

# ПО-ЛЕНИНСКИ, ПО-УДАРНОМУ!

ЗАМЕЧАТЕЛЬНАЯ традиция есть у советских людей: день рождения основателя нашей партии и государства В. И. Ленина отмечать коммунистическим субботником. Инициативу московских рабочих, решивших бескорыстно отдать часть своего труда делу строительства социализма, Ленин оценил как важнейшую примету времени. Вождь революции назвал эту инициативу великим почином. Следуя ему, советские трудящиеся выходят на субботники и воскресники. Праздниками называет народ эти дни, когда труд идет прямо в общественную копилку. Благодаря субботникам государство получает дополнительные средства для строительства больниц, школ, детских учреждений, для повышения жизненного уровня трудящихся. Субботники стали также одним из способов выражения чувства интернациональной солидарности с народами, борющимися за свободу, демократию и социализм.

Наша страна первой в мире отправилась по маршруту социализма и коммунизма, первой начала накапливать опыт коммунистического строительства. Этот опыт черпают у нас те, кто вслед за нами взялся за создание новых общественных отношений.

От поколения к поколению передаются и должны все более полно передаваться заветы тех, кто в грозные годы гражданской войны бросил клич: работать во имя республики! В коммунистических субботниках последних лет участвовали десятки миллионов тружеников страны, в том числе большинство населения нашего города. Подготовка к празднику труда ведется везде и всюду. Чем более четко и полно она будет проведена, тем больший результат принесет работа в этот апрельский субботний день.

Как готовились коллективы предприятий к этому дню? В газете было помещено несколько сообщений с предприятий Миасса. Например, коллективы треста «Уралавтострой» и субподрядных строительных организаций действительно готовятся к 15 апреля. Трудовой празд-

ник, посвященный дню рождения В. И. Ленина и 50-летию со дня образования Союза ССР, труженики треста решили встретить в полном составе на лесах строек. За субботник будет выполнено строительно-монтажных работ и выпущено различных изделий на несколько десятков тысяч рублей. На главном конвейере автозавода намечено изготовить десятки автомобилей, много запасных узлов к ним. Немало изделий решили изготовить 15 апреля мебельщики, напильники.

На заводе «Миассэлектроаппарат» уточнен план проведения субботника. Ремонтники взялись изготовить в этот день несколько зачистных машин, арки для заводской теплицы. Не менее 300 бытовых электропечей намерена собрать бригада Валентины Анферовой. А в бригаде Валентины Янгutowой постановили: «Соберем 150 электрических звонков!».

Коллектив В. Верхованова и зveno бригады И. Гитлина будут вести монтаж систем сантехники и вентиляции на строительстве завода крупнопанельного домостроения. Они и их товарищи, которые придут на другие промышленные и жилые объекты города, решили в день коммунистического субботника трудиться по-ударному. На комбинате строительных материалов организовано несколько штабов по проведению субботника.

К празднику труда готовятся все. На свои места, в цехи и на стройки, на уборку территорий и сбор металлолома выйдут рабочие, служащие, инженеры, техники, учащиеся. Им предстоит сделать многое. Предстоящий коммунистический субботник — это смотр трудовой и политической активности миассцев, смотр организованности и сплоченности. Чем плодотворнее влияние партийной, профсоюзной и комсомольской организаций, тем дружнее поработают бригада, участок, цех, тем больше пользы принесут они стране, народу.

**15 АПРЕЛЯ — ВСЕ НА СУББОТНИК!  
ТРУДИТЕСЬ ДРУЖНО.  
ВДОХНОВЕННО. ПО-КОММУНИСТИЧЕСКИ!**

**СМЕНА**, руководимая старшим мастером П. Лучевниковым, считается передовой на главном конвейере автозавода. Ее коллектив с начала года удерживает первенство в социалистическом соревновании. Задание прошлого месяца он выполнил на 120 процентов. Ринад Муфтаев — один из лучших рабочих смены. На участие он может выполнять любые сборочные операции. Передовой рабочий учится на курсах повышения квалификации.

Фото В. Подшивалова.

## На сэкономленных материалах

Столяры второго цеха комбината «Миассмебель» провели митинг, посвященный коммунистическому субботнику. Секретарь партийной организации предприятия И. Черепов призвал коллектив отметить 15 апреля высокопроизводительным трудом. Столяр В. Косенков, станочник А. Тимофеев и другие поддержали призыв

коммуниста. Решено сменное задание по сборке однотумбовых письменных столов выполнить за шесть часов. Работать, используя сэкономленные материалы.

