

ЛЕНИНСКАЯ ВАХТА ДРАГЕРОВ

Полигоны Тыелгинского месторождения золота — под толстым ледяным панцирем. Погода не балует горняков: морозы и снежные ветры затрудняют работу. Но, наперекор трудностям, золотодобытчики продолжают успешно нести ленинскую трудовую вахту.

Экипаж драги № 51, возглавляемый Николаем Агалаковым, на четыре дня раньше срока выполнил январское задание по добыче золота. Месячный план переработки горной массы также перекрыт.

На плавучей фабрике золота драгеры, машинисты, ремонтные

работники участвуют в ленинском социалистическом соревновании. Первенство в соревновании тыелгинских горняков удерживает смена, которой руководит драгер Иван Чеботарь. Здесь образцы высокопроизводительного труда показывают старший машинист Т. Свирицкий, электросварщик В. Колкунович, сполосница Зоя Богина.

В коллективе Миасского прииска тыелгинские драгеры в январе первыми добыли сверхплановое золото.

М. СИДОРОВА.

По новым адресам

Днепропетровск. Это еще один город на карте нашей страны, куда начал посылать свою продукцию комбинат «Миасссталь».

Позавчера миасские горняки отравили три тонны микроталька Днепропетровскому лакокрасочному заводу. Украинские химики впервые используют новое сырье для производства эмалевых красок высоких сортов.

Полтонны микроталька на днях отгружено также Челябинскому лакокрасочному заводу.

С. ДОБРЫХ.

17 вагонов ежедневно

Оперативно грузит флюсы коллектив железнодорожного цеха Тургоянского рудоправления.

По-ударному трудится паровозный экипаж, где машинистом работает В. Гуськов, который перевыполняет дневные нормы выработки на 10—15 процентов.

В погрузку руды большую долю труда вкладывают весовщики Н. Соловьянова, грузчик Н. Брызгалов и другие.

Ежедневно рабочие железнодорожного цеха опережают график погрузки на 17 вагонов.

Ю. КРЮКОВ, диспетчер.

ВСТРЕЧА

с избирателями

Кандидат в депутаты областного Совета депутатов трудящихся по избирательному округу № 174 Людмила Ермиловна Брюханова встретила с избирателями седьмого избирательного участка.

О трудовой биографии кандидата, о ее активном участии в общественной жизни завода «Миассэлектроаппарат» избирателям поселка Заречье рассказал доверенное лицо, старший мастер аппаратного цеха Ю. Кузнецов.

Избиратели единодушно высказали мнение, что Людмила Ермиловна Брюханова оправдывает их доверие, и заверили, что завтра дружно отдадут голоса за воспитанницу комсомола.

Кандидату в депутаты областного Совета избиратели дали первые наказы. Они просили помочь в улучшении водоснабжения Заречного поселка и в налаживании автобусного движения по графину.

На встрече, которая состоялась в школе № 13, присутствовали гости из Дворца культуры автомобилестроителей. Они выступили с большим интересным концертом.

А. ТИМАЕВА, инструктор горисполкома.

