

По родной
стране

МИАССКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН МИАССКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА и ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания XXXII
№ 182 (6186)

Пятница, 16 сентября 1966 г.

Цена 2 коп.

Вести с предприятий города

Новое стучится в двери

Не так давно напильники стали изготавливать методом нарезки. В связи с этим возникла необходимость в получении заготовок, у которых не только были бы сняты заусенцы, оставшиеся после прокатки, но и полностью удалена окалина, образовавшаяся после отжига металла.

Старший конструктор В. Тимофеев и другие работники конструкторского бюро завода, используя опыт ленинградцев и некоторых зарубежных фирм, решили удалить заусенцы и окалину методом вибрационной обработки. Вот его суть. Заготовки инструмента и абразивная масса загружаются в контейнер и подвергаются вибрационному воздействию в пределах до трех тысяч колебаний в минуту с различными амплитудами.

Решено было провести испытание. Для этого на заводе изготовили опытный образец вибрационной машины. Испытания показали хорошие результаты, и конструкторы приступили к разработке чертежей промышленного образца машины. Сейчас эта работа идет к концу.

Внедрение обработки заготовок методом вибрации позволит

ликвидировать такой вид ручного труда, как снятие заусенцев. Кроме того, повысится стойкость и долговечность инструмента, которым нарезают зубья напильников. А сама продукция приобретет лучший товарный вид, так как все царапины с ее поверхности будут удалены.

Замечательное дело задумали напильники. Свойства вибра-

ции они решили использовать для ликвидации окалины, царапин и заусенцев на поверхности металла одни из первых в городе. Вибрационная обработка по сравнению с обработкой в готовочных барабанах имеет ряд преимуществ. Во-первых, производительность труда увеличивается в 4—5 раз. Во-вторых, обрабатываются не только наружные, но и внутренние поверхности деталей.

В. ДМИТРИЕВ.

Голубой огонь пришел на ТЭЦ

Владимир Николаевич Егоров, заместитель главного энергетика автозавода, вот уже долго сидит около телефонного аппарата и время от времени набирает один и тот же номер.

— Ну как? — спрашивает.

Слушает, смотрит на часы, кладет трубку на рычажок аппарата и произносит короткое: «Да-да». Это он разговаривает с работниками газораспределительной станции, ждет, когда они скажут, что все в порядке. А они не говорят этого долгожданного слова, и Владимир Николаевич волнуется.

Он ждет. А мы тем временем пройдем в котельный цех теплоэлектроцентрали. Здесь необычнолюдно. Как говорят, все на ногах. Начальник теплоэлектроцентрали Яков Яковлевич Могилат и главный инженер Павел Иванович Калашников вместе с рабочими торопятся по переходам, осматривают трубопроводы, проверяют вентили, заглядывают в топку котла. Идет последняя проверка готовности второго котла, генеральная подготовка к приему теплоэлектроцентрали природного газа. Дымосос, путевой вентиль, газогорелочное устройство исправны, поверхность котла и газоотводы соответствуют

техническим условиям. Все готово. Пока ожидаем сигнал с газораспределительной станции, еще раз отвлечемся.

О том, что теплоэлектроцентральный будет переводиться на газовое топливо, нам было известно в прошлом году. О проектировании договорились с руководителями «Промэнергопроекта» города Свердловска. В то время второй котел остановили для капитального ремонта. Попросили ускорить проектирование горелок.

Одновременно стали вести работу по прокладке внутрицехового газопровода. Делалось это неплавно силами котельного и электроцеха, руководил монтажными работами мастер Аркадий Егорович Кулаков. Много труда внесли в новое дело наши передовые рабочие бригады слесарей Анатолий Ильенков, электросварщик Геннадий Трубаев, на монтаже газопровода проявил себя Николай Степаненков. Трудно было с людьми. Вспомнили о нашем кадровом газосварщике Федоре Ивановиче Маринине, ушедшем на пенсию по старости. Пригласили. Пришел и здорово помог.

Заранее подумали и о подготовке кадров. На два месяца послала-

ли учиться в Челябинск меня. В ноябре и декабре прошлого года работали курсы, на которых обучались машинисты котлов, дежурные инженеры занимались на курсах при отделе технического обучения. Все машинисты котлов проходили недельную практику в Челябинске.

...Раздался телефонный звонок. Это сообщили, что все готово. Еще раз просматриваются приборы, и начальник цеха Я. Могилат дает команду открыть задвижку. Голубой огонь устремляется в топку котла.

Второй котел теплоэлектроцентрали 13 сентября переведен на обогрев природным газом. В ближайшее время голубой огонь согреет другие котлы. К этому все готово.

И. САДОВЩИКОВ,
начальник котельного цеха теплоэлектроцентрали.

Перевод второго котла теплоэлектроцентрали на природный газ — большое событие. Это — начало газификации автозавода. Наш корреспондент обратился к заместителю главного энергетика В. Егорову и начальнику теплоэлектроцентрали Я. Могилату с такими вопросами:

— Что даст газификация теплоэлектроцентрали?

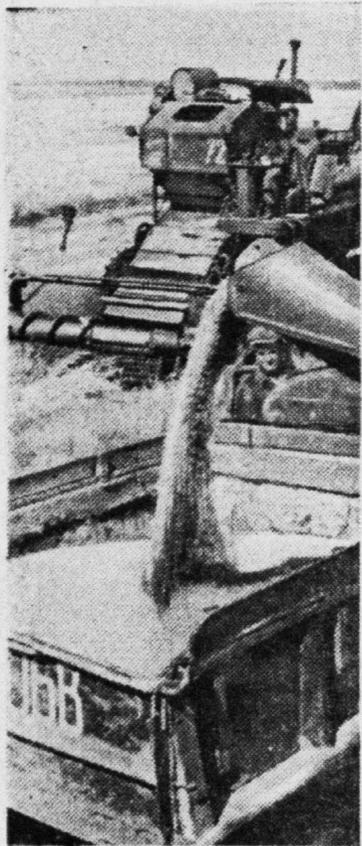
Я. МОГИЛАТ: Повысится культура производства и производительность котлов. С переводом на газ уменьшатся затраты на каждый котел в расчете на час примерно на десять рублей. По словам специалистов-газовиков затраты, связанные с переходом на природный газ, окупятся примерно через полгода.