Столяры вызвали на соревнование коллектив первого цеха.

**Н. МИТРОФАНОВ,**  
старший мастер ОТК.

## МАШИНЫ ПОЙДУТ НА СТРОЙКИ

«Выйдем все на коммунистический субботник!». «Перевезем 10 тысяч тонн грузов на сэкономленном топливе!» Эти лозунги понятны каждому нашему труженику.

В субботу водители будут доставлять на стройплощадки бетон, кирпич и другие материалы. На линию выйдет около пятисот автомашин. Ремонтники запланировали отремонтировать в этот день 25 автомобилей. Инженерно-технические работники, объединенные в пять бригад, будут наводить порядок на территории базы.

**А. БЕДИН,** председатель профкома автобазы № 14.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# МИАССКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН МИАССКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ  
СОВЕТСКОГО СОЮЗА и ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания XXXVII  
№ 74 (7623)

Пятница, 14 апреля 1972 г.

Цена 2 коп.

## На электроаппаратуре — Знак качества

Завод «Миассэлектроаппарат» отправляет одному из крупнейших потребителей своей продукции — Рижскому вагоностроительному заводу для оборудования пассажирских вагонов большую партию электропечей, на которых постав-

лен государственный Знак качества.

Как известно, миасским электроаппаратчикам разрешено ставить государственный знак качества продукции на тринадцати изделиях массового производства. Среди них электрические печи

девяти наименований, три модели электронно-гревательных элементов и бытовой электрический звонок «Миэла».

Первыми получают миасские электротехнические изделия со Знаком качества также Воронежский экскаваторный завод, предприятия Но-

восибирска, Читы, Свердловска и Татарской АССР.

Коллектив предприятия готовит к аттестации на государственный Знак качества еще семь видов электроаппаратуры — изделий массового производства.

А. МИХАЙЛОВ.

## ПО СОЮЗУ ССР

СООБЩАЕТ ТАСС

### Надежный подогреватель

МОСКВА. В предпусковых подогревателях двигателей внутреннего сгорания при минусовой температуре влага, попадающая в электромагнитный клапан, замерзает, клапан не срабатывает, и нарушается подача топлива. Предпускового прогрева не происходит.

Группой изобретателей Московского автомобильного завода имени Лихачева разработана новая конструкция подогревателя, в электромагнитном клапане которого установлено сопротивление. Оно включается последовательно со свечой накаливания и контрольным сопротивлением. Это обеспечивает прогрев корпуса клапана без введения специальных включателей и без увеличения затрат электрической энергии на пуск подогревателя. Так как ток поступает к свече накаливания через сопротивление, клапан и его топливные каналы нагреваются.

Предложенный подогреватель может быть использован и как отопитель кузова автомобилей.

### Для Камского автогиганта

ОДЕССА. Конструкторы Одесского автосборочного завода получили почетный заказ — создать и испытать опытные образцы полуприцепов грузоподъемностью 15—25 тонн для тягачей, которые будут выпускать Камский автозавод. Одеситы приступили к выполнению задания, полученного благодаря тому, что продукция предприятия — полуприцепы грузоподъемностью 7,5 тонны — отлично зарекомендовали себя на перевозках различных грузов.

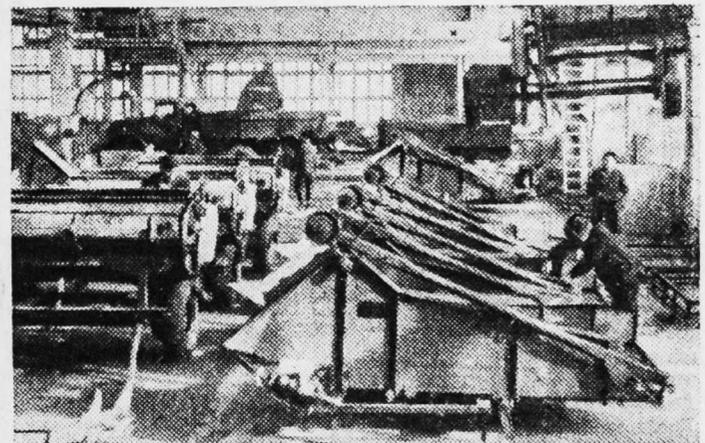
## НАШИ УСПЕХИ

Коллектив Миасского цеха Челябинского производственного комбината технического обслуживания и ремонта автомобилей включился в социалистическое соревнование за достойную встречу 50-летия образования Союза ССР. Досрочно завершено задание первого квартала. Особенно хорошо потрудились коллектив второго участка, руководимый коммунистом Николаем Егоровичем Ключиковым. План капитального ремонта автобусов здесь выполнен на 112 процентов. Бригады, возглавляемые С. Петряевым, И. Приданниковым, П. Коловым, И. Таратыновым, и в апреле постоянно добиваются высокой выработки.

