроблю исполнилось 80 лет.

— С какими чувствами, планами вступаете вы в девятое десятилетие? — спроси-

ли мы замечательного мастера.

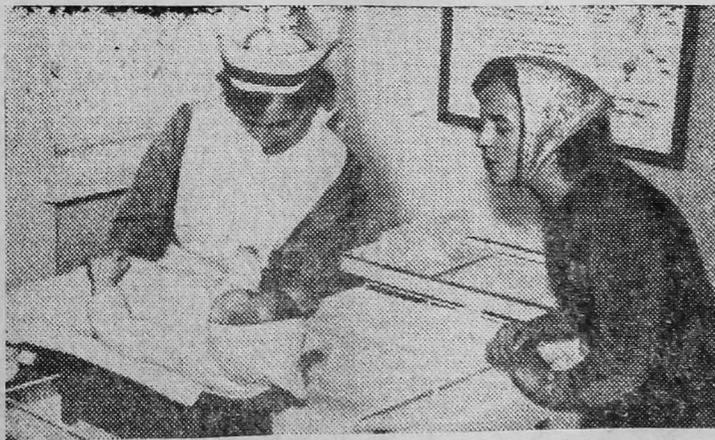
— Иметь силы, работать, создавать — это мое единственное желание.

Скульптор закончил работу над памятником Ленину для города Сомбатхей. Он зол на врачей, которые разрешают ему работать в мастерской только четыре часа в день вместо привычных десяти — двенадцати и «с досады» пишет автобиографию.

В эти дни почетный член Академии художеств СССР получил поздравления от президиума академии, от Е. А. Фурцевой, Е. В. Вучетича, Союза художников в СССР. Б. РОДИОНОВ.

Румынские гости в Будапеште

БУДАПЕШТ. (ТАСС). По приглашению ЦК ВСРП в Будапешт с дружеским визитом прибыла делегация ЦК Румынской рабочей партии. В состав делегации входят член Политбюро и секретарь ЦК РРП Н. Чаушеску, член Политбюро ЦК РРП, заместитель председателя Совета Министров РНР А. Могиореш, кандидат в члены Политбюро ЦК РРП Л. Рэту, и другие.



Миасскому комбинату стройматериалов ТРЕБУЮТСЯ:

горный инженер или техник на должность инженера по технике безопасности и машинист башенного крана.