ДЕНЬ РОДНОГО ГОРОДА

● НОВОСТИ
● СОБЫТИЯ
● ФАКТЫ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

МИАССКИМ РАБОЧИМ

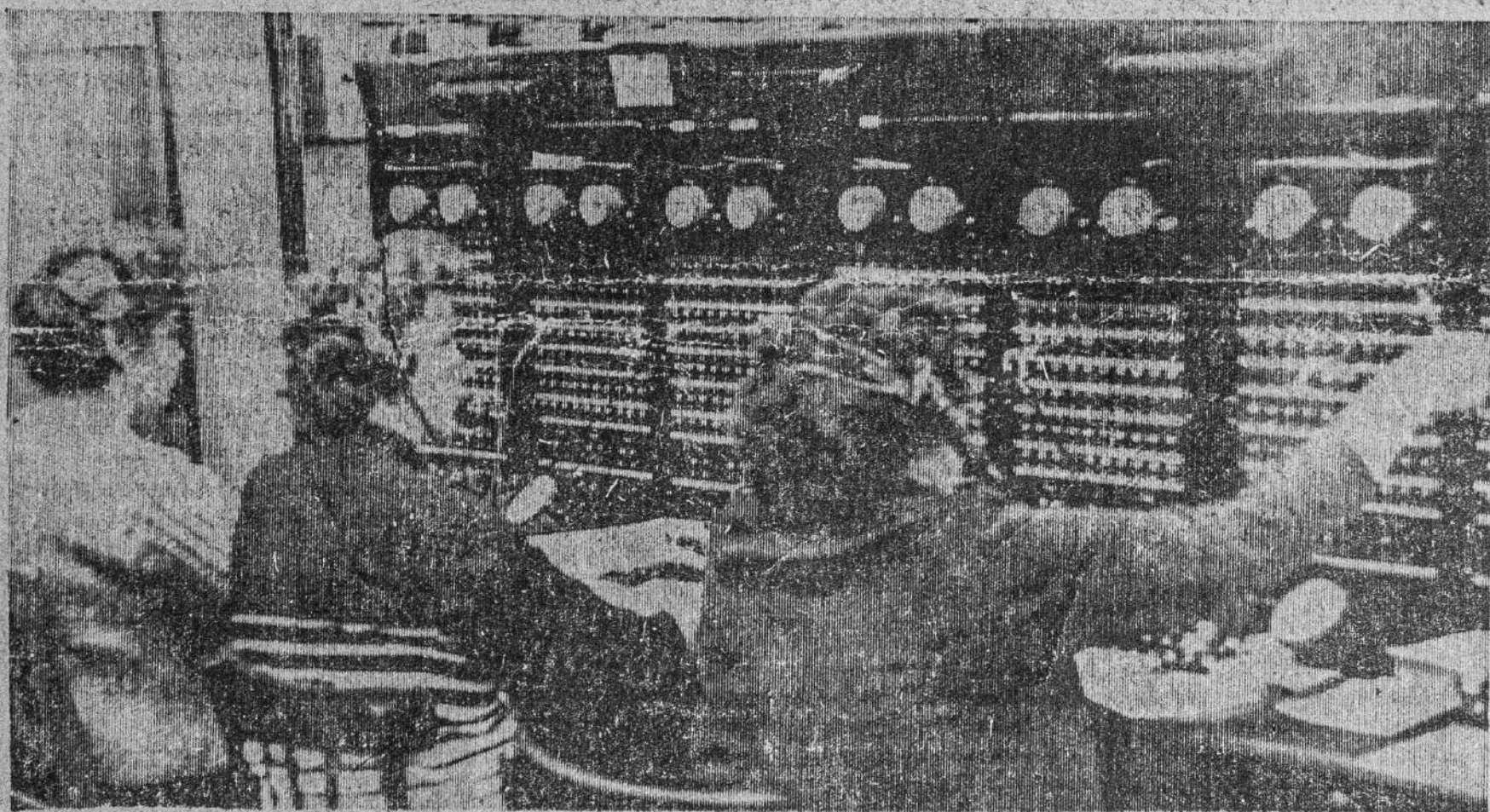


ОРГАН МИАССКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА и ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Год издания XXXV
№ 22 (7053)

Суббота, 31 января 1970 г.

Цена 2 коп.



БРИГАДИР подает пример

Есть в грузовом автотранспортном предприятии бригада водителей, доставляющая контейнеры с железнодорожной станции. Дружный коллектив завоевал звание бригады коммунистического труда, выполняет задания не ниже чем на 145 процентов. Шоферы выполнили пятилетнее задание и сейчас трудятся в счет 1971 года.

Все члены бригады уделяют много внимания ежедневному обслуживанию автомобилей. В результате плановый коэффициент выпуска машин на линию вместо 0,69 составляет у них 0,73. Только в четвертом квартале прошлого года водители сэкономили 7200 литров бензина.

Руководит передовой бригадой опытный водитель, коммунист Николай Алексеевич Купряжников. Он служит примером для всех шоферов как в работе, так и в общественных делах. Николай Алексеевич — председатель цехкома профсоюза автоколосны, член обкома профсоюза работников автомобильного транспорта.

В. НАДЫМОВ,
старший инженер бюро
НОТ.

Измерено трудом

На заводе «Миассэлектроаппарат» началась выплата денежных вознаграждений или, как ее называют, тринадцатой зарплаты. Чем больше труда внес рабочий в общие усилия коллектива, тем значительнее поощрение. Слесарю-лекальщику

инструментального цеха П. Киму причитается по итогам года более 150 рублей, работнику этого же цеха Г. Горшкову — почти 140, токаря ремонтно-механического В. Ремизову — более 130 рублей, запыльщику цеха нагревательных элементов Л. Шабунину — 115.

Всего электроаппаратчикам будет выдано таким образом 120 тысяч рублей — на 44 тысячи больше, чем в прошлом году.

О. ГАНЗЕН,
наш нешт. корр.

Наперекор морозу

29 января миасская гидрометеостанция сообщила, что температура в городе понизилась до минус 38 градусов.

Мороз подернул и нем деревья, ограды скверов, покрыл замесловатым узором окна домов и автобусов.

Кстати, об автобусах и их водителях. В такую погоду, когда дорогу застилает морозный туман, а низкая температура может привести к все-

возможным неполадкам, от шофера требуется особое внимание к технике.

Технический отдел пассажирского автохозяйства принял особые профилактические меры по обслуживанию автобусов. На всех автобусах тормозная система и система сцепления зали-

ты спиртом. Это обеспечило эксплуатационную надежность техники.

Каждодневной безупречной работой отличаются шоферы В. Беспалов, Б. Плешков. Не подвели они пассажиров и в этот день.

Но, несмотря на принятые меры, мороз все-таки вывел из строя сразу два автобуса на маршруте «Автозавод — Дачный». Помогла традици-

онная шоферская солидарность. Водитель А. Мартынов по собственной инициативе остался работать после смены. Жители поселка Дачного во время приехали на работу.

Не страшен транспортникам никакой мороз, если подготовлена техника, если действует добрая взаимовыручка.

М. ЕФИМОВ.

Первые репетиции

Возобновил работу академический хор Дворца культуры автомобилестроителей. Участники его провели пять репетиций.

Основу академического хора составляют его старые активные участники. У нас интересная программа, с которой мы выступим в праздничном концерте, посвященном 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Приглашаем в свой коллектив всех бывших участников, а также молодежь, чтобы возродить славу академического хора.

М. ЖМАЕВА, О. ЛАЗУТКИНА, В. АНТОНОВА,
В. НОВИКОВА, В. ЗАХАРОВ — участники хора.

За технический прогресс

Трудоемкость снижена

Было время, когда в термическом цехе автозавода шестерни меднили, опуская их вручную в ванны с химическим раствором. Сейчас эту трудоемкую операцию выполняет смонтированный в цехе шасси агрегат фосфатирования. Это сэкономило три с половиной тысячи рублей за год.

Установка позволила ликвидировать межцеховую транспортировку деталей, повысить культуру производства, сократить цикл обработки шестерен, экономить химические реактивы. Естественно, значительно снизилась и трудоемкость обработки деталей.