В коллективе первого участка, руководимом Н. Янцевым, тоже немало передовиков производства. В их числе — автослесари Илья Сергеевич Анисимов, Михаил Петрович Колотушкин.

Умело организуют труд ремонтников мастера В. Халезин, В. Петряев, И. Кузнецов и Г. Полуэктов.

**Л. МЕДВЕДЕВ,**  
заместитель секретаря  
парторганизации.



МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. Принимая повышенные социалистические обязательства в честь 50-летия образования СССР, коллектив люберецкого завода сельскохозяйственного машиностроения имени Ухтомского решил выполнить годовой план по объему реализации продукции 27 декабря, получить 150 тысяч рублей сверхплановой прибыли за счет дальнейшей мобилизации внутренних резервов, усиления режима экономии. 15 цехов, 109 участков, 190 бригад соревнуются за право носить почетное звание коллектива коммунистического труда. Машиностроители держат данное слово. План по реализации продукции перевыполняется. Нарастает темп ценный в январе первый в стране цех сборки новых высокопроизводительных силосоуборочных комбайнов «Вихрь». В нынешнем году завод должен отправить на поля страны 7.000 этих машин.

НА СНИМКЕ: линия сборки силосорезок и хедеров в цехе сборки комбайнов «Вихрь».

СОВЕТЫ ЗА РАБОТОЙ

# РЕШАЕТ депутатская группа

Депутатская группа, членом которой я являюсь, работает в поселке Строителей. Регулярно, один раз в месяц, мы собираемся вместе. А каждый четверг в Доме культуры строителей депутаты принимают избирателей. Все наказы записываются в специальную книгу.

У нас нет таких депутатов, которые не встречались бы со своими избирателями, не знали их наказы.

Границы моего округа № 127 — улица Керченская и Ялтинская. Наказы, в основном, касаются жилищных вопросов, отопления, озеленения, транспорта, торговли.

Как-то на одном из собраний избиратели дали мне наказ — проверить работу дружины по охране общественного порядка. Они указывали, что нарушения фиксируются, а больше никакой работы дружинников не видно. На запрос из городского отдела внутренних дел пришел ответ заместителя начальника ГОВД тов. Полякова. Он сообщил, что положение дел рассмотрено с участковым инспектором. Вскоре было проведено несколько рейдов. Сейчас работа дружины налажена.

Много претензий предъявили жители поселка торговым работникам. Например, хлеб в магазинах часто разбывает несвоевременно, да и тот разбывается сразу и не

для обеденного стола. На заседании группы поручили некоторым депутатам проверить работу магазинов, встретиться с директором второго торгового В. Мезенцевым. Руководитель группы депутат А. Касьянов побывал у директора магазина М. Лунегова. Условились, что будет налажена торговля комбикормами для тех, кто имеет живность в личном хозяйстве. Улучшилась торговля молоком, хлестом, открыт новый магазин, расширен ассортимент продуктов.

Не раз жители поселка сетовали на то, что мало автобусов на маршруте № 7, что часто из-за этого опаздывают на работу. Руководители пассажирского автопредприятия отказались выделить дополнительный автобус: дескать, дорога требует ремонта. Но вот ее забетонировали, и — снова отказ: нет железнодорожной будки на переезде. В январе было решено строить будку. К первому февралю дорога должна была быть открыта. Мы рассчитывали, что после этого сможем информировать избирателей о выполнении их наказов. Сейчас уже разгар весны, а доплатить автобусов все еще нет. Наша группа решила ходатайствовать перед депутатом областного Совета А. Н. Беспаловым.

Мы готовимся исполнить очередные наказы избирателей округа № 127 — организовать их встречу с руководителями треста «Уралавтострой». И сделать это стремимся в этом месяце.

В своей деятельности наши депутаты, как и прежде, будут заботиться о том, чтобы люди, обратившиеся к ним, были уверены: их запросы будут удовлетворены скоро и точно.