— Где вспыхнут следующие голубые факелы?

В. ЕГОРОВ: На очереди перевод четырехходового сушила в третьем литейном цехе. По предварительным подсчетам это сэкономит десять тысяч рублей в год. Затем газ придет в рамное отделение кузовного цеха. Это — намечены на ближайший период.

КОМСОМОЛКА, ударница коммунистического труда Е. Кораблева — фрезеровщица инструментального цеха напильного завода. Старательная работница трудится хорошо, перевыполняет нормы.

Фото В. Самоквасова.



ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТЬ. В совхозе «Кварненский» намалачивают по 20,6 центнера зерна с гектара. Здесь применяются агрегаты с соломоизмельчителями. НА СНИМКЕ: уборка урожая в совхозе.

Фотохроника ТАСС.

Моря нефти

Мангышлак, Узень. Эти названия, бесспорно, войдут очень скоро во все учебники геологии и экономические справочники. Здесь, на западной окраине Казахстана, найдены уникальные запасы нефти. Новое сообщение пришло с Мангышлака. Из скважины № 14, с глубины 1790 метров ударил мощный фонтан нефти дебитом 50 тонн в сутки. В отличие от обычной залегающей здесь высокопарафинистой нефти получена чистая, легкая, слабопарафинистая нефть. Фонтан легкой нефти, ударивший с нижнего, так называемого двадцать второго горизонта, ломает все прежние представления геологов об узеньском месторождении. Скважина № 14, пробуренная через все три горизонта, показала нефтенасыщенность по всей 250-метровой толще. Геологи объединения «Казахстан-нефть» утверждают, что это открытие свидетельствует о новых крупных запасах нефти. (АПН).

★

«Вихрем»

по металлу

ЛЕНИНГРАД. Ленинградский завод станков-автоматов приступил к промышленному выпуску новых металлообрабатывающих агрегатов, предназначенных для оснащения предприятий: приборостроения. Эти автоматические агрегаты способны выточивать с большой степенью точности разнообразные детали диаметром до шести миллиметров.

Высокую производительность станка обеспечивает огромная скорость вращения шпинделя — до десяти тысяч оборотов в минуту. Это в полтора раза больше, чем в аналогичных автоматах старой конструкции.

Миасс — Ханой

Очередной заказ трудящихся героического Вьетнама выполнили инструментальщики напильного завода.

16500 напильников различного профиля, танков общий заказ.

— Как всегда, — рассказывает начальник склада готовой продукции Г. Асфандияров, — отлично трудились над его выполнением проработчики, насекальщики, термисты и улановщики.

Уверен, во Вьетнаме на качество уральского инструмента обижаться никто не будет. Вся партия напильников — высшего качества.

Вьетнамским друзьям подготовлено 360 ящиков инструмента.

К. КОРАБЛЕВ,
наш нефт. корр.



С ПУСКОВОЙ
СТРОИКИ

А потом штурмовать?

Девчата явно скучали. Они без всякой охоты играли в домино, другие, от нечего делать, дремали или смотрели в окно вагончика. Вдруг на улице послышался рокот мотора, и девушка, которая сидела на краю скамейки, быстро скрылась за дверью. Вернулась она тут же. Ее встретили вопросом:

— Раствор привезли?

— Нет.

И снова на лицах скука. Так проводят свои дни девчата из профессионально-технического училища № 49. Их двадцать семь. Возглавляет группу мастер училища Н. Дранковская.

— Вот уже неделя, как мы ничего не делаем. Раствор лают к концу рабочего дня. Какая же это практика! Просто душа болит — ведь скоро девчата должны работать самостоятельно, — говорит она.

Впрочем, на улице Победы, где строятся два пятиэтажных жилых дома, протанцует не только группа Н. Дранковской. Немало времени теряют здесь бригады отделочников четвертого строительного управления, возглавляемые Н. Ситниковым и В. Ворожбитовой. Двенадцатого сентября на объект, согласно заявки, должны были в первой половине дня доставить четыре машины раствора. Две машины в половине восьмого, а остальные в десять часов утра. Но первый самосвал с раствором пришел в одиннадцатом часу. К работе приступила бригада Н. Ситникова, а штукатурам В. Ворожбитовой по-прежнему нечего было делать.

С мастером четвертого строительного управления З. Чистовой идем к дому № 9. Кладку его стен ведет бригада Шенфиша. Но сегодня камен-

щиков не видно. Их снова направили на какой-то другой объект.

— Плохо, очень плохо с материалами. — жалуется З. Чистова. — Что ни закажешь — говорят нет.

Из разговора с мастером выяснилось, что строителям жилых домов давно уже требуются белила для покраски дверей и окон, алебастр, чтобы штукатурировать перегородки.

Вот уже три недели у отделочников нет извести.