В монтаже и наладке агрегата фосфатирования участвовали слесари А. Бородин и И. Суслов, токари В. Пирогов и М. Каманин, сварщик А. Дятлов.

В. ИВЛЕВ, технолог цеха шасси.

ЗАЛОГ высокого качества

Повышения производительности труда, улучшения качества выпускаемой продукции невозможно добиться без постоянного роста механизации и автоматизации производственных процессов, без внедрения новой техники и передовой технологии. Коллектив нашего комбината немало сделал в этом направлении.

Ярким примером может служить проведенная в прошлом году специализация производства. В настоящее время на центральной территории комбината выпускается всего одно изделие — обеденный стол, который пользуется большим спросом у населения нашей и Курганской областей. Шкаф для платья и белья, изготавливавшийся здесь раньше, значительно уступал по качеству подобным образцам других предприятий и, следовательно, пользовался меньшим спросом. В настоящее время он снят с производства.

Основное внимание мы обращаем сейчас на увеличение выпуска столов и улучшение их качества, на совершенствование технологии производства. Для этого уже сделано много. Прежде всего, наш коллектив рад, что он сумел почти в три раза увеличить выпуск первоклассных столов, отделанных стойкими полиэфирными лаками! Если в 1968 году этих изделий было выпущено около 14 тысяч, то в прошлом их только реализовано свыше 37 тысяч. Большая заслуга в этом работников отдела снабжения, сумевших обеспечить производство таким хорошим отделочным материалом.

Силами предприятия осуществлен комплекс работ по фанерованию внутренних кромок крышки стола и соединению полукрышек посредством нагелей, что значительно улучшило внешний вид стола. Характерно, что все оборудование для выполнения таких операций изготовлено на комбинате.

Большое внимание уделяется у нас заимствованию ценного опыта у других пред-

приятий страны. Наши рабочие и специалисты побывали на родственных предприятиях Ленинграда, Москвы, Риги, Таллина, Вильнюса, Великих Лук, Свердловска, Нижнего Тагила, Армавира, Майкопа, Оренбурга и других городов.

В результате поездок на комбинате разработана и внедрена отделка щитовых деталей способом шелкографии. Конструктор Н. Молчанов, возвратившись из Армавира, разработал техническую документацию участка, где отделка ножек стола ведется способом окунания. Этот высокомеханизированный участок решил проблему отделки ножек, которая в настоящее время значительно отстает от отделки других деталей.

На комбинате установлено и пущено в работу более десяти единиц нового и семь единиц нетипового оборудования, изготовленного на предприятии. Кромки крышки стола отделываются вручную и качество ее, как говорится, не на высоте. Сейчас в цехе для выполнения этой операции смонтирован полировальный станок.

Полным ходом идет внедрение системы бездефектного изготовления продукции и сдачи ее ОТК с первого предъявления. С руководящим составом и работниками службы технического контроля проведены курсы по изучению этого метода.

Все эти мероприятия дали положительные результаты, позволили снизить количество зарекламированной продукции к выпущенной до 0,18 процента в 1969 году против 0,52 процента в 1968 году.

На комбинате есть немало резервов повышения качества и увеличения выпуска мебели. Можно с уверенностью сказать, что наш коллектив будет еще шире осваивать и внедрять все новое, передовое в завершающем году пятилетки.

Г. БЕРСЕНЕВ,
начальник ОТК
комбината «Миассмебель».

О ТАКИХ, как Виталий Куприянов, в народе говорят: — С головой ушел в работу.

Немногим более полугода, как он пришел на участок сборки автомостов в цех шасси автозавода. Случилось так, что старший мастер Иван Егорович Халезин после беседы сразу доверил самую сложную операцию — постановку тормозных барабанов на мост. Чтобы установить барабан, нужна ловкость, а для регулировки — знания и большой опыт. На помощь пришли замечательные сборщики, мастера своего дела Василий Сулейманов и Юрий Мананов. Они рассказывали, что к чему, показывали, как надо делать.

— Ловко вы работаете, — завидовал вначале Виталий.

Это была хорошая зависть. Он страстно желал научиться так же быстро работать, как и товарищи.

Конвейер сборки автомобильных мостов небольшой. Рядом товарищи со второй операции, а чуть подальше — первой операции.

— Пройтись по всем операциям, пощупать как следует каждую деталь, — как-то высказал Куприянов свое желание старшему мастеру.

— Что ж, давай, желание хорошее.

Несколько дней устанавливал поперечные рулевые тяги, регулировал сход колес. Потом устанавливал тормозные щиты.

— Простая операция...

Этим словами он не пренебрегал, а дал понять, что можно пойти дальше по технологической цепочке.

Месяца три назад Виталия Куприянова назначили бригадиром-наладчиком.

— С Куприяновым приятно работать, любит порядок, — отзывался о нем старший мастер отдела технического контроля Геннадий Николаевич Подрядов.

Заслужить такую оценку от стражей качества трудно. Они следят не только за соблюдением технологического процесса, но и за порядком и чистотой на рабочих местах. К бригадиру Куприянову нет у них претензий. Он привык все делать без напоминаний. Приходят сборщики на смену, а на рабочих местах есть все необходимые детали, проверен инструмент. Организовав труд сборщиков, обязательно интересуется у технических контролеров, нет ли на главном конвейере дефектных автомостов.

По закону рабочей чести



Такое редко бывает, но коли случилось — идет и устраняет, не справляясь, в чей смене допущен брак.

— Наши упущения, — рассуждает наладчик, — и наша обязанность по первому сигналу принять меры.

Это бригадир считает своим рабочим долгом.