**А. ЩЕННИКОВА,**  
депутат городского Совета.

# ДОРОЖИ ЧЕСТЬЮ ЗАВОДА

Тридцать шесть лет назад впервые пришел на завод молодой человек. На старой проходной отчетливо выделялись цифры «1916». Это — год основания предприятия. Шло время, расширялось производство, повышалось мастерство рабочих.

Вот минует проходную Иван Гаврилович Белоглазов, кадровый рабочий, мастер высококачественной расточки из ремонтно-строительного цеха. Мы учились с ним в ФЗУ. Нашими наставниками были Петр Архипович Князев, Федор Васильевич Жданов, Иван Иванович Никитин. Они не только помогли освоить навыки холодной обработки металла, но и привили нам уважение к профессии, к славным трудовым традициям напильников.

Иван Белоглазов работает хорошо. Самую сложную, ответственную обработку деталей поручают ему.

Много лет трудится на заводе Василий Григорьевич Поликарпов. «Наш главный экономист», — не без гордости говорят о нем руководители цехов и рабочие. На заводе каждый знает: раз документ написан главным бухгалтером — значит деньги идут в дело, на пользу предприятия. Василий Григорьевич неоднократно избирался в состав завкома профсоюза, он — член правления клуба, активист общества охраны природы. Деловитость и честность — в характере этого уважаемого на заводе человека.

То же можно сказать и о начальнике смены механического цеха Борисе Яковлевиче Петрове. Это его коллектив заслужил первенство в соревнованиях в прошлом месяце. В фонд пятилетки сдано немало сверхплановых напильников.

Борис Яковлевич — в прошлом один из опытных на-

секальщиков. Не случайно ему была доверена большая честь — помочь молодой Кубе создать свое напильное производство. В награду — грамота и благодарность своим друзьям.

Нормировщик ремонтно-механического цеха Михаил Иванович Важдяев, главный энергетик Александр Николаевич Федосеев, грузчик перевалочной базы Михаил Емельянов. Да разве можно перечислить всех тех, кто трудится на заводе долго, честно, с кого можно брать пример.

Наш коллектив, наша молодежь знают, что рабочие завода завоевывали советскую власть в городе и отстаивали ее от белогвардейцев в годы гражданской войны. Они знают, что рабочие завода были в числе организаторов первой партийной ячейки в городе, первой комсомольской организации.

На заводе известно имя опытного токаря, ударника коммунистического труда, депутата городского Совета Петра Красавина. Высококвалифицированный рабочий в прошлом году в августе выполнил свое двенадцатимесячное задание. Детали, изготовленные его руками, не нуждаются в проверке контролера. Они всегда высокого качества. Петр обучал работе на расточном станке молодого рабочего Юрия Полова.

Недавно пришел на завод Виктор Курицын. С помощью наставников — мастера Ивана Барсукова и начальника смены Сергея Исаева — освоил профессию и теперь ежедневно перевыполняет норму выработки. Электрозакальщик термического цеха Нина Кадомцева — молодой техник. Она тоже работает немного, но у нее уже можно поучиться. Рабочие смены избрали Нину профсоюзным вожаком.

Но есть у нас в коллективе нерадивые, прогульщики и бра-

Трудно сейчас, пожалуй, даже невозможно найти на автозаводе участки, где бы не работали выпускники горьковского профтехучилища № 9. Ежегодно в ряды автомашиностроителей вливается молодое пополнение.

Половина часов двухлетней программы обучения посвящается практическим занятиям. Как же исполняются они в мастерских училища и в цехах завода? Как подкрепляются теоретические знания будущих рабочих практическими навыками?

В нашем цехе практику проходят двадцать пять учеников из группы слесарей-ремонтников, — говорит механик моторного цеха С. Федорин. — Они все распределены по бригадам. Ребята, приходя на завод, сдают пропуск, получают задание на день, иногда им доверяют выполнять ответственную работу. Все это воспитывает у них трудовую дисциплину. За тем, как практикант выполняет задание, следит не только бригадир, но и весь коллектив. В основном, ребята справляются. Но все они с трудом разбираются в кинематике станков и гидро-

схемах. Хотелось бы, чтобы в училище больше внимания уделяли изучению этих предметов, построже спрашивали технологию ремонта оборудования. Тем более, что на заводе все больше внедряется высокопроиз-

водства, работая на них, выполняют заказы на 60 тысяч рублей в год.

— В минувшем году на заводе издали приказ о передаче нам пяти токарных и двух фрезерных станков, — говорит директор

и электрокарного цехов. Трудно бригадирам усмотреть за подростком, у которого пропуск в кармане: сегодня он на виду, занят работой, а завтра и днем с огнем не сыщешь.