Поднимаемся с первого этажа дома № 9 на второй. Доходим до четвертого, пятый еще не готов. Ни на одном этаже не установлены балконные блоки. А так как на лестницах нет и оконных, то в комнатах сквозняки. В таких условиях штукатурам работать очень

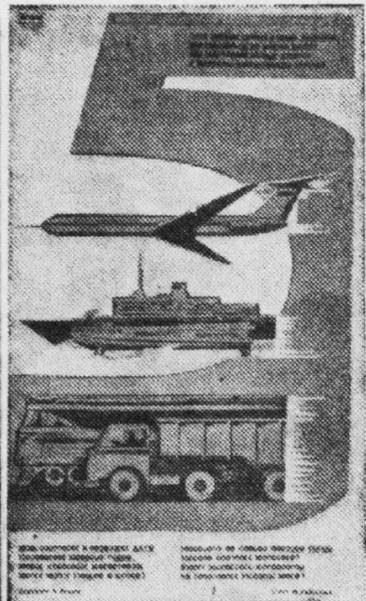
трудно. Сентябрь — месяц благоприятный для строительства. Сейчас нет трудностей, которые могут возникнуть в дальнейшем, когда наступят сильные холода. Поэтому управленческие производственно-технологической комплектации треста «Уралавтострой», которое возглавляет тов. Бычков, должно приложить все усилия и снабдить объекты материалами.

Пора и столярному цеху завода железобетонных изделий, который возглавляет тов. Драничников, поторопиться с изготовлением балконных и других блоков.

Мне кажется, что и каменщики тов. Шенфиша недостаточно понимают, как трудно приходится отделочникам. При этом зная, что они должны были слать по техническим условиям: убрать в комнатах мусор, между перегородками и стенами заделать щели. Теперь же всю эту работу приходится выполнять бригадам Н. Ситникова и В. Ворожбитовой.

Я уходил с объекта в двенадцатом часу дня, раствор больше так и не привезли.

В. ОПАЛЕВ.



Чтобы любые грузы в край далекий доставляться вовремя могли, Мы построим новые дороги В полторы окружности Земли! Лень наступит, и разбудят дали Тепловозов мощные гульки, Новые стальные магистрали! Лягут через тундру и пески! Поплывут по новым трассам гордо Тысячи могучих кораблей! Будут вырастать аэропорты На просторах Родины моей!

Художник А. Волков.
Стихи М. Раскатова.

Трибуна передового опыта

И качество, и количество

Кокильное производство — прогрессивный метод получения отливок. В первом литейном цехе оно стало осваиваться сравнительно недавно. Вот уже девять лет на этом участке работаю я. За этот период производительность труда увеличилась втрое. Такой рост выработки достигнут за счет вскрытия и использования внутренних резервов. Это, прежде всего, за счет более четкой организации рабочего места, правильного рационального распределения сил и времени. Ранее в литейные печи загружалось 150—200 килограммов алюминия, теперь до четырехсот килограммов. Увеличение объема загрузки достигнуто за счет подъема порога загрузочного окна электрической печи. Если прежде работал на двух кокилях, теперь успеваю на трех. Это позволяет выполнять в смену до полутора норм.

Значительно улучшилось качество литья. В этом направлении кокильщиками в сотрудничестве с технологами цеха сделано немало.

Номенклатура деталей, которые я отливаю, большая. Двадцать наименований. Все они идут на большегрузные автомобили. Самые сложные из них — крышки заднего и переднего мостов, проставки пневмоусилителя. Каждое изделие требует индивидуального подхода, так как конфигурации их различны. Если крышки мостов можно заливать усиленной струей

металла, то при заливке катушки спешить нельзя — не успевают выйти литейные газы.

Обычно до начала смены проверяю исправность кокилей, электропечи. У последней обязательно смотрю, исправно ли заземление. Только после этого приступаю к рафинированию металла хлористым цинком. Эту операцию провожу до полного выгорания цинка. Сразу же после этого заготавливаю алюминий, очищаю от нагара кокили. Когда все готово для работы, заливаю в каждый кокиль металл на пять отливок. Но они в дело не пойдут. Это делаю для того, чтобы кокили прогрелись. Нагретые кокили смазываю специальной краской и приступаю к заливке.

Во время работы слежу за температурой металла. Она должна быть около 750 градусов. Для ее определения есть специальный прибор, но опытный кокильщик чувствует это и без него. Если металл перегрелся, он приобретает специфический красный оттенок. Таким металлом заливать форму нельзя: отливки будут рыхлыми, не избежать газовых раковин. Не менее опасен и холодный металл. Он тягуч и при заполнении полостей кокиля образует пустоты. Как в том, так и в другом случае отливки неизбежно пойдут в брак.

Как уже упоминал, с выработкой у меня все в порядке. А что можно сказать о качестве отлив-

вок, которые я выдаю? Об этом говорит то, что в прошлом году мне доверили самому контролировать свою продукцию.

В. КОНЬКОВ,
кокильщик, ударник коммунистического труда.

НА СНИМКЕ: Василий Коньков (слева) и его напарник Алексей Гордиенко проверяют качество отливки.

Фото В. Сухина.

Дизель на легковом автомобиле

Шестидесять восемь лет назад был построен первый тепловой двигатель, который по имени изобретателя стал называться дизелем. Высокая экономичность и работа на топливе низкого качества были главными преимуществами нового агрегата.

Вначале он использовался для привода генераторов на небольших электростанциях, но по мере совершенствования стал применяться на тракторах, а затем и грузовых автомобилях.

Многолетний опыт эксплуатации дизелей в СССР и за рубежом позволил конструкторам создать двигатели, требующие ремонта только после пробега в 400—500 тысяч километров против 180—200 тысяч километров для карбюраторных двигателей. В СССР применяется целая гамма дизельных двигателей мощностью от 120 до 520 лошадиных сил и, несмотря на различие в их конструкции, расход топлива на дизелях в 2 раза ниже. На 30—40 процентов сократились эксплуатационные расходы.