Бывает иногда, что сборщикам несвоевременно подадут детали. Потом, к обеду, начинается спешка. Виталий Куприянов видит, где случился затор, и идет на ту операцию, которая решает успех дела: берет в руки инструмент и наравне с другими ведет сборку.

В цехе есть строгий распорядок дня. Начало обеденного перерыва во столько-то, приступать к работе — во столько.

Это необходимо для поддержания дисциплины труда. Куприянов в такой порядок вносит свою поправку. Сборщики идут на обед, а он проходит

вдоль конвейера, определяет наличие деталей, чтобы об этом доложить диспетчеру, освобождает конвейер от собранных автомостов, готовых для отправки. Он потом сделает небольшой перерыв, зато сборщики вернутся с обеда и у них будет все готово для продолжения работы.

Сборщики автомобильных мостов несут ленинскую вахту, к столетнему юбилею вожда готовят трудовые подарки. В каждом их успехе — трогательная забота Виталия Куприянова, который к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина решил завоевать звание ударника коммунистического труда.

В. ЧЕВЫЧЕНКОВ.
НА СНИМКЕ: В. Куприянов.
Фото В. Подшивалова.

Победит против кавитации

Вторая турбина Рыбинской гидроэлектростанции превратилась в своего рода испытательную лабораторию, где поставили эксперимент — заменили рабочую камеру, упрочнили стенки. Раньше приходилось останавливать агрегат для ремонта на двадцать пять дней. Из-за него ГЭС ежегодно недо-

давала миллионы киловатт-часов электроэнергии.

Стены камеры, покрытые листами нержавеющей стали, через год-два становятся пористыми, словно губка. Причина — кавитация, «холодное кипение» воды. Ведь при максимальной нагрузке агрегата за одну секунду через девятиметровую трубу проносится шесть-

сот кубометров жидкости. Под лопастями создается область пониженного давления и возникает кавитация. Водяные пузырьки лопаются с силой до полутораста атмосфер. Хотя они и малы, но их миллионы, и почти каждый отрывает крошечную крупинку металла.

Устанавливая новую камеру, энергетики решили не покрывать рабочую поверхность листами из нержавеющей стали, а нанести на нее защитный слой из победита, причём в большую площадь — семьдесят квадратных метров.

В день испытаний в диспетчерском пункте раздалась команда: «Пуск!». В машинном зале над агрегатом ожили стрелки приборов, шум работающей турбины нарушил тишину. Под лопатками турбины буйствовала вода, бессильная что-либо сделать: тонкая пленка из победита, всего в несколько десятых долей миллиметра, надежно защитила металл.

Н. ХРОВА,
(АПН).



ВОЛГОГРАД. Коллектив трижды орденоносного Волгоградского тракторного завода имени Ф. Э. Дзержинского выпустил миллионный трактор. Это подарок волжских тружеников к 100-летию со дня рождения В. И. Ленина.

В этом году выпуск тракторов значительно возрастет. НА СНИМКЕ: один из конвейеров завода, где ведется сборка мощных гусеничных тракторов.

Фотохроника ТАСС

★ Великий подвиг советского народа ★

К НАШИМ ЧИТАТЕЛЯМ

Дорогие товарищи!
Приближается 25-летие Победы советского народа над фашистской Германией в Великой Отечественной войне.

С сегодняшнего номера мы начинаем публиковать материалы, посвященные этой знаменательной дате, под рубрикой «ВЕЛИКИЙ ПОДВИГ СОВЕТСКОГО НАРОДА».

Мы обращаемся к тем, кто сражался на фронтах Великой Отечественной войны, к тем, кто самоотверженным трудом в тылу ковал Победу, ко всем читателям с просьбой поделиться на страницах газеты своими воспоминаниями о героических событиях военных лет.

Редакция ждет от вас, дорогие товарищи, письма:

- о памятных для вас событиях войны;
- воспоминания о фронтовых товарищах, о трудовых делах друзей в годы войны;
- о том, как вы думаете встретить 9 мая 1970 года, какими трудовыми делами стремитесь отметить День Победы;
- о ваших пожеланиях выросшему после Победы молодому поколению.

Если у вас сохранились неопубликованные документы, фотографии, дневники военных лет, шлите их нам. Они помогут редакции более ярко и полно показать в юбилейных материалах героический подвиг советских людей в достижении победы над гитлеровской Германией.

Ждем, дорогие товарищи, ваших писем!

Летопись боевой славы

БЫЛА ранняя весна. С группой экскурсантов из курорта «Трускавец» я поехал во Львов. Один из красивейших городов Западной Украины медленно одевался в зеленый наряд распустившихся каштанов и плакущих ив. Мы поднялись в гору, к мемориальному памятнику-кладбищу, сооруженному благодарными жителями Львова советским воинам, павшим смертью героев при освобождении города от фашистских оккупантов.

Внимание всех привлечет памятник, стоявший в центре величественного мемориального сооружения из мраморных и гранитных обелисков и надгробий. Скульптура изображала упавшего на землю смертельно раненного воина, поднимающего вверх слабеющей рукой древко боевого знамени и как бы зовущего своих соратников к победе.

— Это памятник уральскому танкисту Александру Марченко, — сказал экскурсовод. — Он первым водрузил на крыше городской ратуши Красное знамя и погиб возле нее от вражеской пули.

Читая вышедшую в Челябинском Южно-Уральском книжном издательстве книгу М. Фомичева «Огненные версты», мне невольно вспомнился памятник в далеком Львове.

Скоро исполнится четверть века с того времени, когда героическая Советская Армия извела нашу страну от фашистского ига. В тех кровопролитных битвах неуязвимой боевой славы покрыли себя уральские танкисты. Книга «Огненные версты» рассказывает о безмерном мужестве и отваге воинов-уральцев 63-й гвардейской танковой Челябинско-Петраковской Краснознаменной орденов Суворова и Кутузова добровольческой бригады. Автор ее — бывший командир этой бригады, генерал-лейтенант танковых войск дважды Герой Советского Союза М. Г. Фомичев.