Часто бригадиры высказывают справедливые упреки в адрес доволно редко появляющихся в цехах завода мастеров производственного обучения. Но только ли контроль со стороны бригадиров и мастеров может привить практикантам настоящую любовь к труду, к общественной работе? Безусловно, нет.

В прошлом году бригадиры и мастера производственного обучения собирались вместе, обсуждали, как вовлечь практикантов в профсоюзную, комсомольскую и спортивную жизнь завода, на что больше обращать внимания, чтобы учащиеся приходили в цех не просто отбывать положенные часы, а закрепляли пройденное и овладевали практическими навыками. Начиная, к сожалению, заглохло. Сейчас директор училища никак не может договориться с руководителями цехов о его возобновлении. **В. СУРОДИН.**

# СТАНЕТ УЧЕНИК рабочим...

дительных станков. Прочные и глубокие знания просто необходимы.

Требования к будущим рабочим справедливы. Однако судите сами, какими знаниями может овладеть учащийся, если в мастерских училища нет ни одного станка с гидрориводом, если среди станков индустриальных фирм и рядов других выпуска двадцатых — тридцатых годов старому стоит один токарно-винторезный станок 1К62? Если в перечне 1971 года на переоборудования значится 31 токарный станок? Остается только удивляться, как только ре-

профтехучилища № 9 А. Степанов. — Фрезерные получили полностью, а вот из токарных, которых так нам не хватает, завод передал один станок. Еще хуже с режущим и мерительным инструментом. На 25 практикантов приходится выдавать по два отрезных резца в месяц и по восемь единиц мерительного инструмента. Не раз мы обращались к шефу. Кое в чем завод отвечает отказом.

Не во всех цехах автозавода уделяется практикантам должное внимание. Наотрез отказываются принимать пропуски у ребят та-

**МОСКВА.** Во Всесоюзном научно-исследовательском технологическом институте приборостроения создан агрегатный комплекс средств автоматизации сборочных процессов. Комплекс состоит из автоматизированных

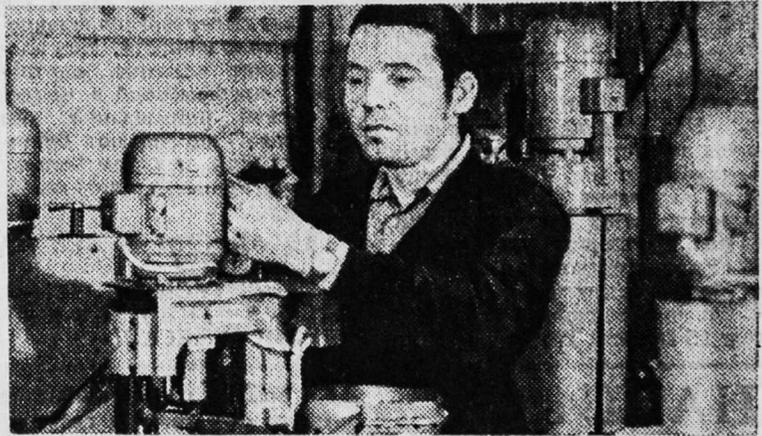
# Комплекс сборочных процессов

конвейеров и целого ряда различных агрегатов, автоматически выполняющих основные сборочные операции при изготовлении приборов. Возможность быстрой смены и переналадки агрегатов позволяет компоновать автоматизированные сборочные участки и поточные линии самого различного назначения. Внедрение нового комплекса в производство спо-

собствует повышению качества продукции и в два раза увеличивает производительность.

**НА СНИМКЕ:** в лаборатории сборки. Наладчик А. А. Зварыкин производит отладку сборочных агрегатов, которые предназначены для оборудования автоматизированного участка сборки изделий ширпотреб на московском заводе «Нефтеприбор».

Фотохроника ТАСС.



# ЗАДАЧИ ПРОФСОЮЗОВ — НАШИ ЗАДАЧИ

В Доме культуры «Горняк» собрались после трудового дня рабочие Тургорянского рудоуправления. Перед горняками выступил председатель рудничного комитета Б. Парамонов. Он рассказал собравшимся о работе XV съезда профсоюзов СССР, о задачах, поставленных перед профессиональными союзами, рабочим классом страны в речи Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева. Горняки отправляют продукцию

металлургам. Они с интересом слушали выступление делегата десятого съезда профсоюза работников черной и цветной металлургии машиниста дробилки Б. Лихарева. Он поделился своими впечатлениями о работе съезда и выразил уверенность, что горняки выполнят задачи по увеличению производства ценной сырьевой для металлургического предприятия Южного Урала.