Такие результаты работы дизелей на грузовиках не могли остаться без внимания конструкторов легковых автомобилей. Английская фирма дизельных двигателей «Перкинс», например, выпустила две модели дизелей, которые стали устанавливаться на некоторые легковые автомобили. Применяется дизель на автомобилях и в других странах.

Интересно отметить и эксперимент, проведенный на советских автомобилях «Волга» и «Москвич». Небольшие партии этих машин эксплуатируются сейчас в европейских странах. В Англии и Бельгии, например, на «Москвич» устанавливают че-

тырехцилиндровый дизель с рабочим объемом 1620 кубических сантиметров. При 3600 оборотах в минуту двигатель развивает мощность 45 лошадиных сил, расходуя на 100 километров пути около пяти литров горючего.

Четырехцилиндровый дизель с рабочим объемом 3860 кубических сантиметров ставит и на «Волгу». Его мощность — 80 лошадиных сил при 2800 оборотах в минуту, а расход топлива не превышает восьми литров на 100 километров пути.

НАУКА
И ТЕХНИКА

Несмотря на важность экономического эффекта, дизель не определяет полностью эксплуатационных качеств машины. Большое значение имеет общая характеристика мотора, а в этом отношении дизель пока значительно уступает бензиновому двигателю. Работает он с большим шумом и вибрацией, имеет недостаточную приемистость, дизель тяжелее карбюраторного двигателя и требует более жесткую подвеску. В настоящее время ведутся работы по применению в дизелях легких сплавов, но это значительно удорожает двигатель.

Немаловажной проблемой не только техники, но и здравоохранения является дымление дизельных двигателей. Причины его могут быть разные. Чаще всего — неумелое вождение автомобиля. Для нормальной работы дизель требует более «чуткого» отношения, чем карбюраторный.

Обычный допустимый конструкторами дым не настолько вреден, чтобы угрожать здоровью людей. Наиболее опасным является черный, густой

дым, выбрасываемый неисправным двигателем, и так называемый холодный дым, получаемый при неполном сгорании топлива. Он содержит большое количество ядовитых веществ. Эти недостатки дизелей — серьезный барьер на их пути к легковому автомобилю. Однако экспериментальные работы по усовершенствованию дизелей и установке их на легковые автомобили не прекращаются.

Большую работу по созданию и исследованию в эксплуатационных условиях отечественного дизеля проводят и советские конструкторы. Сейчас уже сняты с производства двухтактные дизели, отличившиеся повышенным дымлением и шумной работой. Конструкторы все больше отдают предпочтение четырехтактным моторам. Большое облегчение в их поиск внесли химики, создав новое топливо широкого фракционного состава. Испытания показали, что воздух, который в избытке поступает в цилиндры, обеспечивает полное сгорание топлива. Вредных угарных газов при выхлопе почти нет.

Специалисты считают, что теперь дизель, получив новое топливо, стал соперничать с лучшими образцами карбюраторных моторов. В недалеком будущем им предполагается оснастить большинство грузовиков и автобусов. Появилась и уникальная «Волга», под капотом которой бесшумно работает дизель. Его создали сотрудники Научно-исследовательского автомобильного и автомобильного института (НАМИ) специально для легкового автомобиля. Пока этот уникальный образец испытывается, но наступит день — и он сдаст экзамен.

Н. РАЗИНЧЕВ,
инженер. (АНН).



ОБЗОР
ПИСЕМ

Если человек попал в беду...

Это произошло на берегу озера Тургойк. В Дом отдыха автозавода к родственникам приехала гостья из далекого Ташкента. Надо же было так случиться: она оступилась и сломала ногу. Что делать?

Кто-то сказал, что на озере отдыхает хирург Н. Х. Шакиров. Было пять часов утра. Услышав о постигшей человека беде, он тотчас же пришел на помощь. Где-то раздобыли кусок фанеры, и врач наложил шины. Были сделаны носилки, на которых больную перенесли

на катер. Вместе с больной врач переправился на другой берег озера, пошел в пионерский лагерь и вызвал машину скорой помощи.

«Пока, — расстроганно пишет **Х. Насырова**, — меня не отправили в больницу, он не уехал обратно в Дом отдыха. Мне хочется горячо поблагодарить доброго доктора».

Высокое чувство врачебного долга, проявленное хирургом Н. Х. Шакировым, свойственно многим медицинским работникам. Об этом ярко свидетель-

ствуют и другие письма пациентов городских лечебниц.

Строитель тов. **Михолап** стал жертвой своей неосторожности. Во время поездки на работу в грузовой машине он сидел, положив ноги на переднюю скамейку. В пути шофер резко затормозил. Потерявший равновесие **Михолап** упал. В результате повреждение позвоночника и два месяца лечения в травматологическом отделении. И вот его письмо в редакцию: «Хочется сердечно поблагодарить людей, возвращающих здоровье народу. Они не знают покоя порой сутками и живут всецело заботами о больных». Он называет имена хирургов — П. Капридов, В. Пахмутов, П. Неучев, медицинских сестер — т. Кропотова, Дубровская, Семенова, Иванова и другие.

Много других теплых слов адресовано медицинскому персоналу больницы автозавода.

«Двадцать шесть лет мучил меня тяжелый недуг, — говорится в письме пенсионерки **Д. Шляпиной**. — И вот хирург **В. Голиков** со своими коллегами **Л. Зубковым**, **В. Макаровым** и **Н. Перевозчиковым** сделали мне удачную операцию, которая избавила меня от тяжелой бо-

лезни. Как за близким человеком ухаживали за мной сестры **Н. Самко**, **М. Шиненко**, **М. Фюник**, **Л. Варламова**, **М. Казакова**, няни **К. Овчинникова**, **Г. Саклакова** и другие. Сердечное спасибо вам, дорогие!»