В книге-летописи описываются ратные подвиги бойцов и командиров, боевой путь прославленного танкового соединения. В жестоких сражениях с врагом бригада прошла 3800 километров. Получив боевое крещение в битве под Орлом в 1943 году, челябинцы участвовали в освобождении правобережной Украины, брали города Каменец-Подольский, Львов. Они громили ненавистных захватчиков на территориях Польши, Чехословакии, водрузили знамя Победы над Берлином.

Возникла бригада в тяжелые годы войны. Уральские трудящиеся, делая все для помощи фронту в разгроме врага, решили создать за счет внутренних ресурсов трех областей: Свердловской, Пермской и Челябинской — добровольческий танковый корпус. Инициатива уральцев была одобрена ЦК партии и Советским правительством. Уральцы проявили высокий патриотизм. Десяти тысяч людей подали заявления о зачислении в добровольцы. С огромным подъемом прошел сбор средств от трудящихся на вооружение, обмундирование и снаряжение личного состава. Корпусу, в который входила Челябинская бригада, было присвоено наименование — 30-й Уральский добровольче-

ский танковый корпус. 1 мая 1943 года добровольцы приняли военную присягу, а 9 мая им был дан народный наказ.

В листовке-наказе, врученной каждому воину, говорилось:

«...Бейтесь так, чтобы еще ярче разгорелось имя «Уралец», написанное на башнях ваших танков, чтобы в боях и сражениях завоевали вы почетное наименование гвардейского особого корпуса. Вести о присвоении гвардейского звания мы ждем от вас вместе с вестью о победах».

Добровольцы-уральцы с честью выполнили наказ своих земляков. Они проявили массовый героизм и отвагу на фронте. Одна из глав книги посвящена подвигу Александра Марченко и его товарищей.

В конце войны Челябинская танковая бригада была послана на помощь чешским патриотам для освобождения Праги. Первым, громя засевших в домах гитлеровцев, ворвался в город танк Ивана Гончаренко. Иван Гончаренко погиб в бою. Танк героя водружен пражданами на постамент как символ воинской доблести русских солдат во имя мира.

Трудно перечислить имена

всех героев, упоминаемых автором, с которыми он прошел трудными фронтовыми дорогами тысячи огненных верст. Можно лишь повторить его слова:

«Все дальше и дальше уходит суровые годы Великой Отечественной войны. Время берет свое. Но оно бессильно стереть в памяти имена тех, с кем мне пришлось с оружием в руках отстаивать родную землю, беспощадно громить ненавистного врага. И очень хочется, чтобы наши дети и внуки знали, какую цену нам далась победа. Не смею отступать от правды даже в мелочах. Хочется рассказать о друзьях-товарищах, о пройденных путях-дорогах от Орловщины до Праги, о тех, кто отдал свою жизнь за Советскую Родину».

В сборе средств на создание Уральского добровольческого танкового корпуса деятельное участие принимали трудящиеся нашего города. В рядах его сражались миасские добровольцы. Хотелось бы прочесть на страницах газеты их воспоминания о боевых делах, о танкистах-добровольцах.

Их подвиги навсегда останутся в памяти народной.

В. МОРОЗОВ,
гвардии майор запаса.

ПО СЛЕДАМ НЕОПУБЛИКОВАННОГО

КТО ДЛЯ КОГО?

В. Н. Малолетков написал в редакцию, что ни один из водителей такси, к которым он обращался, не пожелал сделать рейс в Златоуст. Вот что нам ответили:

«Администрация пассажирского автотранспортного предприятия сообщает, что указанный гражданин Малолетковым факт имел место. Это подтверждается объяснениями водителей.

Письмо обсуждено на общем собрании коллектива колонны № 3. Водители Долгов, Рассказов и Буров строго предупреждены. Если они повторят такое отношение к своим обязанностям, будут сняты с автомашин.

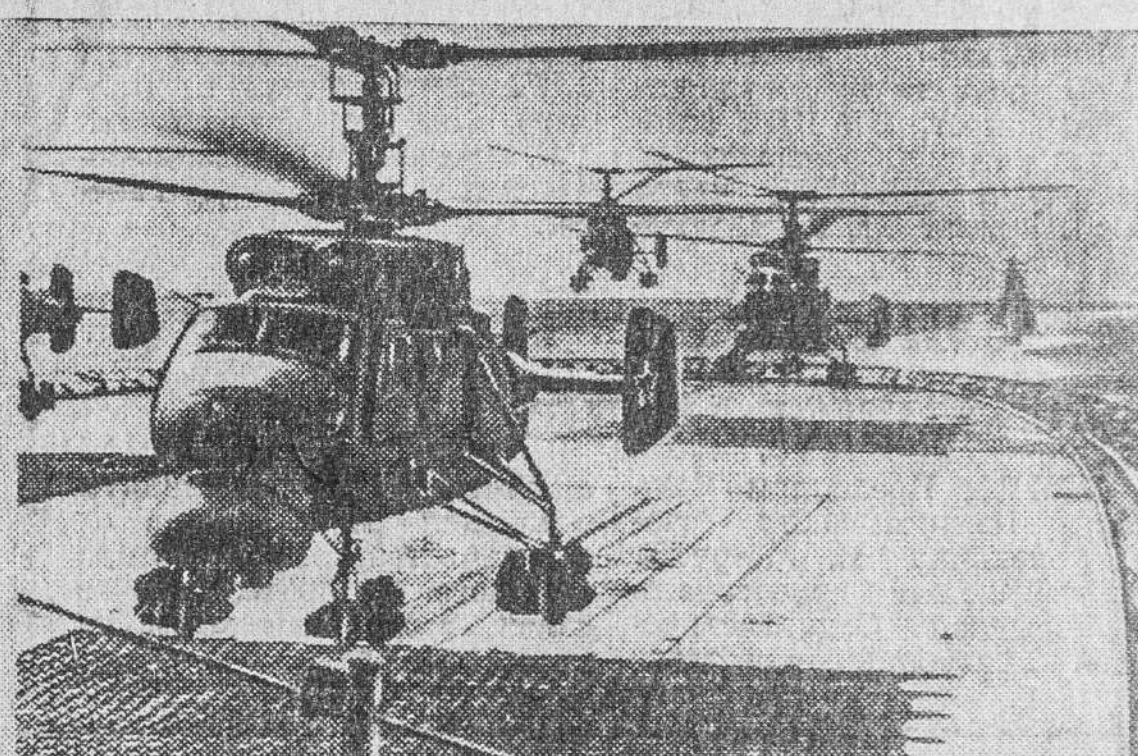
Р. МИРГАЛЕЕВ,
начальник колонны № 3».