**М. СИДОРОВА.**

# МЕРЫ ПРИНЯТЫ „Персональное сиденье“

Так называлось письмо механика Н. Левакина, опубликованное в нашей газете 23 марта. Редакция получила ответ:

Поступок кондуктора И. Букревой был неправильным. В автобусах городских маршрутов нет сиденья для кондукторов на переднем сиденье. Такие сиденья имеются в автобусах, работающих на загородных рейсах.

Жалоба тов. Левакина обсуждена в коллективе кондукторов. И. Букреева уволена с работы.

**А. ГРИПАКИН,** заместитель директора пассажирского автотранспортного предприятия.

**Л. ЛЕЙМАН,** кадровый работник завода.



# 9 МАЯ — СПОРТИВНЫЙ ПРАЗДНИК,

## посвященный Дню советской печати и 50-летию образования Союза ССР

### Положение о проведении традиционной XXXV легкоатлетической эстафеты на приз газеты „Миасский рабочий“

#### ВРЕМЯ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ ЭСТАФЕТЫ

Эстафета на приз газеты «Миасский рабочий» проводится 9 мая в 12 часов. Старт и финиш — у памятника миассцам, павшим в боях за Родину.

Участники эстафеты прибывают организованно за час до старта, со знаменами своих спортивных обществ к зданию административного центра. Каждая команда должна быть одета в единую форму с эмблемой своего коллектива физкультуры.

#### УЧАСТНИКИ ЭСТАФЕТЫ

В эстафете принимают участие команды от добровольных спортивных обществ, физкультурных коллективов заводов, фабрик, рудников и учебных заведений. Количество команд не ограничено.

Эстафета проводится по семи группам:

**1-я группа** — автозавод, трест «Уралавтострой», спортобщество «Спартак», «Заря».

**2-я группа** — напильный завод, завод «Миассэлектроаппарат», спортобщество «Кристалл», «Спартак-2».

**3-я группа** — все остальные производственные предприятия.

**4-я группа** — профтехучилища и учебные заведения (до двух лет обучения).

**5-я группа** — все учебные заведения (до четырех лет обучения).

**6-я группа** — физкультурные коллективы средних школ.

**7-я группа** — физкультурные коллективы восьмилетних школ.

**Состав команды** — 15 участников: девять мужчин (юношей) и шесть женщин (девушек). **Состав команды шестой и седьмой групп** — 17 человек, из них девять мальчиков и восемь девочек.

**Примечание.** Первый этап для средних и восьмилетних школ делится на два этапа: 760 метров (юноши) и 260 метров (девушки).

#### ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И НАГРАЖДЕНИЕ

Командное первенство определяется по наименьшему времени, показанному участниками эстафеты. Команды, занявшие первые места в каждой группе, награждаются дипломом городского комитета по физкультуре и спорту и редакции газеты «Миасский рабочий», переходящим призом, а участники — памятными призами и грамотами. За второе и третье места команды награждаются грамотами и памятными призами.

Коллективы физкультуры, выставившие наибольшее количество участников в процентном отношении к числу работающих на производстве и учащихся, награждаются переходящим призом редакции газеты «Миасский рабочий».

#### ЗАЯВКИ

Заявки подаются в судейскую коллегию, принимаются до 8 мая.

#### МАРШРУТ ЭСТАФЕТЫ НА ПРИЗ ГАЗЕТЫ «МИАССКИЙ РАБОЧИЙ»

**1-й этап** — старт на бульваре Мира (от памятника) по проспекту Автозаводцев в сторону магазина «Рассвет» до дома № 102 по улице 8 Марта. Забег мужчин (юношей) — 1020 метров.

**2-й этап** — от дома № 102 по улице 8 Марта по правой стороне шоссе до автобусной остановки «Улица Ильменская». Забег женщин (девушек) — 360 метров.

**3-й этап** — от автобусной остановки «Улица Ильменская» до дома № 110 по улице 8-е Марта. Забег мужчин (юношей) — 500 метров.

**4-й этап** — от дома № 110 по улице 8 Марта до конца здания магазина «Рассвет» с поворотом налево по улице 8-е Марта до общежития. Забег мужчин (юношей) — 600 метров.