Высокий отзыв дают об искусстве хирургов **В. Голикова**, **Л. Зубкова** и их помощниц — медсестер и нянь бывшие пациенты — работница первого литейного цеха автозавода **Е. Подзолкина** и **В. Мамаева**, жительница Первомайского поселка.

Два месяца лечился в терапевтическом отделении **Н. Борзин**. Он вернулся к работе, благодарит заботе молодого врача **М. Эргард**, медицинских сестер **А. Мозаловой** и **Л. Подняковой**.

«Несколько слов, — заканчивает он письмо, — о няне **И. Прониной**. Семь лет работает она в больнице. О сиротной труженице все отзываются с благодарностью. И мне хочется передать ей и всему коллективу сердечный привет».

Врача-эндокринолога **Е. Бутакову**, человека большой души, благодарит ее бывшая пациентка работница автозавода **П. Калининна**. «Пусть больше будет у нас таких врачей, — пи-

шет она, — внимательных, отзывчивых и знающих».

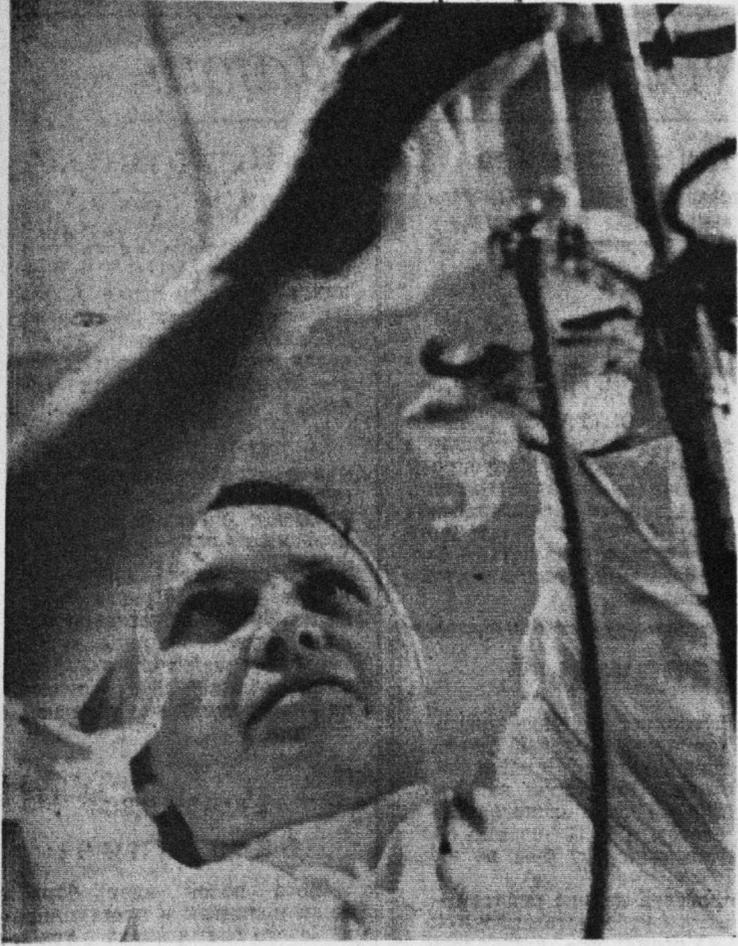
За спасение жизни просит нас передать благодарность врачам городской больницы **Л. Яковлюк**, **И. Смирновой**, **Л. Островской**, медсестрам **Е. Быковой**, **А. Васильевой**, **А. Тимофеевой** и другим бухгалтер домоуправления № 5 станции **Миасс-П Н. Терентьева**. Благодаря врачей горбольницы **С. Шанауринной** и **О. Болдыреву**, поднялась на ноги **П. Приданникова**. Вернула к жизни восьмилетнего сына **П. Ефимова** врач инфекционного отделения горбольницы **Е. Куимова**. «Тепло принимают пациентов и оказывают им действенную помощь — читаем в письме **А. Шакировой**, — врач поликлиники поселка **Динамо** **К. Бизинская** и фельдшер завода «Миассэлектроаппарат» **Р. Ивукова**».

Каждая строка писем проникнута глубокой признательностью пациентов к врачам — людям благородной профессии.

В. МОРОЗОВ.

Больше 20 лет работает в хирургическом отделении горбольницы медсестра **А. Дейкова**. Она пользуется большим уважением коллектива и пациентов.

Фото **В. Самоквасова**.



Незаряженные огнетушители

Нам понадобилось зарядить и проверить огнетушители. Привезли их в Миасское добровольное пожарное общество. Здесь часть из них — 59 огнетушителей — зарядили быстро.

Предварительно позвонив, мы 20 августа приехали, чтобы получить заряженные огнетушители. Это было в субботу в половине второго. Но, оказывается, никто уже здесь не работал. Потребовалось сорок минут,

пока удалось вызвать представителя общества, чтобы получить огнетушители.

За очередной партией нам предложили приехать 25 августа. Позвонил в тот день, мне ответили: «Готовы, а вот получить едва ли сможете — некому выдать».

Нарушаются и правила зарядки. Корпус огнетушителей должен испытываться на гидравлическое давление. Однако

у общества для этого нет прессы. Работает на зарядке один человек, у него нет даже станочка, на котором можно закрепить огнетушитель, чтобы отвернуть крышку. В результате бьются исправные колбы с кислотой и дубителем.

Это недопустимая халатность. Кто будет отвечать, если при работе разорвет корпус огнетушителя и может поранить окружающих?

Надо навести порядок в зарядной пожарной обществу.