Хороший ответ, правда? От каждого, кому письма направляются на расследование, неплохо получать такие четкие, ясные, определенные ответы.

Но это только видимость ясности и четкости. Ничего не изменилось. Если бы тов. Миргалеев побывал 25 января вечером на привокзальной площади, он увидел бы, как пассажиры уговаривали нескольких водителей такси отвезти кого в мажор, кого в центр города. А шоферы, чувствуя себя хозяевами положения, по своему желанию принимали или отвергали просьбы. Даже непонятно было, кому служат такси — водителям или пассажирам.

Почаще бывайте на остановках такси, тов. Миргалеев! И все увидите сами.

БУДНИ СОВЕТСКИХ ВОИНОВ



Имени славного командарма

Из Ильичевского порта Одессы ушел в первый рейс новый теплоход «Командарм Матвеев» — судно, построенное херсонскими корабельщиками. На борту его начертано имя прославленного командующего легендарной Таманской армией Ивана Ивановича Матвеева — земля-

ка херсонских кораблестроителей. Он родился в семье моряка торгового флота, сам тоже был моряком. В 1918 году во время боев с гайдамаками в Одессе командовал отрядом моряков. Командармом Матвеев был избран на Военном совете таманцев 27 августа 1918 го-

да в Геленджике. В исключительно тяжелых условиях он успешно руководил походом таманской армии и вывел ее на соединение с главными силами Северо-Кавказской Красной Армии. Иван Матвеев героически погиб в 1919 году.

Судостроители до-

срочно сдали теплоход морякам. По установившейся в Черноморском пароходстве традиции каждое новое судно свой первый рейс совершает к берегам Кубы. По этому же маршруту ушел и «Командарм Матвеев».

И. ПИКАРЕВИЧ.

ПРЕДАНИЯ О ЕРМАКЕ

Десятки народных преданий о Ермаке — популярном герое русской народной поэзии, записано советским ученым Федором Тумилевичем и его женой

Тамарой Тумилевич во время поездок по хуторам и станицам Дона. От старых казаков они услышали 95 преданий о мужественном землепроходце и покорителе Сибири.

В 32 преданиях рассказывается о происхождении Ермака — представителя казачьей знати XVI века, состоявшей из

крестьян, бежавших на Дон от гнета бояр и помещиков. В других преданиях повествуется о сибирских походах Ермака и его дружины. Легенды и предания передавались из поколения в поколение в течение четырех столетий.

П. ЯЩЕНКО,
корреспондент АПН.

НА СНИМКАХ: экипаж танка «Соль-Илецкий комсомолец» (слева направо) механик-водитель рядовой В. Масякин, командир экипажа младший сержант Р. Ханафеев и наводчик ефрейтор Ю. Волков. Все трое бывшие рабочие Соль-Илецкого рудника. В соревновании допризывников они завоевали право составить экипаж танка, построенного из металла, собранного молодежью города Соль-Илецка. Сейчас молодые воины служат в одной из частей Приволжского военного округа. За короткое время они успешно овладели сложной боевой техникой.

Справа — противолодочный крейсер «Москва» принимает вертолеты на палубу.

Фотохроника ТАСС.

Полвека в дружбе и согласии



-ЖИВИТЕ в дружбе и согласии, — много лет назад наставляли на свадьбе старшего сына Ивана Дмитриевича Сергеевича и Степанида Дмитриевича Бородин. Эту традиционную фразу повторяли на свадьбах Александра и Сергея.

И вот снова накрыт свадебный стол. Пришли сыновья, снохи, родные, знакомые. За стол уселись сорок шесть человек. Все, как прежде, как пятьдесят лет назад. Шутливо предлагают выкупить наполненную рюмку, вкусный кусок пирога. Дмитрий Сергеевич и Степанида Дмитриевна Бородины справляют золотую свадьбу.

Полвека назад их наставляли жить в дружбе и согласии. За это время все было. Дмитрий Сергеевич, санитар Ленинградского фронта, выносил раненых с поля боя, а Степанида Дмитриевна в башкирском колхозе серпом жала рожь, пшеницу, овес, водила лошадей по кругу, который приводил в работу конную молотилку. Выращивала

хлеб для победы, растила будущую рабочую смену — трех сыновей. Все они твердо встали на ноги. Старший, Иван, работает в профессионально-техническом училище, Александр — мастер цеха запасных частей, Сергей — диспетчер автозавода.