**5-й этап** — от общежития до автобусной остановки улица «Ильменская» по правой сто-

роне. Забег женщин (девушек) — 360 метров.

**6-й этап** — от автобусной остановки «Улица Ильменская» до дома № 102. Забег мужчин (юношей) — 290 метров.

**7-й этап** — от дома № 102 до автобусной остановки «Улица Лихачева». Забег женщин (девушек) — 520 метров.

**8-й этап** — от остановки «Улица Лихачева» до дома № 45 по проспекту Автозаводцев. Забег мужчин (юношей) — 600 метров.

**9-й этап** — от дома № 45 до школы № 17 по правой стороне проспекта Автозаводцев. Забег женщин (девушек) — 460 метров.

**10-й этап** — от школы № 17 до здания городской АТС. Забег мужчин (юношей) — 500 метров.

**11-й этап** — от здания городской АТС до школы № 29. Забег женщин (девушек) — 380 метров.

**12-й этап** — от школы № 29 до улицы Победы с поворотом налево по правой стороне проспекта Автозаводцев до улицы Орловской. Забег мужчин (юношей) — 490 метров.

**13-й этап** — от улицы Орловской по проспекту Автозаводцев до конца дома № 22. Забег мужчин (юношей) — 450 метров.

**14-й этап** — от дома № 22 по проспекту Автозаводцев до автобусной остановки «Улица Ферсмана». Забег женщин (девушек) — 400 метров.

**15-й этап** — от остановки «Улица Ферсмана» до бульвара Мира. Финиш. Забег мужчин (юношей) — 420 метров.

**Примечание.** Для команд восьмилетних школ 1-й этап делится на два:

**1-й этап** — от бульвара Мира до дома № 195 по улице 8-е Марта. Забег мальчиков — 760 метров.

**2-й этап** — от дома № 195 по улице 8 Марта до дома № 102 по улице 8 Марта. Забег девочек — 260 метров.

#### ОРГКОМИТЕТ.

Редактор  
А. Ф. ФИЛИПОНЕНКО.

## РЕКЛАМА • ОБЪЯВЛЕНИЯ • СПРАВКИ

### МУЗЫКАЛЬНАЯ ШКОЛА № 3

проводит прием учащихся на 1972—1973 учебный год в классы: фортепиано, скрипки, виолончели, баяна, аккордеона и в подготовительную группу. Прием заявлений с 25 апреля по 25 мая ежедневно, кроме воскресенья. Телефон 2-22-53.

ДИРЕКЦИЯ.

### Смотрите новый художественный фильм



## „Конец Любавиных“

(по роману Б. Шукшина «Любавины»)

Режиссер Л. Головня. В ролях: А. Акчурин, М. Вертинская, Г. Яцкина, В. Дворжецкий, Г. Жженов.

В фильме рассказывается о классовой борьбе, развернувшейся в сибирской деревне в начале 20-х годов.

Производство киностудии «Мосфильм».

## Приглашают на работу:

☉ **Хлебоприемный пункт** — стрелков военизированной охраны, слесарей, рабочих без специальности (для работы в комбинированном пехе). Обращаться: телефон 3-04-23. Проезд автобусами №№ 3, 6, 7 до остановки «Элеваторный переулок».

☉ **Животноводческое товарищество «Уралец»** — пастухов, дежурных конюхов, тракториста на трактор «Беларусь». Обращаться: ул. Комсомольская, 90-а.

☉ **Управление производственно-технологической комплекции треста «Уралавтострой»** — машиниста, автопогрузчика, слесаря-сантехника, тракториста, разнорабочих в складе. Проезд автобусами №№ 3, 7, 543 до остановки «Завод ЖБИ».

☉ **Детская спортивная школа горно** — заместителя директора по хозяйству, знакомого с машинописью. Обращаться: улица Орловская, 17, телефон 3-31-24.

☉ **Музыкальное училище** (срочно) — технику. Обращаться: ул. Орловская, 11.

☉ **Типография** — рабочего-резчика бумаги. Обращаться: улица Романенко, 91.

☉ **Универмаг «Миасс»** — старших продавцов, продавцов, буфетчицу, кассиров и кассаторов. Обращаться: телефон 3-00-12.

☉ **Животноводческое товарищество «Уралец»** с 15 апреля начинает регистрировать скот для пастбы в табуне. Обращаться: улица Комсомольская, 90-а.

☉ **Дом отдыха «Тургояк»** — техника-строителя, инспектора технадзора.