Д. ГРИГОРЬЕВ.

Ходят волны по разрезам

Многие десятилетия ведется промышленная золотодобыча на территории города, преимущественно в бассейне реки Миасс и ее притоков. Драги и гидравлики оставили десятки глубоких разрезов. Эти водоемы занимают тысячу гектаров, а чистой воды в них от 40 до 50 миллионов кубометров.

Насыпные и естественные берега разрезов беспрерывно осыпаются, разрушаются тальми, дождевыми и ливневыми водами. Водоемы заиливаются, становятся

мельче, интенсивно зарастают камышами и осокой. Быстро мельчают они и потому, что не имеют тепловой защиты — деревьев и кустарников. Сильно разрушаются берега и волнами.

Необходимо проявить заботу о сохранении ценных водоемов. В них водится щука, налим, окунь, чебак, линь, карась и другая рыба. Тысячи людей в течение года ловят здесь рыбу и проводят в летнее время свой досуг.

На искусственные озера прилетает много водоплавающей дичи.

Наша единственная речка Миасс давно превращена в сливную канаву промышленно-хозяйственных и коммунально-бытовых отходов. Река мелеет, загрязняется, утрачивает свое былое санитарно-гигиеническое значение. Каких-либо улучшений в ближайшем будущем не ожидается. Вот почему необходимо всемерно оберегать разрезы.

Назрела необходимость принять практические меры против заиливания, зарастания и заболачивания искусственных водоемов.

Нужно провести фитомелиорацию их береговой полосы, хотя бы шириной 20—50 метров, засадив ее кустарниками. А в местах, особенно подверженных разрушению водой, потребуется сделать ружи или ивовые плетни.

Конечно, все это можно осуществить только при активном участии населения и предприятий. Дело нельзя откладывать в долгий ящик. Мелиоративные работы надо начать уже с нынешней осени.

И. КОСТЕРИН,
член областного совета
общества охраны природы.

ПОСЛЕ СИГНАЛА ГАЗЕТЫ

„Как поспорились...“

Фельетон под таким названием (номер газеты за 14 августа) высмеивал склоку, затеянную некоторыми мастерами прессового цеха завода «Миассэлектроаппарат».

Не по нраву пришелся мастеру **Г. Пластинину**, **Ю. Могутнову**, **И. Митрушенку**, **М. Букин**у старший мастер **М. Фролкин**. Их коллективное письмо в редакцию и послужило темой для фельетона.

Фельетон был обсужден завкомом завода. Как выяснилось, уже семь месяцев ведут мастера «подполье» под старшего мастера, нанося вред цеху.

Завком указал председателю цехкома **Г. Пластинину** и его заместителю **Ю. Могутнову** на недопустимость их поведения. Цехному предложено обсудить создавшееся положение. Всем мастерам цеха сделано предупреждение.

Признавая справедливость требований, представляемых старшим мастером к сменным мастерам, члены завкома указали ему на ряд недостатков в его поведении на производстве. Вопрос о тов. **Фролкине**, секретаре парторганизации цеха, завком просит рассмотреть на партбюро завода.

Как сообщил редакции председатель завкома завода **С. Дожин**, 23 августа состоялось заседание цехкома. Цехком освободил председателя цехкоматов **Пластинина** от его обязанностей, а тов. **Могутнова** — от обязанностей заместителя председателя цехкома. Избрано новое руководство цехкома.

А. ПАВЛОВСКИЙ.

(АПН).

Примечательные открытия

НАХОДКА В СТАРИННОМ РУССКОМ ГОРОДЕ ПСКОВЕ

ПОДЛИННОЙ загадкой для исследователей являлась судьба древнейшего памятника архитектуры Пскова — церкви **Дмитрия Солунского**, сооруженной в XII веке.

Сведения об этом храме малочисленны и скудны. Из летописей известно, что церковь построена в 1144 году из «камня с кирпичом» на территории «Довмонтова городка» (так называли крепость средневекового Пскова). Однако в разное время здесь было возведено более двадцати каменных построек. Планы древнего Пскова не сохранили их названий, а составленные позднее с пояснительными надписями только внесли путаницу.

Два десятилетия вели поиски остатков церкви **Дмитрия Солунского** советские ученые. Уже несколько лет заняты этим и участники Псковской

экспедиции **Эрмитажа**, которой руководит знаток истории русской культуры **Василий Белецкий**.

Упорные поиски долго не давали результатов. Но исследователи «не складывали оружия». Во многом помогли творческие безымянные мастера — древнерусские иконы, где был воспроизведен облик старинного Пскова. Изображения сопоставили с данными летописей и сведениями, почерпнутыми в планах старинного русского города.

Так, шаг за шагом вырисовывалась, а затем была точно определена территория, где некогда стояла церковь **Дмитрия Солунского**. И вот найдены, наконец, и вскрыты остатки знаменитого храма. Под плитной вы-

мосткой обнаружена пыльная яма. По мнению археологов, здесь был погребен князь **Всеволод-Гавриил**, останки которого в 1192 году были перенесены в **Троицкий собор**. В числе находок — обломки с клеймами мастеров — строителей, черепки глиняных сосудов.

Полученный материал, считает **Василий Дмитриевич Белецкий**, дает все основания утверждать, что раскопанный храм является церковью **Дмитрия Солунского**, наиболее ранним памятником псковской школы зодчества.

Храм в Пскове — единственное открытие последнего времени.

Безвестная икона, считавшаяся заурядной работой богомаза, оказалась творением одного из

знаменитейших художников Древней Руси **Дионисия**, имя которого стоит рядом с именем **Андрея Рублева**.

Находилась эта икона далеко на русском Севере, в **Ферапонтовом монастыре** — памятнике древней архитектуры.