Два гармониста растягивают меха. Гости поют старинные русские песни, которые любят виновники торжества. Песни сменяются удалой пляской, и в круг выходит Степанида Дмитриевна. А затем все выходит на улицу — традиционное катание на санях.

Старшим Бородиным преподносят букет живых цветов, вручают подарки.

— Долгой жизни, вам, крепкого здоровья и счастья, — желает им каждый.

Дмитрий Сергеевич и Степанида Дмитриевна благодарят за добрые пожелания.

А. СОЛОВЬЕВ.

НА СНИМКЕ: Дмитрий Степанович и Степанида Дмитриевна Бородины.

На пленуме ЦК КПЧ

ПРАГА. (ТАСС). Пленум ЦК КПЧ одобрил ряд изменений в составе ЦК КПЧ, предложенных Президиумом ЦК КПЧ.

Как сообщает агентство ЧТК, пленум принял отставку О. Черника и К. Полачка с постов членов Президиума ЦК КПЧ, а Ш. Садовского — с поста члена Президиума и члена секретариата ЦК КПЧ. На пленуме было сообщено, что О. Черник подал одновременно в отставку с поста председателя Федерального правительства ЧССР, К. Полачек — с поста председателя Центрального совета чехословацких профсоюзов и Ш. Садовский — с поста первого секретаря и члена секретариата ЦК КП Словакии. Пленум принял отставку некоторых членов ЦК, одобрена, в частности, отставка А. Дубчека с поста члена ЦК КПЧ. Просьбу об отставке он подал по предложению Президиума ЦК КПЧ.

Членами Президиума ЦК КПЧ тайным голосованием избраны А. Капек, И. Корчак и И. Ленарт, кандидатами в члены Президиума ЦК КПЧ — Д. Ганес, В. Гула и А. Индра.

Учитывая назначение Л. Штроугала на государственный пост, ЦК КПЧ освободил его от обязанностей секретаря ЦК КПЧ, члена секретариата ЦК КПЧ, пред-

седателя и секретаря бюро ЦК КПЧ по руководству партийной работой в чешских областях. На эти посты ЦК КПЧ избрал И. Кемпного. Пленум утвердил Я. Фойтика членом секретариата и секретарем ЦК КПЧ, М. Моца — членом секретариата ЦК КПЧ.

ЦК одобрил предложение рекомендовать И. Ленарта на пост первого секретаря ЦК КП Словакии и освободить его в связи с этим от обязанностей секретаря ЦК КПЧ.

В состав ЦК КПЧ кооптированы В. Горачек, А. Кроужил, В. Пирошник, Я. Пирч, Я. Шимек, Э. Турзо, Ф. Ондриж и Р. Каска, Я. Гейна переведен из кандидатов в члены ЦК КПЧ.

ЦК КПЧ принял отставку Л. Карды и О. Матейки с постов членов, а Я. Козела с поста секретаря бюро ЦК КПЧ по руководству партийной работой в чешских областях. Членами бюро ЦК КПЧ утверждены К. Веранек, Э. Эрбан и В. Швестка, секретарями бюро — Я. Барила, Л. Ковальчик и В. Свобода.

На пост председателя Центрального совета чехословацких профсоюзов ЦК КПЧ рекомендовал Я. Пиллера, а на пост председателя ЦК Союза чехословацко-советской дружбы — Д. Ганеса.

Решение Чешского Национального совета

ПРАГА. Президиум Чешского Национального совета назначил И. Корчака председателем правительства Чешской Социалистической Республики, сообщает

агентство ЧТК. Президиум освободил И. Кемпного от обязанностей председателя чешского правительства в связи с его переходом на другую работу.

Новое в охране рыбных запасов

В ДЕКАБРЕ МИНУВШЕГО ГОДА СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР ПРИНЯЛ ПОСТАНОВЛЕНИЕ «О МЕРАХ ПО УСИЛЕНИЮ ОХРАНЫ РЫБНЫХ ЗАПАСОВ В ВОДОЕМАХ СССР».

С 1970 года вводится обязательная регистрация принадлежащих гражданам плавучих средств. На них наносятся бортовые знаки, а также устанавливаются, где это необходимо, в целях воспроизводства и охраны рыбных запасов, ограничения мощностей моторов плавучих средств и порядок пользования ими.

Утверждены таксы для исчисления размера взыскания за ущерб, причиненный гражданами незаконным выловом или уничтожением рыбы ценных пород в рыбохозяйственных водоемах.

За вылов таких ценных пород рыб в рыбохозяйственных водоемах Челябинской области, как чир, сазан, толстолобик, судак, карп, сиг, пелядь, рипус и лещ, пойманных с нарушением Правил рыболовства, взыскивается штраф за каждую незаконно выловленную или уничтоженную рыбу, независимо от ее веса и размера. Ущерб взыскивают органы рыбоохраны, которым предоставлено право наложения штрафов в административном порядке. В случае отказа от добровольной уплаты дело решается в судебном порядке по искам органов рыбоохраны.

Совет Министров СССР запретил повсеместно продажу частными лицами рыбы ценных видов.

Министерству торговли СССР, Центросоюзу и другим министерствам и ведомствам, имеющим розничную торговую сеть, запрещено продавать орудия лова рыбы и сетематериалы, применение которых в данной местности запрещено Правилами рыболовства. Работникам милиции предложено разработать и осуществлять мероприятия по усилению борьбы с незаконным ловом рыбы, помочь органам рыбоохраны наладить контроль за соблюдением правил рыболовства и охраной рыбных запасов.