☉ **Геологоразведочный техникум** — шофера-инструктора, гардеробщицу, уборщицу, сантехника. Обращаться: проспект Автозаводцев, 43, отдел кадров. Телефон 3-00-02.

☉ **Завод «Уралрезина»** — прессовщиков, вальцовщиков, сборщик обуви, слесарей-электриков, упаковщиков готовой продукции. Обращаться: Миасс (южная часть города), улица Подгорная, 11.

☉ **Горно** — бухгалтера-кассира. Обращаться: административное здание, комната 66, телефон 3-00-43.

☉ **Горнсполком** — техник и команданта. Обращаться в административное здание, комната 28.

Коллектив первого торга выражает глубокое соболезнование главному бухгалтеру городской вневедомственной охраны Семеренко А. Е. по случаю смерти мужа  
Аркадия Тарасовича.

## Телевидение

### 15 АПРЕЛЯ, суббота ЧЕЛЯБИНСК (2-й канал)

18.30 Программа передач. Мультфильмы для детей: «Капризная принцесса», «Великие холода», 19.10 «В мире знаний». Документальные фильмы. «Электроника для нас» и «Ключи к тишине». 19.30 Областной фестиваль самодеятельного искусства, посвященный 50-летию образования СССР. Соревнуются коллективы художественной самодеятельности Карталинского и Чебаркульского районов. 20.45 «На коммунистическом субботнике». Специальный выпуск «Ак-

туального экрана». 21.00 «Семья Коцюбинских». Художественный фильм. 2-я серия.

### МОСКВА (11-й канал)

11.05 Гимнастика для всех. 11.30 Новости. 11.45 Концерт детской художественной самодеятельности. Передача из Киева. 12.15 «По вашим письмам». 12.30 Концерт Государственного Московского хора под управлением народного артиста СССР В. Соколова. 13.00 Репортаж, посвященный Всесоюзному коммунистическому субботнику. 13.45 Концерт. 14.45 «Здоровье». Научно-популярная программа. 15.15 Мультфильм. 15.30 «Побратимы». Премьера телевизионного документального фильма. 16.30

Танцуют коллективы художественной самодеятельности. 17.30 Международная панорама. 18.00 К 50-летию пионерской организации. «Тимур и его команда». Художественный фильм. 19.15 Программа Архангельской студии телевидения. 20.00 Новости. 20.10 «В мире животных». 21.25 Приглашает концертная студия «Добро пожаловать». 23.00 «Время». 23.30 Спортивная программа: 1. Чемпионат СССР по футболу. «Динамо» (М) — «Заря» (Ворошиловград). 2-й тайм (в записи). «Торпедо» — «Арарат». 2-й тайм (в записи). 2. Чемпионат мира по хоккею. ФРГ — СССР. 2-й и 3-й периоды.

### МИАССКИЙ УЧАСТОК

треста «Союзшхтоосушение» до 20 апреля проводит набор объема работ на 1973 год по бурению артезианских и водопонижительных скважин и по монтажу на них глубинных насосов в районе городов Миасса, Златоуста, Чебаркуля. Обращаться: Миасс, 14, промбаза, телефон 998-4-74.

## Сегодня в кинотеатрах и клубах

«ЭНЕРГИЯ». «Преступник сидит на стадионе Уэмбли» (2 серии). 9-30, 12, 17, 20. Для детей — «Горизонт» (киноальманах). 15. «ЛУЧ». «Снега Килиманджаро». 19, 21. Для детей — «Генерал Топтыгин». 17. ДК АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛЕЙ. «Комедианты» (2 серия). 14, 17, 20. ДЕТСКИЙ КЛУБ АВТОЗАВОДА. «При-

ключения Одиссея». 17, 19. «ГОРНЯК». «Хозяин». 18, 20. «ВОСТОК». «Белая птица с черной отметиной». 13, 17, 19, 21. Для детей — «Звездочка» (киноальманах). 11, 15. ДК СТРОИТЕЛЕЙ. «Мертвые остаются молодыми». 18, 20. КЛУБ ПОСЕЛКА ЛЕСНОГО. «Клав — сын Мартина».

Наш адрес: ул. Романенко, 91. Телефоны: редактора — 3-10-85, зам. редактора, отв. секретаря, отдела культуры — 3-11-75, отделов партийной жизни, промышленности, строительства и транспорта — 3-12-45.

Миасская типография Челябинского областного управления по печати.

Тираж 24500

ФБ20287 Заказ 2305