На икону обратил внимание специалист-реставратор древнерусской живописи **Русского музея Николай Васильевич Перцев**. Ведь не случайно, решил он, «находится ничем не примечательное произведение среди работ **Дионисия**, украшающих **Ферапонтов монастырь**. Последовали два года работы. Исследованная велись при помощи рентгеновских и инфра-

красных лучей. Были применены другие новейшие методы.

И вот — результат. Под наслоениями позднего времени обнаружилась шедевр живописи, пленяющий чудесными красками, богатством золотого рисунка. На иконе изображена богородица, держащая на руках ребенка.

Снова — поиски. Теперь выяснилось, что икона создана в самом начале XVI века, когда **Дионисий** был уже широко известен. Обнаружено еще одно творение великого русского мастера — прекрасное «добавление» к немногим из дошедших до наших дней.

А. ПАВЛОВСКИЙ.

(АПН).

Спорту Миасса — простор!

3. Растить или глохнуть?

Двадцать лет исполнилось, как в детской спортивной школе горно открылось отделение гимнастики. Через три года углубили зал школы № 13, приобрели некоторые снаряды. Длина зала — одиннадцать метров, ширина — семь. В то время это было допустимо. Особенно сложных упражнений в программе не было, поэтому в зале с успехом занимались юные гимнасты первого, второго и третьего разрядов. То было время влета, когда в областных соревнованиях миасские гимнасты не опускались ниже третьего места.

С каждым годом усложнялась гимнастическая программа. Для выполнения некоторых упражнений пятиметровая высота зала стала такой же необходимой, как и тринадцатиметровая длина разбега в опорном прыжке. Тренировались несмотря ни на что: то 1960 года только по программе мастеров занимались пятнадцать человек! Принятая в этом году программа поставила перед миасской гимнастикой дилемму: быть или не быть. Решили — быть, но не решили вопроса с залом. Правда, горно пыталось улучшить положение, открыв филиал спортивной школы в зале школы № 44, но это было почти ничем. Не может не тревожить положение, когда уже три года не было набора в секцию гимнастики! Сокращаем число занимающихся — если два года назад было двадцать восемь групп, то сейчас — двадцать четыре. На правах бедного родственника детская спортивная школа горно расположилась в залах школ №№ 9, 11, 25, 29, 44. Расположились — не то слово. В расписаниях школьных занятий тренеры выскивают

«окна» когда зал свободен, и занимаются с перерывами, мечутся из одной школы в другую.

В течение двадцати лет в спортивной школе занимались несколько тысяч человек. Не все стали мастерами спорта, конечно, но разрядниками стали все, получив навсегда увлечение замечательным видом спорта — гимнастикой.

Многие сейчас сами стали наставниками молодых спортсменов. Город может с полным основанием гордиться мастерами спорта СССР Людмилой Громовой, Юрием Шариковым, Владимиром Колесниковым, Николаем Мартыновым, Верой Ведуновой. Первые трое входили в сборную команду страны, а Людмила Громова (Пермякова) была членом олимпийской команды СССР, выступавшей в Токио. Спортшкола была кузницей инструкторов-общественников и спортивных судей.

Была... Неприятное слово: буд-то об умершей приходится говорить о нашей школе. Читая Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР, видно, какое большое внимание уделяется физкультуре и спорту. Неужели не пора в растущем промышленном городе создать настоящую спортшколу, отвечающую требованиям современного спорта? Не об этом ли говорит не менее, постановление партии и правительства?

Бездействует и два других профиля спортшколы: легкая атлетика и лыжи. С приходом тренера М. Алютина легкоатлеты, правда, шагнули вперед — в первенстве области среди школьников наши ребята были четвертыми, поднявшись с извечных последних мест. Но базы-то нет. Где они будут заниматься зимой?

Как видно, все начинается с базы. Чтобы познать спорт, надо оборудовать базы для него. Только тогда можно ждать успехов, только тогда можно возродить спортивную традицию Миасса: быть впереди!

А. САГОМОНЯНЦ, директор детской спортивной школы горно; **В. АСТАФЬЕВ**, старший тренер по гимнастике.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Миасский горвоенкомат приглашает участников Великой Отечественной войны, которые не работают на предприятиях, зайти в военкомат с 16 по 26 сентября с.г. При себе нужно иметь документы, дающие право на получение юбилейной медали «XX лет победы в Великой Отечественной войне».

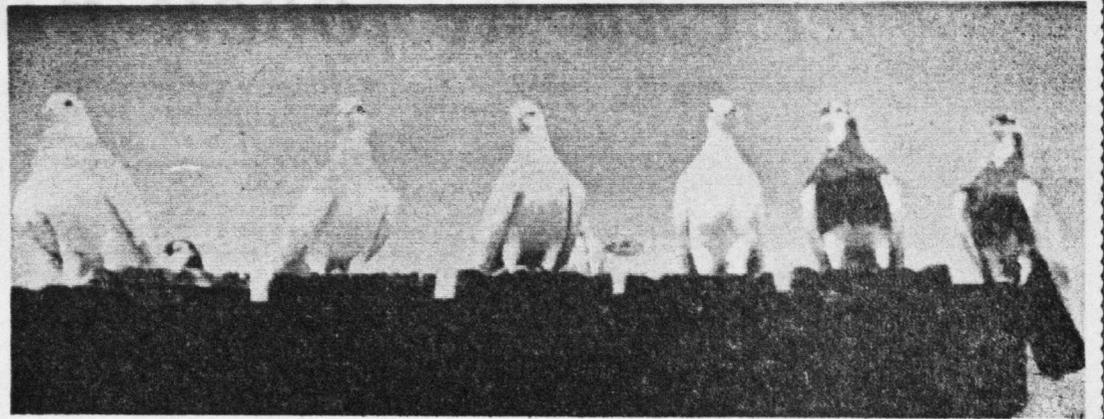
ГОРВОЕНКОМАТ

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ ГОРОДА

«ЭНЕРГИЯ» «В джазе только девушки». «ВОСТОК» «Голосую за любовь». ГОРОДСКОЙ ДК «Жизнь прошла ночью». «СПУТНИК» «Девушка из джунглей» (две серии). «УРАЛ» «Если бы я был белым арапом». «ГОРНЯК» «Со-весть». ДК СТРОИТЕЛЕЙ «Гордый вызов».