Органы рыбоохраны получили право предъявлять иски к государственным предприятиям, организациям и учреждениям, колхозам и иным кооперативным и общественным организациям взыскивать в доход государства средства для возмещения ущерба. Они пойдут на мероприятия по воспроизводству рыбных запасов.

Совет Министров СССР предоставил право инспекторам рыбоохраны отбирать у лиц, нарушивших Правила рыболовства, не только орудия лова и плавучие средства, но и транспорт.

Работникам органов рыбоохраны предоставлено право ношения форменной одежды со знаками различия.

В. РАСТОРГУЕВ,
старший инспектор рыбоохраны по Челябинской области.

ПОГОДА

С 31 января по 3 февраля по области — облачная с прояснениями погода, временами снег. В середине периода — преимущественно без осадков. Местами метель. Ветер западный умеренный, во второй половине периода — северо-западный сильный. Минимальная температура в течение всего периода — минус — 22 — 27 градусов. Максимальная: в начале периода — минус 20, — 25, в середине — 25 — 30, в конце — 14 — 19. Температура на поверхности почвы — 35 — 40 градусов.

Включите телевизор

1 ФЕВРАЛЯ, воскресенье

ЧЕЛЯБИНСК (2-й канал)

15.30 Для вас, ребята. «Василиса Прекрасная». Художественный фильм. 16.40 Песни и танцы народов СССР. 17.10 По вашим просьбам. «Похождения Насреддина». 18.30 «В мире знаний». К 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. «Страницы великой жизни». Кинофильмы «Последняя симбирская весна» и «Знамя партии». 19.00 Музыкальное воскресенье. 19.40 Для любителей фантастики. «Красный гриб». Телевизионная постановка по одноименному рассказу Г. Уэллса. 20.20 Веселый концерт. «Ба! Старые знакомые!» 20.50 Впервые на нашем экране. «Шкапула с сюрпризом». Фильм.

МОСКВА (11-й канал)

11.00 На зарядку становись! Утренняя гимнастика для детей. 11.15 Новости. 11.30 Для школьников. «Будильник». «Картинки зимы». 12.00 «Музыкальный киоск». 12.30 «Сельский час». 13.15 Для юношества. «Искатели». Телеклуб. «Лауреаты фестиваля». 14.00 Для школьников. «Делай с нами, делай, как мы, делай лучше нас». Передача из ГДР. 15.00 «Я живу на селе». Телеочерк. 15.20 Новости. 15.30 Спектакль-концерт Ленинградского драматического театра имени А. С. Пушкина. В передаче будут показаны отрывки из спектаклей: «Кремлевские куранты», «Человек и глобус» и др. Передача из Ленинграда. 17.15 «СССР на всемирных выставках». 18.00 Для воинов Советской Армии и Флота. «Наследники». 18.30 Новости. 18.45 «Союз нерушимый». Таджикская ССР. 19.40 «Мое имя — Таджикистан». 20.40 Цветное телевидение. Клуб кинопутешественников. 21.25 Новости. 21.30 «Добро пожаловать в чайхану». Телевизионный концерт. 22.45 «Семь

ПРОИСШЕСТВИЯ

Два друга и подруга

Долгое время органам милиции не удавалось поймать преступников, грабивших магазины первого торгового. Но вот преступники задержаны. Их трое.

Как попал на скамью подсудимых Василий Федоров, можно выразить ступенькой. Шофер грузового автотранспортного предприятия, потом — слесарь, потому что был лишен водительских прав. А после — тулянец (летом прошлого года бросил работу). Потом занялся воровством. Гнилое, отвратительное дело!

Виктор Подуфалов был когда-то рабочим сталелитейного цеха автозавода. Тяга к легкой наживе, постоянное пьянство тянули его к воровской деятельности вместе с В. Федоровым.

Третьей в этой компании стала жена Василия — Вера Федорова. И она когда-то работала в моторном цехе автозавода. Ей тоже понравилось заходить в магазины с черного хода темными ночами.

Вся эта компания арестована.

И. ГОЛИКОВ,
следователь милиции.

Завтра, в 14.30

В спортивном зале Дворца культуры автомобилестроителей сильнейшие мужские и женские волейбольные команды города примут участие в первом туре на первенство города. Состязания помогут укомплектовать сборные команды нашего города.

А. ПАВЛЕНКО,
председатель городской федерации волейбола.

Редактор
А. Ф. ФИЛИПОНЕНКО.

ЗЛАТОУСТОВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ КИНОПРОКАТА ВЫПУСКАЕТ НА ЭКРАНЫ МИАССА НОВЫЙ ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ФИЛЬМ



«ЗАСАДА»

В кинотеатрах и клубах

«УРАЛ». 31—1-го «Я его невеста». Для детей — «История золотой туфельки». ДК АВТОЗАВОДА. 31—1-го. «Крепостная актриса». Для детей — «Олеко Дундич». ДОМ ПИОНЕРОВ АВТОЗАВОДА. «Скандал в семье». Для детей — «Дедушка Кириан и я». «ВОСТОК». 31—1-го. «Весенние грозы». 13, 17, 19, 21. Для детей — 1-го. «Фантазеры». 11, 15. «ЭНЕРГИЯ». 31—1-го. «Анжелика — маркиза ангелов» (I и II серии). 9.30, 12, 17, 20. Для детей — «Мишка, Серега и я». 15. «ЛУЧ». 31—1-го. «Крест за отвагу». 17, 19, 21.

Наш адрес: ул. Романенко, 91. Телефоны: редактора — 3-10-85, зам. редактора, отв. секретаря и отдела культуры — 3-11-75, отделов партийной жизни, промышленности и транспорта — 3-12-45.

Миасская типография Челябинского областного управления по печати.

Тираж 21.000 экз.
ФБ23073 Заказ 585