ТЕЛЕВИДЕНИЕ 16 СЕНТЯБРЯ, пятница

17.15 Программа передач. 17.20 Ю. Тынянов. «Кюхля» — телеспектакль. 19.00 «Песня о ветре» — литературная передача о Вл. Луговском. 19.40 Рассказывает С. С. Смирнов. Документальные фильмы «Катюша» и «Его звали Федор». 20.20 Вечерняя сказка для малышей. 20.30 Кубок СССР по футболу. «Динамо» (К) — «Спартак» (М). В перерыве — Наша хроника. 22.15 Эстафета новостей (М). 23.15 Антерское кафе. 00.35 «Вперед!» — телефильм о К. Э. Циолковском. 01.00 «Пластика танца». Передача из Бухареста.



ГОЛУБИ.

Фото В. Подшивалова.

Из-за рубежа сообщают

Прием у Тодора Живкова
СОФИЯ. (ТАСС). Первый секретарь ЦК БКП, Председатель Совета Министров НРБ Тодор Живков принял находящегося в Болгарии члена Политбюро ЦК КПСС, Первого секретаря ЦК Компартии Украины П. Е. Шелеста и имел с ним беседу.

ЦЕНЫ РАСТУТ

АФИНЫ. (ТАСС). Неуклонный рост цен на продукты питания и предметы первой необходимости в ближайшее время усилится в результате вздорожания одного из самых массовых продуктов — хлеба. Правительственный экономический совет Греции принял решение о повышении цен на хлебные изделия в Афинах и Пирее.

Снова землетрясение

ТОКИО. (ТАСС). Сильное землетрясение произошло в районах городов Мацусиро и Нагано (префектура Нагано). По данным сейсмических станций, сила подземного толчка составила четыре балла по семибалльной системе исчисления.

Коротко

★ ГДР. В Лейпциге закрылась Международная осенняя ярмарка, в которой приняли участие 6.500 экспонентов из 60 стран мира. На ярмарке побывало около 240.000 посетителей из 87 стран мира, в том числе более 50.000 зарубежных гостей.

★ ПЕРУ. 7 тысяч работников здравоохранения в перуанской столице Лиме продолжают забастовку, требуя повышения зарплат.

Как сообщает корреспондент агентства Пренса Латина из Лимы, забастовкой охвачены две больницы, в которых остался только персонал, необходимый для оказания неотложной медицинской помощи.

Пока шло заседание

Много веков идет борьба между полицией и преступниками. За это время наука и техника предоставили блюстителям порядка самые совершенные средства борьбы с грабителями, бандитами, карманниками и другими представителями преступного мира.

Последние, однако, также не дремлют. Недавно в Берне (Швейцария) состоялась конференция Международной организации уголовной полиции (ИНТЕРПОЛ). Ее участники обсуждали новейшие технические средства борьбы с преступниками. После же одного из заседаний полицейский инспектор из Ганы, принимавший участие в конференции, недосчитался у себя в отеле денег и ценных бумаг на сумму в 4300 долларов...

В. ГОЛОВИН.
(ТАСС).

Редактор
А. Ф. ФИЛИПОНЕНКО.

МИАССКОМУ ХОЗРАСЧЕТНОМУ УЧАСТКУ ТРЕБУЮТСЯ

на постоянную работу кочегары, электрики, маляры, штукатуры, камешники и другие рабочие. За справками обращаться по адресу: г. Миасс, ул. Ленина, 127 (южная часть города). Телефоны 2-33 или 1-49.

МИАССКОЕ ГОРОДСКОЕ ПРОФТЕХУЧИЛИЩЕ № 38 ОБЪЯВЛЯЕТ

дополнительный набор учащихся по следующим профессиям: электромонтеры по ремонту и эксплуатации промышленных электроустановок, слесари-ремонтники, слесари-модельщики, дипломированные электрогазосварщики. Принимаются юноши с образованием 8 классов. Машинисты мостовых электрокранов — принимаются юноши и девушки с образованием 9—10 классов в возрасте не младше 17 лет. Одновременно училищу требуется на постоянную работу преподаватель электротехнических дисциплин. За справками обращаться по адресу: г. Миасс, 4, ул. Орловская, 3, с 8 до 16 часов.

Товарищи! Подписывайтесь

НА ГОРОДСКУЮ ГАЗЕТУ

„Миасский рабочий“

на 1967 год

Стоимость подписки на год — 3 рубля 84 копейки;
на полгода — 1 рубль 92 копейки.

☆
ПОДПИСКУ ПРИНИМАЮТ ОТДЕЛЕНИЯ СВЯЗИ И ОБЩЕСТВЕННЫЕ УПОЛНОМОЧЕННЫЕ ПО РАСПРОСТРАНЕНИЮ ПЕЧАТИ.

☆

Администрация, партийная и профсоюзная организации отдела материально-технического снабжения Уральского автомобильного завода выражают глубокое соболезнование Шумилкину М. Д. и его семье по поводу смерти жены

ШУМИЛКИНОЙ

Евдонию Яковлевны.